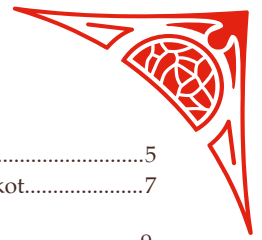


Poznejte okolí Bechyňky

**Průvodce
po zajímavých místech
v blízkosti naší nejstarší
elektrifikované trati.**





SE ZÁŽITKOVOU KARTOU TOULAVKA ZÍSKÁTE PŘES 50 BONUSŮ A VÝHOD V PAMÁTKÁCH, MUZEÍCH, ATRAKCÍCH, RESTAURACÍCH I PENZIONECH V TURISTICKÉ OBLASTI TOULAVA OD TÁBORA AŽ PO SEDLČANY.

KDE TOULAVKU ZÍSKAT?

- Kartu Toulavka si ZDARMA stáhněte do mobilu.



- Nebo si ji vyzvedněte za vratnou zálohu na infocentrech a dalších místech.

Hrajte s Toulavkou:
Vyzvedněte si na infocentrech brožuru s mapou k pokladu, seberte 7 razítek a vyhrajte zážitky v Toulavě.



Zajímavosti z historie trati Tábor – Bechyně

- V roce 1903 zde vyjel první elektrický vlak v Čechách.
- Výstavba trati započala podle projektu firmy Křížík v dubnu roku 1902. Křížikova firma dodala i elektrotechnické zařízení do vozidel a vybavení elektrárny.
- Na trati bylo vybudováno 5 stanic a 6 zastávek a původně končila na levém břehu Lužnice.
- Dráha byla protažena do města Bechyně až v roce 1928 po výstavbě mostu pro silniční i železniční dopravu, který je pro svůj mohutný oblouk nazýván Bechyňská duha.

Obsah

Tábor – Jordán.....	5
Tábor – Klokoty a Dobrá Voda u Klokot.....	7
Tábor – kostel Proměnění Páně na hoře Tábor, věž.....	9
Tábor – Hradiště – Kotnov.....	11
Táborské podzemí a Stará radnice.....	13
Železniční příhradový most v Táboře.....	15
Údolím řeky Lužnice z Tábora do Příběnic.....	17
Zoo Tábor.....	19
NS Stříbrná.....	19
Rozhledna Svobody – Hýlačka.....	21
Zřícenina hradu Příběnice.....	23
Stádlecký řetězový empírový most.....	25
Stádlecký zámek a park.....	25
Zřícenina hradu Dobronice u Bechyně.....	27
Černická obora, lovecký zámek Hvězda, NS Černická obora.....	29
Vyhledky na Bechyni.....	31
Bechyňská duha.....	33
Bechyně – zámek.....	35
Bechyně – klášter a kostel Nanebevzetí Panny Marie.....	37
Bechyně – kostel sv. Michala a kostel sv. Matěje.....	39
Bechyně – přírodní památka Židova strouha.....	41
Muzeum turistiky v Bechyni.....	43
Městské muzeum v Bechyni.....	45



Tábor – Jordán

Vodní nádrž Jordán je nejstarší údolní nádrž ve střední Evropě. Zbudována byla již v roce 1492, a to jako zásobárna pitné vody pro město. Archeologický průzkum při vypuštění Jordánu prokázal předchozí pravěké osídlení na březích Tismenického potoka, které lze datovat až do doby bronzové (16–17. století př. n. l.). Dále byly objeveny původní dřevěné výpustě. Při vysoké hladině přepadávala voda z nádrže, a vytvářela tak 18 m vysoký vodopád, který však nyní po opravě bude možné spatřit jen zřídka. Samotné technické provedení díla, tedy vypouštění vody pomocí dvou spodních a jedné horní výpusti, napojení systému na dopravu vody do města (vodárenská věž, vodárna, rozvody vody, zásobníky a městské kašny) svědčí o mimořádné technické úrovni, ale i o ekonomicky náročné stavbě, kterou si mohla dovolit jen dobře prosperující obec.

Technické zajímavosti Jordánu

- Plocha asi 50 ha
- Maximální hloubka 14 metrů
- Hráz dosahuje délky 283 m
- Největší výška hráze nad terémem činí více než 20 m
- Pata hráze má šířku 60 m
- Objem použité zeminy na hrázi činí 150 000 m³
- Povodí hráze tvoří oblast o rozloze 80 km²
- Stálý objem je zachováván na 800 000 m³
- Maximální zásobní kapacita dosahuje téměř 2 000 000 m³

Kudy k Jordánu

Od vlakového nádraží Tábor se vydejte doprava k autobusovému nádraží, projděte před budovou a zahněte doleva. Cesta vás dovede přímo k Jordánu. Budete-li kolem nádrže pokračovat parkem vlevo, dojdete až k hrázi.

Od hráze se po schodech vedle parkovacího domu dostanete až do historického centra.

- Délka trasy k nádrži: 474 m
- Doba: 9 min

Renesanční vodárenská věž

Při budování údolní přehradní nádrže bylo nutné vyřešit potíže, které souvisely s výškovým rozdílem mezi hladinou nádrže a starým městem. Proto byla od roku 1502 budována stará vodárna s unikátním čerpacím zařízením, které vytlačovalo vodu z Jordánu do vodárenské věže. Ta byla postavená na východním úseku hradeb 32 m vysoko nad hladinou Jordánu. Věž byla obnovena po velkém požáru roku 1559, vyzdobená obloučkovými štíty a sgrafitem. Z věže byla voda rozváděna dřevěným potrubím do městských kašen.





Tábor – Klokoty a Dobrá Voda u Klokot

První písemná zmínka o Klokotech pochází z roku 1220, a to v souvislosti s Vítkem z Klokot. Původně tudy procházela i cesta vedoucí na sever k Praze a byla hojně využívána až do roku 1680, dodnes v údolí Tisemenického potoka stojí starobylý kamenný mostek. V současnosti najdete v Klokotech jako nejvýznamnější památku poutní kostel Nanebevzetí Panny Marie z let 1701–1708, ke kterému byly později přistavěny kaple a ambity, které jsou arkádami otevřené do nádvoří. Nedaleko kostela se nachází barokní kaplička z roku 1700, zvaná Dobrá Voda u Klokot, kdysi oblíbené místo četných poutníků, ke které vedou zastavení křížové cesty. Na jednom ze zastavení, na místě Kalvárie, z níž se do dnešní doby dochoval pouze kamenný kříž, pravděpodobně dřívě stával tzv. „donžon“, obranná věž klokotského hradu.

Otevírací doba

- Klášterní areál je veřejnosti přístupný, kostel je přístupný pouze o bohoslužbách (je možné se domluvit na prohlídce – tel. 730 572 937)

www.klokoty.cz

Kudy na Klokoty

Z železniční stanice Tábor k poutnímu kostelu Nanebevzetí Panny Marie po zelené turistické značce (nevede přes Žižkovo náměstí, ale ulicí Na Parkánech). Zelená stezka prochází údolím Tisemenického potoka a lipovou alejí.

- Délka trasy: 2,7 km
- Doba: 48 min

Kudy na Dobrou Vodu

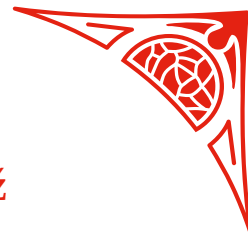
Od kostela Nanebevzetí Panny Marie ke kapličce Dobrá Voda po zelené turistické značce.

- Délka trasy: 713 m
- Doba: 12 min

Pověsti

I Klokoty mají svou pověst, a to dokonce již z 12. století. V místech, kde dnes stojí garáže, se prý zjevovala bíle oděná krásná dívka, která se procházela mezi dobytkem. Zjevovala se opakovaně až do chvíle, kdy ji oslovil jeden z mužů. V té chvíli prý k dívce slétly dvě postavy a odnesly ji k nebesům. Od té doby se oně dívce říká Panna Maria Klokotská.





Tábor – kostel Proměnění Páně na hoře Tábor, věž

Na Žižkově náměstí v Táboře stával až do poloviny 15. století dřevěný kostel. Někdy na konci 15. století se rozhodlo o výstavbě nového, kamenného, kostela, jehož projektu a výstavby se ujal kamenický mistr Staněk z Menšího Města pražského. Kolem roku 1512 byl dokončený interiér halového trojlodního kostela, jehož prostřední loď je zaklenuta síťovou klenbou s půdorysem sférické hvězdice, boční lodi křížovou klenbou a presbytář skřípkovou / diamantovou klenbou. Před rokem 1600 získal kostel své charakteristické renesanční štíty. V interiéru můžete vidět jedny z největších varhan u nás. Nad kostelem ční 77,80 m vysoká gotická věž (nejvyšší v jižních Čechách), která během své existence utrpěla, stejně jako kostel, závažná poškození. V roce 1677 byla opravena a osazena barokní trojstupňovou kupolí. Věž je v současnosti přístupná a vede na ni 200 schodů, cestou nahoru je nutné prolézt přes 2,5 tuny vážící zvon. Vstup se nachází na zadní straně kostela.

Otevírací doba

- Kostel – je v sezoně přístupný veřejnosti
- Věž – viz tabulka

Květen–červen	Po–Ne	10:30–16:00
Červenec–srpen	Po–Ne	10:00–17:00
Září	So–Ne	10:00–17:00

Podle počasí je příležitostně otevřeno i v září – Po–Pá od 11:00 do 16:00. Věž je možné také navštívit po předchozí domluvě na tel. 606 322 050.

Vstupné na věž

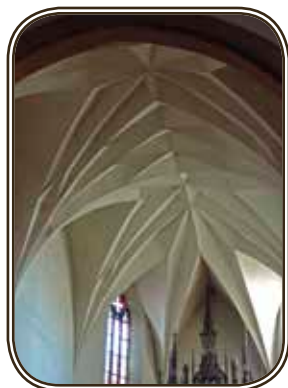
- Dospělí – 50 Kč
- Studenti do 26 let (studentský průkaz) – 40 Kč
- Důchodci – 40 Kč
- Děti od 5 do 15 let a držitelé průkazu ZTP – 20 Kč
- Rodinné vstupné (2 dospělí + 2 děti) – 130 Kč

www.taborcz.eu

Kudy ke kostelu a věži

Z železniční stanice Tábor po turistických značkách přes Husovo náměstí (park), Třidu 9. května na Křižíkovo náměstí, kolem Brány času ulicí Palackého a dále Pražskou až na Žižkovo náměstí.

- Délka trasy: 1,5 km
- Doba: 25 min





Tábor – Hradiště – Kotnov

Nad soutokem Tisemenického potoka a řeky Lužnice stával při zemské stezce hrad Hradiště, založený za vlády Přemysla Otakara II., pravděpodobně Vítkem z Hradiště z rodu Vítkovců, a z něhož se do současnosti dochovala poslední věž, od 16. století nazývaná Kotnov. Věž je dominantou hradu, který zanikl požárem roku 1532, a na jeho zbytcích byl v letech 1612–1613 vybudován pivovar. Název věže pochází pravděpodobně od jména keltského oppida – Cotnis. Dokladem předchozího keltského osídlení je archeologický nález obdivuhodně zachovalé sošky kance, symbolu ochranného zvířete kmene Bójů. Dochovaná věž byla v době husitské zesílena, aby odolala dělostřeleckým útokům. Věž je vysoká 25 metrů a je dnes přístupná jako vyhlídková, vede na ni 155 schodů. Dále zde najdete i experimentální archeologickou expozici vztahující se k období konce středověku (13.–16. století), která představuje život sociálního prostředí vesnice, města, šlechty a církve. Věž se nachází u Bechyňské brány.

Otevírací doba

Květen–září	Po–Ne	9:00–17:00
Říjen–duben	Po–Ne	zavřeno

Poslední prohlídka v 16:30

Vstupné:

- Základní – 30 Kč
- Snížené – 20 Kč
- Rodinné vstupné (2 dospělí+ 3 děti) – 70 Kč

Více informací na www.husitskemuzeum.cz

Kudy ke Kotnovu a Bechyňské bráně

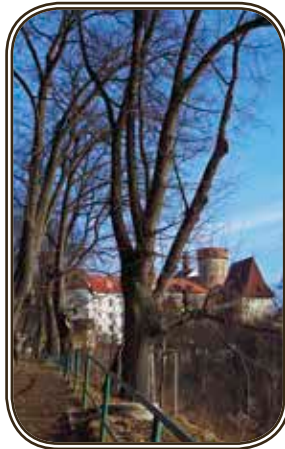
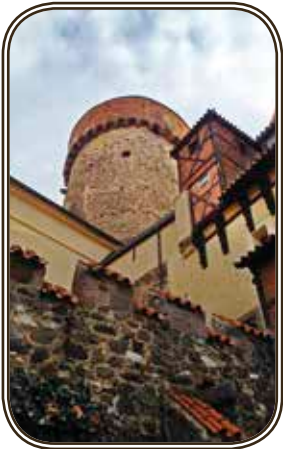
Z železniční stanice Tábor po zelené turistické značce, která nevede přes Žižkovo náměstí, ale ulicí Na Parkánech.

- Délka trasy: 1,7 km
- Doba: 29 min

Pověsti

I Tábor oplývá mnoha pověstmi, třeba tou o pokladu v tábořském podzemí. Staří manželé stavěli domek za Kotnovskou branou, ale muž se záhy roznemohl a zemřel. Vdově zbyla starost, jak domek ze skromných prostředků dostavět. Jedné noci se jí dostalo vnuknutí, které uposlechla, a začala na označeném místě kopat. Když odstranila malý zával, našla hrnec plný zlatáků.

Zvláštní poklad byl prý také nalezen v polorozbořeném domku blízko brány. Byla jím holubička z ryzího zlata.





Táborské podzemí a Stará radnice

Rozsáhlé tábořské podzemí je tvořeno sklepy z 15. a 16. století, které byly vyhloubeny v hloubce až 16 metrů. Podle některých pramenů zabírají sklepy délku až 14 km. V některých místech vytváří i tři patra. Teplota ve sklepech se celoročně pohybuje okolo 10 °C. Prohlídková trasa je dlouhá přibližně 500 m a vznikla v roce 1947 propojením sklepů pod Žižkovým náměstím. Na prohlídku podzemí se vstupuje ze Staré radnice a vychází se domem č. 6. V podzemí je umístěná i malá expozice práce v podzemí v 15. století. Podzemí si můžete také prohlédnout v rámci Kostýmovaných prohlídek.

Gotický sál Staré radnice je druhým největším svého druhu v naší zemi a je jednou z nejvýznamnějších pozdně gotických světských staveb u nás. Stavbu dokončil roku 1521 architekt Wendel Roskopf. Stavba byla později barokně upravena. Svoji nynější pseudogotickou podobu získala při přestavbě roku 1878 za vedení architekta Josefa Niklase.

Vstupné – Gotický sál Staré radnice

- Základní – 20 Kč
- Snížené – 10 Kč

Vstupné – Táborské středověké podzemí

- Základní – 50 Kč
- Snížené – 30 Kč

Společné vstupné pro Expozici husité, středověké podzemí, gotický sál a krátkodobé výstavy

- Základní – 100 Kč
- Snížené – 60 Kč
- Rodinné (2 dospělí + max. 3 děti) – 230 Kč

Otevírací doba podzemí a gotického sálu

Duben–září	Po–Ne	9:00–17:00
Říjen–březen	St–So	9:00–17:00
Říjen–březen	Ne	13:00–17:00

Poslední prohlídka – 16:30, podzemí 16:00

Další informace o vstupném www.husitskemuzeum.cz

Kudy ke Staré radnici na Žižkově náměstí

Z železniční stanice Tábor po turistických značkách přes Husovo náměstí (park), Třidu 9. května na Křížkovo náměstí, kolem Brány času ulicí Palackého a dále Pražskou až na Žižkovo náměstí.

- Délka trasy: 1,5 km
- Doba: 25 min





Železniční příhradový most v Táboře

Ocelový most přes Lužnici patří mezi nejnáročnější stavby na bechyňské trati a je skvělou ukázkou vysoké úrovně stavební produkce na počátku 20. století. Stavební práce začala firma J. Kubíček v dubnu 1902 a dokončila je v listopadu téhož roku. Poté začala montáž železné mostové konstrukce firmy bratří Prašilů, která trvala 14 měsíců, a 10. června 1903 byla provedena zátěžová zkouška. Most je od roku 1958 kulturní památkou, stejný typ je také na trati Přivany – Bezdrůžice nad přehradou Hracholusky na řece Mži.

- Délka mostu – 174 m
- Výška nad řekou – 20 m
- Obsahuje celkem 3 klenuté otvory o světlosti 12 m
- Otvor ve směru k Táboru má velikost 36 m
- Otvor ve směru na Bechyni má velikost 60 m
- Mostová konstrukce poloparabolického tvaru obráceného dolů

Kudy k mostu

K mostu dojdete po trase vyznačené na výřezu mapky na str. 14.

- Délka trasy: 1,1 km
- Doba: 17 min

Nebo po žluté turistické značce přes Křížíkovo náměstí.

- Délka trasy: 1,7 km
- Doba: 29 min

Křížíkova elektrárna

V blízkosti železničního mostu se nachází budova bývalé Křížíkovy elektrárny, která byla ve dne využívána pro pohon dráhy Tábor – Bechyně a v noci pro osvětlení města. Elektrická energie byla vyráběna pomocí 3 dynam poháněných parními stroji. Zálohově byla dodávka jištěna sadou akumulátorů. V roce 1929 byla tábořská elektrárna propojená s celostátní rozvodnou sítí.

„Trafafka“

V Dobrovského ulici vedle náměstí T. G. M. také dodnes stojí budova bývalé elektrocentrály „Trafafka“, která byla postavena v roce 1903 za účelem rozvodu elektřiny pro večerní a noční osvětlení města.

Výstava počátků elektrifikace železnice s modelovým kolejištěm

Otevírací doba

17. 6.–17. 9. 2017 Po–Ne 10:00–18:00





Údolím řeky Lužnice z Tábora do Příběnic



Nádherná procházka Přírodní památkou Lužnice často vede při samém břehu řeky překrásnou krajinou, kolem jezů a mlýnů. Na stezce se také nachází unikátní Skalní tunel pro pěší, který pochází z let 1938–39, jeho délka činí 32 m, šířka 2,5 m a výška 2 metry. Kolem skalního ostrohu pod samotnou zříceninou hradu Příběnice půjdete po visuté lávce. Vydejte se nejprve po červené turistické značce z vlakového nádraží na Třídě 9. května, dále ulicí Na Parkánech (stezka nevede přes historickou část města, ale nabídne krásné výhledy na údolí řeky Lužnice a na Čelkovice), kolem Bechyňské brány dolů směrem na Švehlův most, na který však nevstoupíte. Před mostem odbočte doleva a most podejděte. Pokračujte ulicí Pintova a za Tisemenickým potokem odbočte vpravo, silnice Lužnické údolí vás dovede kolem Geologické expozice až k restauraci Harrachovka. Za zhruba 351 metrů dále za restaurací dojdete až ke známé Turistické lávce přes řeku Lužnici, odtud vás už povede červená turistická značka až k samotným Příběnicím.

Kudy na stezku do údolí

Z Tábora do Příběnic se vydejte podle výše uvedeného popisu.

- Délka trasy: 11,6 km
- Doba: cca 3:12 h

Harrachovka a turistická lávka

Původní besídka Harrachovka byla postavena v roce 1910 a byla oblíbeným místem na tzv. Harrachově turistické cestě, zbudované v letech 1895–99. K dnešní Harrachovce, restauraci a vodáckému tábořišti vede přes řeku Lužnici lávka, která byla vystavěná odborem KČT Tábor. Turistická lávka pocházející z roku 1920 byla stržena při povodni na jaře v roce 1940, již roku 1941 byla nahrazena dnešní, betonovou, podle návrhu Ing. Štěpána Ješe.

Geologická expozice v přírodě

Záměrem expozice je předvést návštěvníkům na jednom místě exponáty hornin regionu jihozápad s jednotlivými popisy ke každému exempláři, s geologickou mapkou a zákresem lokality výskytu s fotografiemi místa sběru. Expozice je volně přístupná.



Zoo Tábor

Jedna z nejmladších zoologických zahrad v České republice. Má rozlohu téměř 10 ha. Návštěvníci si zde mohou prohlédnout přes šedesát druhů zvířat, z nichž velké zastoupení mají druhy z Jižní Ameriky. Najdete zde například medvěda hnědého a medvěda baribala, pumu americkou, rysa ostrovida, vlka arktického, lva pustinného, tygra ussurijského, zebra evropského, surikatu vlnkovanou, shetlandského ponyho, sovice sněžní a aru araraunu a další zvířata.

Otevírací doba

	Duben–září	Říjen	Listopad–březen
Po–Pá	9:00–18:00	9:00–17:00	zavřeno
So–Ne	9:00–18:00	9:00–17:00	9:00–16:00

Vstupné

- Dospělí – 110 Kč
- Děti (3–15 let) – 60 Kč
- Rodinné (2 dospělí a 2 děti do 15 let) – 280 Kč
- Zdarma – ZTP/P, vozíčkáři, psi

www.zootabor.eu

Stříbrná naučná stezka

Díky stezce se můžeme blíže seznámit s historií dobývání stříbra v rozsáhlé hornické oblasti, která upadla v zapomnění. Nejstarší zprávy o dolování přitom pochází už ze 13. století, kdy zde ještě nestál Tábor, ale jeho předchůdce, hrad Hradiště. Největšího rozmachu v dolování bylo dosaženo v 16. století, kdy bylo otevřeno hned několik šachet najednou. V letech 1549–92 byla vybudována 1800 m dlouhá odvodňovací štola, která končí nad čelkovickými lázněmi. Právě lázně využívaly vodu z ústí štoly sv. Jana Nepomuckého. K ukončení dolování přispěla velká hloubka, v níž se stříbro nacházelo, hojný výskyt vody, která těžbu prodražovala, ale také nová naleziště stříbra v Americe a v neposlední řadě i třicetiletá válka. I když se v 18. století pokoušeli těžbu obnovit, potíže vládnoucí habsburské monarchie ovlivnily i tuto oblast.

Naučná stezka

- Trasa NS: Tábor – Horky – Větrovy
- Délka NS: 3 500 m
- Převýšení: 150 m
- Zastavení: 8





Rozhledna Svobody – Hýlačka

Původní dřevěná rozhledna, která shořela 1. 1. 2012, byla vysoká 18 metrů a byla Klubem českých turistů postavena v roce 1920. Nová rozhledna byla veřejnosti zpřístupněna 2. 8. 2015. Vysoká je 25 m, na devítiramenném schodišti můžete napočítat 136 schodů. Vyhlídková plošina rozhledny se nachází v nadmořské výšce 555 m. Vstup je zakázán za mlhy, námrazy, sněhu na schodišti, silného větru, silného deště a bouřky.

Vstupné

- 20 Kč

Na rozhlednu se vstupuje přes turniket.
Platba mincemi nebo bankovkami v hodnotě 100 a 200 Kč.

Otevírací doba

Červen–srpen	9:00–20:00
Září	9:00–18:00
Říjen–březen	9:00–16:00
Duben–květen	9:00–18:00

Další informace na www.kct-tabor.cz

Kudy k rozhledně

Po modré turistické značce z železniční zastávky Horky u Tábora. Značka vede po nové, oddělené asfaltové stezce vedle hlavní silnice.

- Délka trasy: 913 m
- Doba: 18 min

Nebo se můžete vydat ze stanice Tábor po zelené turistické značce až na zastávku Horky u Tábora (a odtud pak už po modré, viz výše):

- Délka trasy: 4 km
- Doba: 1:13 h

Odbočíte-li v Horkách ze zelené tur. značky (3,7 km) na Štříbrnou naučnou stezku, dojdete přímo k rozhledně.

- Délka trasy od odbočky: 1,1 km
- Doba od odbočky: 22 min

Po modré turistické značce se můžete na rozhlednu vydat i přímo z železniční stanice Tábor. Upozornění: značka vede v Táboře po Švehlově mostě (možná uzavírka).

- Délka trasy: 4,8 km
- Doba: cca 1:26 h





Zřícenina hradu Příběnice

Původní gotický hrad Příběnice s podhradím zřejmě býval v husitských dobách společně s Příběničkami největší pevností jižních Čech. První historická zmínka o hradu je z roku 1243, kdy byl hrad v majetku Vítka z Příběnic a Rožmberka. Příběničky byly postaveny až později. Na obou hradech se nacházely kaple. Příběnice bývaly rodovým sídlem a staly se opěrným bodem rožmberského panství. Veliký význam obou hradů byl zřejmý především za vlády Oldřicha z Rožmberka, který se stal nepřítelem táboritů i jejich kazatelů, které stíhal a věznil na svých hradech. Uvěznění významného kazatele Václava Korandy na Příběnicích v roce 1420 se stalo hradu osudným a hradu a sídliště pod ním se zmocnil hejtmán Zbyněk z Buchova. Poté se na hradě usídlili tzv. adamité, vedení Martinem Húskou, kteří byli vypuzeni z Tábora. Jejich život tragicky ukončil Jan Žižka v dubnu na Klokotech. Oldřich z Rožmberka uzavřel s Táborem smlouvu, ve které se zavázal roku 1437 rozbořit své původně rodové sídlo, hradby, věže, městečko, onu jednu z největších pevností. Do dnešních dnů se více zachovalo z Příběnic, mezi nejpozoruhodnější pozůstatky patří dochovaná část osmiboké věže.

Zřícenina je volně přístupná.

Kudy na Příběnice

Na Příběnice můžete dojít po modré turistické značce z železniční stanice Malšice.

- Délka trasy: 4,9 km
- Doba: cca 1:18 h

Nebo stezkou podél Lužnice až z Tábora (viz samostatný výlet údolím řeky Lužnice).

- Délka trasy: 11,6 km
- Doba: cca 3:12 h

Restaurace Příběnice

- Otevírací doba Po–Ne 8:00–22:00

Pověsti

O Příběnicích koluje mnoho legend. Také se zde ukrývá poklad, ale ten je dobře střežen několika strašidly a duchy, avšak v době pašijí k němu ukazuje cestu černá ovce. Poklad však není lehké získat, poněvadž jej také hlídají dva muži v černém (a v kloboucích). Po boku jim stojí černý pes s ostrými zuby. Z dalších pověstí se zde při velké mši zjevuje průvod třinácti jeptišek, které při obléhání Příběnic tábory raději skočily ze skály přímo do řeky Lužnice. A toho jediného dne, kdy se v hradní zřícenině zjevují, nesou se odtud teskné zvuky...





Stádlecký řetězový empírový most

Stádlecký most původně překračoval celých 113 let řeku Vltavu u Podolska, stával totiž v blízkosti současného železobetonového mostu. Jelikož však došlo v letech 1954–1961 k výstavbě orlické přehrady, musel být most, který byl mezitím prohlášen národní kulturní památkou a jenž by byl napuštěním přehradu zatopen, rozebrán a přemístěn. Vybráno bylo místo na řece Lužnici, kde do té doby most chyběl, a lidé se přepravovali přívozem. Most byl navržen architektky Ing. Gassnerem a Ing. Schnirchem a je posledním empírovým mostem svého druhu v Evropě.

Rozměry mostu

- Nosná konstrukce je tvořena čtyřmi řetězy uloženými ve dvou kamenných branách na krajích mostu (půdorys bran 4 x 9 m)
- Výška pylonů, empírových bran, je 10,5 m
- Délka mostu – 157 m
- Šířka mostu – 8 m
- V současné době se nachází 5 metrů nad hladinou řeky

Kudy k mostu

Z železniční stanice Malšice po žlutě značené turistické stezce.

- Délka trasy: 5,9 km
- Doba: 1:36 h

Stádlecký zámek a park

První zmínka o obci Stádlec pochází z roku 1287, v roce 1865 se obec stala městysem. Tvrz, která zde původně stávala, je připomínána již v roce 1535 a na zámek byla přestavěna v 17. století. Na konci první poloviny 18. století byl trojkřídový zámek doplněn o čtvrté křídlo (nižší rizalit s věží). Od této doby má zámek svoji pozdně barokní podobu. Zámek přešel do vlastnictví Křížíkova rodu sňatkem jeho syna Jana s Annou Fellnerovou z Feldeggu. Ing. František Křížík, s jehož jménem je úzce spojena bechyňská dráha, zde pracoval a žil až do své smrti 22. 1. 1941. Navštěvovaly jej zde i významné osobnosti jako T. G. Masaryk, J. Voskovec a J. Werich. Po jeho smrti byly jeho ostatky převezeny do Prahy na vyšehradský hřbitov. Jan Křížík vlastnil zámek až do pozemkové reformy v roce 1947. Zámek není přístupný veřejnosti.

Kudy na zámek

Ze stanice Malšice po žlutě značené turistické stezce, která vede až do Sepekova (významné klesání k řece a stoupání ke Stádlci).

- Délka trasy: 7,9 km
- Doba: 2:07 h





Zřícenina hradu Dobronice u Bechyně

Hrad se nachází na skalním ostrohu tyčícím se nad řekou Lužnicí, a to v nadmořské výšce 440 metrů. První zmínka o vsi Dobronice pochází z roku 1222, samotný kamenný hrad byl postaven kolem roku 1320. Zkázou pro hrad bylo hned několik období, léta 1727 až 1790, kdy byl hrad opuštěn, dále v roce 1790 jej vrchnostenský správce postupně rozebíral a rozprodával a v roce 1915 jej zase demontovali dělníci, kteří stavěli cestu pod hradem a kvůli kameni na cestu podkopávali a strhávali zdi. Po roce 1948 byl hrad zkonfiskován a neopravován, neodborně sanován byl v roce 1973. Nejzachovalejší částí hradu je okrouhlý berggrif, útočištná věž, poskytující v případě potřeby poslední útočiště. Do současnosti se dochovaly pozůstatky hradního paláce ze 14. století, kaple a obytných budov.

Otevírací doba

	Květen/ červen	Červenec/ srpen	Září
Čt-Pá	zavřeno	10:00–17:00	zavřeno
So-Ne	10:00–17:00	10:00–18:00	10:00–17:00

Vstupné

- 50 Kč

Pro ověření otvírací doby lze volat na číslo: 723 040 844. Správce si dovoluje upravit otvírací dobu dle aktuálních povětrnostních podmínek.

Informace na www.panstvi-bechyne.cz

Kudy do Dobronic

Z železniční zastávky Třebelice po modře značené turistické stezce.

- Délka trasy: 6,1 km
- Doba: cca 1:33 h

Dobronické pověsti

Mezi legendy, které se o Dobronicích vypráví, patří ta „O zlém mlynáři“, který svou čeládku týral a nechtěl ji pustit ani do kostela, jako potrestání mu shořel mlýn i s ním samotným. Zajímavou pověstí je pověst o dobronicém Lháři, což je zbytek sloupu, který měl čert donést z chrámu sv. Petra ve Vatikánu až na Vyšehrad, ale jelikož svůj úkol nesplnil, říká se onomu kusu kamene „Lhář“.





Černická obora, lovecký zámek Hvězda, NS Černická obora

Pozdně barokní zámek, zvaný též Černický zámek, vznikl v letech 1765–1766 a je postaven ve tvaru trojčipé hvězdy. Dvě ramena směřují od východu k západu, třetí rameno směřuje k severu. Zhruba 200 m od zámku stojí budova se zámeckým vzhledem, nyní sloužící jako penzion pro potřeby golfového hřiště, která dříve pravděpodobně bývala tvrzí vladkyň z Černic a mívala i věž. Zámek i penzion leží při jižním okraji Černické obory, která se nachází v PP Černická obora. Zmínky o ní pochází již z roku 1585 a měla původně rozlohu 11 km x 4,4 km. Při jejím založení byly zrušeny tři vesnice. Nyní chráněná oblast PP Černická obora se rozkládá na 11,53 ha. Důvodem ochrany je oblast staré obory, ve které se zachoval smíšený porost tvořený převážně habry a duby. Od roku 1971 není ohrazena. Parkové louky jsou od poloviny 90. let 20. století využívány jako golfové hřiště. Nyní zde naleznete Naučnou stezku „Černická obora“, která vede také kolem stejnojmenné Přírodní památky Černická obora (vyhlášené v roce 1933). Celková délka stezky je cca 3,5 km. Ze stromů zde naleznete například dub letní, habr obecný, borovice lesní, javor mléč, buk lesní, jedli bělokorou, smrk ztepilý, lípu malolistou a jirovec maďal. Kromě stromů uvidíte i oborní brány a zvěř v oboře.

www.panstvi-bechyne.cz

Kudy na Černickou oboru a naučnou stezku v blízkosti Černického zámku

Můžete se vydat buď ze zastávky Bechyňská Smoleč po zeleně značené turistické stezce.

- Délka trasy: 6,8 km
- Doba: 1:54 h

Ze stanice Sudoměřice u Bechyně opačným směrem, po zeleně značené turistické stezce.

- Délka trasy: 2 km
- Doba: 36 min

Zeleně značená turistická stezka – okruh z Bechyňské Smolče do Sudoměřic u Bechyně (a obráceně).

- Délka trasy: 8,8 km
- Doba: 2:21 h





Vyhledky na Bechyni

Krásné výhledy na Bechyni si můžete užít hned z několika míst. Jako první se nabízí Bechyňská duha, silniční a železniční most zároveň, klenoucí se nad řekou Lužnicí. Uvidíte zde údolí řeky, panorama Bechyně s františkánským klášterem a Křížkovou čtvrtí.

Náprstkova vyhlídka nabízí výhled na Bechyňskou duhu, údolí Lužnice a Křížkovou vilovou čtvrť. Pojmenována byla po Vojtovi Náprstkově, prvním předsedovi Klubu českých turistů a známém cestovateli.

Vyhledka Vratislava Pasovského, který byl významným českým architektem, spoluzakladatelem a předsedou Klubu českých turistů. Z vyhlídky můžete pozorovat panorama kláštera a klášterní zahrady.

Vyhledka Gutha-Jarkovského s výhledem na komplex bechyňského zámku byla věnována předsedovi Jiřímu Stanislavovi Guthovi-Jarkovskému a redaktoru Klubu českých turistů, navrhovateli statutu Řádu Bílého lva, který byl mimo jiné i generálním tajemníkem Mezinárodního olympijského výboru.

Kudy na vyhlídky

Z železniční stanice Bechyně po zelené turistické značce Duhový most.

- Délka trasy: 451 m
- Doba: 7 min

Náprstkova vyhlídka

- Délka trasy: 185 m
- Doba: 3 min

Pasovského vyhlídka

- Délka trasy: 694 m
- Doba: 15 min

Vyhledka Gutha-Jarkovského

- Délka trasy: 306 m
- Doba: 8 min

Do města

Budete-li pokračovat po zelené značce dál, dojdete přes most přes Lužnici až k rozcestí, od kterého vás žlutě značená stezka dovede až na náměstí.

- Celková délka trasy: 2,3 km
- Celková doba: 44 min





Bechyňská duha

Železniční trať z Tábora do Bechyně původně řeku Lužnici nepřekračovala, teprve až v roce 1929 byla trať díky nově postavenému mostu prodloužena až na druhý břeh. Železobetonový most byl postaven k 10. výročí založení Československé republiky a je obloukovým mostem se společnou mostovkou pro silniční a železniční dopravu. Most byl postavený podle vzoru švýcarského úzkokolejného viaduktu v Langwiesu, který byl první železobetonovou železniční stavbou na světě. Na rozdíl od výhradně železničního langwieského viaduktu se při stavbě bechyňského, více než 200 metrů dlouhého mostu musel projektant Ing. Dr. Eduard Viktori vypořádat s nerovnoměrným, jednostranným zatížením mostu při průjezdu elektrického vlaku. Fotografie ze stavby mostu a další zajímavé informace můžete zjistit v Městském muzeu (budova Infocentra) na náměstí T. G. M. v Bechyni, kde je umístěná stálá expozice. Most má mnoho jmen – Bechyňská duha, Bechyňský most Duha, Duhový most, ale původně byl nazvaný Jubilejní most. V roce 2014 byl vyhlášený národní kulturní památkou. Most je tvořen hlavním obloukovým polem a postranními viadukty. Stavba mostu započala v roce 1926 a dokončena byla v roce 1928. Tehdejší náklady na výstavbu mostu činily 4 999 676 Kč. Stavba mostu dala práci čtyřem stovkám lidí.

Technické údaje

- Délka mostu – 190,5 m
- Šířka mostu – 8,9 m
- Výška mostu nad terénem – 58,3 m
- Rozpětí hlavního oblouku – 90 m
- Vzepětí hlavního oblouku – 38 m
- Nejvyšší výška sloupů – 28 m

Kudy na most

Z železniční stanice Bechyně po zelené turistické značce.

- Délka trasy: 451 m
- Doba: 7 min

Kudy do muzea

Z železniční stanice Bechyně po červené nebo žluté turistické značce.

- Délka trasy: 1,1 km
- Doba: 17 min





Bechyně – zámek

Hrad a zámek se rozkládají v malebné poloze na úzké ostrožně, chráněné ze tří stran hlubokými zářezy řeky Lužnice a říčky Smutné. Kamenný hrad byl postaven po roce 1268 českým králem Přemyslem Otakarem II. na místě pravěkého a raně středověkého hradiště. Areál byl upraven a rozšířen o renesanční zámek v letech 1581–1584. Mezi nejzajímavější z přístupných interiérů patří pozdně gotický sál se sítovou klenbou a Stromová síň z doby okolo roku 1515. Klenba Stromové síně je sklenutá na střední sloup, má tvar kmene stromu a žebra, která z něj vystupují, mají tvar osekaných větví.

Zámek je veřejně přístupný, prohlídky zámku provádí Turistické informační centrum na náměstí T. G. M. č. 5, kde jsou k prodeji vstupenky a odkud se na prohlídku zámku vychází.

Otevírací doba

Říjen–květen*	So	9:45
Červen a září	Čt–Ne	10:00–15:00
Červenec/srpen	Út–Ne	10:00–15:00

*Přihlášky na prohlídku do čtvrtka, počet účastníků min. 20. Tel. 602 843 442.

Vstupné

- Děti do 6 let zdarma
- Děti, důchodci, ZTP – 110 Kč
- Plné – 150 Kč
- Cizojazyčné – AJ, NJ – 220 Kč

www.panstvi-bechyne.cz

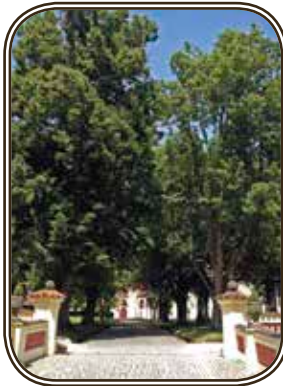
Kudy na prohlídku zámku

Z železniční stanice Bechyně po červené nebo žluté turistické značce, turistické informační centrum je umístěno naproti městskému muzeu přes náměstí.

- Délka trasy: 1,1 km
- Doba: 17 min

Pověsti

K Bechyni se také váže mnoho pověstí, nejznámější je pověst O bílé paní, která se má zjevovat na každém sídle Rožmberků. Zdejší bílá paní často a ráda uspávala malého Petra Voka a dohlížela na zámek i služebnictvo. Podle pověsti chodí po Bechyni dodnes.





Bechyně – klášter a kostel Nanebevzetí Panny Marie

Františkánský klášter stojí na skále 50 m nad řekou Lužnicí. Původní stavba pocházela patrně z konce 13. století a zanikla během husitského dobývání Bechyně roku 1422. Klášter s kostelem Nanebevzetí Panny Marie byl znovu vystavěn, a to ve stylu pozdní gotiky na konci 15. století. Mezi nejvýznamnější zajímavosti kláštera patří největší soubor sklípkových/ diamantových kleneb, které jsou jako jediné gotické bezžeberní. Spatřit je můžete v kapitulní síni, kapli i ambitu. Tuto klenbu můžete také spatřit v Táboře v kostele Proměnění Páně na Žižkově náměstí. Součástí klášterního areálu je i zahrada s možností příjemného posezení a krásného výhledu na údolí Lužnice s bechyňským mostem Duha. Současný stav zahrady odpovídá situaci po úpravách v 70. letech 20. století a z původních lip se do současnosti dochovaly tři. Součástí prohlídky je také klášterní kostel, který je dvoulodní s obdélným presbytářem. V baroku byla ke kostelu přistavěna na jižní straně centrální kaple, která byla v roce 1725 nahrazena dokonalejší stavbou. V podzemí kostela se nachází několik hrodek. Klášter je celoročně veřejně přístupný, prohlídky kláštera provádí Turistické informační centrum na náměstí T. G. M. č. 5, kde jsou k prodeji vstupenky a odkud se na prohlídku kláštera vychází. Délka prohlídky je cca 40 minut.

Otevírací doba

Od 1. 5. do 30. 9.	každou celou hodinu
Mimo sezonu	dle dohody

Tel. kontakt na turistické informační centrum: 602 843 442.

Vstupné

- Děti, důchodci, ZTP – 50 Kč
- Plné – 70 Kč
- Minimální počet platících účastníků – 5 osob

www.visitbechyne.cz

Kudy na prohlídku kláštera

Z železniční stanice Bechyně po červené nebo žluté turistické značce, turistické informační centrum je umístěno naproti městskému muzeu přes náměstí.

- Délka trasy: 1,1 km
- Doba: 17 min





Bechyně – kostel sv. Michala a kostel sv. Matěje



Kostel sv. Michala leží mimo historické centrum města a je půvabným raně barokním hřbitovním kostelem z let 1667–1670 s kruhovým půdorysem, představuje tak u nás jednu z nejstarších centrál. Klenby kostela jsou tvořené sklípkovou/diamantovou klenbou. Autorem je pravděpodobně Antonio de Alfieri, Ital žijící v té době v Týně nad Vltavou, který zanechal svou stopu i v klášteře augustiniánů v Táboře. Ke kostelu přiléhá hřbitov, poslední pohřeb se zde konal roku 1966. Šikmo přes ulici se nachází židovský hřbitov.

Kostel sv. Matěje se nachází přímo na náměstí T. G. M. a je dominantou celého města díky své zdaleka viditelné věži. Původní pozdně gotická síňová dvoulodní stavba pochází z přelomu 13. a 14. století a v průběhu času procházela mnoha přestavbami, v současné době prezentuje nejvíce slohových prvků z období baroka, zejména v letech 1613–1615 a 1740–1743.

Prohlídky

Kostel sv. Michala je přístupný v sezoně k prohlídkám. Informace získáte v turistickém info centru, tel. 602 843 442.

- Kostel sv. Matěje – kostel je přístupný o bohoslužbách.
- Věž – je přístupná v sezoně veřejnosti.

Obvyklá otevírací doba věže

<u>Květen–červen</u>	So–Ne	9:00–17:00
<u>Červenec–srpen</u>	Po–Ne	9:00–17:00
<u>Září–říjen</u>	So–Ne	9:00–17:00

Mimo otevírací dobu lze dohodnout návštěvu na tel. 603 229 324.

Vstupné

- Od 6 let výše – 20 Kč

Kudy ke sv. Michalovi

Z železniční stanice Bechyně po červené nebo žluté turistické značce (ulice Libušina), ze které po cca 763 m odbočte doprava do ulice Michalská.

- Délka trasy: 857 m
- Doba: 13 min

Kudy ke sv. Matějovi a na věž

Z železniční stanice Bechyně po červené nebo žluté turistické značce, turistické informační centrum je umístěno naproti městskému muzeu přes náměstí. Cestou projdete kolem kostela i věže.

- Délka trasy: 1,1 km
- Doba: 17 min





Bechyně – přírodní památka Židova strouha

Nedaleko Bechyně ústí do řeky Lužnice potok, který ve své spodní části tvoří úchvatný kaňon tvořený sevřenými skalami. Pro svou významnou geomorfologickou podobu s fragmenty přirozených reliktních borů na skalách, lišejníkovými a mechovými společenstvy s řadou rostlinných a živočišných druhů byl prohlášen přírodní památkou. Žlutá turistická stezka zde několikrát překračuje potok, avšak bez můstků! Je tedy schůdná za pěkného počasí a při nízkém stavu vody. Návštěvníkům i tak doporučujeme vzít si obuv vhodnou do vody a hodit se může také ručník.

Kudy k ústí Židovy strouhy

Z železniční stanice Bechyně po žlutě značené turistické stezce přes náměstí T. G. M. a přes řeku Lužnici.

- Délka trasy: 3,7 km
- Doba: 1:04 h

Okruh PP Židova strouha a zpátky k ústí po modře značené turistické stezce přes Nuzice

Od rozcestí Židova strouha – ústí k rozcestí Židova strouha – U Holkova – po žluté

- Délka trasy: 2,1 km
- Doba: 38 min

Od rozcestí Židova strouha – U Holkova na rozcestí Židova strouha – ústí – po modré

- Délka trasy: 3 km
- Doba: 51 min

Pověsti

Existuje několik pověstí o původu názvu „Židova strouha“, mezi bezesporu nejzajímavější patří ta, která vypráví o kouzelníkovi krále Václava IV. – Žitovi, podle nějž se strouha mohla původně nazývat. Anebo je snad možné odvodit název lingvisticky od slovního základu „žid“ čili „ždati“, což ve staroslověněštině znamenalo čekat, očekávat či dychtivě si přát? Kdo ví... Jiní její název přikládají ukrývajícím se týnským židům ve zdejších skalách, kteří byli obviněni z šíření morové epidemie.





Muzeum turistiky v Bechyni

Muzeum Klubu českých turistů (KČT) se nachází v **původní budově synagogy** a jeho součástí je i přilehlá budova se **stálou výstavou ke 120. výročí KČT**. V hlavní lodi synagogy získá návštěvník přehled o místech významných pro historii české turistiky, o chatách, které Klub českých turistů vlastnil v roce 1948, a informace o hradních zříceninách, které se zachovaly díky dobrovolné činnosti členů klubu. Samostatným tématem je historie turistického značení od přelomu 19. a 20. století do současnosti, na kterou navazují další podrobnosti z pestrého života KČT.

Na jiných výstavních panelech je pojednána historie vzniku nejstarších evropských turistických klubů. K vidění je zde také velká sbírka turistických odznaků, dobová vydání turistických průvodců KČT z přelomu 19. a 20. století i ukázky map z období 1. republiky.

V čele výstavního prostoru je umístěna poloplastická mapa Česka s vyznačenými existujícími rozhledny. Barevně jsou rozlišeny rozhledny dřevěné, kamenné (či cihlové) a ocelové. Návštěvníci mají k dispozici ovládací panel, díky kterému získají historické i technické podrobnosti o vybrané rozhledně.

Na výstavě v prvním patře sousední budovy je pro návštěvníky připravena **ucelená expozice historie KČT** od jeho vzniku v roce 1888 včetně připomenutí řady jeho úspěchů a v neposlední řadě i ukázkami dobových prvků turistické vyzbroje.

Otevírací doba

	Květen/ červen	Červenec/ srpen	Září/ říjen
Út–Pá	zavřeno	9:00–12:30 13:00–17:00	zavřeno
So–Ne	9:00–12:30 13:00–17:00	9:00–12:30 13:00–17:00	9:00–12:30 13:00–17:00

Návštěvy zájezdů a skupin mimo uvedenou dobu lze sjednat na tel. 728 980 575.





Městské muzeum v Bechyni

Městské muzeum se nachází v pravé frontě bechyňského náměstí. Jedná se o dva spojené měšťanské domy, které pro vybudování muzea věnoval v roce 1938 JUDr. Adolf Zahradník. V dnešní době jsou zde umístěny převážně smíšené vlastivědné sbírky s důrazem na místní hrnčířskou a kamnářskou tradici. V patře muzea se nachází stálá expozice věnovaná historii regionu od nejstarších dob do dvacátého století. Věnuje se Bechyni a dějinám jejího panství, Bechyni jako poutnímu místu i jako poslední stanici naší první elektrifikované trati, kterou nakonec most zvaný Duha přiblížil městu. Celý objekt je příjemným prostředím pro rodiny s dětmi včetně zázemí pro nejmenší. V budově muzea se nachází také galerie a nově zřízené městské infocentrum, ve kterém lze zakoupit suvenýry, informační materiály i brožury vydávané muzeem.

Otevírací doba

Květen, červen, září

Pondělí	9:00–12:00	12:30–16:00
Úterý	9:00–12:00	12:30–16:00
Středa	9:00–12:00	12:30–17:00
Čtvrtek	9:00–12:00	12:30–16:00
Pátek	9:00–12:00	12:30–16:00
Sobota		12:30–17:00
Neděle		12:30–17:00

Červenec, srpen

Denně	9:00–12:00	12:30–17:00
-------	------------	-------------

Vstupné

- Stálá expozice a krátkodobá výstava 50 Kč
- Senioři, děti od 6 let, studenti zlevněné 30 Kč
- ZTP, AMG, ICOM, NPÚ, děti do 6 let zdarma

Návštěvy zájezdů či skupin lze sjednat na tel. 778 545 509.

Otevírací dobu v zimním období, kompletní vstupné a další informace najdete na www.kulturnidum.cz



Železniční trať Tábor – Bechyně a její okolí



Legenda

- turisticky značené stezky
- NS – naučná stezka
- železniční trať
- silnice
- řeka Lužnice
- obce
- žel. stanice, zastávka
- PP přírodní park
- zřícenina
- hrad, zámek
- kostel
- turistická zajímavost
- vyhlídka
- mohylové pohřebiště
- tunel
- rozcestník

E-shop ČD



Jízdenky za nejvýhodnější cenu

- automatické vyhledání nejvhodnější jízdenky
- místenky zdarma
- nákup i z mobilu

www.cd.cz



Lepší cesta každý den

 **České dráhy**
Národní dopravec



www.cd.cz/nostalgie