

Přijďte se svézt parním vlakem za Svatomartinskou husou a poslechnout si nové ozvučení parního vlaku, které z cesty udělá vlastivědný příběh.

K začátku listopadu na Osoblažsku patří již neodmyslitelně tradiční Svatomartinské hody v Bohušově, v místním rekreačním areálu a v Penzionu Pod Duby. I tento rok hladové návštěvníky doveze na (nejen) tradiční husí stehna se zelím parní vlak z Třemešné. A jelikož svatomartinská jízda je jízda památná, tak i tento rok Slezské zemské dráhy připraví návštěvníkům novinku v parním vlaku.

Parní vlak s lokomotivou „Malý štokr“ vyrazí z nádraží Třemešná ve Slezsku v 10:45. Ovšem ještě předtím, okolo 10:30, bude slavnostně představeno ozvučení soupravy parního vlaku, které financoval Mikroregion Krnovsko a jehož zástupci také provoz zahájí.

„V západní Evropě je běžné, že turistické vlaky mají ve svých vozech zabudovány reproduktory a během jízdy je turistům vypravováno o okolí trati, pouštějí se pohádky popřípadě písničky a celá jízda vlakem se tak stává atraktivnější. V České republice zatím ozvučení soupravy ve vlcích není využíváno k těmto účelům, a proto se stáváme průkopníky. Naši turisté se ve vlaku dozvědí, kde přesně projedou nejmenším obloukem na českých veřejných železnicích, kde mohou uvidět rusínskou kapličku nebo jak významný byl rudoltický zámek v době hraběte Hodice. Během cesty se tak nenásilnou formou seznámí s mnohými památkami Mikroregionu Krnovsko“ říká David Chovančík ze Slezských zemských drah.

Do Bohušova, cíle mnoha turistů, parní vlak dorazí v 11:51 a na všechny zde čeká bohatý program. Kromě svatomartinské husy a husích jater budete moci zkusit i dančí guláš, bramborové placky nebo zabijačkové speciality. K zapití pak doporučujeme dobré pivo, svařené víno, čaj s rumem či jiné alkoholické nápoje. Při konzumaci pak můžete zhlédnout doprovodný program. Od 12 hodin vystoupí kouzelník Ondřej Sládek, kterého ve 13 hodin vystřídají dobrovolní divadelníci z Osoblahy. Nebude chybět ani vystoupení sokolníků Vancos od 14 hodin či DJ Viktor Cigánek, který se postará o volnou zábavu po 15 hodině.

Návštěvníci potom mohou využít zpátečního spojení parním vlakem, který z Bohušova vyjíždí v 15:20 a do Třemešné dorazí v 16:39. Cestu do Třemešné navíc obzvláštní parní lokomotiva Rešica, která pojede jako druhá, jelikož se přesouvá na zimu do depa v Třemešné. Během zimy pak ještě Rešica vyrazí na Mikulášskou jízdu.

Osoblažská úzkokolejka je dráha s atypickým rozchodem 760 milimetrů nacházející se v Osoblažském výběžku, na úzkokolejce je již od roku 1898 pravidelný osobní provoz. Slezské zemské dráhy zde navíc od roku 2004 provozují turistický parní vlak. Úzkokolejka je zajímavá například svou klikatostí, kdy na 20 kilometrech najdeme úctyhodné 102 oblouky. Trati se tak přezdívá "dráha sta oblouků". Kousek za Třemešnou navíc najdeme další unikum a to nejmenší oblouk v rámci českých veřejných železnic o poloměru pouhých 75 metrů. V roce 2015 bylo navíc svezení parním vlakem certifikováno jako zážitek v rámci projektu JESENÍKY originální produkt®.

Na závěr pouze dodejme, že obecně prospěšná společnost Slezské zemské dráhy získala dotace na provoz a modernizaci od Moravskoslezského kraje, Regionálního operačního programu Moravskoslezsko a Mikroregionu Krnovsko. Díky své výjimečnosti je navíc zapojena do projektu stezky industriálních atraktivit TECHNOTRASA a aktivně spolupracuje s Destinačním managementem turistické oblasti Jeseníky v oblasti cestovního ruchu.