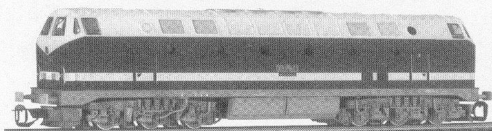
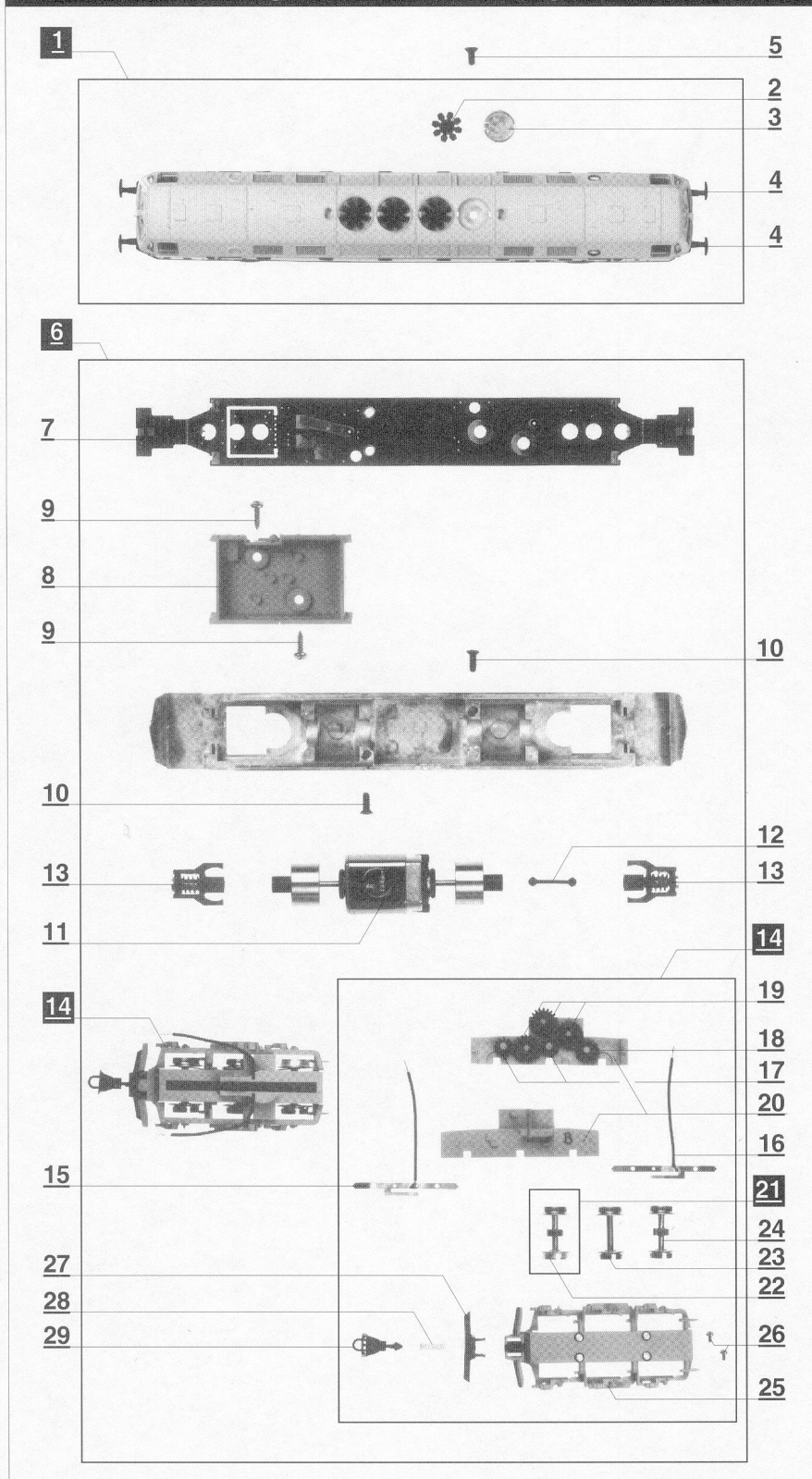


- BR 119 der DR, Ep. IV - Art.-Nr. 02551
- BR 119 der DR, Ep. IV - Art.-Nr. 02555
- BR 219 der DR, Ep. IV - Art.-Nr. 02554
- BR 219 der DR, Ep. V - Art.-Nr. 02553
- BR 219 der DB AG, Ep. V - Art.-Nr. 02552
- BR 229 der DR, Ep. V - Art.-Nr. 02550



## ERSATZTEILLISTE



Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
		02551 02550
		02554 02552
		02555 02553
1	Oberteil, vollst. DR (02551)	20 049
	Oberteil, vollst., DR (02555)	20 220
	Oberteil, vollst. DR (02554)	20 100
	Oberteil, vollst. DR (02553)	20 085
	Oberteil, vollst. DB AG (02552)	20 105
	Oberteil, vollst. DR (02550)	20 068
2	Lüfteratruppe	31 674
3	Lüfterabdeckung	31 671
4	Puffer	31 672
	Puffer (02551)	31 672
	Puffer (02554)	31 811
	Puffer (02555)	31 812
5	Senkschraube M2x5	39 326
6	Fahrgestell, vollst.	20 102
	Fahrgestell, vollst. (02551)	20 099
	Fahrgestell, vollst. (02554/55)	22 443
7	Leiterplatte	39 639
8	Tank	20 579 20 580
9	Blechschaube C2,2x6,5	39 381
10	Schraube DG KB 2,2x6	39 341
11	Motor, vollst.	20 154
12	Kardanwelle 19	32 105
13	Schaft, mont.	20 152
14	Drehgestell, vollst.	20 104
	Drehgestell, vollst. (02551)	20 098
	Drehgestell, vollst. (02554/55)	22 459
15	Stromfeder, rechts; vollst.	20 106
16	Stromfeder, links; vollst.	20 107
17	Stirnrad z 12	31 113
18	Stirnrad z 15	31 115
19	Stirnrad z 20	32 212
20	Drehgestell, Teil A +	32 246 31 794
	Drehgestell, Teil B	32 247 31 793
21	Treibradsatz mit Haftreifen	20 048 20 110
22	Haftreifen	22 760
23	Laufbradsatz	20 742 20 725
24	Treibbradsatz	22 863 20 726
25	Drehgestellverkl., lack.	20 581
	Drehgestellverkl., lack. (02551)	20 667
	Drehgestellverkl., lack. (02554/55)	22 761
26	Schraube PTKB 1,5x4	39 331
27	Schienenräumer	32 191
	Schienenräumer (02551)	31 668
	Schienenräumer (02554/55)	20 821
28	Kupplungsdruckfeder	39 617
29	Kupplung	21 019
30	Zurüstsatz, braun	31 692
	Zurüstsatz, grau	31 669

Technische Änderungen vorbehalten!

**TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG**  
Lange Str. 58-60 · D-01855 SEBNITZ

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.