

Diesellok

V 180 - 6a.



KEG 204 der DR, Ep. V - Art.-Nr. 02652
V 180 "Arco", Ep. V - Art.-Nr. 02682



DAS VORBILD



Die Karsdorfer Eisenbahngesellschaft mbH (KEG) im südlichen Sachsen-Anhalt hat sich zu einem Spezialisten im Bauzugdienst auf vielen Gleis- und Fahrleitungsbaustellen in Deutschland entwickelt. Fast überall, wo neue Strecken entstehen oder alte Gleise erneuert werden, sieht man die Loks der KEG in der Farbkombination "Lichtgrau-Minttürkis-Rapsgeilb".

Zum Fahrzeugpark der KEG gehört unter anderem eine V 180.2, die frühere Buna 204. Sie wurde 1967/68 vom VEB Lokomotivbau Karl Marx in Babelsberg gebaut und fuhr von Anfang an für die Buna-Werke. In der Karsdorfer Werkstatt wurde die spätere BR 228 dann wieder auf den neuesten Stand gebracht. Die KEG setzte die inzwischen in KEG 2004 umbenennete Maschine vorwiegend im Bauzugdienst ein.

Nach der Insolvenz der KEG sind die Fahrzeuge der Gesellschaft in den Besitz der Arco Transportation GmbH übergegangen. Diese setzt die Fahrzeuge in der gleichen Farbgebung, aber mit neuer Beschriftung, wieder im selben Aufgabengebiet ein.

DAS MODELL

Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung mit vorbildentsprechender Farbgebung und Beschriftung, fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung. Vier Radsätze sind angetrieben, davon zwei mit je einem Haftreifen versehen. Die Stromabnahme erfolgt von allen Radsätzen. Lüp 162 mm

Zur Abnahme des Gehäuses ist der Rahmen oberhalb der Drehgestelle leicht zusammenzudrücken. Damit werden die Rastnasen zum Gehäuseoberteil gelöst.

Achtung! Nicht an den Drehgestellen ziehen!

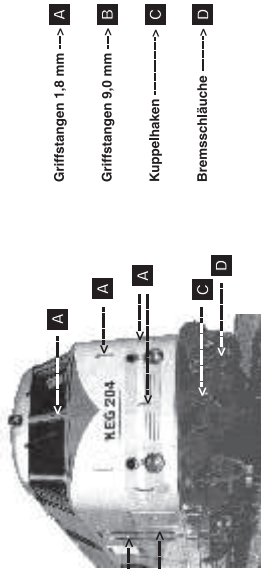
Schnecke, Zahnrad und Radsätze sind bei Auslieferung ausreichend gefettet. Ein Nachfetten ist erst nach längerer Betriebszeit erforderlich. Dazu nur harzfreies Fett (technische Vaseline o. ä.) verwenden.

DIGITALISIERUNG

Das Modell ist für den Einsatz eines Digitaldecoders vorbereitet. Dazu befindet sich auf der Unterseite der Leiterplatte eine Steckbuche entsprechend NEM 651 (Schnittstelle S). Diese wird erreichbar, indem der kleine, freigeprägte Leiterplatten teil mit den Entstörelementen nach oben herausgebrochen wird. Dann kann statt diesen ein Decoder in die Buchse eingesteckt werden. Als Decoder wird ein lastgeregelter Typ (z.B. Lenz Gold mini, Tillig Artikel-Nr.: 66013) empfohlen.

ZURÜSTTEILE

Zur weiteren Detaillierung liegen einige Teile zur Selbstmontage bei. Die Griffstangen werden in die Öffnungen des Gehäuseoberteiles gesteckt. Die Bremssschläuche und Kuppelhaken können stirnseitig am Rahmen befestigt werden, wenn der Betriebseinsatz dies zulässt (Bewegungsfreiheit der Modellkupplung beachten). Die Zurüstteile sollten mit einem Tropfen Sekundenkleber fixiert werden.



Griffstangen 1,8 mm --> A

Griffstangen 9,0 mm --> B

Kuppelhaken -----> C

Bremssschläuche -----> D

Bestell-Nr. 10.01.2008

tillig.com

Diesellok

V 180 - 6a.



KEG 204 der DR, Ep. V - Art.-Nr. 02652
V 180 "Arco", Ep. V - Art.-Nr. 02682



DAS VORBILD



Die Karsdorfer Eisenbahngesellschaft mbH (KEG) im südlichen Sachsen-Anhalt hat sich zu einem Spezialisten im Bauzugdienst auf vielen Gleis- und Fahrleitungsbaustellen in Deutschland entwickelt. Fast überall, wo neue Strecken entstehen oder alte Gleise erneuert werden, sieht man die Loks der KEG in der Farbkombination "Lichtgrau-Minttürkis-Rapsgeilb".

Zum Fahrzeugpark der KEG gehört unter anderem eine V 180.2, die frühere Buna 204. Sie wurde 1967/68 vom VEB Lokomotivbau Karl Marx in Babelsberg gebaut und fuhr von Anfang an für die Buna-Werke. In der Karsdorfer Werkstatt wurde die spätere BR 228 dann wieder auf den neuesten Stand gebracht. Die KEG setzte die inzwischen in KEG 2004 umbenennete Maschine vorwiegend im Bauzugdienst ein.

Nach der Insolvenz der KEG sind die Fahrzeuge der Gesellschaft in den Besitz der Arco Transportation GmbH übergegangen. Diese setzt die Fahrzeuge in der gleichen Farbgebung, aber mit neuer Beschriftung, wieder im selben Aufgabengebiet ein.

DAS MODELL

Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung mit vorbildentsprechender Farbgebung und Beschriftung, fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung. Vier Radsätze sind angetrieben, davon zwei mit je einem Haftreifen versehen. Die Stromabnahme erfolgt von allen Radsätzen. Lüp 162 mm

Zur Abnahme des Gehäuses ist der Rahmen oberhalb der Drehgestelle leicht zusammenzudrücken. Damit werden die Rastnasen zum Gehäuseoberteil gelöst.

Achtung! Nicht an den Drehgestellen ziehen!

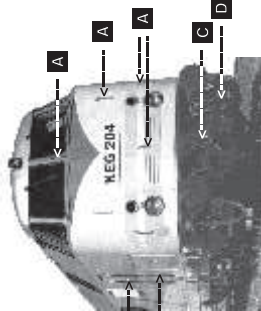
Schnecke, Zahnrad und Radsätze sind bei Auslieferung ausreichend gefettet. Ein Nachfetten ist erst nach längerer Betriebszeit erforderlich. Dazu nur harzfreies Fett (technische Vaseline o. ä.) verwenden.

DIGITALISIERUNG

Das Modell ist für den Einsatz eines Digitaldecoders vorbereitet. Dazu befindet sich auf der Unterseite der Leiterplatte eine Steckbuche entsprechend NEM 651 (Schnittstelle S). Diese wird erreichbar, indem der kleine, freigeprägte Leiterplatten teil mit den Entstörelementen nach oben herausgebrochen wird. Dann kann statt diesen ein Decoder in die Buchse eingesteckt werden. Als Decoder wird ein lastgeregelter Typ (z.B. Lenz Gold mini, Tillig Artikel-Nr.: 66013) empfohlen.

ZURÜSTTEILE

Zur weiteren Detaillierung liegen einige Teile zur Selbstmontage bei. Die Griffstangen werden in die Öffnungen des Gehäuseoberteiles gesteckt. Die Bremssschläuche und Kuppelhaken können stirnseitig am Rahmen befestigt werden, wenn der Betriebseinsatz dies zulässt (Bewegungsfreiheit der Modellkupplung beachten). Die Zurüstteile sollten mit einem Tropfen Sekundenkleber fixiert werden.



Griffstangen 1,8 mm --> A

Griffstangen 9,0 mm --> B

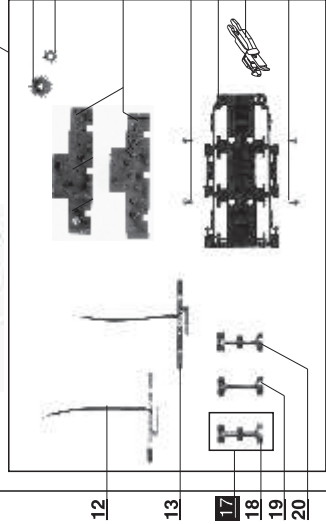
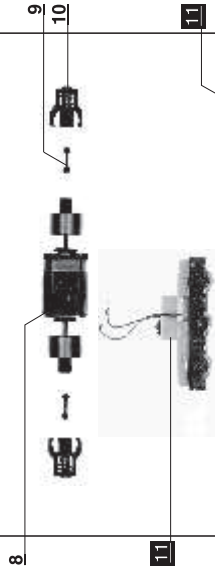
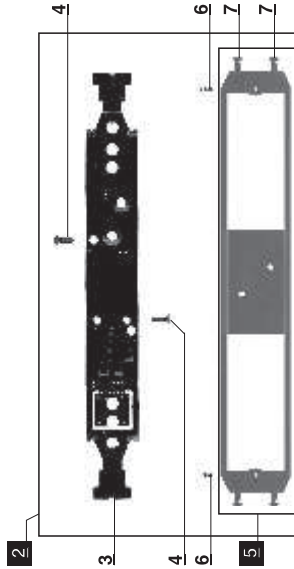
Kuppelhaken -----> C

Bremssschläuche -----> D

Bestell-Nr. 10.01.2008

tillig.com

ERSATZTEILLISTE



Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Oberteil, vollst.	(02652) 200035
2	Oberteil, vollst.	(02682) 201888
3	Fahrgestell, vollst.	(02652) 200033
4	Fahrgestell, vollst.	(02682) 201886
5	Leiterplatte	396390
6	Schraube DG KB 2,2x6	393410
7	Unterteil, vollst.	(02652) 200126
8	Unterteil, vollst.	(02682) 201894
9	Schraube PT KB 1,5x4	393310
10	Puffersteller, ballig	316860
11	Motor, vollst.	201540
12	Kardanwelle 11	321050
13	Schaft, mont.	200455
14	Drehgestell, vollst.	200031
15	Stromfeder, rechts, vollst.	201060
16	Stromfeder, links, vollst.	201070
17	Stirnrad z 12	311130
18	Stirnrad z 19	307250
19	Drehgestell, Teil A+	317940
20	Drehgestell, Teil B	317930
21	Treibbradsatz mit Haftreifen	207200
22	Haftreifen	398595
23	Laufbradsatz	207250
24	Treibbradsatz	207260
25	Drehgestellverkleidung, mont.	200029
26	Kuppung	210340
27	Zurüstsatz (Abb. Seite 1)	200570

Achtung! Der Artikel wechsellösbar unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

Technische Änderungen vorbehalten!
Bei Reklamationen diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler mitsenden an:

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Promenade 1 · D-01855 SEBNITZ
Tel.: (03 59 71) 9 03-0 www.tillig.com

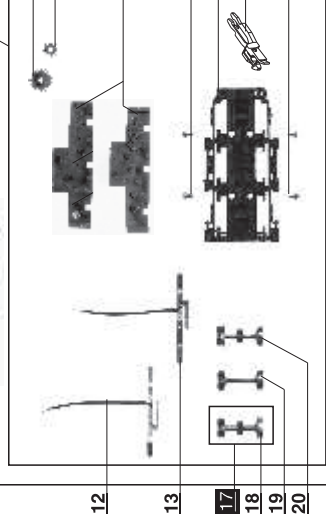
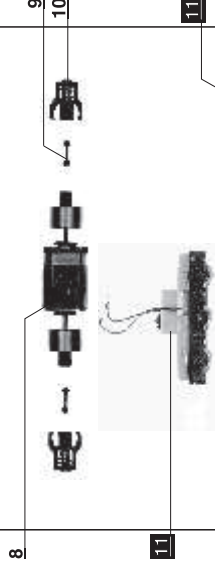
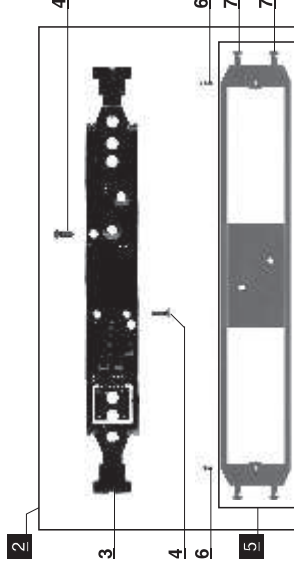
Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch Funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer unter Umständen bei Neuproduktion, Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht. Bitte beachten Sie die Anweisungen zur Gemeinverwertung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

03.11.2016
10.01.2016

ERSATZTEILLISTE



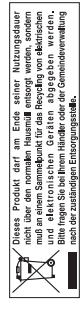
Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Oberteil, vollst.	(02652) 200035
2	Oberteil, vollst.	(02682) 201888
3	Fahrgestell, vollst.	(02652) 200033
4	Fahrgestell, vollst.	(02682) 201886
5	Leiterplatte	396390
6	Schraube DG KB 2,2x6	393410
7	Unterteil, vollst.	(02652) 200126
8	Unterteil, vollst.	(02682) 201894
9	Schraube PT KB 1,5x4	393310
10	Puffersteller, ballig	316860
11	Motor, vollst.	201540
12	Kardanwelle 11	321050
13	Schaft, mont.	200455
14	Drehgestell, vollst.	200031
15	Stromfeder, rechts, vollst.	201060
16	Stromfeder, links, vollst.	201070
17	Stirnrad z 12	311130
18	Stirnrad z 19	307250
19	Drehgestell, Teil A+	317940
20	Drehgestell, Teil B	317930
21	Treibbradsatz mit Haftreifen	207200
22	Haftreifen	398595
23	Laufbradsatz	207250
24	Treibbradsatz	207260
25	Drehgestellverkleidung, mont.	200029
26	Kuppung	210340
27	Zurüstsatz (Abb. Seite 1)	200570

Achtung! Der Artikel wechsellösbar unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

Technische Änderungen vorbehalten!
Bei Reklamationen diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler mitsenden an:

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Promenade 1 · D-01855 SEBNITZ
Tel.: (03 59 71) 9 03-0 www.tillig.com

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch Funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer unter Umständen bei Neuproduktion, Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht. Bitte beachten Sie die Anweisungen zur Gemeinverwertung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

03.11.2016
10.01.2016