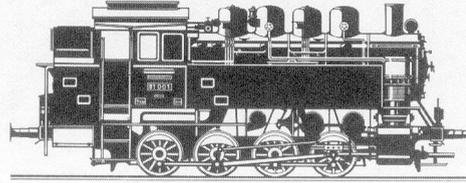


BR 81 der DRG, Ep. II - Art.-Nr. 02210  
 BR 81 der DRG, Ep. II - Art.-Nr. 02212  
 BR 81 der DRG, Ep. II - Art.-Nr. 02213  
 BR 81 der DB, Ep. III - Art.-Nr. 02211



## DAS VORBILD

Die Dampflok der BR 81 wurde im Jahre 1927 für den schweren Rangierdienst entwickelt. Sie ist eine Einheitslokomotive und ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 45 km/h.

In enger Anlehnung an die BR 80 entstand diese um rund einen Meter längere Lok. Die meisten Bauteile waren mit der BR 80 identisch.

Ein 1939 begonnener Bau weiterer Loks wurde kriegsbedingt abgebrochen.

Die Lokomotiven der BR 81 kamen alle zur DB und sind Anfang der sechziger Jahre ausgemustert worden.

## DAS MODELL

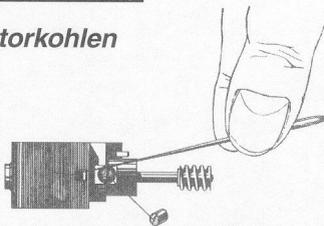
Bei Ihrem Modell sind alle Radsätze angetrieben. Durch Ballastierung wird eine dem Einsatzgebiet angemessene Zugkraft erreicht.

Das Abnehmen des Lokoberteiles ist nur beim Nachölen erforderlich. Dazu löst man die Schraube im Lokoberteil und hebt dieses nach oben ab.

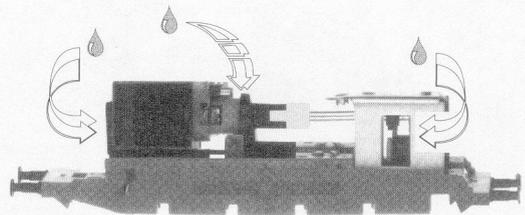
Um den Wechsel der Motorkohlen vornehmen zu können, werden die Federn am Bürstenhalter nur ganz wenig angehoben und über den Rand des Bürstenhalters zur Seite gedreht. Nach dem Kohlewechsel, den Sie am besten mit einer Pinzette vornehmen, drehen Sie die Federn wieder in die Ausgangsstellung zurück.

## WARTUNGSHINWEISE

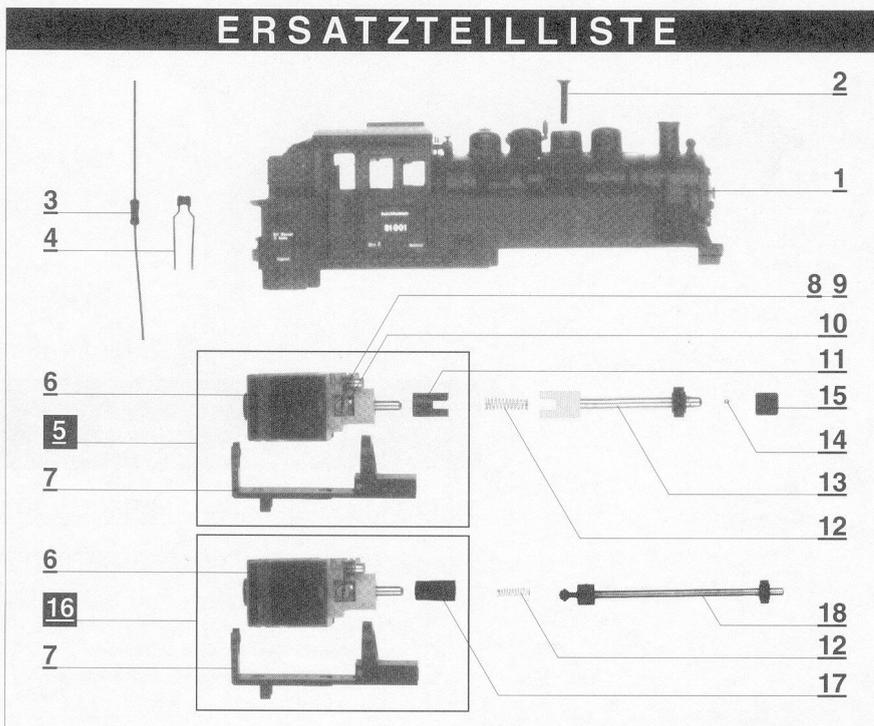
### Wechsel der Motorkohlen



### Nachölen

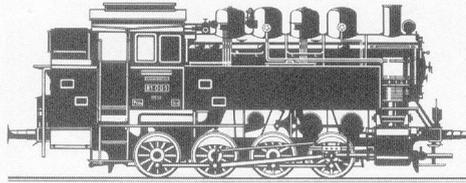


## ERSATZTEILLISTE



Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Oberteil, vollst. DRG (02210)	22 116
	Oberteil, vollst. DRG (02212)	22 424
	Oberteil, vollst. DRG (02213)	22 492
	Oberteil, vollst. DB (02211)	22 235
2	Zylinderschraube M2x8	39 306
3	UKW-Drossel	39 530
4	Kondensator	39 558
5	Motor, vollst. (alt)	20 052
6	Motor	39 811
7	Motoradapter	32 149
8	Bürstenfeder, rechts	39 590
9	Bürstenfeder, links	39 589
10	Kohlebürsten	39 588
11	Kupplung (alt)	31 843
12	Kupplungsdruckfeder	39 617
13	Ritzelwelle, vollst. (alt)	20 051
14	Stahlkugel	39 501
15	Wellenlager	31 010
16	Motor, vollst. (neu)	20 335
17	Buchse (neu)	32 555
18	Ritzelwelle, vollst. (neu)	20 446

Fortsetzung auf Seite 2



## ERSATZTEILLISTE

Lfd. Nr. Bezeichnung Art.-Nr. Art.-Nr.

(02210; 02211; 02213) (02212)

19	Zylinderkerbstift	39 015	
20	Fahrgestell, vormont.	20 180	22 426
21	Schneckenwelle, vollst.	22 194	
22	Halteblech	33 281	
23	Ansatzmutter	34 075	
24	Stirnrad	31 103	
25	Zylinderschraube M2x8	39 306	
26	Rahmen	31 349	31 065
27	Sechskantmutter M2	39 040	
28	Niederhalter	33 053	
29	Wellenlager	33 055	
30	Puffer	31 021	
31	Kupplung	21 016	
32	Zylinderblock, lack.	22 620	22 565
33	Schleiferfeder, groß	33 284	
34	Schleiferfeder, kurz	33 285	
35	Bodenverkl. m. Kuppl.-federn	22 905	22 987
36	Senkschraube M2x5	39 326	
37	Radsatzgruppe, vollst.	20 181	22 427
38	Treibradsatz	20 053	22 743
39	Kuppelradsatz	20 050	22 742
40	Kuppelstange	22 619	22 574
41	Buchse	34 064	
42	Kurbelzapfen	34 007	
43	Kurbel	31 443	
44	Steuerung, rechts	20 182	22 428
45	Steuerung, links	20 183	22 429
46	Gelenkbolzen	34 037	

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen  
diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler  
mitsenden an:

**TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG**

Lange Str. 58-60 · D-01855 SEBNITZ

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen  
abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile  
und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte  
scharfe Ecken und Kanten.

