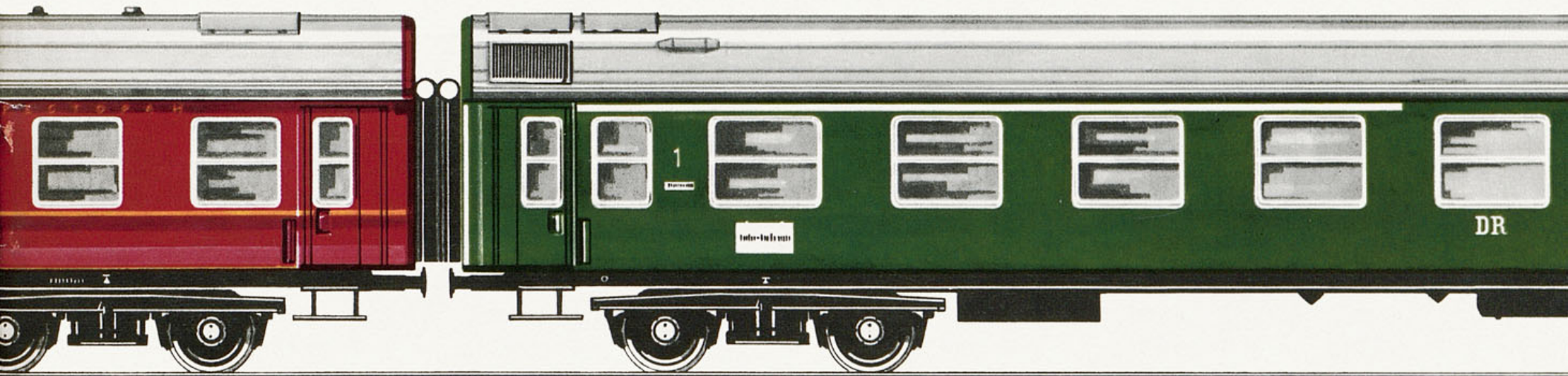


TT
Zeuke
1969-70





Mit der Zeuke-TT-Bahn wurde ein solides, beständiges Modellbahnsystem geschaffen, das Ihre Wünsche und Vorstellungen in hohem Maße verwirklicht. Von Grund auf gut durchdacht, bietet es Ihnen

D nicht nur die Baugröße TT mit dem idealen Verhältnis zwischen Gebrauchswert und Platzbedarf;
nicht nur Präzision und Vorbildtreue bis ins kleinste Detail;
nicht nur ein umfangreiches Sortiment, das Ihre Ansprüche erfüllt –

es bietet darüber hinaus, basierend auf dem **Zeuke-polymatic-Programm**, eine ungeahnte Fülle technischer Funktionsmöglichkeiten.

Durchblättern Sie diesen Katalog und Sie werden bestätigt finden:

Zeuke-TT-Bahnen sind technisch ausgereift, wertbeständig und zukunftsicher.

TT-železnice firmy Zeuke představují solidní, ustálený modelový železniční systém, který splní v bohaté míře Vaše přání i představy. Tento systém, v základě velmi dobře promyšlený Vám nabízí

Č nejen ideální velikost TT se svým příznivým měřítkem zmenšení v poměru 1:120,
nejen přesnost a věrnost napodobení i sebemenších detailů,
nejen rozsáhlý sortiment, který splní Vaše nároky,

ale i daleko vyšší cíle – vyplnění všech technických možností vyplývajících z **Zeukeho polymatického programování**.

Prohlédněte si dobře tento katalog a sami zjistíte, že modelové železnice firmy Zeuke velikosti TT jsou technicky vyzrálé, že mají svou trvalou hodnotu a že to jsou modelové železnice budoucnosti.

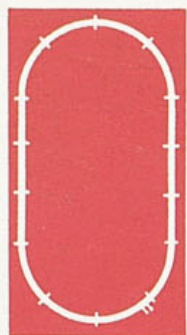
A Zeuke-TT-vasut az a megbízható, jól bevált modellvasut, amely teljes mértékben kielégíti kívánságait és elképzeléseit. Ez a minden részletében jól átgondolt rendszer

M nemcsak az ideális TT nagyságot, az előnyös 1:120 méretarányt,
nemcsak a pontos, a legkisebb részletre is kiterjedő élethű kivítelt,
nemcsak a minden igénynek megfelelő, széleskörű választékot

jelenti, hanem ezeken túlmenően – a **Zeuke-Polymatic-Program** révén – kimeríthetetlen lehetőségeket biztosít a modell üzemében is. Éppen ezáltal válik az egyszerű játék alkotó tevékenységgé, ami a modellvasutal való foglalkozást különösen érdekessé teszi.

Kérjük, szenteljen figyelmet új katalógusunknak; bizonyára meggyőzi Önt, hogy: a Zeuke-TT-vasut kiforrott, értékálló műszaki konstrukció melynek jövője van!

ZEUKE & WEGWERTH KG · 1055 BERLIN



545/71 – Schnellzug

Lokomotive V 200, drei Schnellzugwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis und vier geraden 2/1-Gleisen. Zuglänge 751 mm.



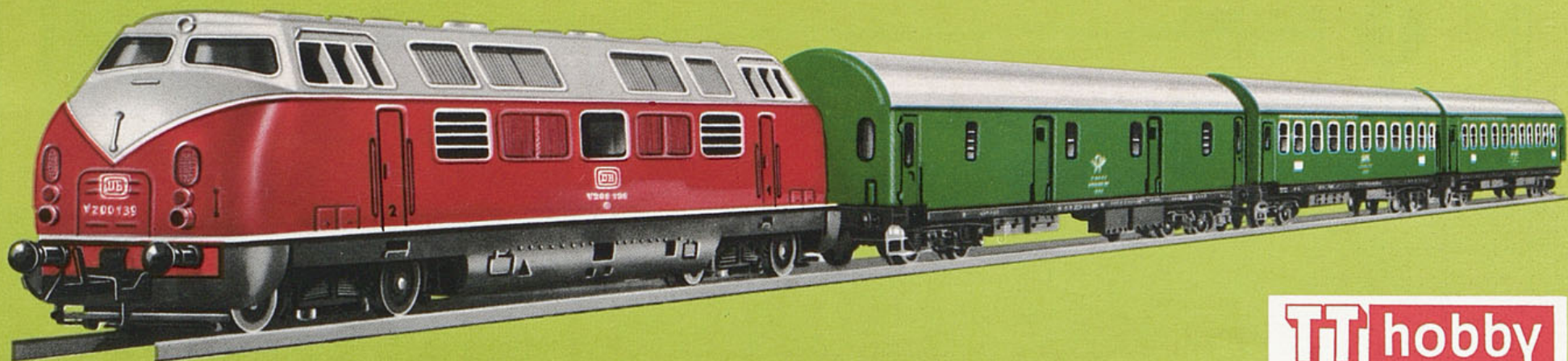
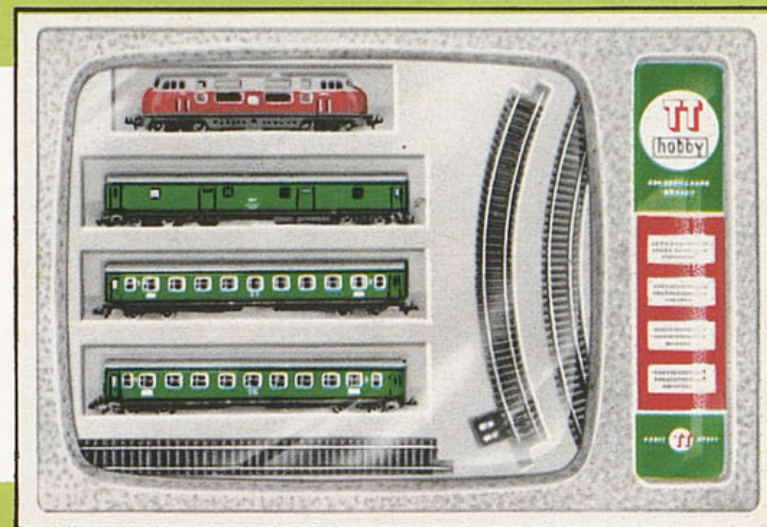
545/71 – Rychlík

Lokomotiva řady V 200 (545/76), 3 rychlíkové vozy, kruh kolejí včetně přípojně koleje a 4 rovných kolejí 2/1. Délka soupravy 751 mm.

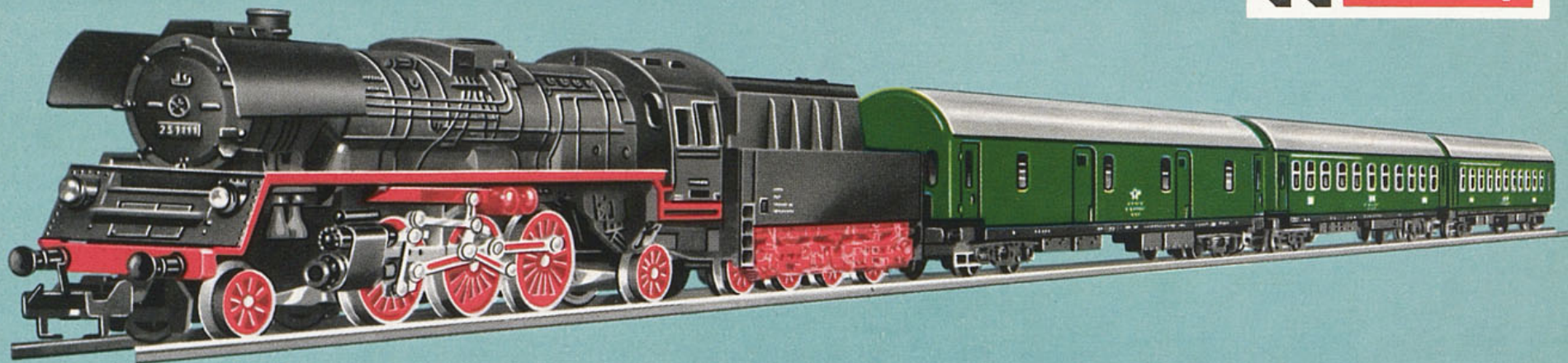


545/71 – Gyorsvonat

V 200 sorozatu dieselmotordvonat (Nr. 545/76), három gyorsvonati kocsi, körpálya csatlakozóvágánnyal és négy db. 2/1-es egyenessel. Vona-tossz 751 mm.



TT hobby



545/12 – Schnellzug

Schnellzuglokomotive BR 23¹⁰ mit Schleptender, drei Schnellzugwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis und vier geraden 2/1-Gleisen. Zuglänge 793 mm.



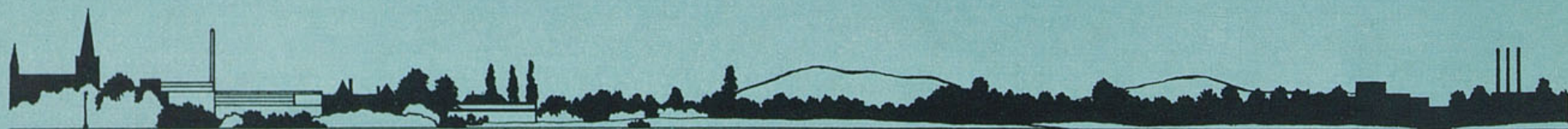
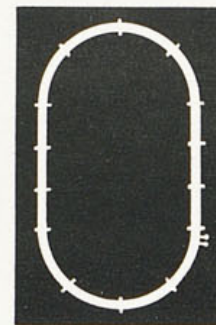
545/12 – Rychlík

Rychlíková lokomotiva řady 23¹⁰ s tendrem (545/77), 3 rychlíkové vozy, kruh kolejí včetně přípojně koleje a 4 rovných kolejí 2/1. Délka soupravy 793 mm.



545/12 – Gyorsvonat

23¹⁰ sorozatú gyorsvonati mozdony szerkocsival, három gyorsvonati kocsi, körpálya csatlakozóvágánnyal és négy db. 2/1-es egyenes vágánnyal. A vonat hossza 793 mm.





545/746 – Schnellzug

Elektrische Lokomotive E 499, 3 Schnellzugwagen, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis, 4 gerade 2/1-Gleise. Zuglänge 736 mm.



545/746 – Rychlík

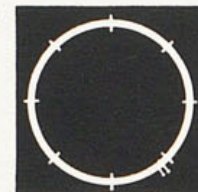
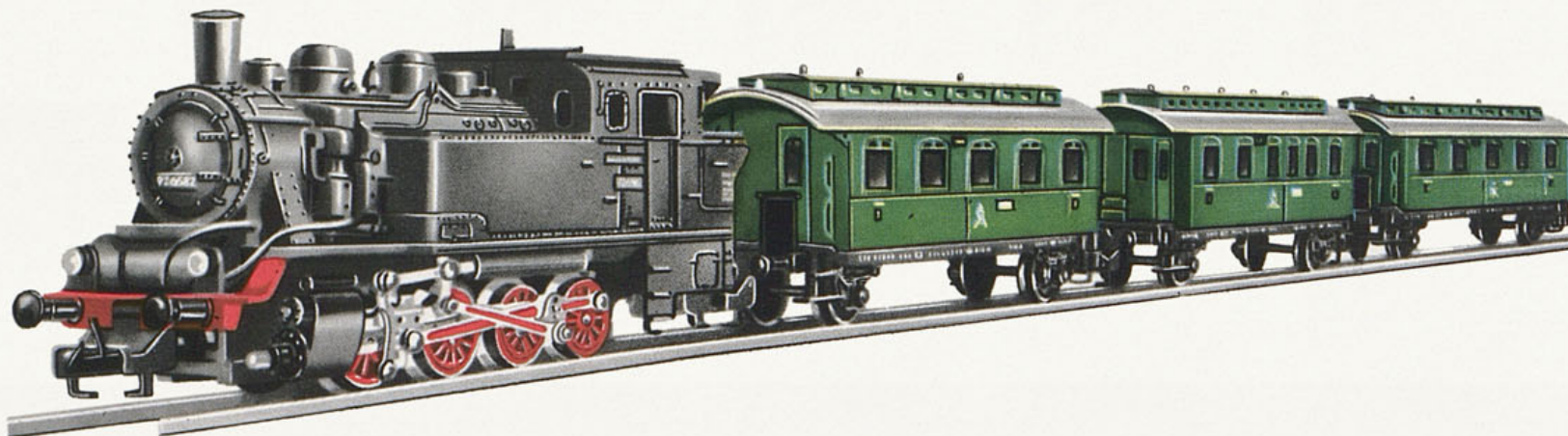
Elektrická lokomotiva řady E 499 ČSD (545/752), 3 rychlíkové vozy, 7 obloukových kolejí, 1 přípojná kolej oblouková, 4 rovné koleje 2/1, délka soupravy 736 mm.



545/746 – Gyorsvonat

E 499 sorozatú villamosmozdony, 3 gyorsvonati kocsi, 7 db íves vágány, 1 db íves csatlakozóvágány, 4 db 2/1 egyenes vágány. Vonathossz: 736 mm.





D

545/13 – Personenzug

Tenderlokomotive BR 92, drei Personenwagen, 7 gebogene 2/1-Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis, 4 gerade 2/1-Gleise. Zuglänge 388 mm.

Č

545/13 – Osobní vlak

Tendrová lokomotiva řady BR 92, 3 osobní vozy, 7 obloukových kolejí 2/1, 1 přípojná kolej oblouková, 4 rovné koleje 2/1. Délka soupravy 388 mm.

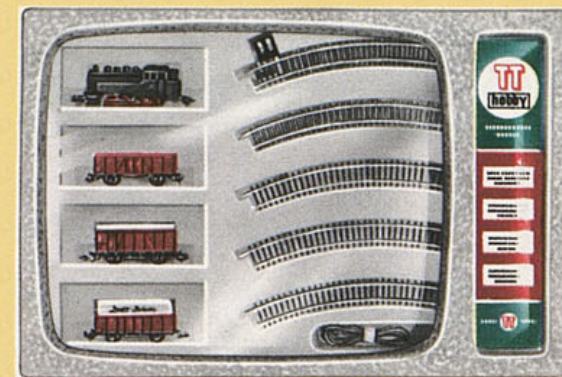
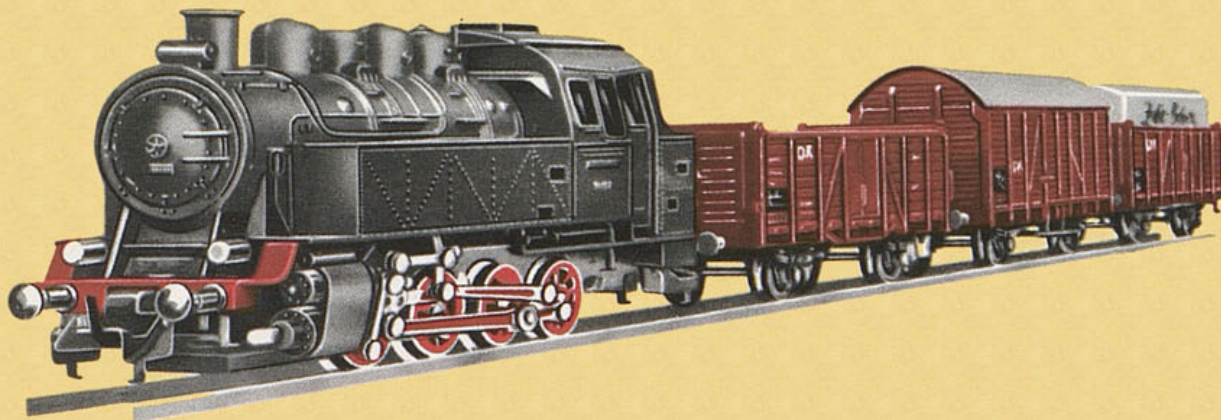
M

545/13 – Személyvonat

92 sorozatu szertartályos mozdony, három személykocsi, 7 db 2/1-es íves vágány, 1 db csatlakozóvágány, 4 db 2/1-es egyenes vágány. Vonathossz 388 mm.

old
timer





545/3 – Güterzug

Lokomotive BR 81, drei Güterwagen, Schienenkreis mit Anschlußgleis. Zuglänge 343 mm.



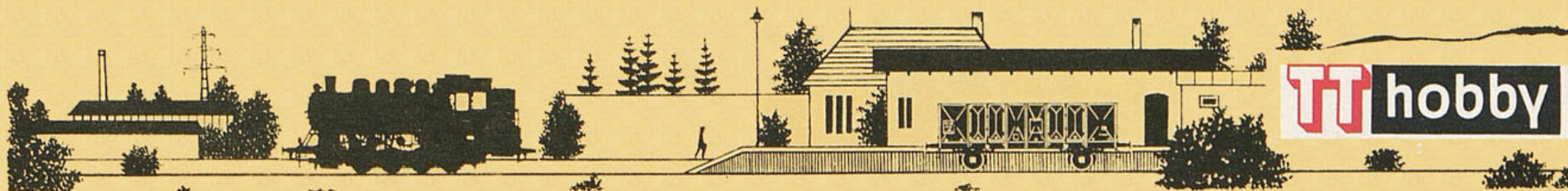
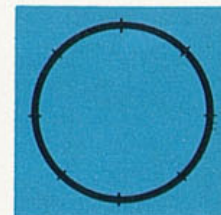
545/3 – Nákladní vlak

Lokomotiva řady 81. 3 nákladní vozy. Kruh kolejí včetně přípojných koleje. Délka soupravy 343 mm.



545/3 – Tehervonat

81 sorozatú mozdony, három teherkocsi, körpálya scatlakozóvágánnyal. Vonathossz 343 mm.



TT hobby



D

545/15 – Güterzug

Diesellokomotive T 334, 2 Güterwagen, 7 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis. Zuglänge 246 mm.

Č

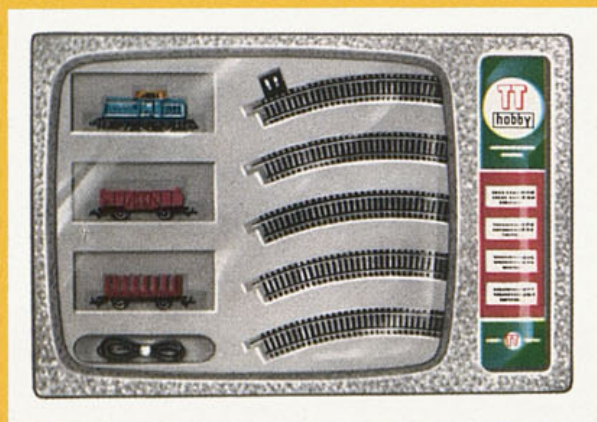
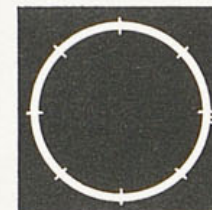
545/15 – Nákladní vlak

Diesellokomotive T 334, 2 nákladní vozy s napodobením brzdových armatur, 7 obloukových kolejí, 1 přípojná kolejí oblouková, délka soupravy 246 mm.

M

545/15 – Tehervonat

T 334 sorozatu dieselmotdony, 2 teherkocsi, 7 db ives vágány, 1 db ives csatlakozóvágány. Vonathossz: 246 mm.



D

545/744 – Güterzug

Lokomotive E 94, 3 Selbstentladewagen 00t, ohne Gleise. Zuglänge 475 mm.

Č

545/744 – Nákladní vlak

Lokomotiva řady E 94, 3 výsypné vozy 00t, bez kolejí. Délka soupravy 475 mm.

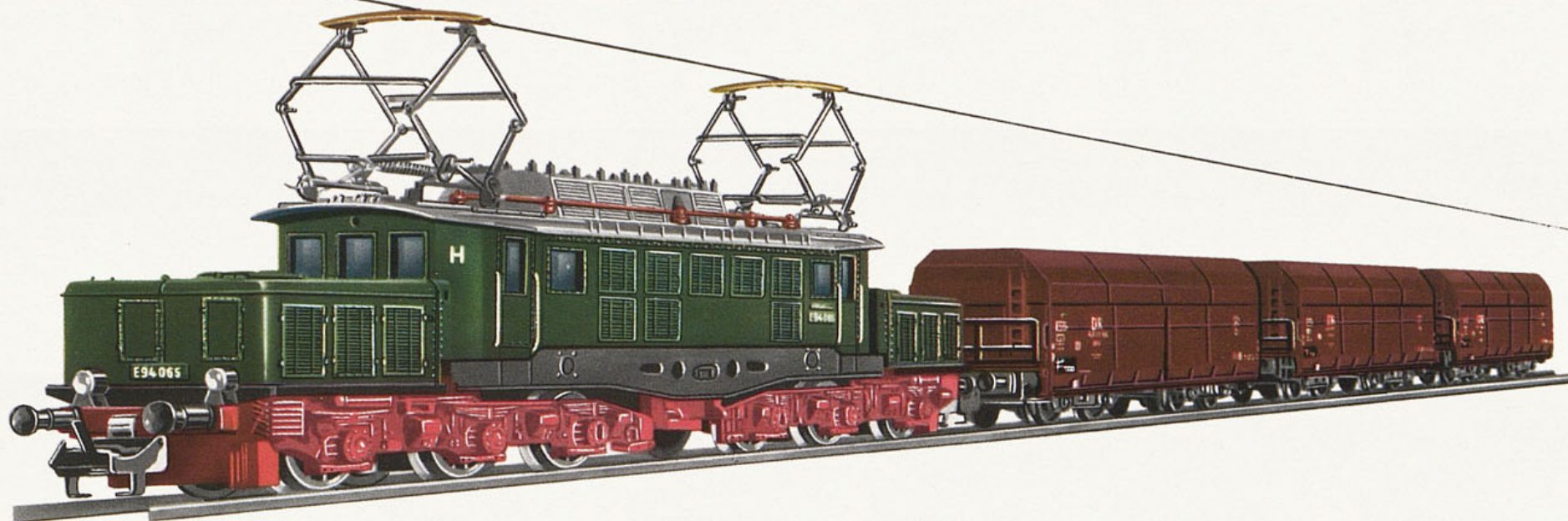
M

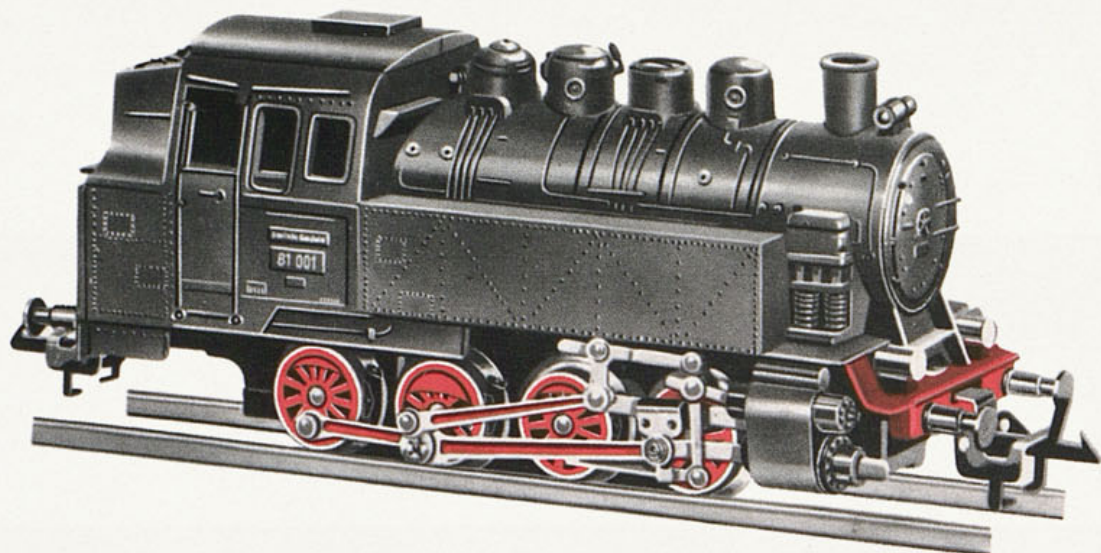
545/744 – Tehervonat

E 94 sor. villamosmozdony, 3 db 00t sorozatjelű önürítő teherkocsi. Vonathossz: 475 mm.



TT hobby





81 006



545/51 – Tenderlokomotive
Maßstabgerechtes Modell der Baureihe 81 der DR. Achsfolge D, Heusinger-Steuerung, Plastikgehäuse mattschwarz lackiert, mit exakter Nachbildung der Kesselarmaturen und Nietungen. Länge über Puffer 93 mm.

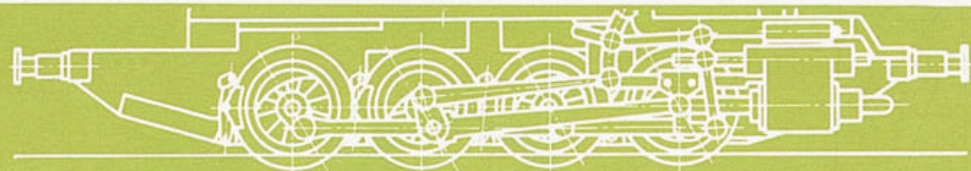


545/51 – Tendrová lokomotiva
Přesný model řady 81 Německých státních drah. Uspořádání náprav D. Rozvod typu Heusinger. Kryt z plastické hmoty, matově černě lakován s přesným napodobením kotlových armatur a nýtování. Na obou koncích automatická spřáhla. Délka včetně nárazníků 93 mm.



545/51 – Szertartályos mozdony
A DR 81 sorozatú mozdonyának mérethelyes modellje. Tengelyrendezés D., Heusinger vezérmű. Mattfekete műanyag mozdonytest, az összes kazánszerelvényekkel és szogecseléssel. Hossza ütközők között: 93 mm.

TT hobby



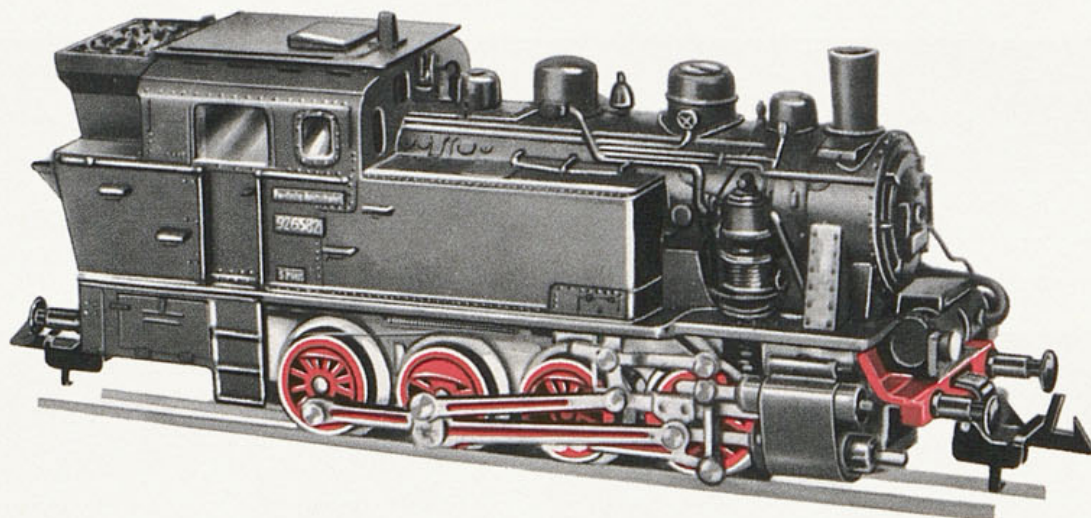
545/494 – Tenderlokomotive
Maßstabgerechtes Modell der Baureihe 92⁶⁵ der DR. Achsfolge D, Heusinger-Steuerung. Plastikgehäuse mattschwarz. Feinste Nachbildung aller Einzelheiten. Länge über Puffer 93 mm.



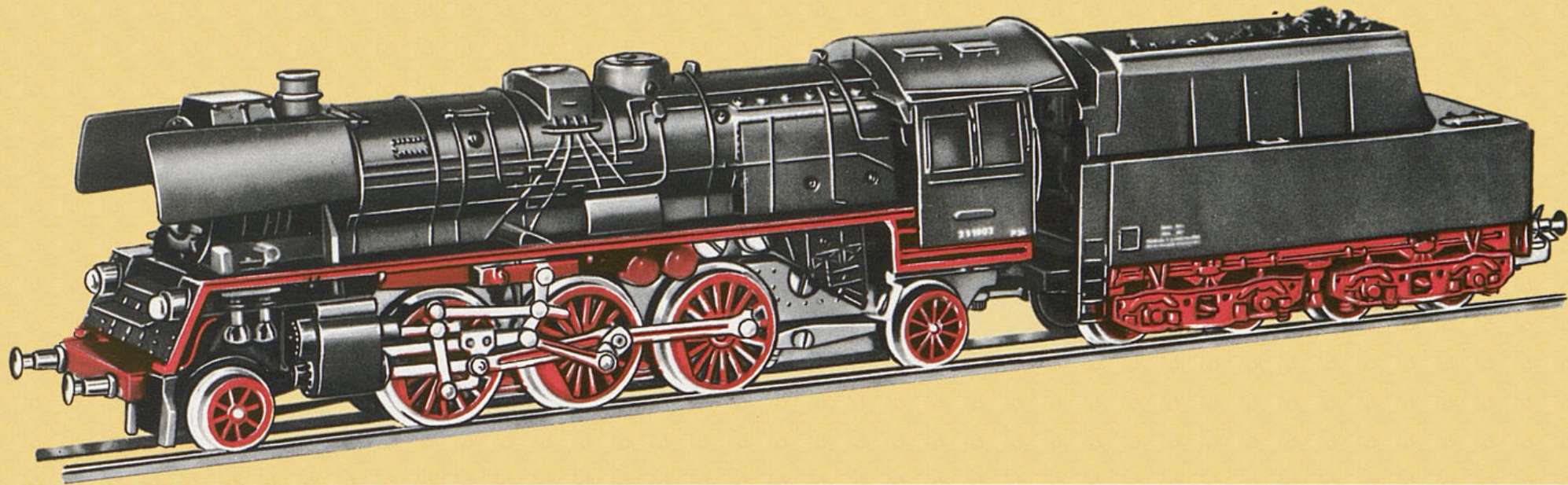
545/494 – Tendrová lokomotiva
Přesný model řady 92⁶⁵ Německých státních drah. Uspořádání os D. Rozvod typu Heusinger. Kryt z plastické hmoty matově černě lakován s velice přesným napodobením mnoha podrobností. Délka včetně nárazníků 93 mm.



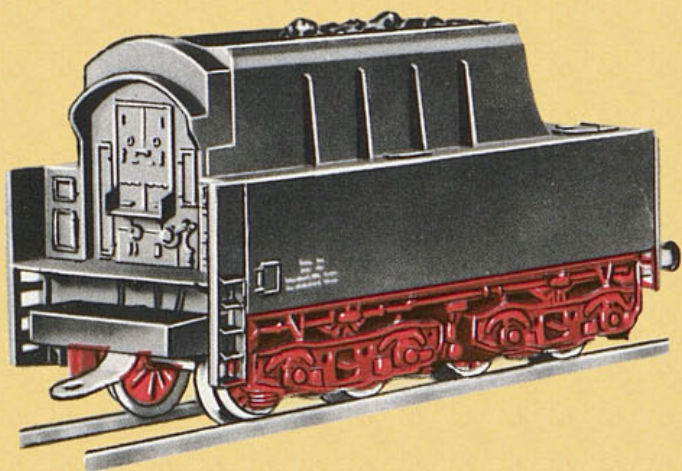
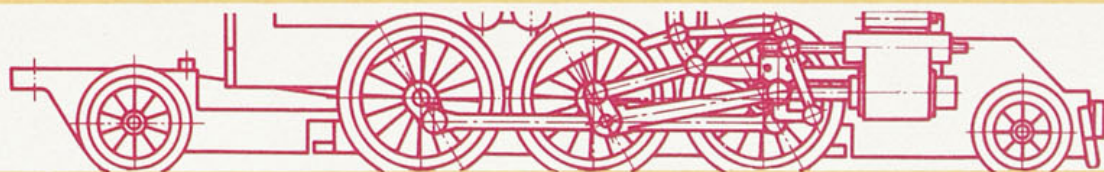
545/494 – Szertartályos mozdony
A DR 92⁶⁵ sorozatú mozdonyának élethű modellje. Tengelyrendezés D., Heusinger vezérmű. Mattfekete műanyag mozdonytest, minden részlet pontosan az eredeti mintájára készült. H. ü. k.: 93 mm.



92 6582



TT hobby



545/77 – Personenzuglokomotive mit Schlepptender

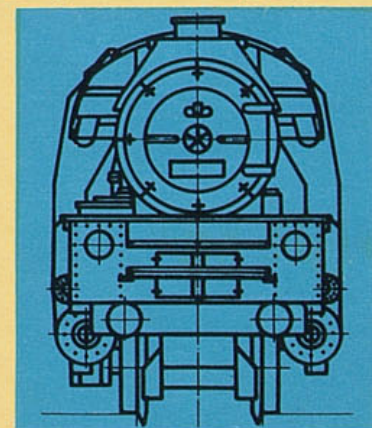
Vorbildgetreue Nachbildung der Baureihe 23¹⁰ der DR. Achsfolge 1-C-1, Heusinger-Steuerung. Stirnbeleuchtung durch Flutlicht. Leicht auswechselbare Glühlampe in der Rauchkammer. Mattschwarz lackiertes Plastikgehäuse. Automatische Kupplung an der Stirnseite der Lokomotive und am Tender. Länge über Puffer 194 mm. Auch der Tender ist in allen Einzelheiten auf das genaueste nachgebildet.

545/77 – Parni lokomotiva s tendrom pro osobni dopravu

Přesný model lokomotivy řady 23¹⁰ Německých státních drah. Uspořádání os 1-C-1. Rozvod typu Heusinger. Osvětlení na čele lokomotivy provedeno světlovody. Snadno vyměnitelná žárovka uložena v dýmnici. Kryt z plastické hmoty, matově černě lakován. Automatické spřáhlo na obou koncích lokomotivy. Délka včetně nárazníků 194 mm. Také tendr lokomotivy je proveden do všech podrobností.

545/77 – Személyvonati mozdony szerkocsival

A DR 23¹⁰ sorozatú mozdonyának élethű modellje. Tengelyrendezése 1-C-1, Heusinger vezérmű. Közvetett világítású mozdonylámpák, a füstszekrényben elhelyezett izzó könnyen cserélhető. Mattfekete műanyag mozdonytest. A mozdony elején és a szerkocsin automatikus kapcsoló. H. ü. k. 194 mm. A szerkocsi i pontos, mérethelyes modellje az eredetinek.



23 1003

T334 015

D

545/501 – Diesellokomotive T 334

Dreiaxlig, vorbildgerechtes Modell der Diesellokomotive T 334 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD), Achsfolge C^o; Plastikgehäuse blau-cremefarbig abgesetzt. Länge über Puffer 80 mm.

545/502 – Diesellokomotive T 334

Wie oben, jedoch rot-cremefarbig abgesetzt.

545/503 – Diesellokomotive

Beschriftung nach dem Vorbild einer dänischen Diesellokomotive (Typ M_H).

Č

545/501 – Dieselloková lokomotiva T 334

Přesný model dieselové lokomotivy T 334 ČSD. Uspořádání os C^o. Kryt z plastické hmoty natřen v barvě modré a krémové. Délka včetně nárazníků 80 mm.

545/502 – Dieselloková lokomotiva T 334

V barvě červené a krémové. Jinak jako 545/501.

545/503 – Dieselloková lokomotiva

Model dánské dieselové lokomotivy typu M_H.

M

545/501 – T 334 sorozatu dieselmotdony

A Csehszlovák Államvasutak – (ČSD) – háromtengelyű dieselmotdonyának élethű modellje. Tengelyelrendezése C^o. Krémsárga-kék színű műanyag motdonytest. H. ü. k. 80 mm.

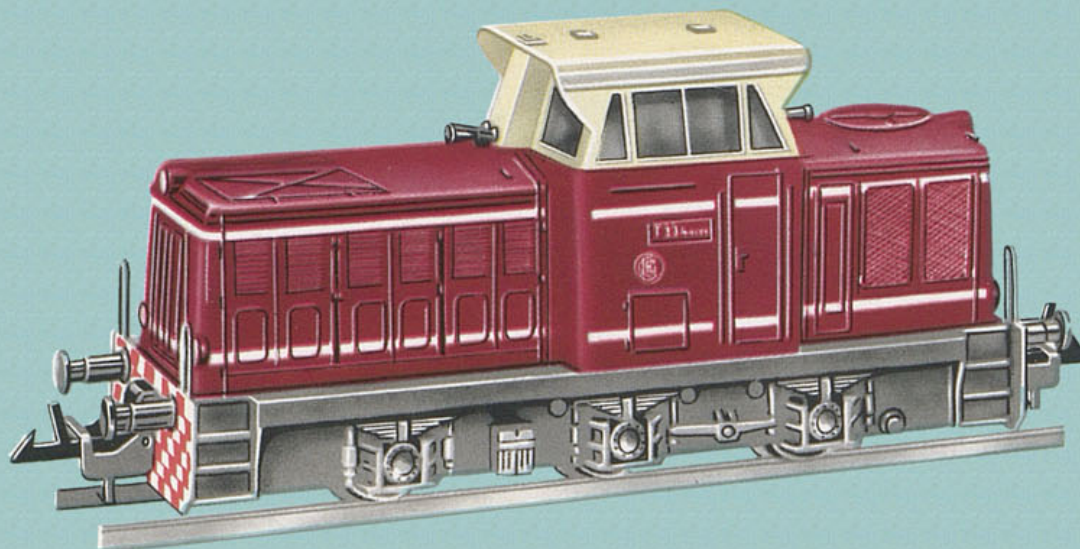
545/502 – T 334 sorozatu dieselmotdony

U. a., mint fent, de krémsárga-vörös színben.

545/503 – Dieselmotdony

Zöld dán dieselmotdony (Typ M_H).

TT hobby



V36 071

D

545/22 – Diesellokomotive V 36

Maßstabgerechtes Modell der V 36 der DR. Achsfolge C, Plastikgehäuse grün, mit exakter Nachbildung aller Einzelheiten. Länge über Puffer 82 mm.

545/23 – Diesellokomotive V 36

Wie 545/22, Oberteil dunkelgrau.

Č

545/22 – Dieselová lokomotiva V 36

Přesný model lokomotivy V 36 Německých státních drah. Uspořádání os C, kryt z plastické hmoty natřen zeleně, opatřen mnoha podrobnostmi. Délka včetně nárazníků 82 mm.

545/23 – Dieselová lokomotiva V 36

Kryt natřen tmavošedě. Jinak jako 545/22.

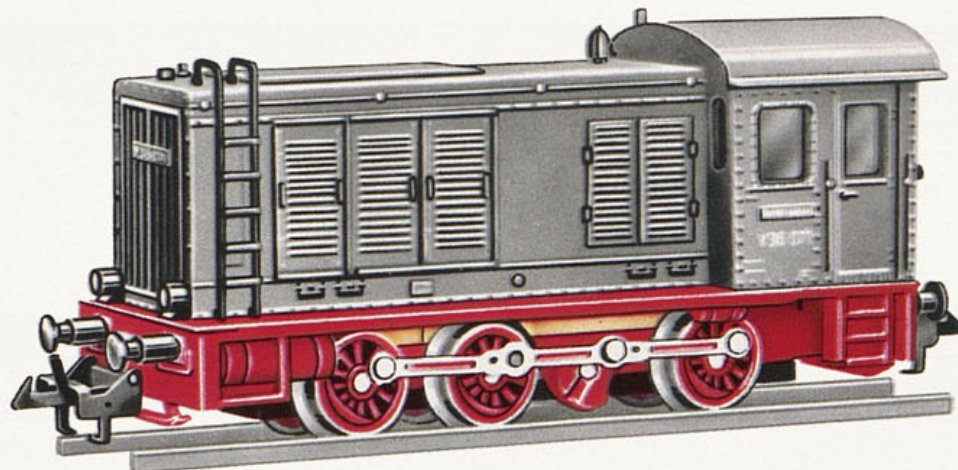
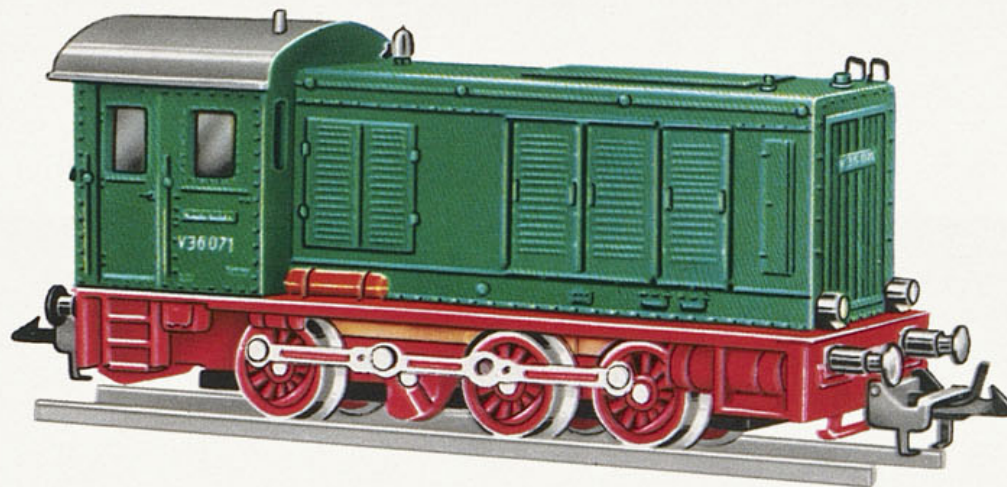
M

545/22 – V 36 sorozatu dieselmotdony

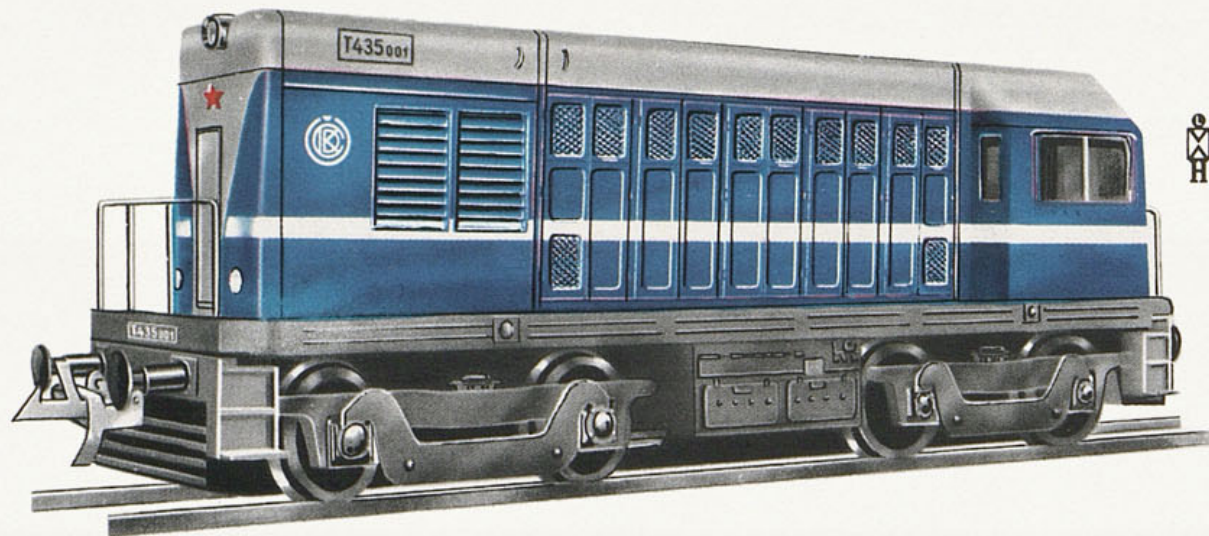
ADRV 36 sor. motdonyának mérethű modellje. Tengelyelrendezése C, zöld színű, minden részletében pontosan kidolgozott műanyag motdonytest. Hossza ütközők között: 82 mm.

545/23 – V 36 sorozatu dieselmotdony

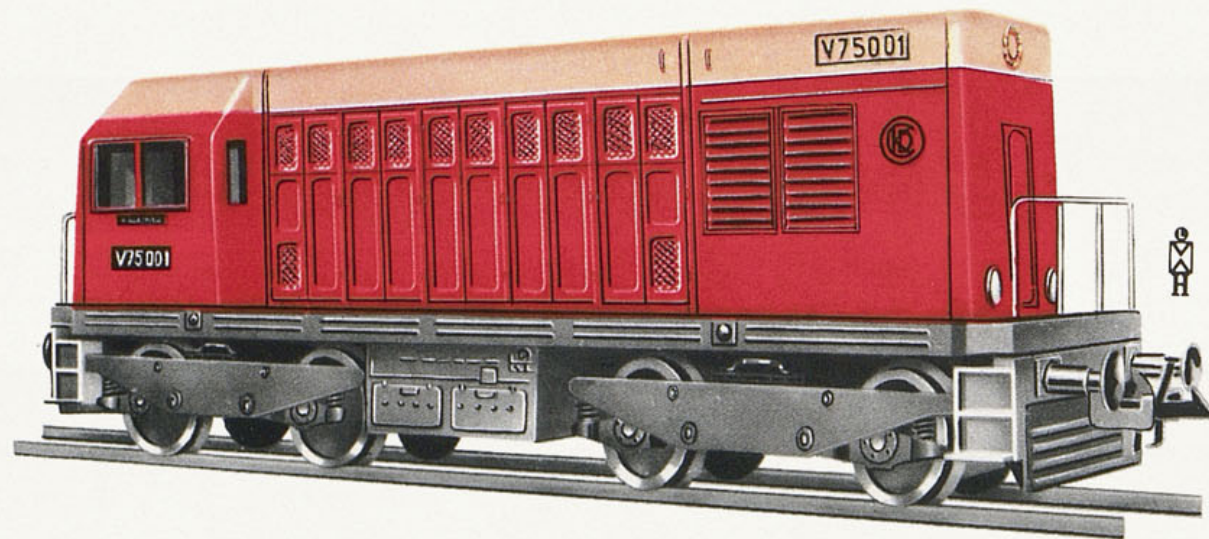
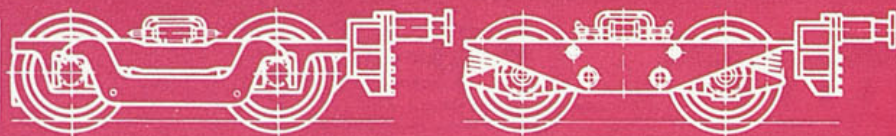
U. a., mint 545/22, de a motdonytest szürke.



TT hobby



TT hobby



T435 001 V75 025

D 545/52 – Diesellokomotive T 435
Modell der dieselelektrischen Lokomotive T 435.0 der ČSD. Oberteil blau/hellgrau, 2 Achsen angetrieben, automatische Kupplung vorn und hinten, Seitenfenster mit Styroflexfolie hinterlegt. Besonders gute Laufeigenschaften durch tiefe Schwerpunktlage, Treibräder mit Haftbelag versehen. Länge über Puffer 105 mm.

545/53 – Diesellokomotive V 75
Modell der dieselelektrischen Lokomotive V 75 der DR, Oberteil rot/elfenbein, sonstige Ausführung wie 545/52.

Č 545/52 – Dieselloková lokomotiva T 435
Model dieselelektrické lokomotivy T 435.0 Československých státních drah. Kryt natřen světlešedé a modře. Lokomotiva je opatřena na obou koncích automatickým spřáhlem. Náhon na 2 osy. Kola jsou opatřena plastickými bandážemi pro zvýšení tahu. Okna lokomotivy jsou opatřena styroflexovou čirou fólií. Lokomotiva vyniká v důsledku nízko uloženého těžiště dobrými jízdními vlastnostmi. Délka včetně nárazníků 105 mm.

545/53 – Dieselloková lokomotiva V 75
Model dieselelektrické lokomotivy řady V 75 Německých státních drah. Kryt lokomotivy natřen červeně a krémově; jinak provedení jako 545/52.

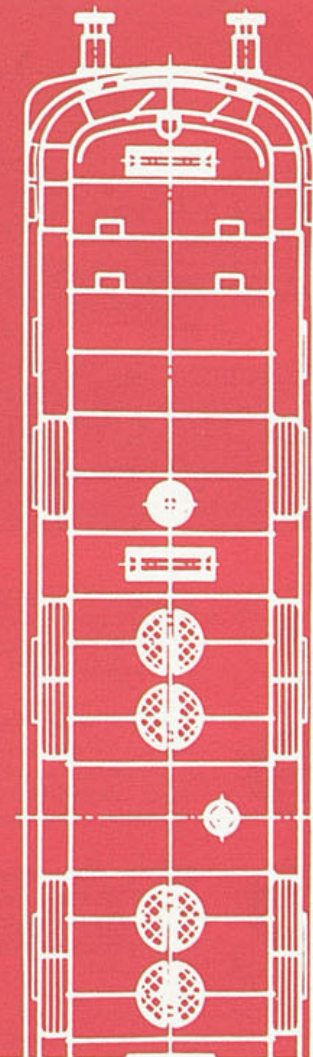
M 545/52 – T 435 sorozatu dieselmotdony
A ČSD T 435.0 sorozatu diesel-villamosmotdonyának modellje. A motdonytest kék/világosszürke, 2 hajtott tengely, előhátul önműködő kapcsolók, az ablakok Styroflex-fóliából készültek. A mélyen fekvő súlypont következtében a motdony kitűnő futási tulajdonságokkal rendelkezik, a meghajtott kerekek tapadógyűrűkkel készültek. Hossza ütközők között 105 mm.

545/53 – V 75 sorozatu dieselmotdony
A DR V 75 sorozatu diesel-villamosmotdonyának modellje, a motdonytest vörös/krém színű, egyekben megegyezik az 545/52-vel.



V180160

TT hobby



D

545/750 – Diesellokomotive V 180

Achsfolge B'B'. Alle Achsen angetrieben. Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten. Tiefe Schwerpunktlage, dadurch besonders gute Laufeigenschaften. Beiderseitige Stirnbeleuchtung, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig umschaltend. Fenster mit Plastikscheiben. Länge über Puffer 152 mm.

Č

545/750 – Diesellová lokomotiva řady V 180

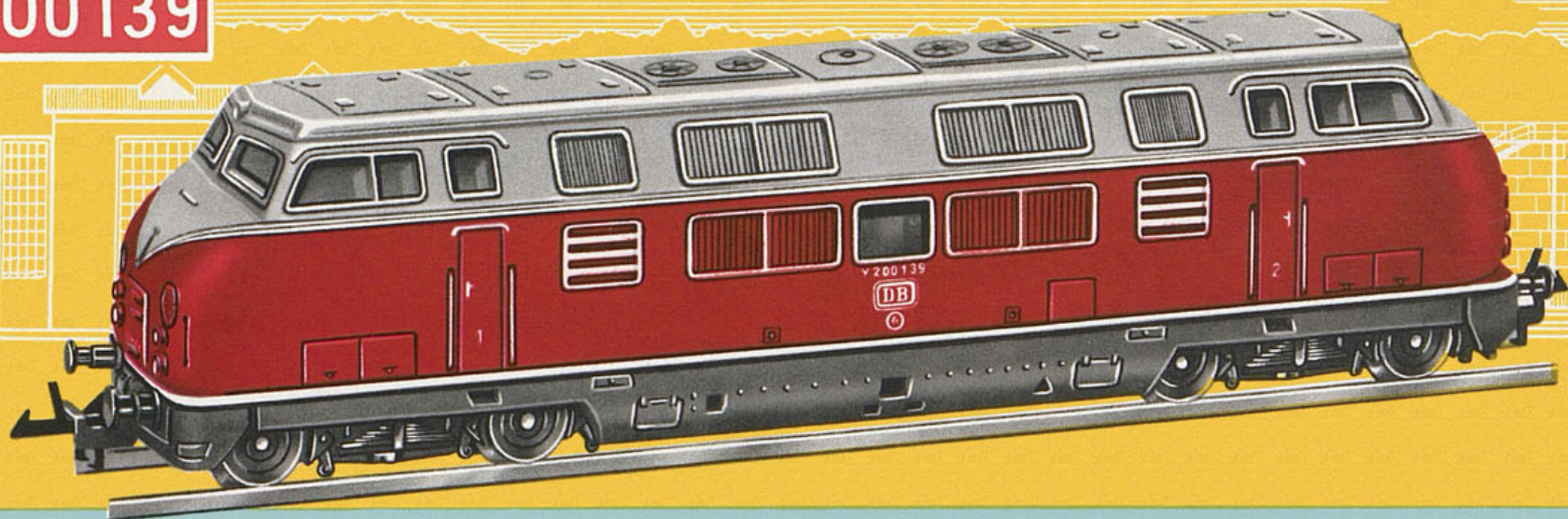
Uspořádání os B'B'. Všechny osy poháněny. Kryt lokomotivy z plastické hmoty opatřen mnoha podrobnostmi. Lokomotiva vyniká v důsledku nízko uloženého těžiště zvláště dobrými jízdními vlastnostmi. Čelní světla na obou koncích lokomotivy se samočinně přepínají při změně směru jízdy. Okna opatřena čirými plastickými foliemi. Délka včetně nárazníků 152 mm.

M

545/750 – V 180 sorozatu dieselmotdony

Tengelyelrendezés B'B', valamennyi tengely meghajtott. Részletesen kidolgozott műanyag motdonytest. Mélyen fekvő súlypont, kitűnő futási tulajdonságok. A menetirányba eső homloklámpák önműködően kigyuladnak. Plexi ablakok. Hossza ütközők között 152 mm.

V200139



TT hobby

D

545/26 – Diesellokomotive

Modell der V 200. Achsfolge B'B'. Alle Achsen angetrieben. Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten. Tiefe Schwerpunktlage, dadurch besonders gute Laufeigenschaften. Beiderseitige Stirnbeleuchtung, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig umschaltend. Fenster mit Plasticscheiben. Länge über Puffer 152 mm.

Č

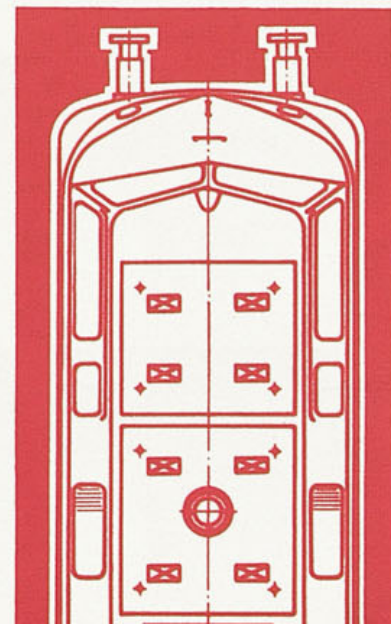
545/26 – Dieselová lokomotiva

Model dieselové lokomotivy řady V 200. Uspořádání náprav B'B'. Všechny nápravy jsou poháněny. Kryt z plastické hmoty, opatřen mnoha podrobnostmi. Nízká poloha těžiště zaručuje zvláště dobré jízdní vlastnosti. Oboustranné osvětlení na čelech vozidla se samočinně přepíná při změně směru jízdy. Okna jsou opatřena čirou plastickou folií. Délka včetně nárazníků 152 mm.

M

545/26 – Dieselmotdony

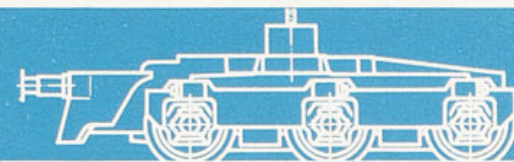
A V 200 sor. motdony modellje. Tengelyelrendezés Bo'Bo'. Valamennyi tengely meghajtott. Részletesen kidolgozott műanyag motdonytest. A mélyen fekvő súlypont kitűnő futóképességet biztosít. A menetirányba eső homloklámpák önműködően kigyulladnak. Plexi ablakok. H. ü. k. 152 mm.





M 61.001

My1125



D

545/8 – Diesellokomotive der Dänischen Staatsbahnen

Vorbildgerechtes Modell der dieselelektrischen Lokomotive My der DSB, Achsfolge CoCo, vier Achsen angetrieben. Oberteil weinrot, Dach grau. In Fahrtrichtung wechselnde Stirnbeleuchtung. Länge über Puffer 158,5 mm.

545/9 – Diesellokomotive der Ungarischen Staatsbahnen

Vorbildgerechtes Modell der Diesellokomotive M 61 der MÁV, Oberteil rot mit Zierstreifen, Dach grau, sonstige Ausführung wie 545/8.

Č

545/8 – Dieselová lokomotiva Dánských státních drah

Přesný model dieselelektrické lokomotivy řady My Dánských státních drah; uspořádání os CoCo, 4 osy poháněny. Horní díl vínově červený, střeška šedá. Čelní osvětlení se mění při změně směru jízdy. Délka včetně nárazníků 158,5 mm.

545/9 – Dieselová lokomotiva Maďarských státních drah

Model je věrnou napodobeninou dieselové lokomotivy řady M 61 MÁV. Horní díl červený s ozdobnými pruhy, střeška šedá; jinak provedení jako 545/8.

M

545/8 – A Dán Államvasutak dieselmotdonya

A DSB My típusu, CoCo tengelyelrendezésű dieselelektromos motdonyának élethű modellje, négy meghajtott tengellyel. A motdonysekrény borvörös, a tető szürke, a menetiránynak megfelelően világító motdonylámpákkal. Hossza ütközőkkel 158,5 mm.

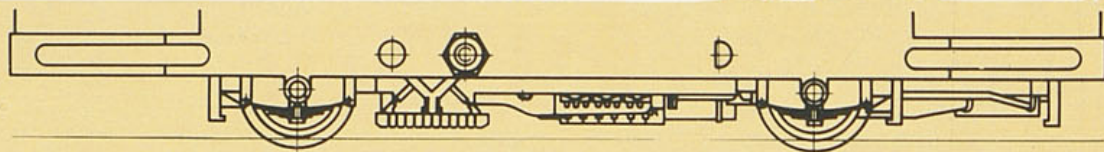
545/9 – A Magyar Államvasutak dieselmotdonya

A MÁV M 61 típusu motdonyának élethű modellje, a motdonysekrény vörös, sárga csikozással, a tető szürke; egyebekben u. a., mint 545/8.

VT 2.09.070



TT hobby



D

545/1 – Leichttriebwagen

Zweiteilige Einheit, bestehend aus Triebwagen und Beiwagen. Die automatischen Kupplungen an den Stirnseiten der Zugeinheit können gegen beiliegende Scharffenberg-Kupplungsattrappen ausgewechselt werden. Länge eines Wagens 112 mm. 1970 lieferbar.

Č

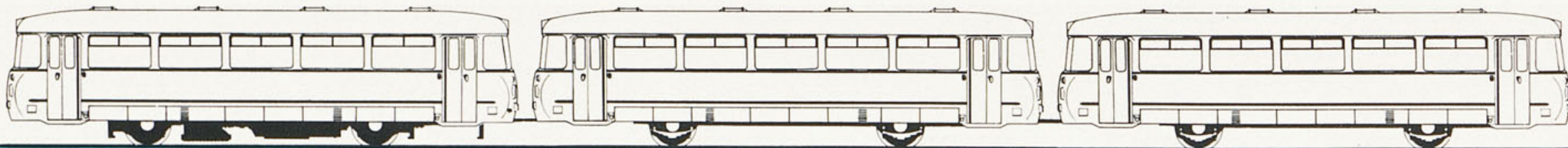
545/1 – Motorová souprava

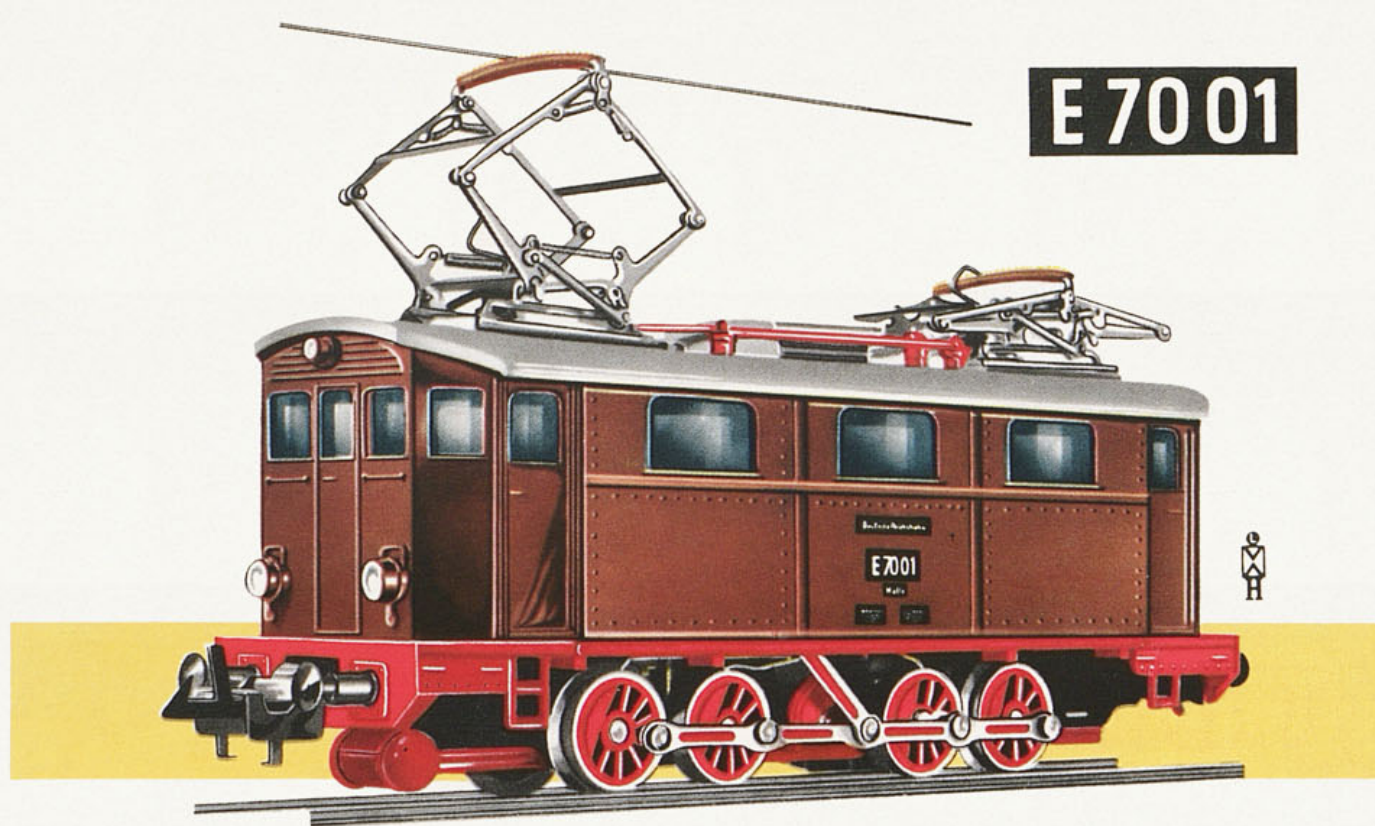
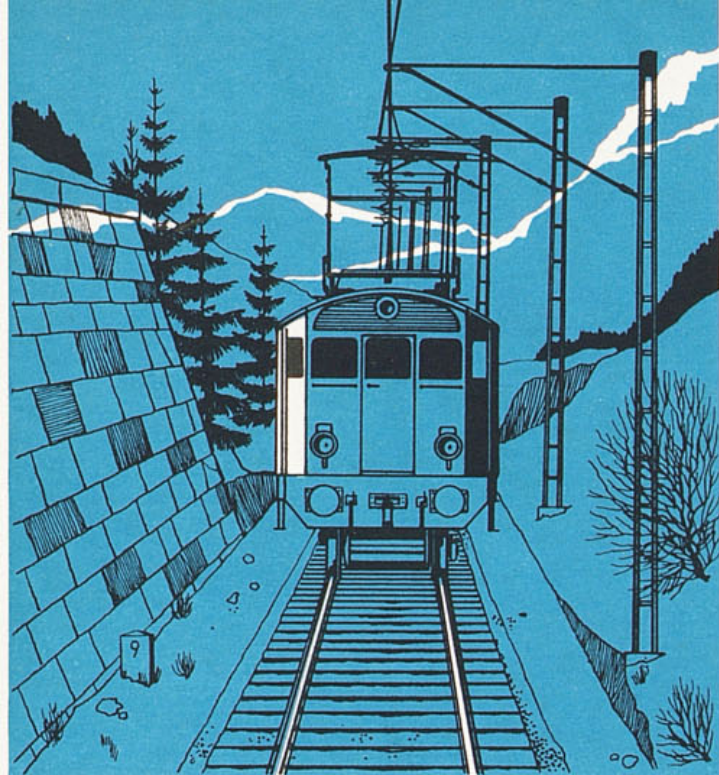
Dvoudílná souprava pozůstávající z motorového a z přívěsného vozu. Automatická spřáhla, na čelních stěnách soupravy mohou být vyměněna za atrapy spřáhel typu Scharffenberg, která jsou k soupravě přiložena. Délka jednoho vozu 112 mm. K dodání 1970.

M

545/1 – Könnyü motorvonat

Motorkocsiból és mellékkocsiból álló kétrészes szerelvény. A ko kon lévő önműködő kapcsolók – az élethűség kedvéért – kicserélhetők a mellékelt Scharffenberg típusu kapcsolókra. Egy kocsi hossza 112 mm. Szállítás: 1970.





E 7001

D

545/25 – Elektrische Lokomotive E 70

Plastikgehäuse braun, umschaltbar auf Ober- bzw. Unterleitungsantrieb. Länge über Puffer 98 mm.

545/24 – Elektrische Lokomotive E 70

Plastikgehäuse grün, sonstige Ausführung wie 545/25.

Č

545/25 – Elektrická lokomotiva E 70

Kryt z umělé hmoty v barvě hnědė. Přepínatelná na odběr proudu jak z pantografu, tak i z koleji. Délka včetně nárazníků 98 mm.

545/24 – Elektrická lokomotiva E 70

Kryt z umělé hmoty v barvě zelené; jinak provedení jako 545/25.

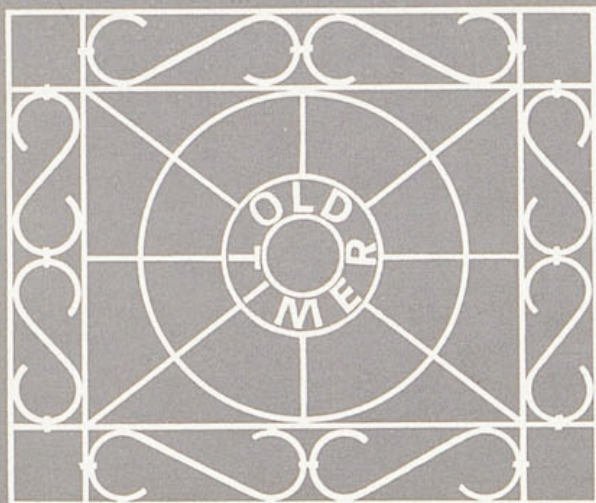
M

545/25 – E 70 sorozatu villamosmozdony

Barna műanyag-mozdonytest, átkapcsolható alsó- vagy felsővezetékre. Hossza ütközők között 98 mm.

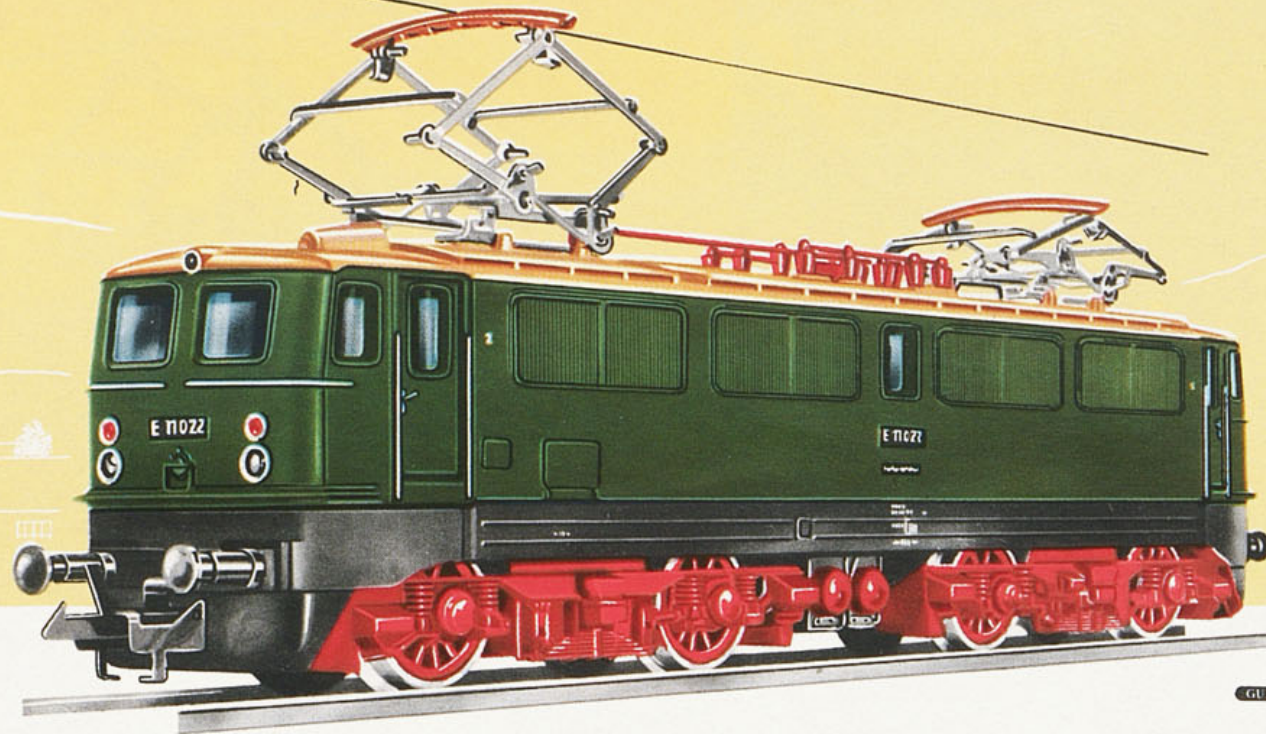
545/24 – E 70 sorozatu villamosmozdony

A műanyagtest zöld, egyebekben u. a., mint 545/25.



E11 022

E42 018



TT hobby

GUTZOLD

D

545/754 – Elektrische Lokomotive E 11

Alle 4 Achsen angetrieben, beiderseitige Stirnbeleuchtung, umschaltbar auf Ober- bzw. Unterleitungsantrieb. Länge über Puffer 135 mm.

545/755 – Elektrische Lokomotive E 42

Vorbildgerechte Beschriftung, sonstige Ausführung wie oben.

Č

545/754 – Elektrická lokomotiva E 11

Všechny 4 nápravy jsou poháněny. Oboustranné osvětlení na čelech vozidla. Přepínatelná na odběr proudu z pantografu nebo z kolejí. Délka včetně nárazníků 135 mm.

545/755 – Elektrická lokomotiva E 42

Model vyrobený přesně podle skutečnosti. Ostatní provedení jako nahoře.

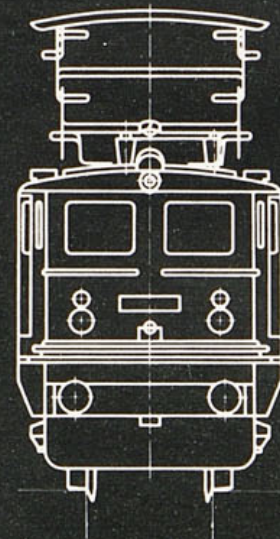
M

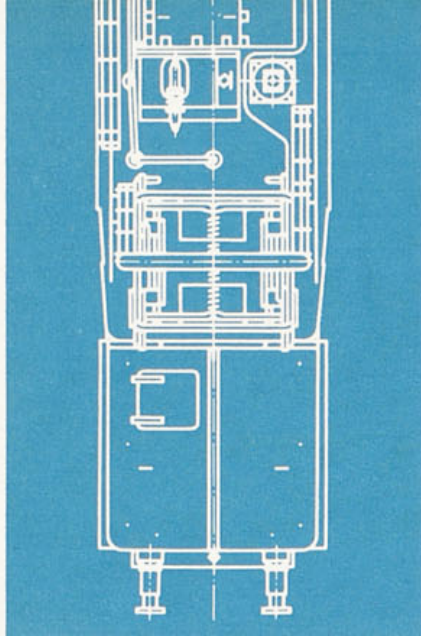
545/754 – E 11 sorozatu villamosmozdony

Mind a négy tengely meghajtott, elől-hátul világító mozdonylámpák, átkapcsolható alsó- vagy felsővezetékre. Hossza ütközők között 135 mm.

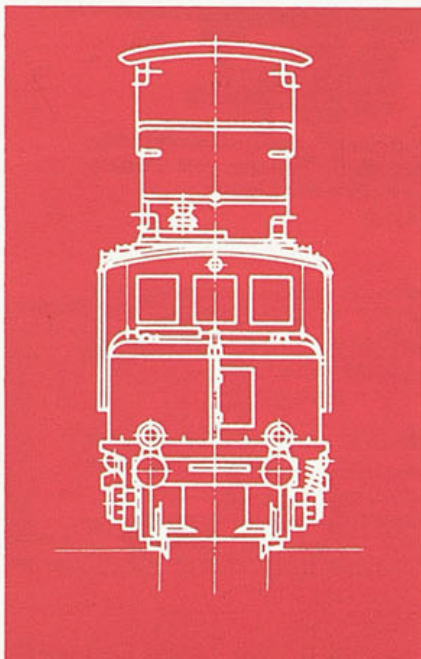
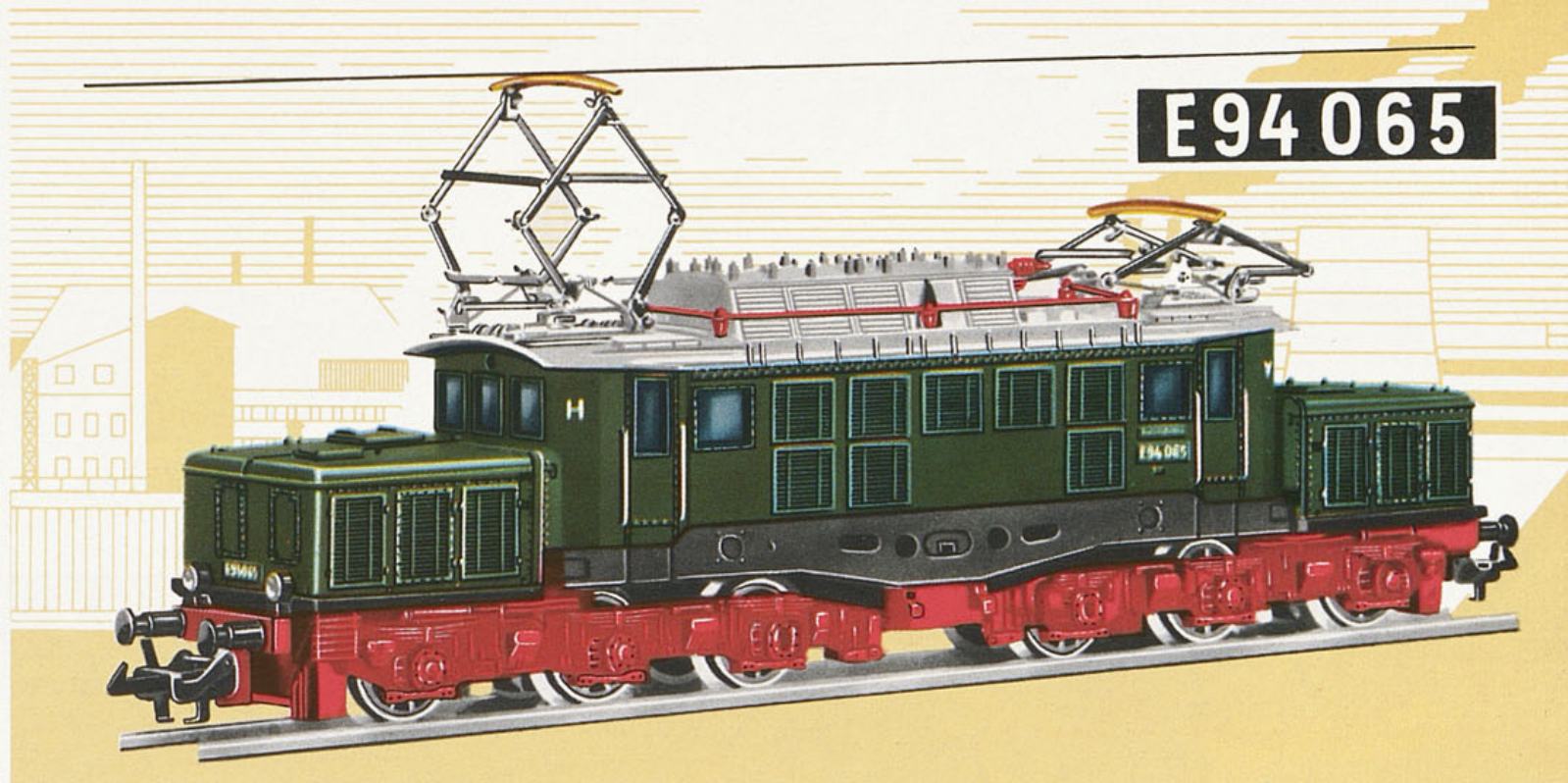
545/755 – E 42 sorozatu villamosmozdony

Előírásnak megfelelő feliratok, egyébként ugyanaz mint fent.





TT hobby



545/751 – Elektrische Güterzuglokomotive E 94

Vier Achsen angetrieben, davon eine mit Haftbelag, umschaltbar auf Ober- bzw. Unterleitungsantrieb, beiderseitige Stirnbeleuchtung, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig umschaltend, mit neuartiger Vorrichtung zum Auswechseln der Kupplungen, Vollplastausführung. Länge über Puffer 154 mm.



545/751 – Elektrická nákladní lokomotiva řady E 94

s pohonem na 4 nápravy, z nichž 2 jsou opatřeny plastickými bandážemi pro zvýšení tahu. Čelní světla lokomotivy se samočinně přepínají při změně směru jízdy. Lokomotiva je opatřena automatickými spřáhly, která lze díky novému typu uchycení kdykoliv vyměnit. Kryt z plastické hmoty. Délka včetně nárazníků 154 mm.



545/751 – E 94 sor. tehervonati villamosmozdony

Mind o négy tengely meghajtott, közülük kettő tapadást növelő gumizott kerekekkel. Átkapcsolható felsővezetékre is, mindkét végen menetiránynak megfelelően önműködő kapcsolású mozdonylámpák, ujszerűen felüglesztett önműködő és cserélhető kapcsolók, műanyagból készült mozdonytest. H. ü. k. 154 mm.

Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Privatpersonen sind nicht möglich.

Dodání z výroby přímo jednotlivým zájemcům není možné.

Magánszemélyek részére a gyár közvetlenül nem szállít!

E 499 022

GUZZO



TT hobby

D

545/20 – Elektrische Lokomotive E 499.0

Vorbildgerecht lackiertes und dekoriertes Modell der elektrischen Lokomotive E 499.0 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD), Achsfolge Bo'Bo', umschaltbar auf Ober- bzw. Unterleitungsantrieb, Fenster mit Plastikscheiben. Imitierte Beleuchtung durch Simili-Steine an beiden Seiten. Länge über Puffer 130 mm.

545/21 – Elektrische Lokomotive E 499.0 • Oberteil grün, sonst wie 545/20.

Č

545/20 – Elektrická víceúčelová lokomotiva E 499.0

Model elektrické lokomotivy řady E 499.0 ČSD. Uspořádání os Bo'Bo'. Kryt lokomotivy s mnoha podrobnostmi. Lokomotivu lze přepnout pro odebrání proudu pomocí pantografu. Okna opatřena čirou plastickou folií. Osvětlení na čelech lokomotivy obstarávají miniaturní odrazová sklička. Délka včetně nárazníku 130 mm.

545/21 – Elektrická víceúčelová lokomotiva E 499.0 • Kryt natřen zeleně, ostatní jako u 545/20.

M

545/20 – E 499.0 sor. villamosmozdony

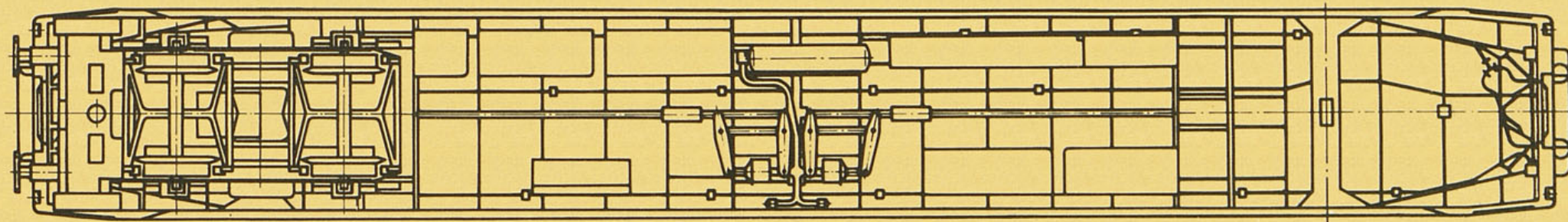
A Csehszlovák Államvasutak – ČSD – E 499.0 sorozatu mozdonyának élethű és az eredetinek megfelelően színezett modellje. Tengelyelrendezése Bo'Bo', felsővezetékre is átkapcsolható. Plexi ablakok, simili rendszerű mozdonylámpaimitáció mindkét homlokoldalon. Teljes hossz: 130 mm.

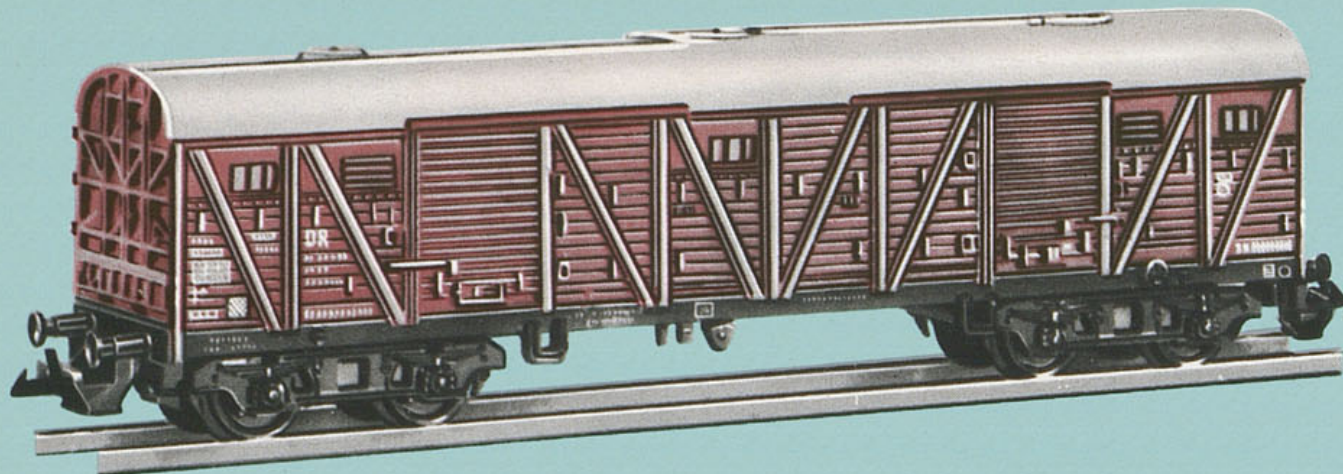
545/21 – E 499.0 sor. villamosmozdony • Mozdonztest zöld, egyébként u. a., mint 545/20.



1:120

Vollendete Vorbildtreue, exakte Beschriftung!
 Dokonalé a přecné provedení také u našich modelových vozů!
 Kocsimodelljeinknél is tökéletes precizitás és élethűség!





545/60 – Gedeckter Güterwagen

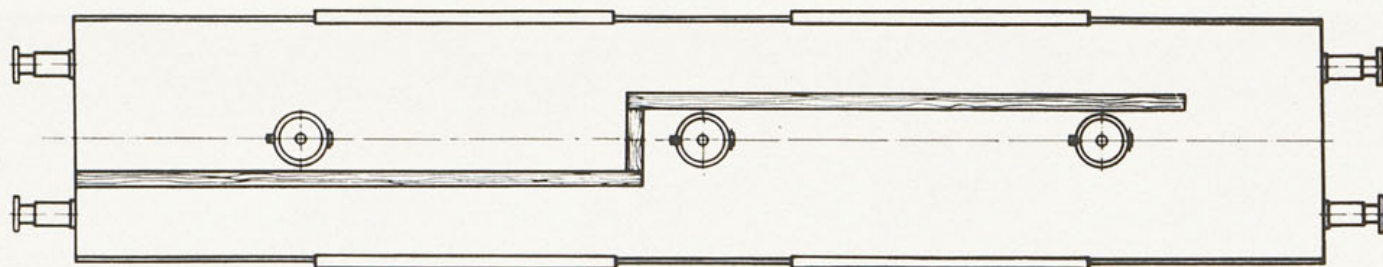
Vierachsigt, Wagenkasten rotbraun, Dach hellgrau. Exakte, vorbildgetreue Beschriftung. Feinste Detaillierung sämtlicher Einzelheiten. Drehgestelle mit spitzengelagerten Radsätzen. Länge über Puffer 132 mm.

545/60 – Krytý nákladní vůz

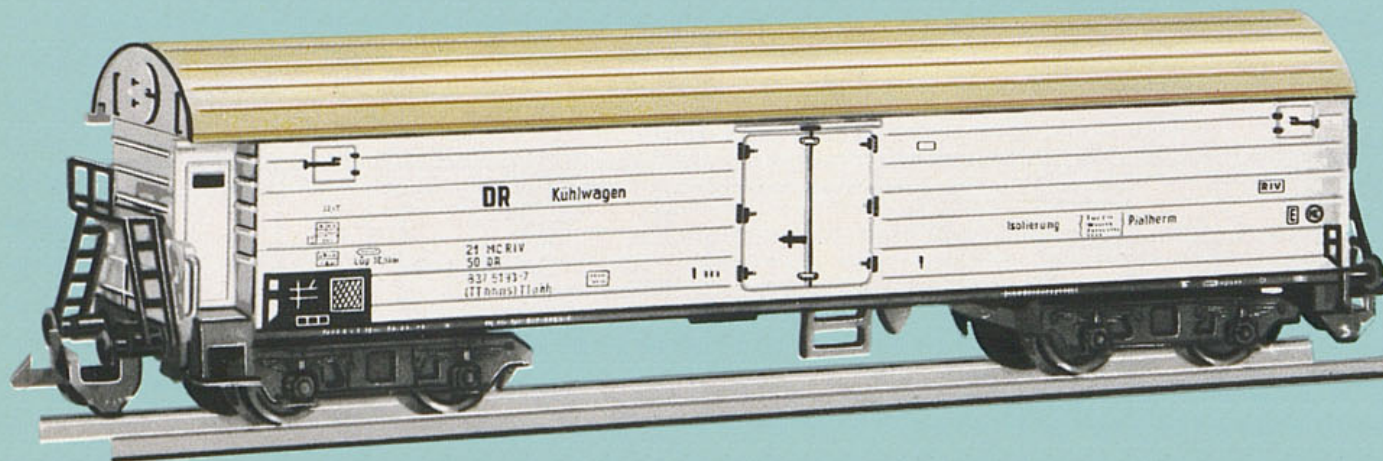
Čtyřosý, skříň v barvě červenohnědé, střecha světlešedá. Přesné provedení nápisů podle skutečnosti. Jemné detailování všech podrobností. Podvozek s hrotově uloženými dvojkolimi. Délka včetně nárazníků 132 mm.

545/60 – Fedett teherkocsi

Négytengelyes, a kocsiszekrény vörösbarna, a tető szürke; pontos és élethű feliratok; minden részletében élethű kidolgozás; tücsapágyazásu tengelyeken futó forgóalvázak. Hossza ütközőkkel együtt 132 mm.



TT hobby



545/62 – Eiskühlwagen

Hervorragende Nachbildung des vierachsigen Kühlwagens der DR. Wagenkasten weiß, Dach sandgelb. Exakte, vorbildgetreue Beschriftung. An beiden Wagenenden Bühnen mit Leitern aus Metall. Drehgestelle mit spitzengelagerten Radsätzen. Länge über Puffer 137 mm.

545/62 – Chladírenský vůz

Velmi dobře napodobený čtyřosý chladírenský vůz DR. Skříň vozu bílá, střecha pískově žlutá. Přesné provedení všech nápisů. Na obou koncích vozu plošiny s kovovými schůdkami. Podvozek s dvojkolimi hrotově uloženými. Délka včetně nárazníků 137 mm.

545/62 – Hűtőkocsi

A DR négytengelyes hűtőkocsijának kitünő modellje; fehér kocsiszekrény homokszürke tetővel, pontos feliratokkal, a kocsi mindkét végén fémből készült létrákkal, tücsapágyazásu forgóalvázakkal. Hossza ütközőkkel 137 mm.

D

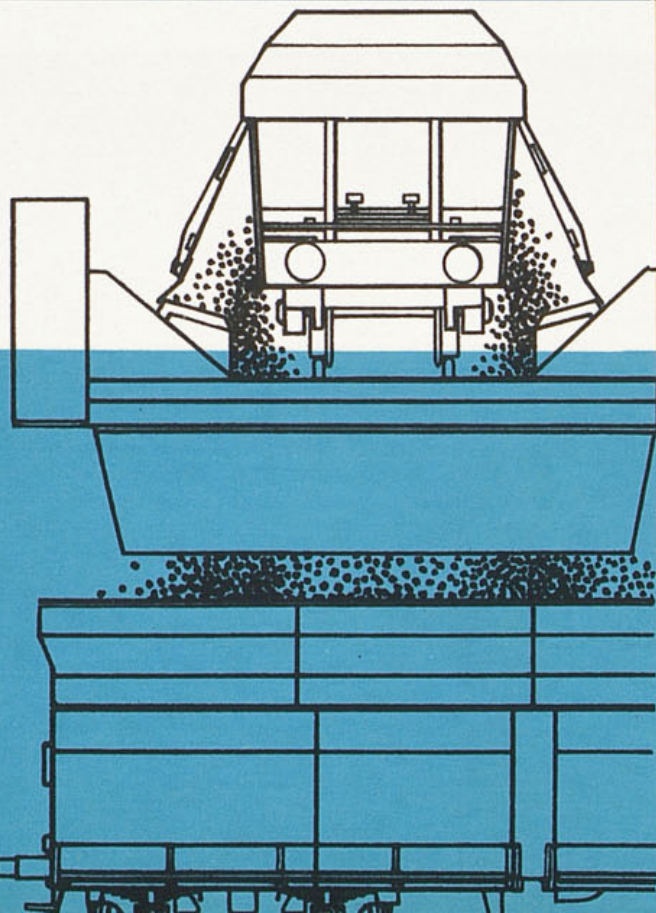
545/761 – Selbstentladewagen 00t
Vollplastausführung, Spitzenlagerung, Länge
über Puffer 108 mm.

Č

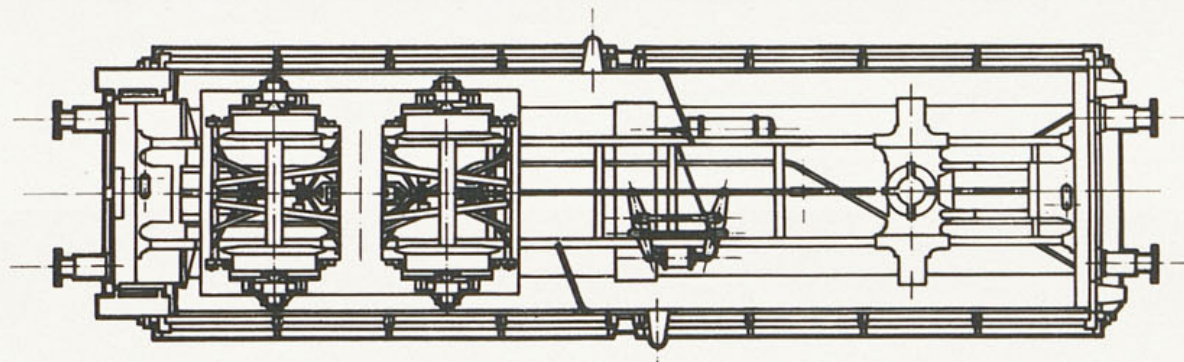
545/761 – Samovýklopný vůz řady 00t
Skříň a ostatní části vozu provedeny z plas-
tické hmoty, hrotové uložení napřav. Délka
včetně nárazníků 108 mm.

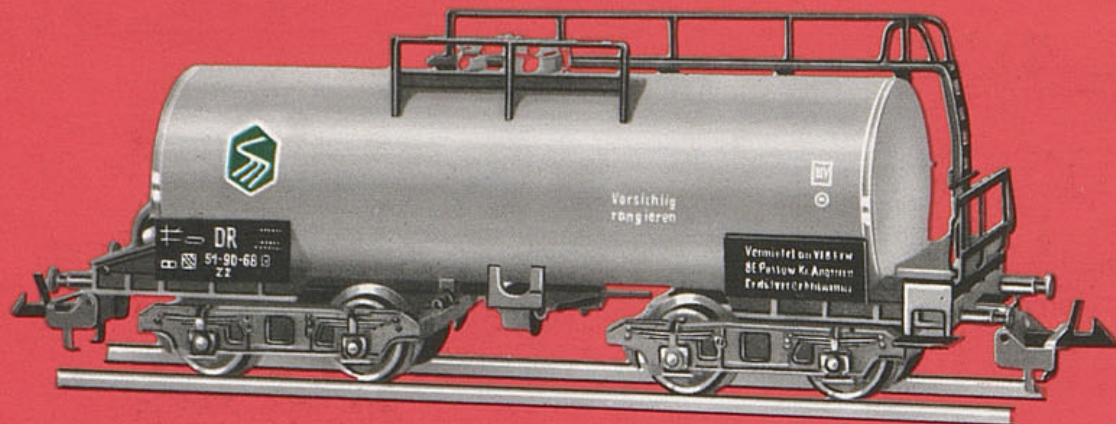
M

545/761 – 00t sorozatú öntő kocsi
Műanyagkivitel, tücsapágyazás, hossza üt-
közök között 108 mm.



TT hobby





TT hobby

Radsätze mit Spitzenlagerung bei allen vierachsigen Kesselwagen.

Dvojkolí hrotově uložená u všech čtyřosých cisternových vozů.

Valamennyi négytengelyes tartálykocsi tücsapágyozású forgóvázaikon fut.

D

545/95 – Kesselwagen DR. Kessel grau, L. ü. P. 104 mm.

545/97 – Kesselwagen ČSD. Kessel olivgrün, L. ü. P. 104 mm.

Č

545/95 – Cisternový vůz DR. Cisterna v barvě šedé. Délka 104 mm.

545/97 – Cisternový vůz ČSD. Cisterna v barvě olivově zelené. Délka 104 mm.

M

545/95 – DR tartálykocsi. Szürke tartály. H. ü. k. 104 mm.

545/97 – ČSD tartálykocsi. Olajzöld tartály. H. ü. k. 104 mm.

545/96 – Kesselwagen L. ü. P. 104 mm.

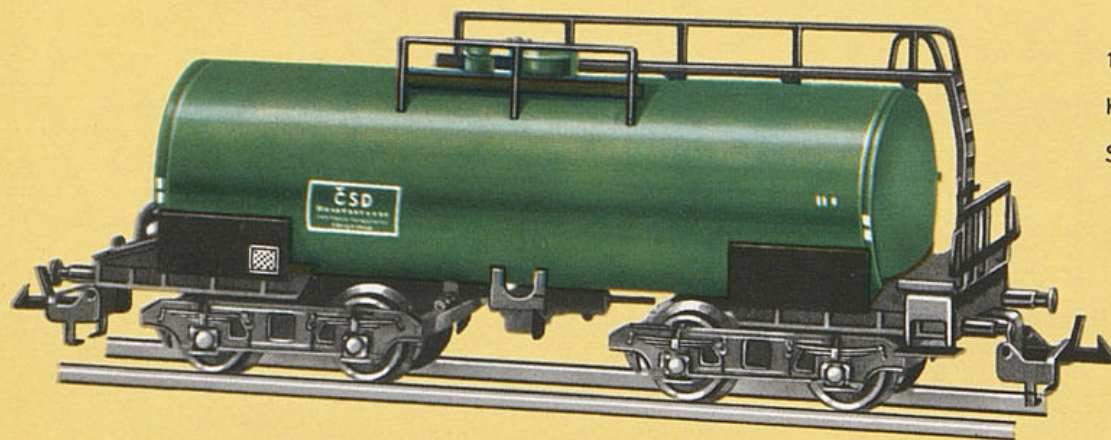
545/98 – Kesselwagen schrift „PRIMAGAZ“

545/96 – Cisternový vůz sem „FINA“. Délka 104 mm.

545/98 – Cisternový vůz s vým nápisem „PRIMAGAZ“

545/96 – DB tartály H. ü. k. 104 mm.

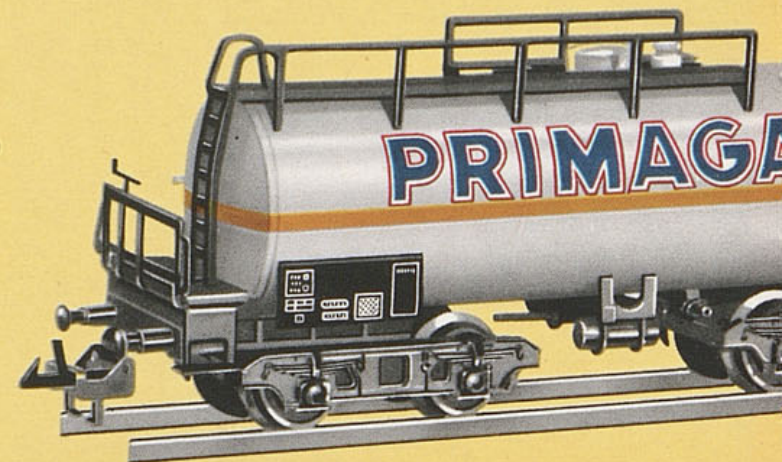
545/98 – SNCF tartály MAGAZ“ felirattal.



1970 lieferbar

K dodání 1970

Szállítás: 1970





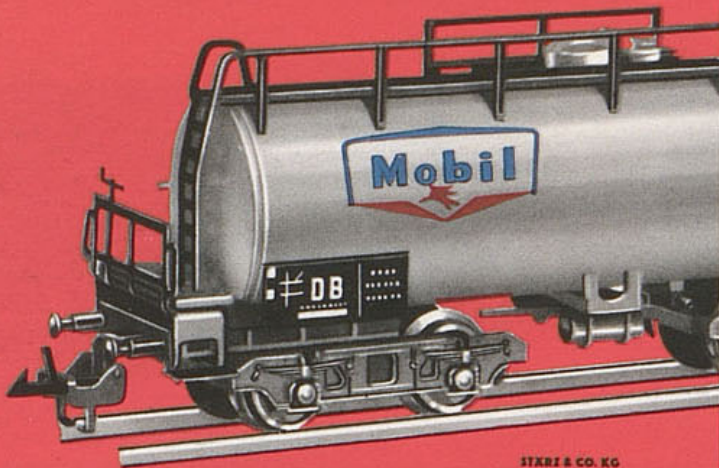
n DB. Kessel blau, mit Aufschrift „FINA“,
n SNCF. Kessel weiß, mit violetter Auf-
L. ü. P. 104 mm.

vűz DB. Cisterna v barvě modré s nápi-
104 mm.

vűz SNCF. Cisterna v barvě bílé s fiolo-
AGAZ". Délka 104 mm.

kocsi. Kék tartály „FINA” felirattal.

lykocsi. Fehér tartály ibolyaszínű „PRI-
H. ü. k. 104 mm.



STKRZ & CO. KG

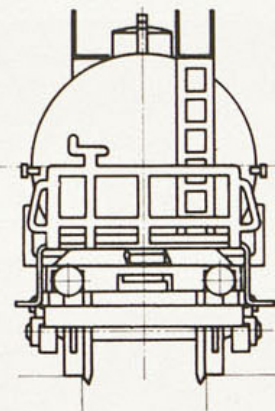
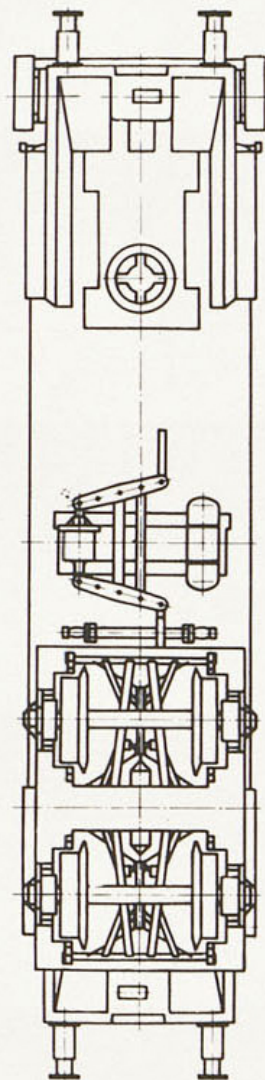
Kesselwagen „Mobil” und Gasolin”
Zur Zeit im Lieferprogramm noch nicht enthalten.

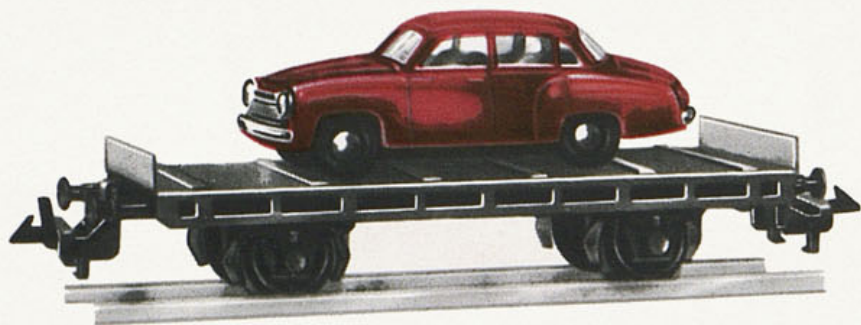
Cisternový vůz „Mobil” a „Gasolin”
V současném výrobním programu není obsaženo.

Tartálykocsi „Mobil” és „Gasolin”
Jelenleg nem szerepel a szállítási programunkban.



STKRZ & CO. KG





TT
hobby

D

545/69 – Autotransportwagen
Länge über Puffer 76 mm.

**545/765 – Weinfußwagen der
Französischen Staatsbahnen**
Länge über Puffer 76 mm.

Č

**545/69 – Vůz pro přepravu auto-
mobilů.** Délka včetně nárazníků
76 mm.

**545/765 – Vůz pro přepravu vína
Francouzských státních drah.**
Délka včetně nárazníků 76 mm.

M

545/69 – Autószállító-kocsi
H. ü. k: 76 mm.

**545/765 – A Francia Államvasutak
boroshordós-kocsija.** H. ü. k: 76 mm.

545/66 – Säuretopfwagen
Länge über Puffer 81,5 mm.

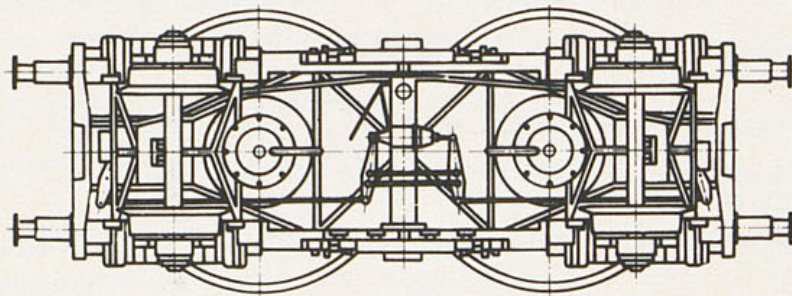
545/762 – Silowagen
Länge über Puffer 76 mm.

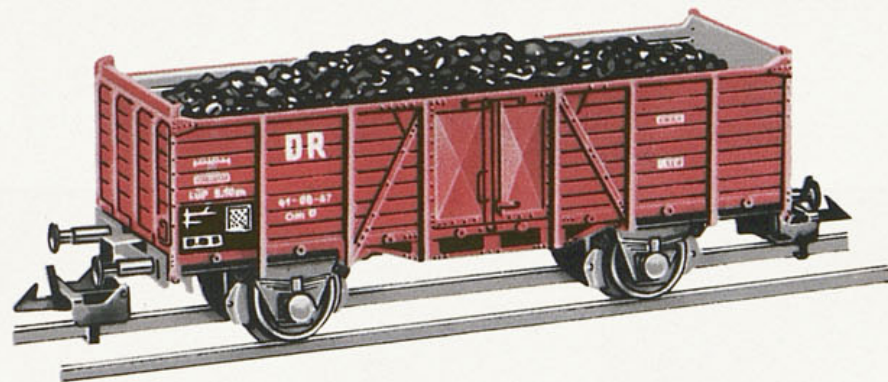
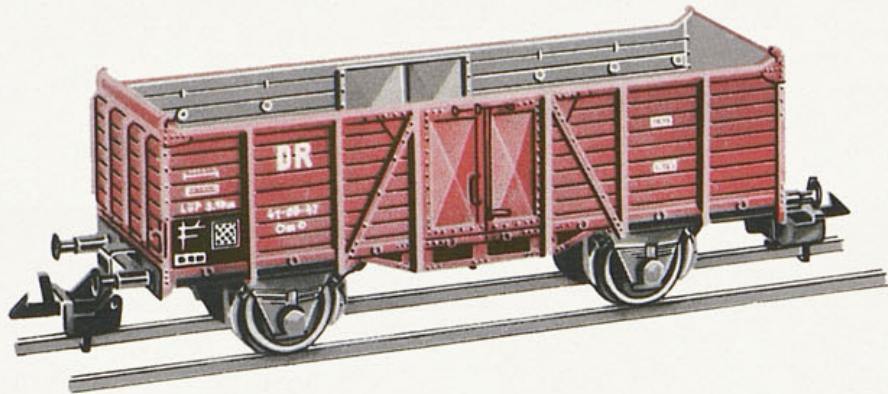
545/66 – Vůz pro přepravu žiravin
Délka včetně nárazníků 81,5 mm.

545/762 – Nádobový vůz
Délka včetně nárazníků 76 mm.

545/66 – Savszállító-kocsi
Hossza ütközőkkel 81,5 mm.

545/762 – Silókocsi
Hossza ütközők között 76 mm.





D

545/54 – Offener Güterwagen Om
Länge über Puffer 76 mm.

545/57 – als Planewagen

545/56 – beladen mit Rundholz

Č

545/54 – Otevřený nákladní vůz Om
Délka včetně nárazníků 76 mm.

545/57 – Opatřen plachtou

545/56 – Naložen dřívím

M

545/54 – Om nyitott teherkocsi
Hossza ütközők között 76 mm.

545/57 – ponyvával.

545/56 – gömbfa rakománnyal

545/55 – Offener Güterwagen Om
Beladen mit Kohle.

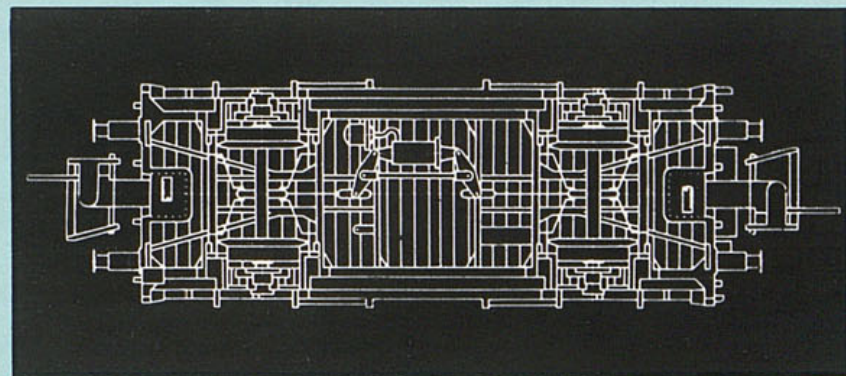
545/92 – Offener Güterwagen Om
mit Bremserhaus
Länge über Puffer 81,5 mm.

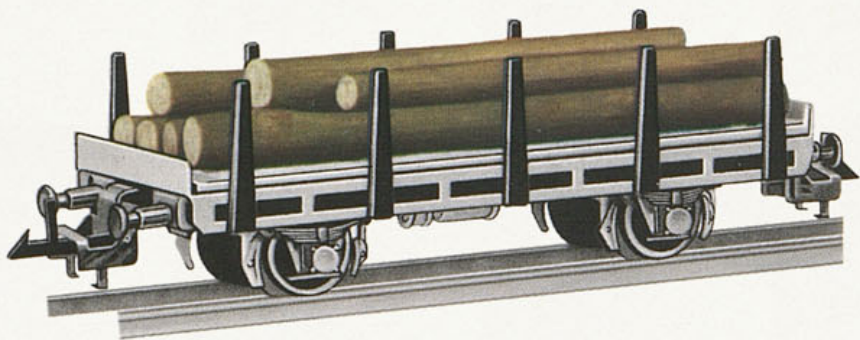
545/55 – Otevřený nákladní vůz Om
Naložen uhlím.

545/92 – Otevřený nákladní vůz Om
s brzdářskou budkou
Délka včetně nárazníků 91,5 mm.

545/55 – Om nyitott teherkocsi
szénrakománnyal.

545/92 – Om nyitott teherkocsi
fékházzal
H. ü. k. 81,5 mm.

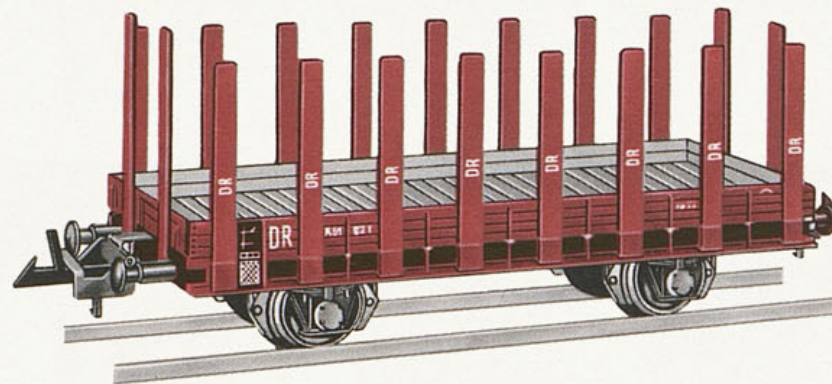




545/493 – Sk-Wagen mit Stammholzladung, sonst wie 545/84.
 545/84 – Schienentransportwagen, LüP. 76 mm.
 545/764 – Offener Güterwagen der Französischen Staatsbahnen, LüP. 76 mm.

545/493 – Vůz řady Sk naložen kmeny, jinak jako 545/84.
 545/84 – Vůz pro přepravu koleji. Délka 76 mm.
 545/764 – Otevřený nákladní vůz Francouzských státních drah. Délka 76 mm.

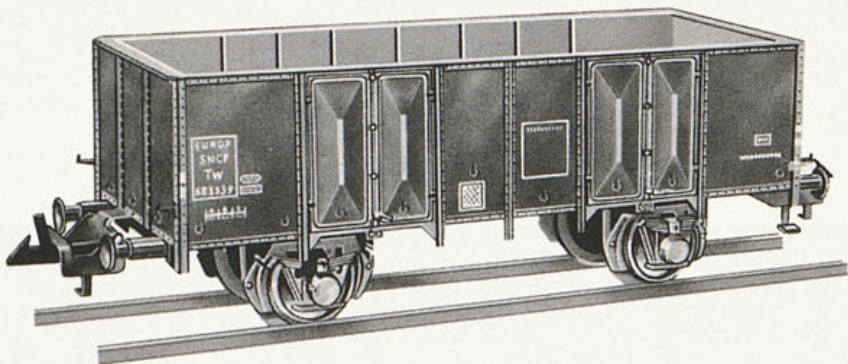
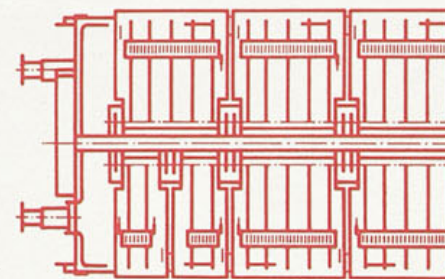
545/493 – Sk kocsí rönkfarakománnyal egyébként u. a., mint 545/84.
 545/84 – Sinszállítókovács. H. ü. k. 76 mm.
 545/764 – A Francia Államvasutak nyitott teherkovácsija. H. ü. k. 76 mm.

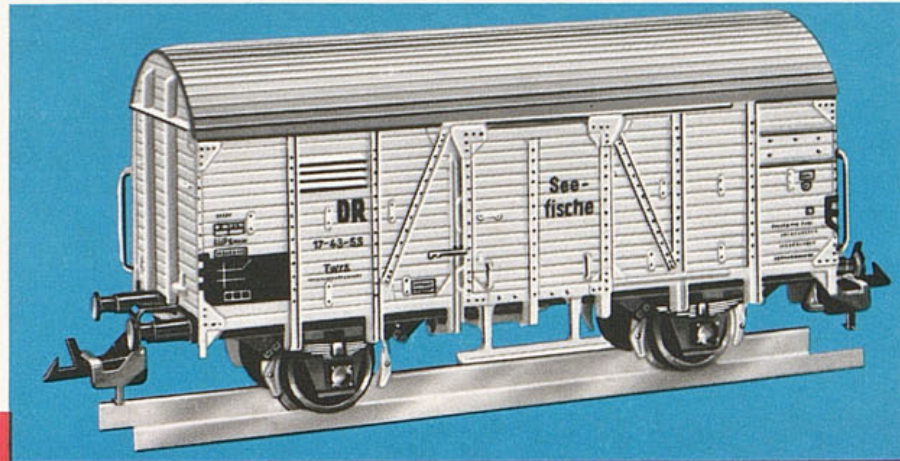
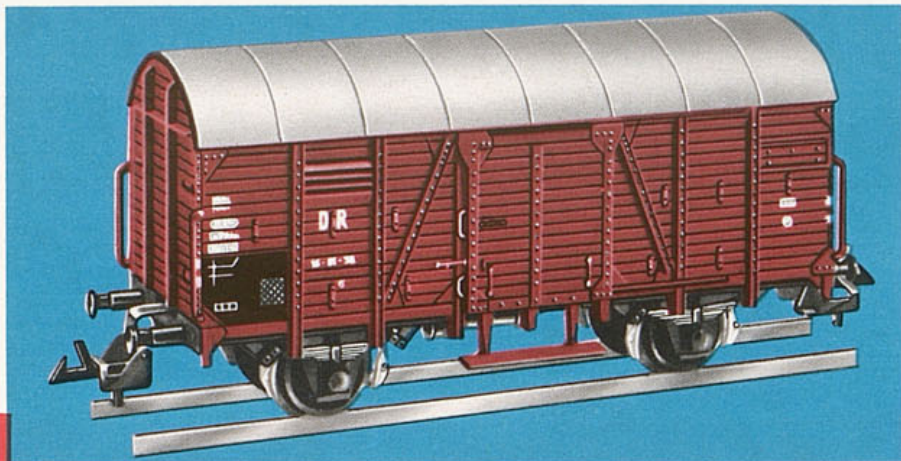


545/90 – Rungenwagen. LüP. 76 mm.
 545/763 – Klappdeckelwagen
 Länge über Puffer 76 mm.

545/90 – Klanicový vůz. Délka 76 mm.
 545/763 – Vůz pro přepravu vápna
 Délka 76 mm.

545/90 – Rakoncáskocsi. H. ü. k. 76 mm.
 545/763 – Fedeles kocsí. H. ü. k. 76 mm.





TT hobby



545/59 – Gedeckter Güterwagen
Länge über Puffer 76 mm.
545/61 – Kühlwagen. LüP. 76 mm.



545/59 – Krytý nákladní vůz
Délka přes nárazníky 76 mm.
545/61 – Chladirenský vůz. Délka 76 mm.



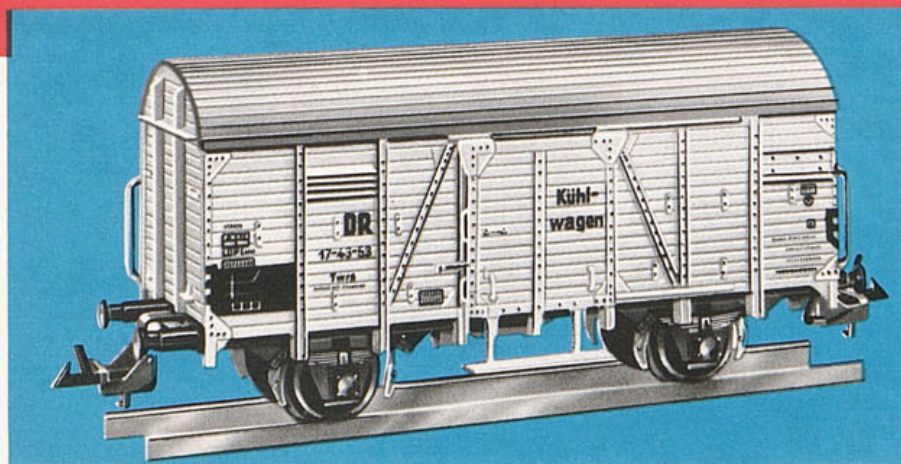
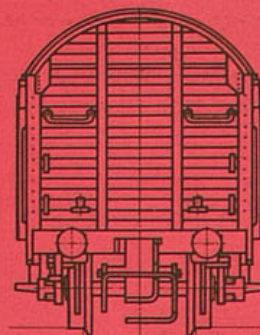
545/59 – Fedett teherkocsi
Hossza ütközők között 76 mm.
545/61 – Hűtőkocsi. H. ü. k. 76 mm.

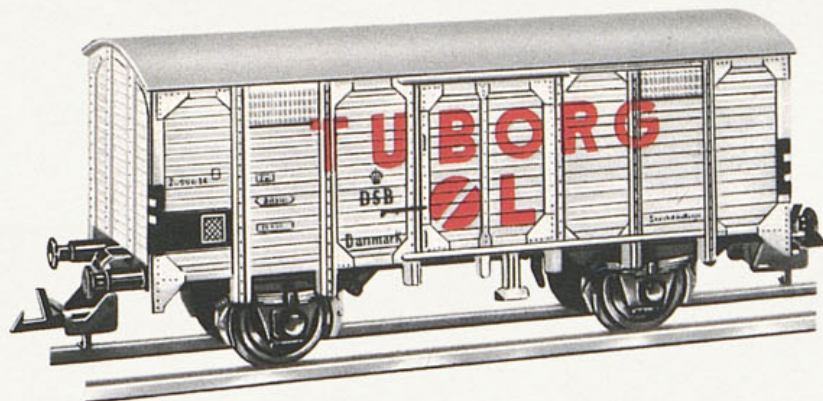
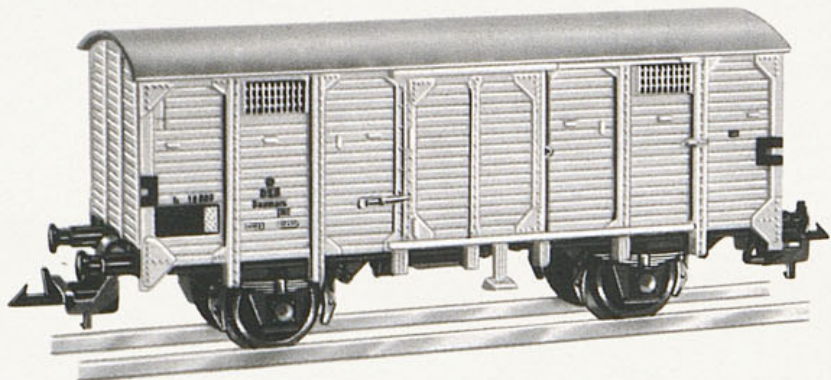
545/63 – Seefischewagen. LüP. 76 mm.

545/65 – Bananenwagen. LüP. 76 mm.

545/63 – Vůz pro přepravu ryb
Délka přes nárazníky 76 mm.
545/65 – Vůz pro přepravu jižního ovoce.
Délka včetně nárazníků 76 mm.

545/63 – Halszállító-kocsi. H. ü. k. 76 mm.
545/65 – Banánszállító-kocsi
Hossza ütközők között 76 mm.





545/914 – Güterwagen der Dänischen Staatsbahnen als Kühlwagen
 545/915 – Güterwagen der Dänischen Staatsbahnen

545/914 – Nákladní vůz Dánských státních drah. Chladicí vůz natřen bíle.

545/915 – Nákladní vůz Dánských státních drah

545/914 – Dán Államvasutak teherkocsija.

545/915 – Dán Államvasutak teherkocsija.

545/916 – Güterwagen der Dänischen Staatsbahnen

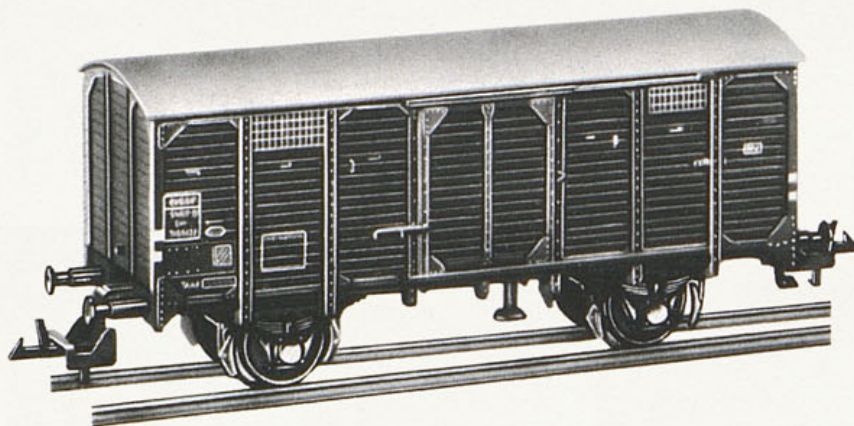
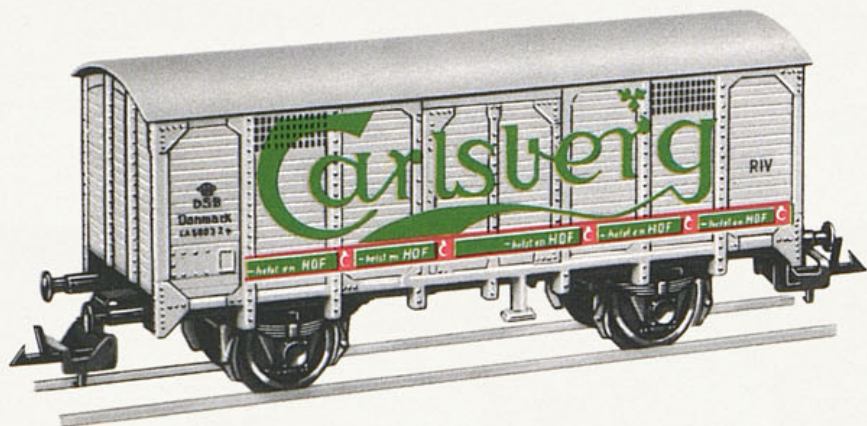
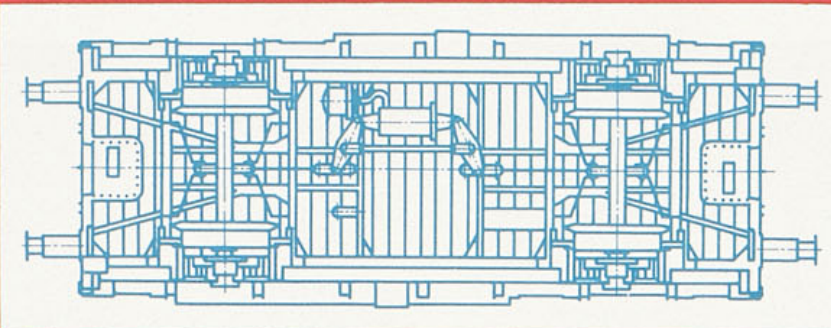
545/913 – Güterwagen der Französischen Staatsbahnen mit Aufdruck SNCF/EUROP

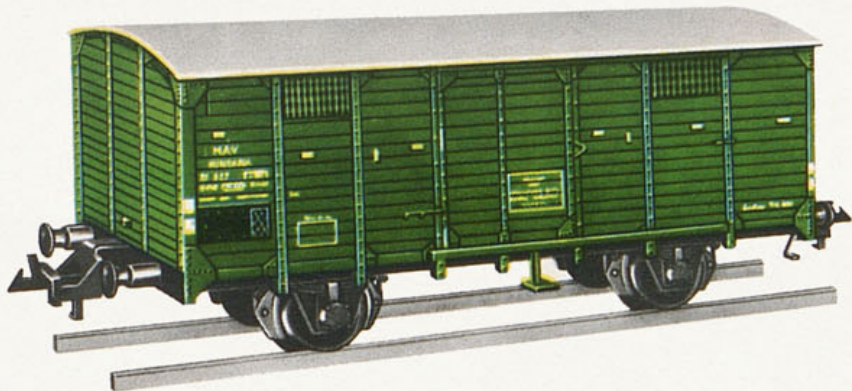
545/916 – Nákladní vůz Dánských státních drah s nápisem „TUBORG“.

545/913 – Nákladní vůz Francouzských státních drah. Kryt vozu natřen černě s nápisem „SNCF/EUROP“.

545/916 – Dán Államvasutak teherkocsija. „Tuborg“ felirattal.

545/913 – Francia Államvasutak teherkocsija. SNCF/EUROP felirattal.





TT hobby

D

545/912 – Güterwagen der Ungarischen Staatsbahn

545/67 – Verschlagwagen. LüP. 76 mm. 1970 lieferbar.

Č

545/912 – Nákladní vůz Maďarských státních drah

545/67 – Vůz pro dopravu drobného zvířectva. Délka 76 mm. K dodání 1970.

M

545/912 – A Magyar Államvasutak teherkocsija

545/67 – Állatszállító-kocsi H. ü. k. 76 mm. Szállítás: 1970.

545/911 – Güterwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen

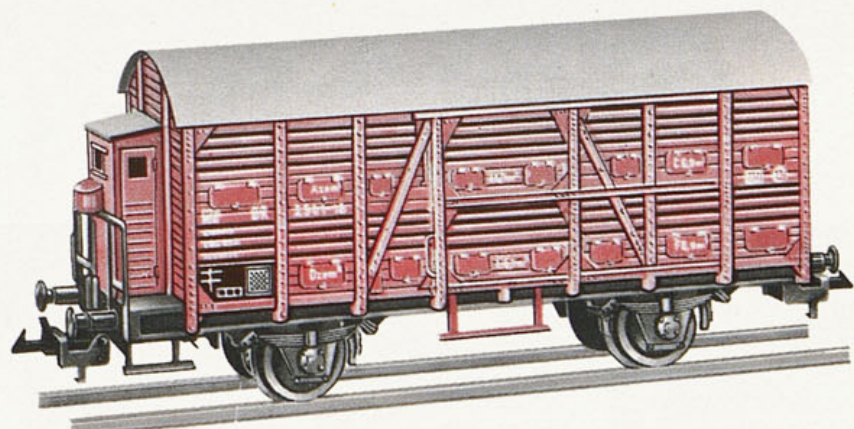
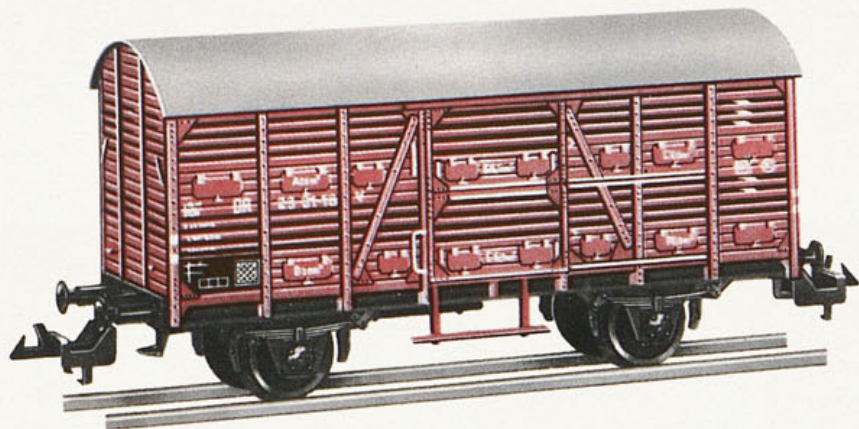
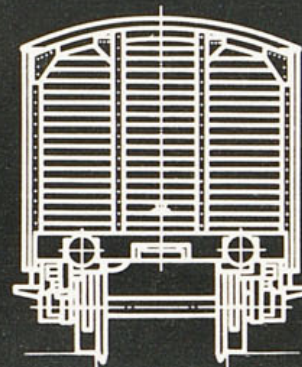
545/68 – Verschlagwagen mit Bremsenhaus. LüP. 81,5 mm. 1970 lieferbar.

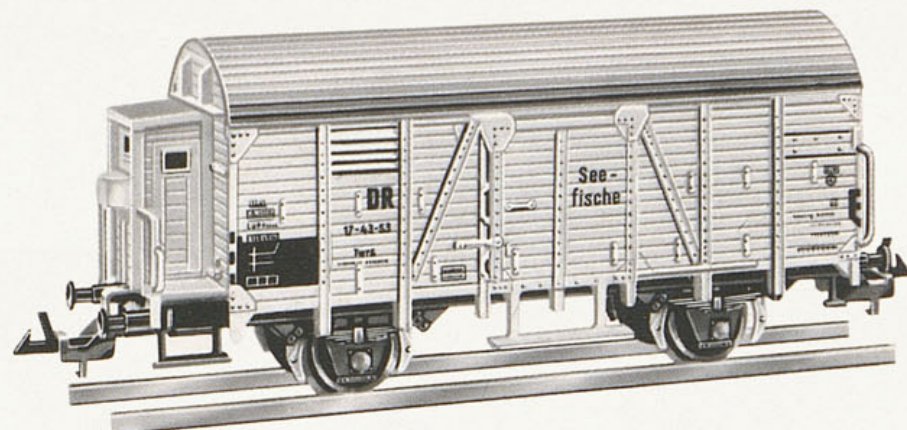
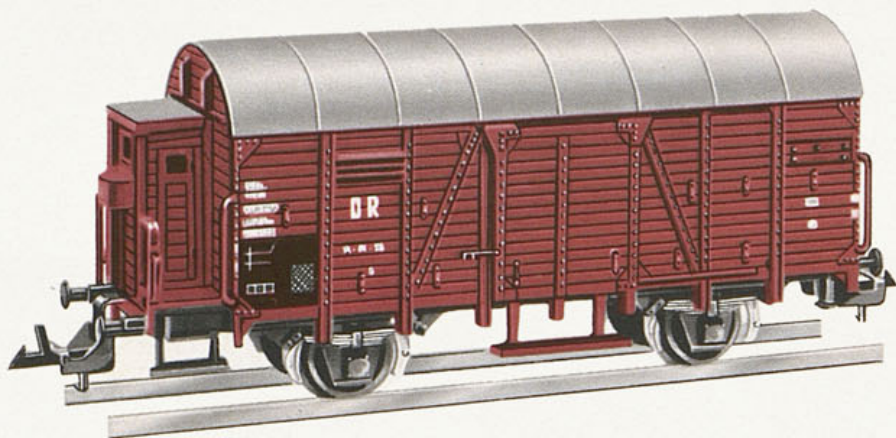
545/911 – Nákladní vůz ČSD

545/68 – Vůz pro dopravu zvířectva s brzdářskou budkou. Délka 81,5 mm. K dodání 1970.

545/911 – A Csehszlovák Államvasutak teherkocsija

545/68 – Állatszállító-kocsi fékházzal H. ü. k. 81,5 mm. Szállítás: 1970.





D

545/488 – Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus. LüP. 81,5 mm.

545/490 – Kühlwagen mit Bremserhaus. LüP. 81,5 mm.

Č

545/488 – Krytý nákladní vůz s brzdářskou budkou. Délka 81,5 mm.

545/490 – Chladírenský vůz s brzdářskou budkou. Délka 81,5 mm.

M

545/488 – Fedett teherkocsi fékházzal. H. ü. k. 81,5 mm.

545/490 – Hűtőkocsi fékházzal. Hossza ütközők között 81,5 mm.

545/489 – Seefischewagen mit Bremserhaus, LüP. 81,5 mm.

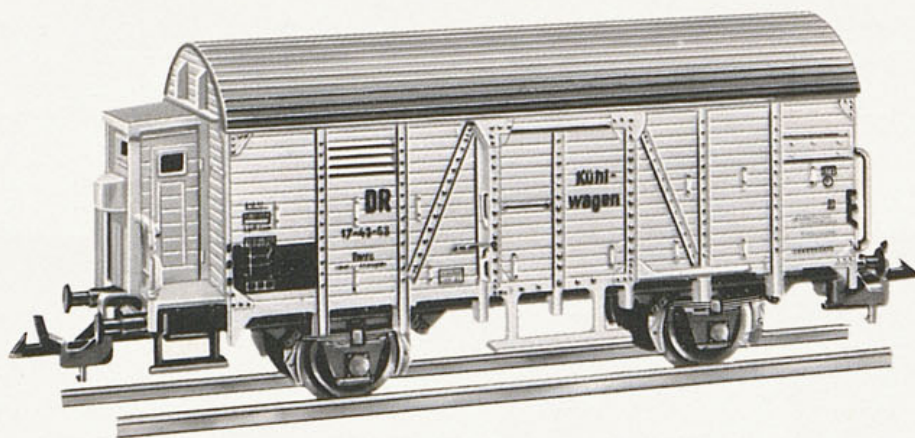
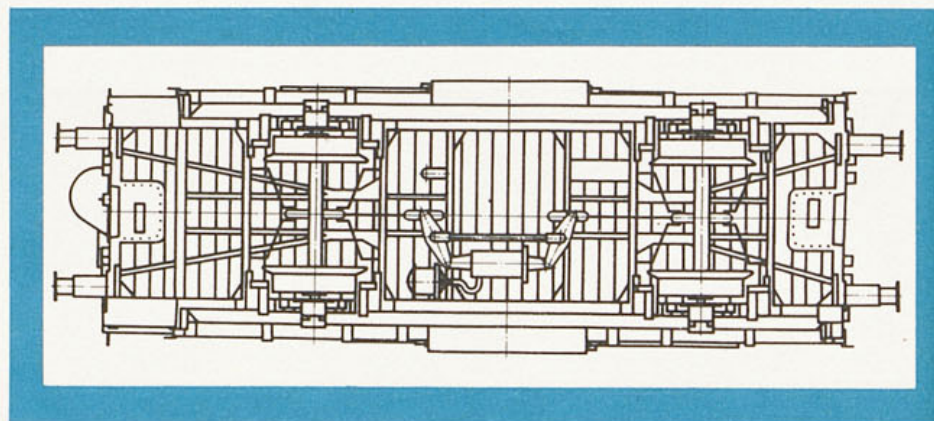
545/491 – Bananenwagen mit Bremserhaus, LüP. 81,5 mm.

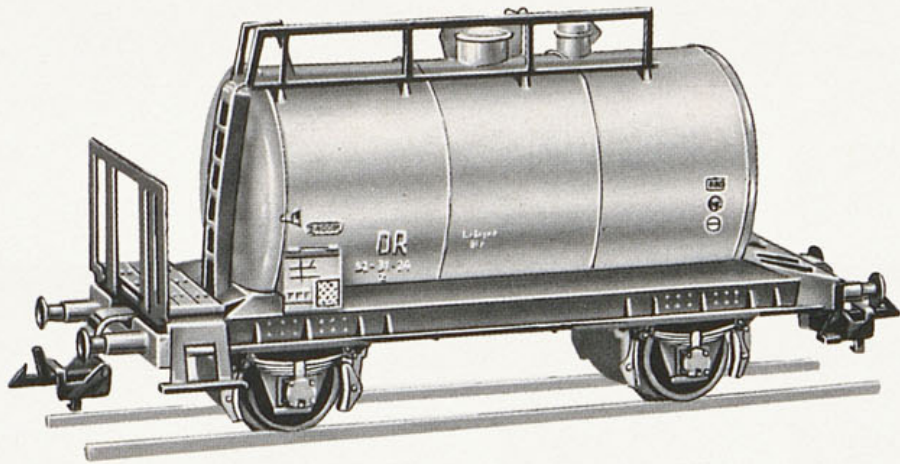
545/489 – Vůz pro přepravu ryb s brzdářskou budkou. Délka 81,5 mm.

545/491 – Vůz pro přepravu jižního ovoce s brzdářskou budkou. Délka 81,5 mm.

545/489 – Halszállító-kocsi fékházzal. Hossza ütközők között 81,5 mm.

545/491 – Banászállító-kocsi fékházzal. Hossza ütközők között 81,5 mm.



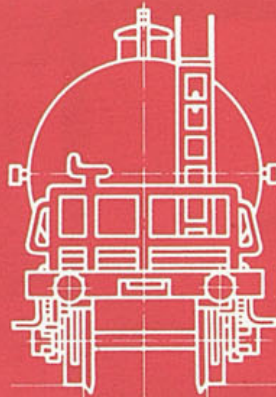


545/734 – Kesselwagen. Kessel silbern.
545/733 – Kesselwagen. Kessel schwarz.

545/734 – Cisternový vůz
Stříbrná cisterna bez nápisu.

545/733 – Cisternový vůz
Černá cisterna bez nápisu.

545/734 – Tartálykocsi, ezüstszinü tartály.
545/733 – Tartálykocsi, fekete tartály.



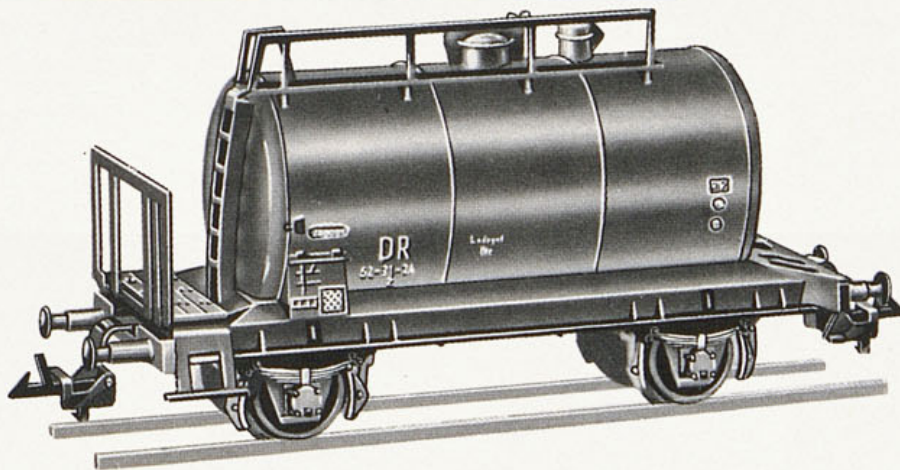
545/731 – Kesselwagen „MINOL“
545/736 – Kesselwagen „ESSO“

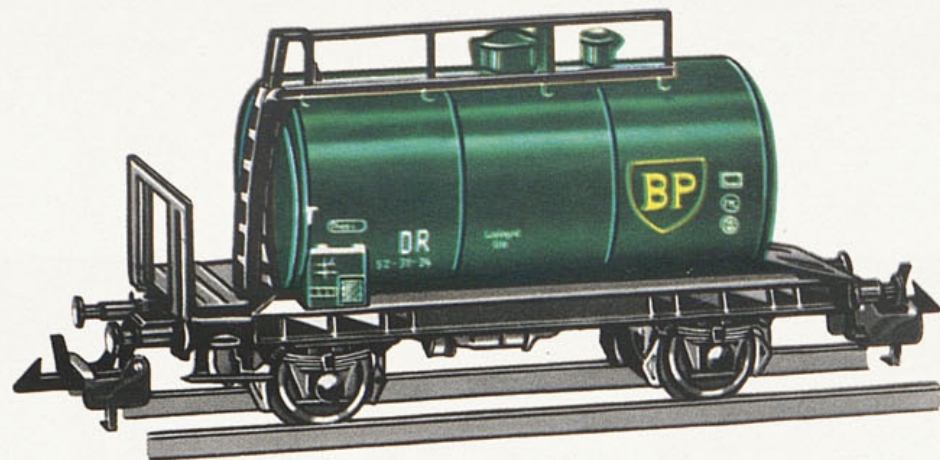
545/731 – Cisternový vůz
Žlutá cisterna s nápisem „MINOL“.

545/763 – Cisternový vůz
Stříbrná cisterna s nápisem „ESSO“.

545/731 – Tartálykocsi „MINOL“ felirattal.
545/736 – Tartálykocsi „ESSO“ felirattal.

TJR
hobby





T hobby

545/739 – Kesselwagen „BUNA“

545/735 – Kesselwagen „SHELL“

545/739 – Cisternový vůz „BUNA“

545/735 – Cisternový vůz „SHELL“

545/739 – Tartálykocsi „BUNA“

545/735 – Tartálykocsi „SHELL“

545/737 – Kesselwagen „BP“

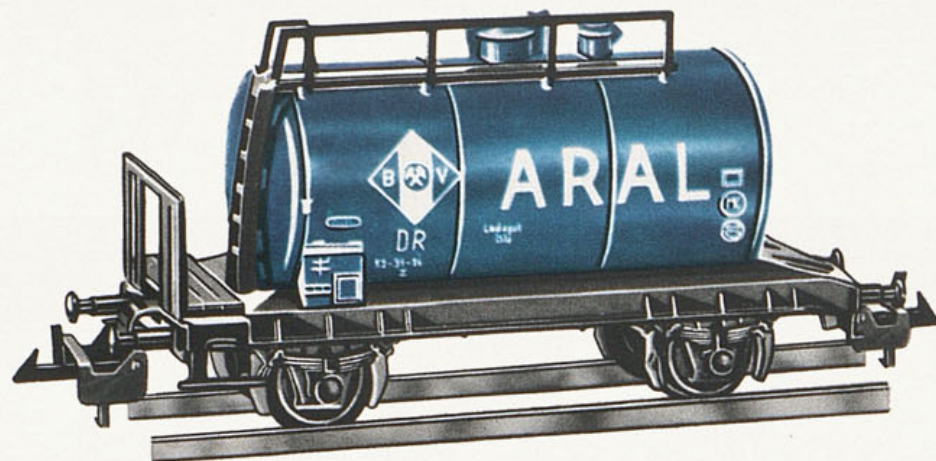
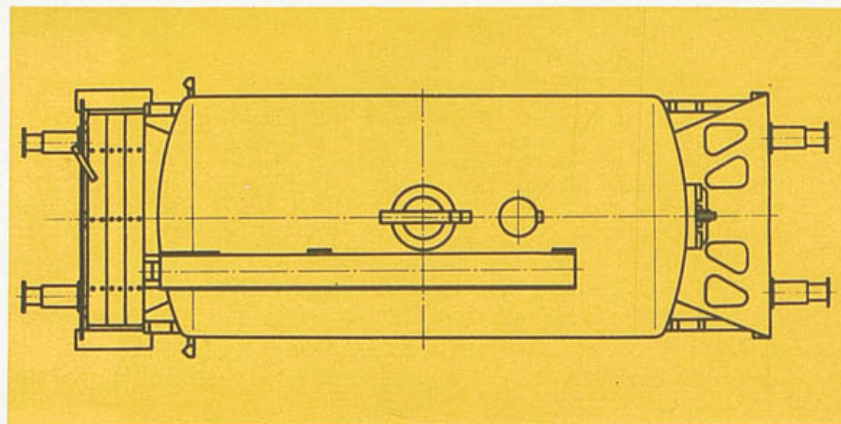
545/738 – Kesselwagen „ARAL“

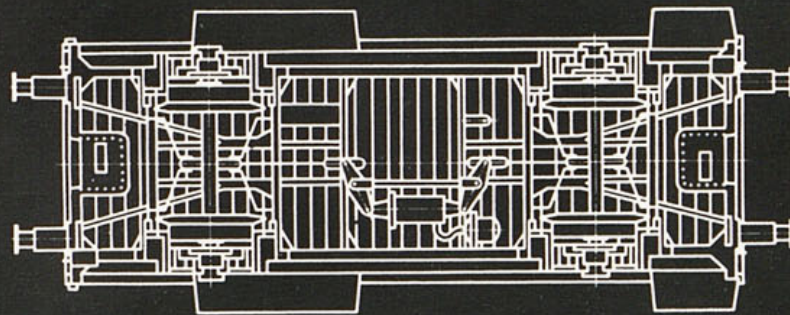
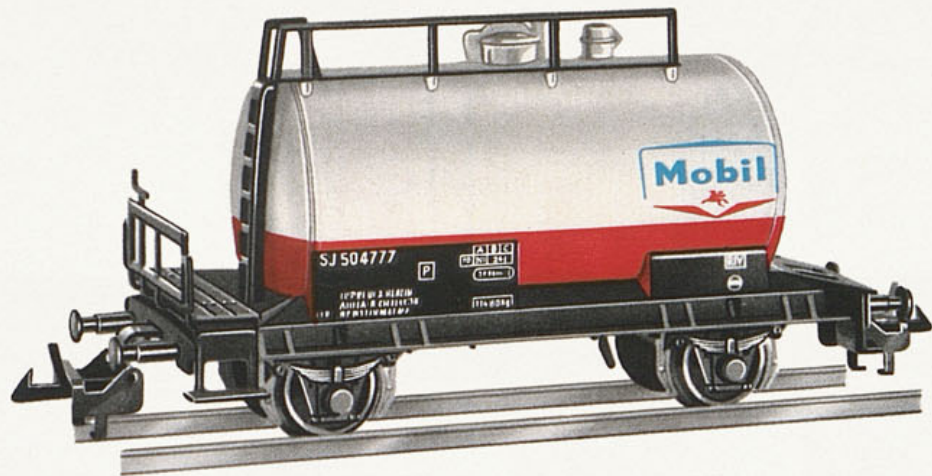
545/737 – Cisternový vůz „BP“

545/738 – Cisternový vůz „ARAL“

545/737 – Tartálykocsi „BP“

545/738 – Tartálykocsi „ARAL“





D

545/732 – Kesselwagen „Mobil“
Länge über Puffer 76 mm.

545/74 – Kesselwagen „Nynäs“
Länge über Puffer 76 mm.

Č

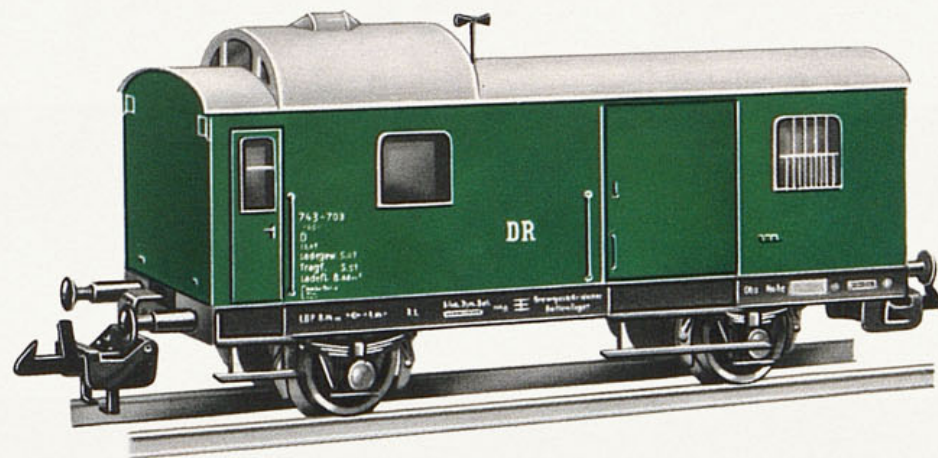
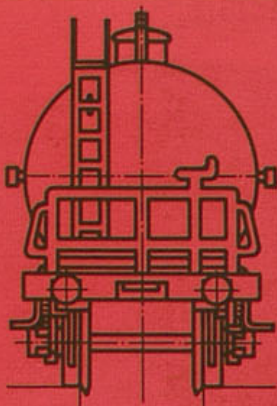
545/732 – Cisternový vůz „Mobil“
Délka včetně nárazníků 76 mm.

545/74 – Cisternový vůz „Nynäs“
Délka včetně nárazníků 76 mm.

M

545/732 – Tartálykocsi „Mobil“
Hossza ütközők között 76 mm.

545/74 – Tartálykocsi „Nynäs“
Hossza ütközők között 76 mm.



545/766 – Güterzugpackwagen

Wagenkasten grün, Dach grau mit Aufbau. Länge über Puffer 76 mm.

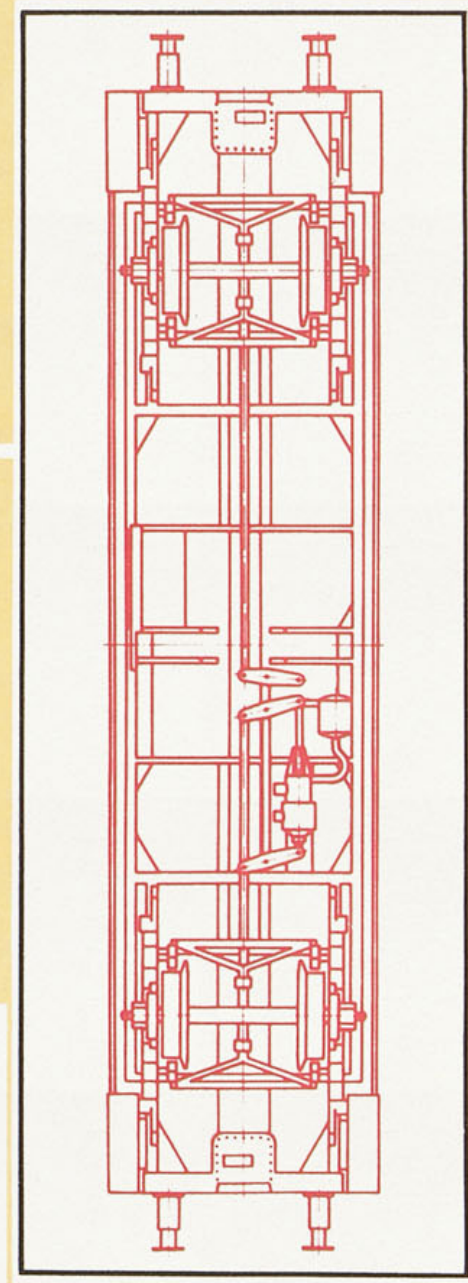
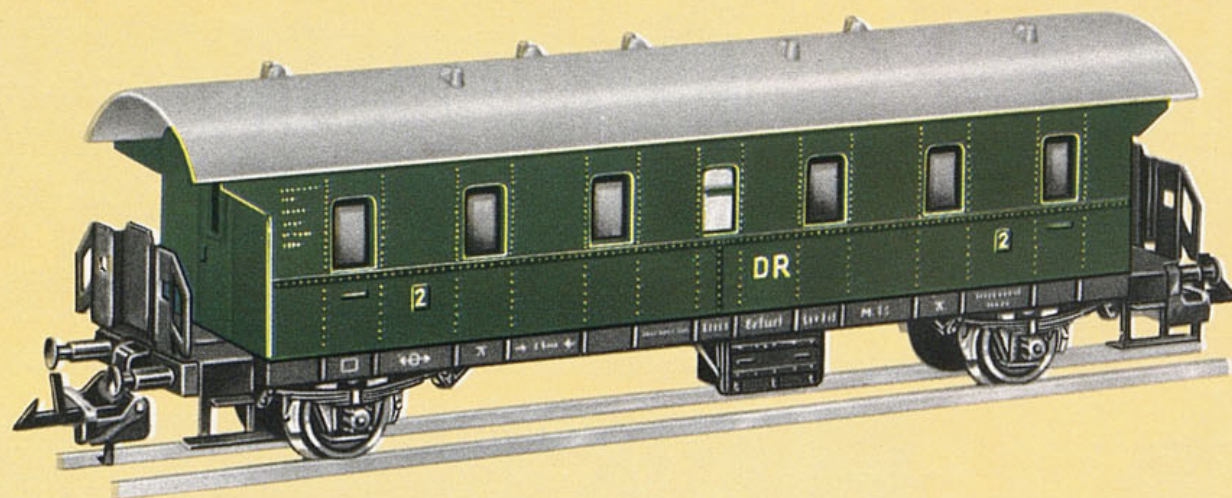
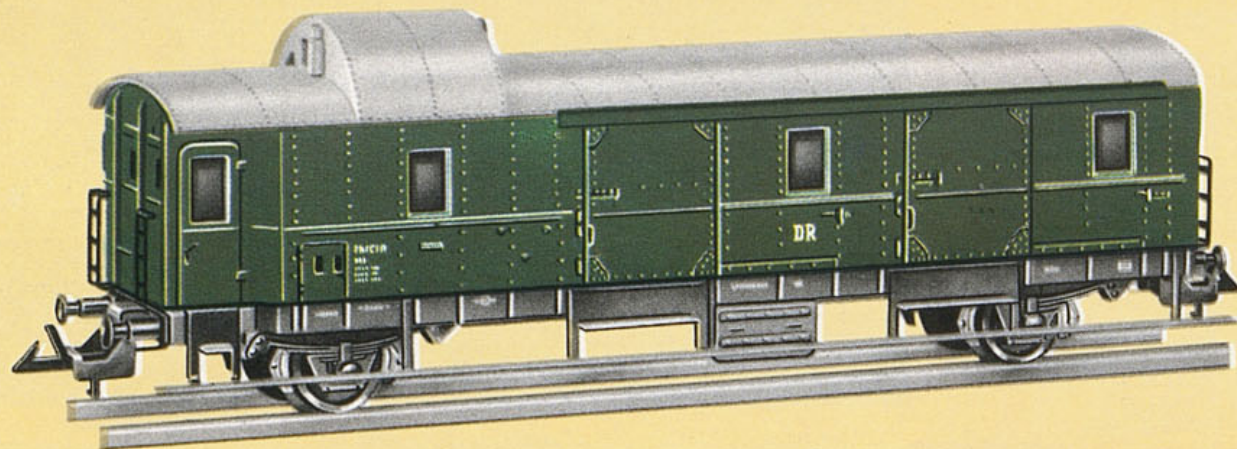
545/766 – Služební vůz pro nákladní vlak

Skříň vozu natučena zeleně, střecha s nástavbou šedá. Délka včetně nárazníků 76 mm.

545/766 – Tehervonati pogyászokcsi

Kocsizekrény zöld, tető és figyelőfülke szürke; hossza ütközők között 76 mm.

TT hobby



D

545/831 – Gepäckwagen, grün, 545/832 – rot. LüP. 116 mm.

545/711 – Personenwagen, Fenster mit Plasticscheiben. Wagenkasten grün. LüP. 116 mm.

545/712 – Personenwagen. Oberteil rot-elfenbein, sonstige Ausführung wie 545/711.

Č

545/831 – Služební vůz, zelený, 545/832 – červeně. Délka 116 mm.

545/711 – Osobní vůz, zelený. Všechna okna opatřena plastickou folií. Délka 116 mm.

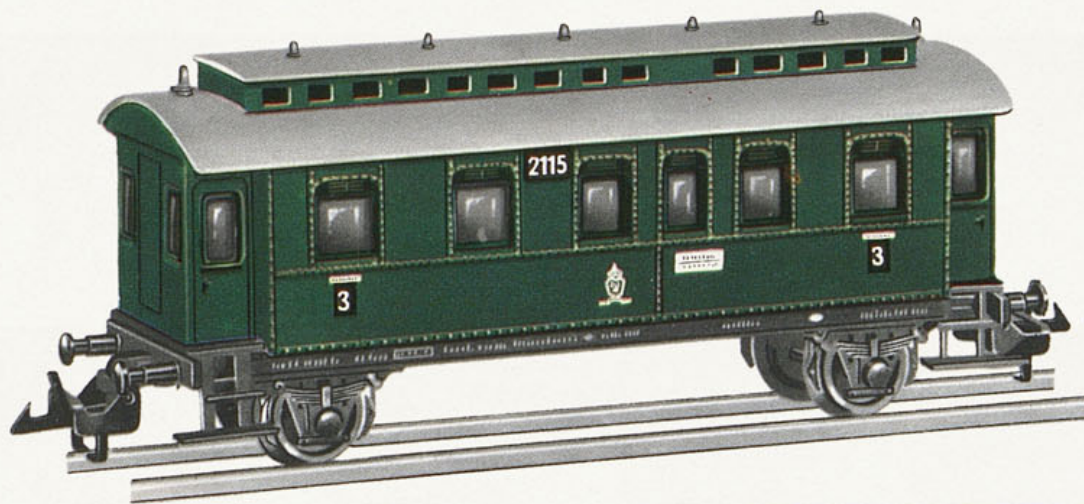
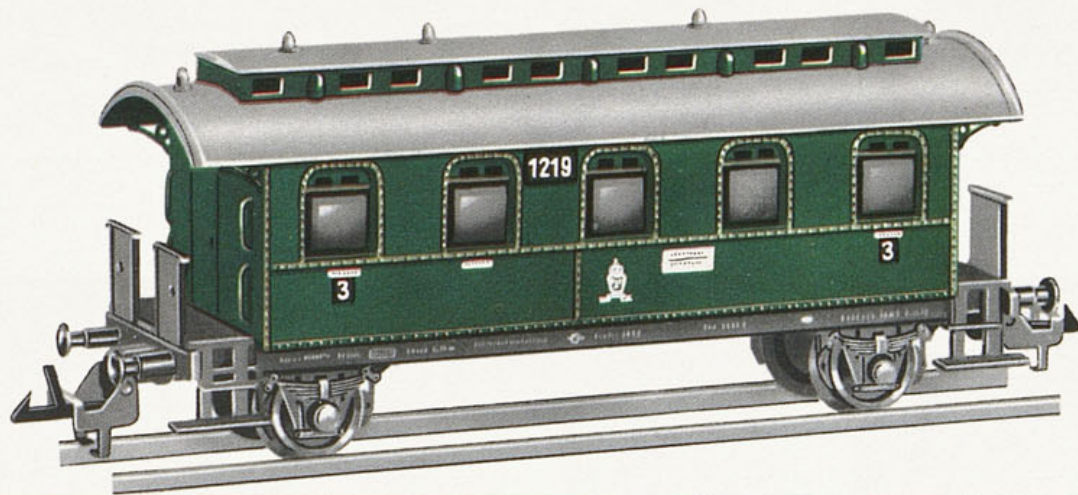
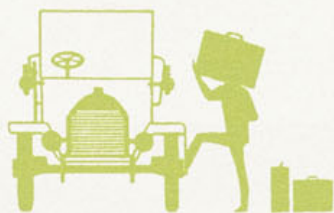
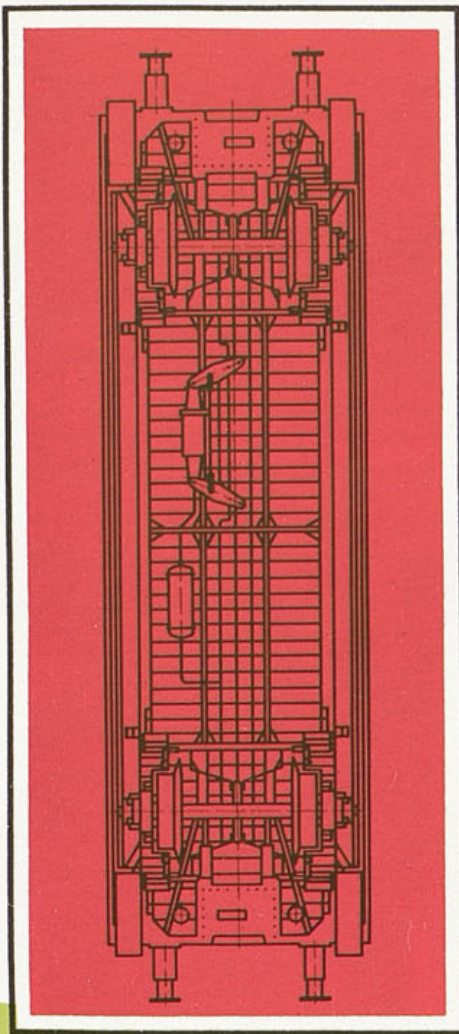
545/712 – Osobní vůz. Natřen červeně a v barvě slonové kosti. Jinak jako 545/711.

M

545/831 – Pogyász kocsi, zöld, 545/832 – vörös. H. ü. k. 116 mm.

545/711 – Személykocsi, zöld, 545/712 – vörös. H. ü. k. 116 mm.

545/712 – Személykocsi. Kocsiszekrény krémsárga – vörös, egyébként u. a., mint 545/711.



TT hobby

D

545/70 – Old timer-Personenwagen. Modell des Personenwagens Citr Pr 05b der ehem. Preußischen Staatsbahn. Mit offenen Bühnen. Vorbildgerechte, exakte Beschriftung. LüP. 91 mm.

545/72 – Old timer-Personenwagen. Modell des Personenwagens Ci Pr 05 der ehem. Preußischen Staatsbahn. Vorbildgerechte, exakte Beschriftung. LüP. 91 mm.

Č

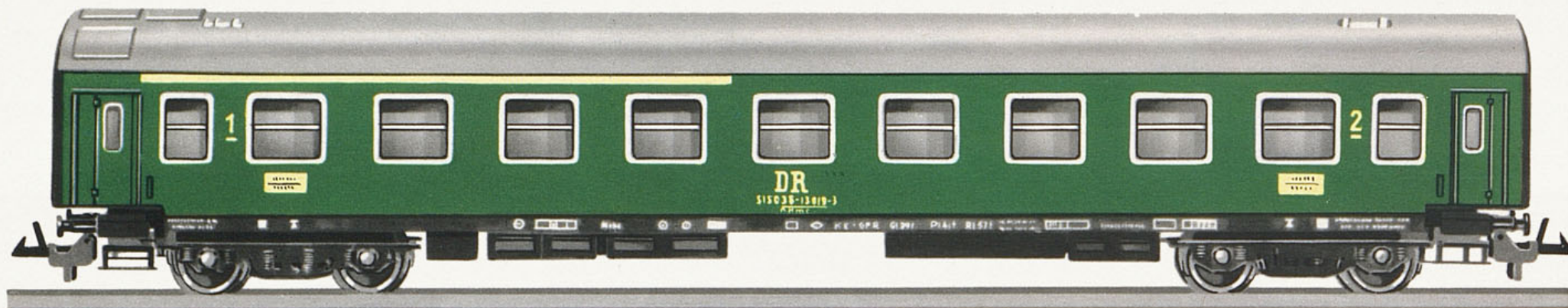
545/70 – „Old timer“-osobní vůz. Model osobního vozu prastarého typu Citr Pr 05b bývalých Pruských státních drah. Otevřené plošiny. Nápisy přesně podle skutečnosti. Délka 91 mm.

545/72 – „Old timer“-osobní vůz. Model osobního vozu bývalých Pruských státních drah řady CiPr 05 s nápisy přesně podle skutečného vzoru. Délka 91 mm.

M

545/70 – „Korabeli“ személykocsi. Az egykori Porosz Allamvasutak Citr Pr 05b típusu személykocsijának modellje, nyitott personnal, pontos feliratokkal. H. ü. k. 91 mm.

545/72 – „Korabeli“ személykocsi. Az egykori Porosz Allamvasutak Ci Pr 05 típusu személykocsijának modellje, élethű feliratokkal. H. ü. k. 91 mm.



TT hobby



545/80 – Schnellzugwagen 1./2. Klasse. Mit Inneneinrichtung, für Beleuchtung vorbereitet. LüP. 195 mm.

545/81 – Speisewagen, Modell des Mitropa-Speisewagens WRm. Mit Inneneinrichtung, für Beleuchtung vorbereitet. LüP. 195 mm.

545/80 – Rychlíkový vůz 1./2. třídy. S vnitřním zařízením; možnost osvětlení. Délka 195 mm.

545/81 – Jídelní vůz, model jídelního vozu „Mitropa“ řady WRm. S vnitřním zařízením; možnost osvětlení. Délka 195 mm.

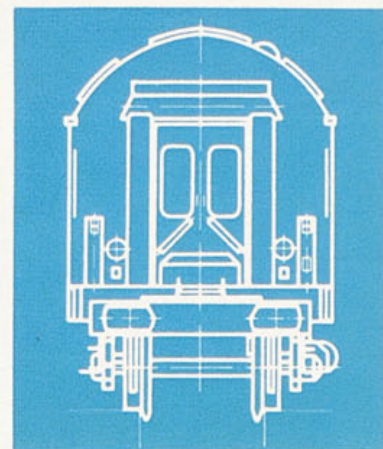
545/80 – 1/2 oszt. gyorsvonati kocsi. Belső berendezéssel; a kocsivilágítás későbbi felszerelésére előkészítve.

545/81 – Étkezőkocsi, a MITROPA WRm típusu étkezőkocsijának modellje, belső berendezéssel, kocsivilágítás későbbi felszerelésére előkészítve. H. ü. k. 195 mm.

545/122 – Bausatz für Innenbeleuchtung

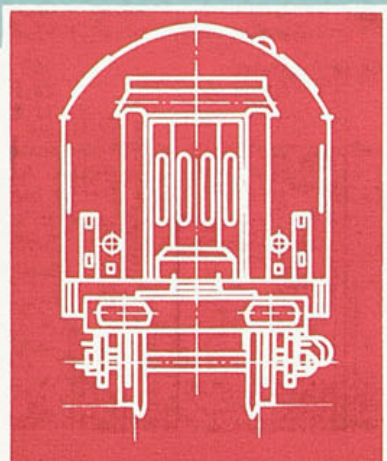
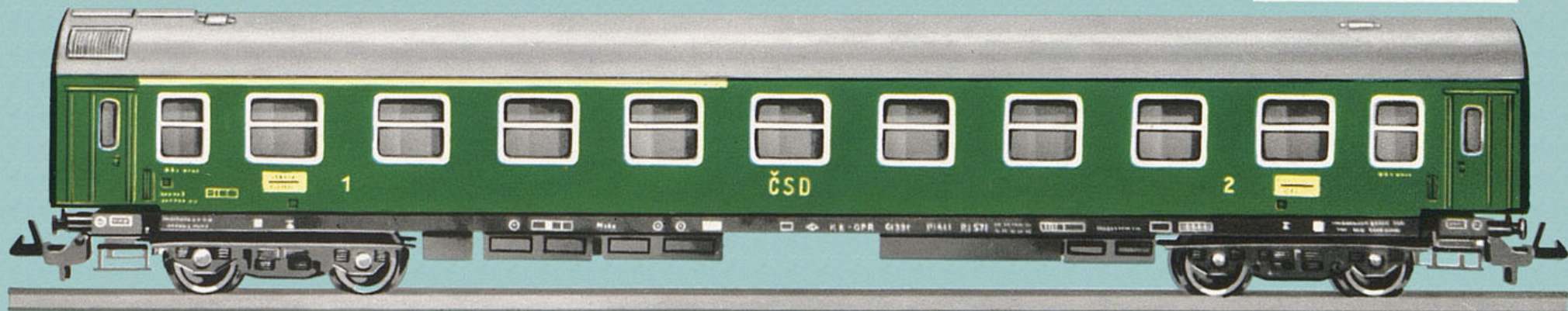
545/122 – Stavební sada pro vnitřní osvětlení

545/122 – Építési kellekek a belsővilágításhoz





TT hobby



D

545/82 – Postwagen „Post m“

Mit imitierter Ladung, 4 Schiebetüren zum Öffnen. Länge über Puffer 195 mm.

Č

545/85 – Schnellzugwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen

Vorbildgerechte Beschriftung, mit Inneneinrichtung, für Beleuchtung vorbereitet. Länge über Puffer 195 mm.

M

545/82 – Poštovní vůz „Post m“

S imitovaným nákladem, 4 posuvné etvirací dveře otevírající se. Délka včetně nárazníků 195 mm.

545/85 – Rychlíkový vůz Československých státních drah

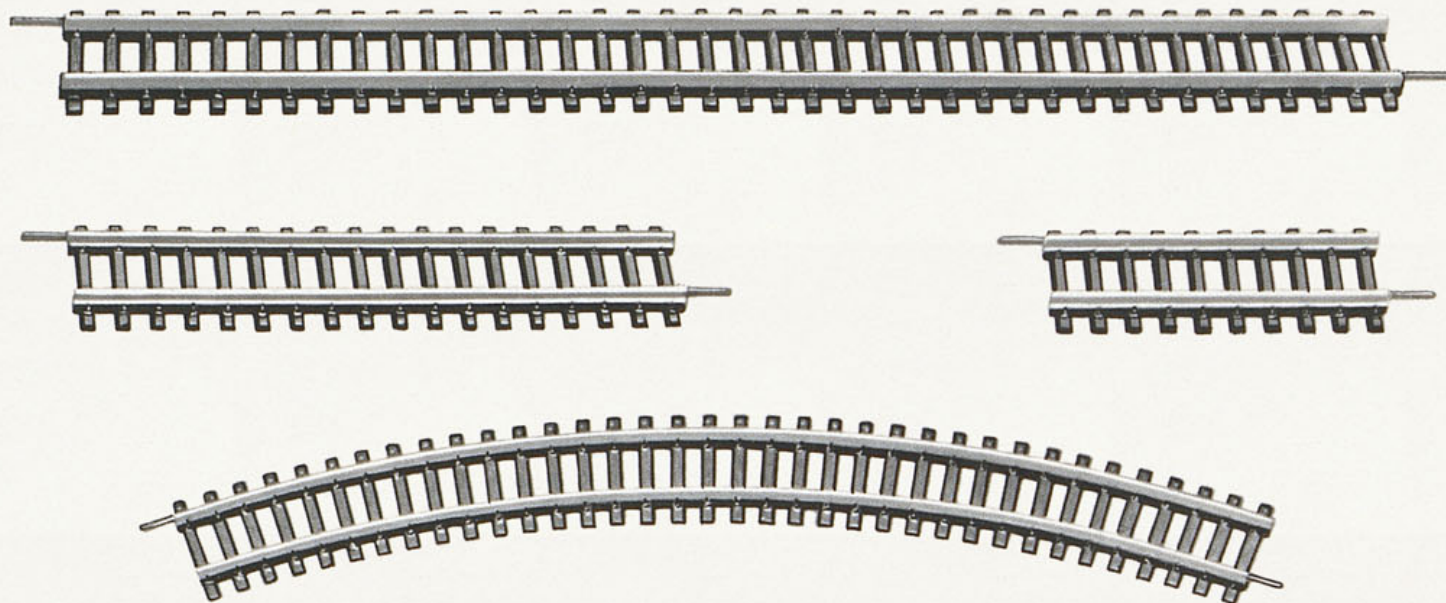
Nápisy přesně podle skutečnosti. S vnitřním zařízením; možnost osvětlení. Délka včetně nárazníků 195 mm.

545/82 – „Post m“ típusu postakocsi

Rakomány imitációval és 4 nyitható tolóajtóval. Hossza ütközőkkel 195 mm.

545/85 – A Csehszlovák Államvasutak gyorsvonati kocsija

Élethű feliratokkal, belső berendezéssel, előkészítve kocsivilágítás későbbi felszerelésére. Hossza 195 mm.



Nr.	Bezeichnung	Länge	Čís. kat.	Označení	Délka	Szám (N°)	megjelölés	hossz
gerade Gleisstücke:			Rovné koleje			egyenes vágánymezők		
545/103	2/1-Gleis	228 mm	545/103	2/1-kolej	228 mm	545/103	2/1-vágány	228 mm
545/101	1/1-Gleis	114 mm	545/101	1/1-kolej	114 mm	545/101	1/1-vágány	114 mm
545/105	1/2-Gleis	57 mm	545/105	1/2-kolej	57 mm	545/105	1/2-vágány	57 mm
545/106	Ausgleichgleis	105 mm		vyrovnávací kolej	105 mm		kiegészítő vágány	105 mm
gebogene Gleisstücke, Kreisdurchmesser			Obloukové koleje – poloměr			íves vágánymezők, körátmérő		
545/104	2/1-Gleis	572 mm	545/104	2/1-kolej	572 mm	545/104	2/1-vágány	572 mm
545/102	1/1-Gleis	45°	545/102	1/1-kolej	45°	545/102	1/1-vágány	45°
545/111	1/2-Gleis	22,5°	545/111	1/2-kolej	22,5°	545/111	1/2-vágány	22,5°
545/111	1/2-Gleis	11,25°	545/111	1/2-kolej	11,25°	545/111	1/2-vágány	11,25°
gebogene Gleisstücke, Kreisdurchmesser			Obloukové koleje – poloměr			íves vágánymezők, körátmérő		
545/143	1/1-Gleis	660 mm	545/143	1/1-kolej	660 mm	545/143	1/1-vágány	660 mm
545/150	1/2-Gleis	22,5°	545/150	1/2-kolej	22,5°	545/150	1/2-vágány	22,5°
545/150	1/2-Gleis	11,25°	545/150	1/2-kolej	11,25°	545/150	1/2-vágány	11,25°



Modellgleis

Profil aus Weißblech, auf Plast-Schwellenband montiert, naturgetreue Nachbildung der Schwellen und des Kleiseisens. Trittfest, normgerecht, stabile Qualität.



Modelové koleje. Profil z poniklovaného plechu montovaný na pražcový pás. Kolej vyniká pevností a pečlivým provedením a odpovídá příslušným normám.



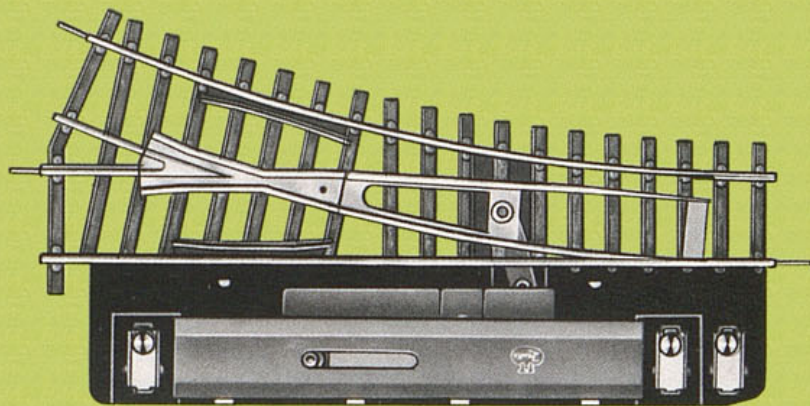
Modell-vágányanyag. A fehérbádogból készült sínek műanyag-talpfarácstra vannak szerelve. Az új vágányanyag élethű mása az igazinak, a talpfák csakugy, mint a kapcsolászerek; szabványos, igen stabil, állékony kivitel.



545/109 L – Weiche. links, elektromagnetisch
545/108 L – Weiche. links, nur für Handschaltung

545/109 L – Výchybka. Elektromagnetická výhybka levá.
545/108 L – Výchybka. Výhybka s ručním ovládním, levá.

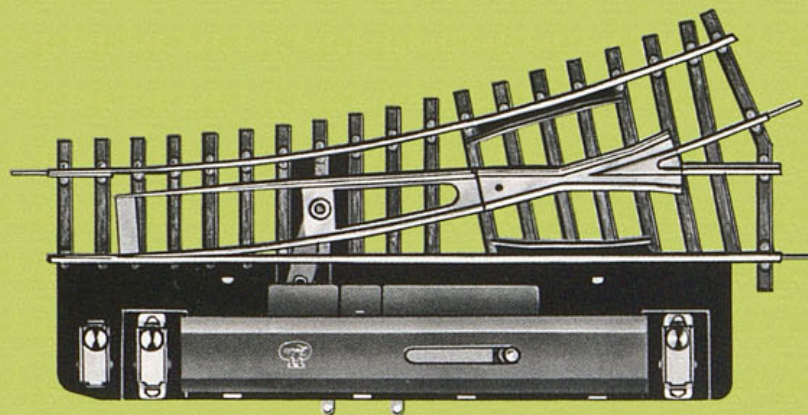
545/108 L – Bal kitérő. kézi állítással.
545/109 L – Bal kitérő. villamos állítással.



545/109 R – Weiche. rechts, elektromagnetisch
545/108 R – Weiche. rechts, nur für Handschaltung

545/109 R – Výchybka. Elektromagnetická výhybka pravá.
545/108 R – Výchybka. Výhybka s ručním ovládním, pravá.

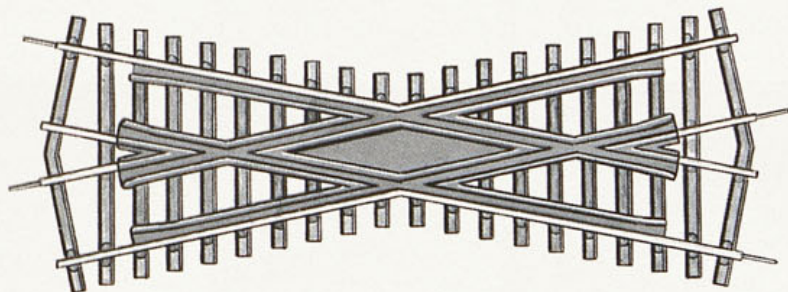
545/108 R – Jobb kitérő. kézi állítással.
545/109 R – Jobb kitérő. villamos állítással.



545/112 – Kreuzung
Kreuzwinkel 22,5°, sonstige Ausführung wie Gleise.

545/112 – Křižovatka
Úhel křížení 22,5°, Provedena jako ostatní koleje.

545/112 – Átszelés
keresztelési szög 22,5°, kivitele u. a., mint a vágányoké.



D

Č

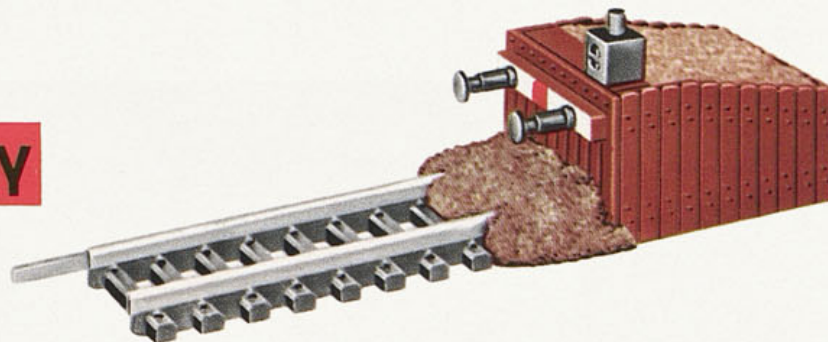
M

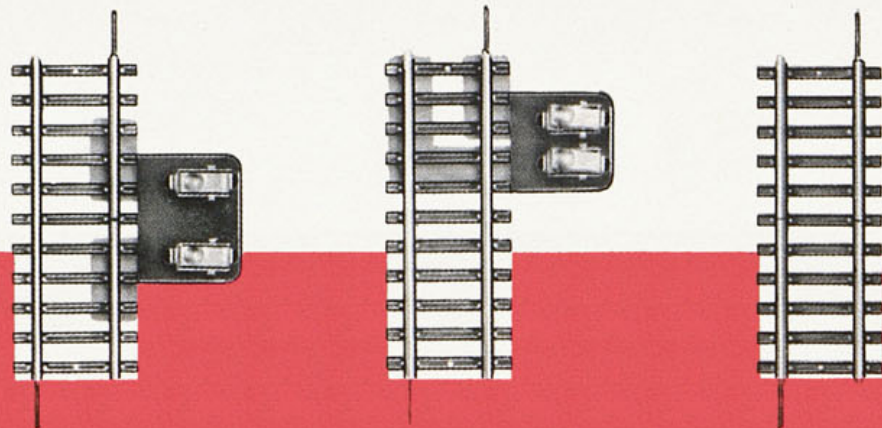
545/110 – Prellbock
Holzschwellenbauart mit imitierter Sandfüllung. Farblich lackiert.
Gleisperrsignal mit Beleuchtung für 16 Volt. Länge mit Gleisstück 82 mm.

545/110 – Náráznik
Konstrukce z dřevěných práců s napodoběným vyplněním z písku.
Barevně natřené. Návěst pro uzavěru koleje lze osvětlit žárovkou 16 V. Délka včetně koleje 82 mm.

545/110 – Útközöbak
Talpfából készített típus, homokfeltötés-imitációval, színesre festve. Kivilágítható vágány-zárjelző 16 V feszültségre. Hossza a vágánnyal együtt 82 mm.

TT hobby





545/144 – Unterbrechergleis. Verwendung zusammen mit Trenngleis 545/145.
545/107 – Anschlußgleis, 57 mm lang, mit 2 Anschlußklemmen.
545/145 – Trenngleis, 57 mm lang, Trennstück zwischen verschiedenen Stromkreisen.

545/144 – Přerušovací kolej. Použití spolu s izolovanou kolejí 545/145.

545/107 – Připojná kolej. Opatřena dvěma svorkami. Délka 57 mm.

545/145 – Izolovaná kolej. Délka 57 mm. Pro spojení elektricky oddělených kolejových okruhů.

545/144 – Megszakító vágány

Szétválasztó vágánnyal hasznalatos 545/145.

545/107 – Csatlakozó vágány, 57 mm hosszú, 2 villamos csatlakozóval.

545/145 – Szakaszoló vágány, 57 mm hosszú; különböző áramkörök szétválasztására.



545/148 – Trennstift zur Unterbrechung der Stromzuführung zwischen zwei Außen- bzw. Innenschienen. Findet an den Stellen Verwendung, wo der Einbau eines Trenngleises in die Gleisanlage aus Platzgründen nicht möglich ist, außerdem zur Trennung beider Potentiale sowie bei Kehrschleifen. Beutel mit 10 Stück. 1970 lieferbar.

545/148 – Izolační kolík k přerušení proudu mezi dvěma vnějšími vnitřními kolejemi. Možno použít v případech, kdy vestavění izolované koleje není možné z důvodu omezeného prostoru na kolejišti. Kromě toho se používá k oddělení obou napětí nebo ve vratných smyčkách. Sáček s 10 kusy. K dodání 1970.



545/148 – Szigetelő-sínheveder

a belső- vagy külső sín-számban két sín között szigetelés létesítésére, vagy hurokvágányban két különböző potenciál elválasztására olyan helyeken, ahol nincs lehetőség szakaszoló vágánymező beépítésére. 10 db-os csomagolásban kapható. Szállítás: 1970.

545/142 – Elektromagnetisches Entkupplungsgleis

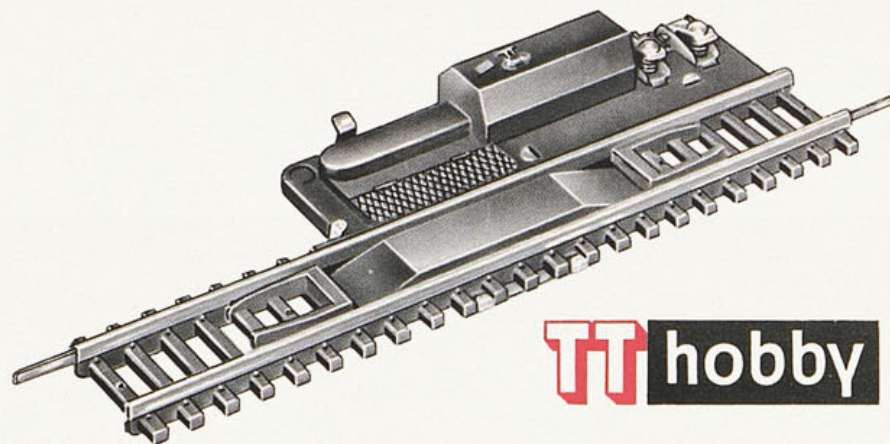
114 mm lang, zum automatischen Entkuppeln von Lokomotiven und Wagen. Durch Betätigung der zum Entkupplungsgleis gehörenden Taste am Tastenpult wird die Entkupplungsvorrichtung angehoben und das Kupplungspaar durch Fernbedienung getrennt.

545/142 – Elektromagnetická rozpojovací kolej

Užívá se jí k automatickému rozpojování lokomotiv a vozů. Stisknutím příslušného tlačítka se zdvihne rozpojovací hrb, který rozpojí spřáhla vozidel, nad ním se pohybujících.

545/142 – Elektromágneses kocsiszétkapcsoló vágány

114 mm hosszú, mozdonyok és kocsik automatikus szétkapcsolására szolgál. A kapcsolópultnak e vágánnyal villamosvezeték útján összekötött billentyűjének lenyomására a szétkapcsoló berendezés felemelkedik és a járművek kapcsolóit szétválasztja.



TT hobby

D

Vielfältige automatische Schaltmöglichkeiten
Schaltvorgänge werden durch fahrende Züge
ausgelöst

545/495 – Schaltgleis

57 mm lang, dient zur Auslösung von
Schaltvorgängen durch fahrende Lo-
komotiven oder Züge.

545/225 – Kontaktgarnitur

zum nachträglichen Einbau – auch in
Gleisbogen; besteht aus Kontakt-
bügel, Schrauben und Muttern.

545/120 – Zeitschalter

dient zum zeitlich einstellbaren Ver-
zögern von Schaltvorgängen, z. B.
beim Aufenthalt von Zügen in Bahn-
höfen oder vor Signalen.

545/119 – Schaltrelais

Doppelspulenantrieb mit Endabschal-
tung, dient zum automatischen Ein-
und Aus- bzw. Umschalten getrenn-
ter Stromkreise.

Mit Schaltenleitung. Zahlreiche An-
wendungsbeispiele im Anleitungs-
heft „Ins richtige Gleis mit der TT-
Bahn“. Maße: 76 × 50 × 15 mm.

545/115 – Gleichrichtergleis

57 mm lang, macht abgeschaltete
Gleisabschnitte fahrtrichtungsabhän-
gig, indem es den Fahrstrom in einer
Richtung fließen läßt, in der ande-
ren jedoch sperrt.

Č

Automatické ovládání příslušenství a spínání
elektrických obvodů jedoucím vlakem – další
možnost, jak obohatit provoz nebo zjedno-
dušit obsluhu Vašeho kolejiště.

545/495 – Spínací kolej

Délka 57 mm. Slouží k automa-
tickému ovládání výhybek, návěstí,
relé atd. Spínací kolej lze nahradit
souvpravou. 545/225.

545/225 – Spínací souprava

k dodatečnému vestavění – i v ob-
loukových kolejích. Skládá se z kon-
taktních částí, šroubů a matek.

545/120 – Časový spínač

slouží k časování spínacích pochodů,
lze jím řídit zastavení vlaků ve sta-
nicích nebo před signálem a pod.

545/119 – Spínací relé

Opatřeno dvoucívkovým pohonem s
koncovým vypínáním. Lze je použít
i jako spínače pro změnu polarity
elektricky oddělených okruhů.
Přikládáme podrobný návod. Mož-
nosti použití viz příručka „Po správné
koleji se železnici TT“. Rozměry:
76 × 50 × 15 mm.

545/115 – Usměrnovací kolej

činí odpojené úseky kolejí nezá-
vislé na směru jízdy tím, že pro-
pouští proud pouze v jednom směru.
Ve druhém směru jej uzavírá. Délka
57 mm.

M

Sokféle kapcsolási lehetőség
A kapcsolásokat a mozgó vonat hozza létre

545/495 – Kapcsoló-vágány

57 mm hosszú; segítségével az átha-
ladó mozdony vagy vonat különböző
kapcsolásokat vált ki.

545/225 – Érintkező-készlet

bárhol beépíthető, ívekben is; az
érintkező-kengyelt és a leerősítő
csavarokat tartalmazza; felhaszná-
lása ugyanaz, mint a kapcsoló-vágá-
nyé.

545/120 – Késleltetőkapcsoló

Kapcsolásoknak előre beállítható
késleltetésére szolgál (pl. vonatok
állomásokon vagy jelzők előtt megál-
lanak, majd újra elindulnak).

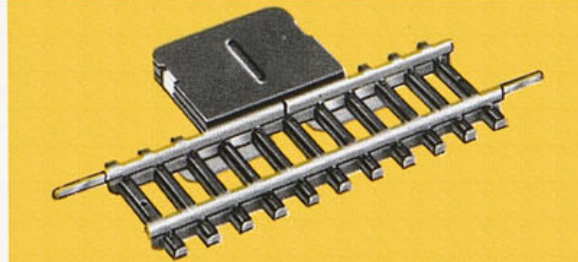
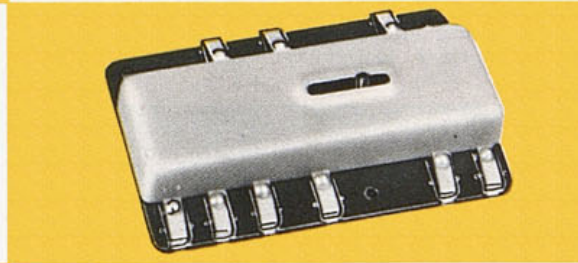
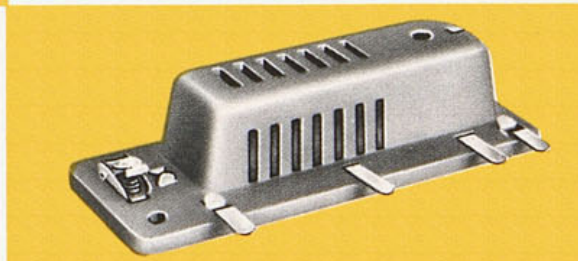
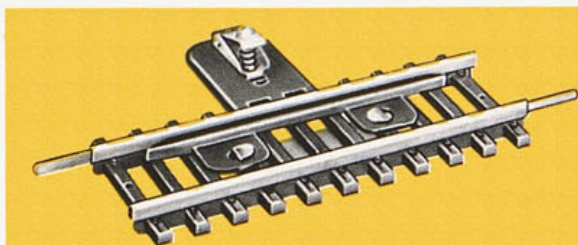
545/119 – Kapcsolórelé

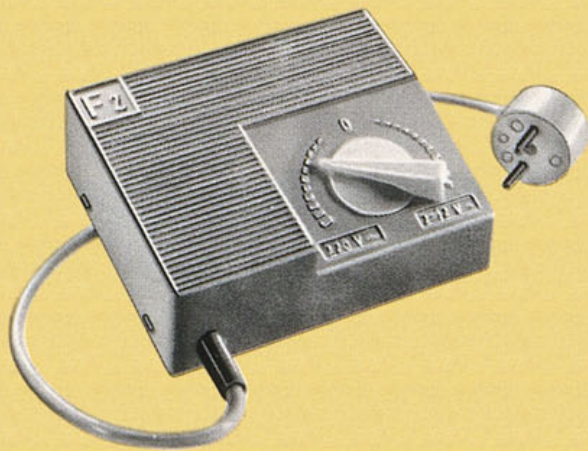
Ikertekercses állítómű, végállás-ki-
kapcsolással. Szigetelt vágányszak-
aszok önműködő ki- és bekapcsolá-
sára szolgál. Részletes kapcsolási
utmutatóval.

A „Helyes vágányokon a TT-vasutal” c.
kiadványunk számos kapcsolási
lehetőséget ismertet.
Mérete: 76 × 50 × 15 mm.

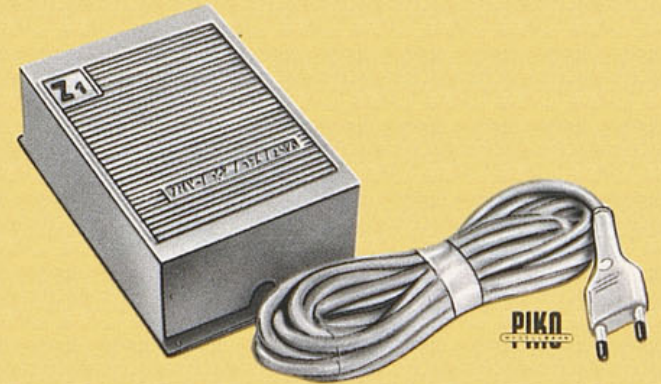
545/115 – Egyenirányító-vágány

57 mm hosszú; vágányszakaszoknak
menetiránytól függő áramellátására
szolgál, úgy, hogy az áramot egyik
irányban átengedi, ellenirányban
kizárja.





TT hobby



545/210 – Fahrtransformator F 2

Netzspannung 220 Volt, 2–12 Volt Gleichstrom, 0,6 Amp., feinstufig regelbar, für alle Zeuke-TT-Bahnen der Hobby- und Start-Serie.

545/210 – Regulační transformátor F 2

220 V. Výstup 2–12 V = 0,6 A. Napětí lze jemně regulovat. Tento regulační transformátor lze použít pro všechna vozidla TT-Zeuke.

545/210 – F 2 tip. üzemi transzformátor

Hálózati feszültség 220 V, kimenő oldalon 3,5–12 V, 0,6 A. finoman szabályozható, egyaránt alkalmas a Zeuke-TT-vasutak Hobby és Start szériáihoz.

Netzanschlußgerät FZ 1. Netzspannung 220 Volt, 2–12 V Gleichstrom, 1,2 Amp., Zubehör 16 V Wechselstrom, 1,2 Amp. Hersteller VEB PIKO Sonneberg

Transformátor FZ 1. Síťové napětí 220 Volt; vývod pro jízdu 2–12 V stejnosměrného proudu 1,2 Amp. Vývod pro příslušenství 16 V střídavého proudu 1,2 Amp. Výrobce VEB PIKO Sonneberg.

FZ 1 típusu üzemi transzformátor. Hálózati feszültség 220 V; üzemi feszültség 2–12 V egyenáram, 1,2 Amp; tartozékok részére 16 V váltóáram, 1,2 Amp. VEB PIKO Sonneberg gyártmány.

Netzanschlußgerät Z 1 für Zubehör

Netzspannung 220 Volt, 16 V Wechselstrom, 1,2 Amp. Hersteller VEB PIKO Sonneberg.

Transformátor Z 1 pro příslušenství

Síťové napětí 220 Volt, vývod 16 V střídavého proudu, 1,2 Amp.

Z 1 típusu transzformátor tartozékok részére

Hálózati feszültség 220 V; üzemi feszültség 16 V váltóáram, 1,2 Amp.

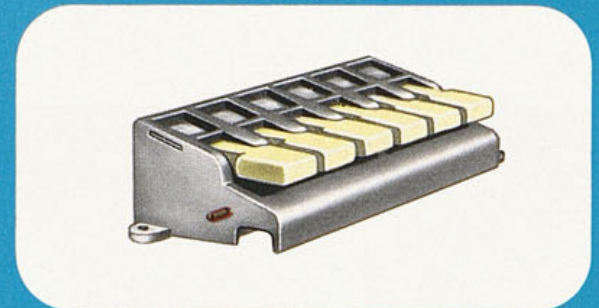
545/146 – Tastenpult, mit 6 Tasten für Moment- oder Dauerstrom, Länge 102 mm, Breite 48 mm, Höhe 28 mm.

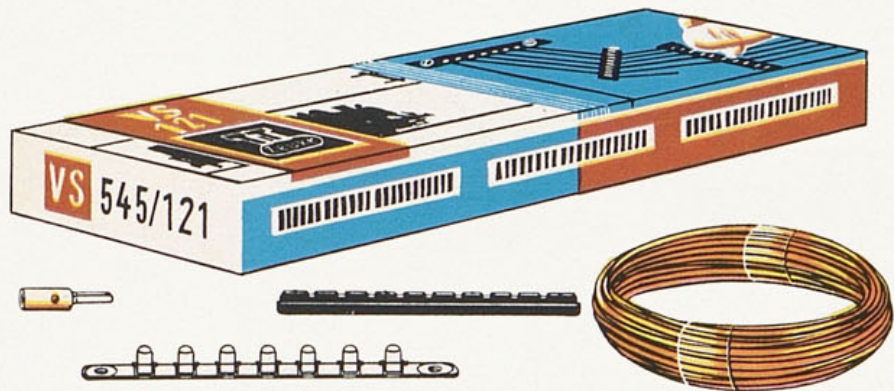
545/146 – Ovládací panel. Opatřen šesti tlačítky, která stisknutím pracují jako mžikový spínač. Délka 102 mm, šířka 48 mm, výška 28 mm.

545/146 – Kapcsolópult, 6 billentyűvel, egyaránt alkalmas pillanat-kapcsolóként, vagy áramkörök tartós kapcsolására. Hossza 102 mm, szélessége 48 mm, magassága 28 mm.



TT Zeuke





545/121 – Baukasten „Verdrahtung leicht gemacht“

Der Baukasten enthält Kabelhalter, Verteilerplatten, Schaltlitze und Pappstreifen mit farbigen Ziffern. Seine Vorteile: Schnelles Verlegen der Leitungen, saubere Verdrahtung, dadurch bessere Übersicht. 1970 lieferbar.

545/121 – Stavebnice „Spoje snadno a lehce“

Stavebnice obsahuje kabelový držák, rozdělovací desky, spojovací lanka a papírové proužky s barevnými číslicemi. Přednosti: rychlé položení vodičů, čisté přehledné zapojení na kolejišti. K dodání: 1970.

545/121 – „Könnyü a Huzalozás” építőkészlet

Az építőkészletben különböző színű huzalok, kábeltartók, elosztólemeszek és a vezetékek jelölésére szolgáló számtáblácskák található; segítségével a vezetékeket egyszerűen, gyorsan, jól, áttekinthetően lehet felszerelni. Szállítás: 1970.

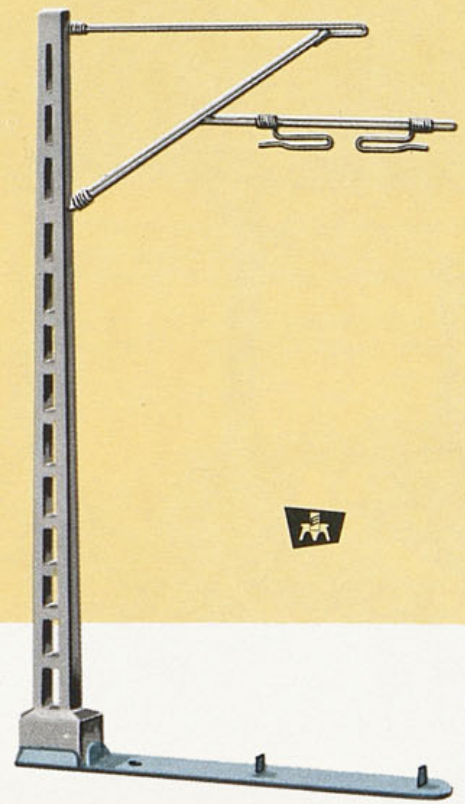
TT hobby



9690/143/15 – Oberleitungsmast
für TT-Bahnen. Hersteller PGH
Eisenbahnmodellbau Plauen/V.

**9690/143/15 –
Sloup vrchního vedení**
Určen pro železnice TT.

**9690/143/15 –
Felsővezeték-tartóoszlop**
TT méretű vasutakhoz.

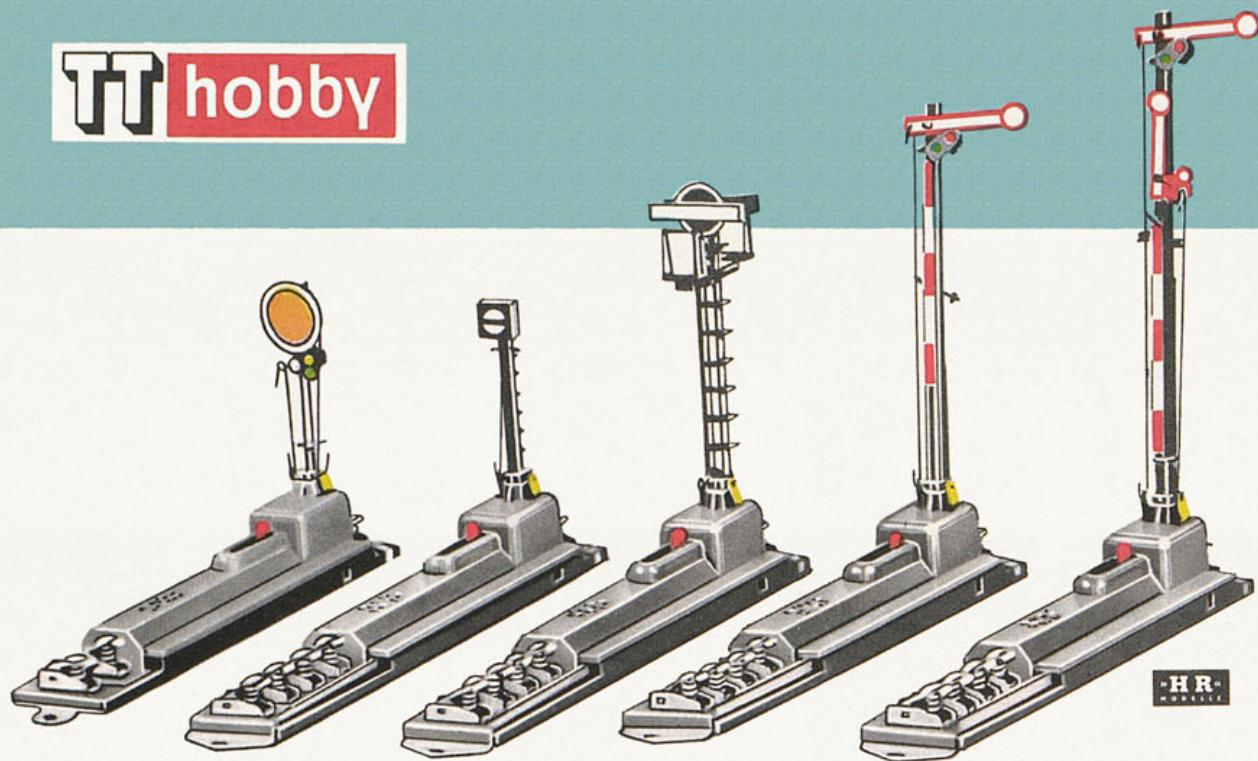


9690/413/16–18 – Fahrdrabt
Verschiedene Längen, die den
TT-Gleisstücken entsprechen. Her-
steller PGH Eisenbahnmodellbau
Plauen (Vogtl.).

**9690/143/16–18 –
Trolej vrchního vedení**
Dodáváme různé délky, které
odpovídají délkám kolejnic TT-
Zeuke. Výrobce PGH Eisenbahn-
modellbau Plauen (Vogtl.).

9690/143/16–18 – Felsővezeték
a TT-vágánymezők méreteinek
megfelelő hosszakban. Gyártja:
PGH Eisenbahnmodellbau
Plauen (Vogtl.).





5811/519/62 Formvorsignal	5811/519/64 Gleissperrsignal	8511/519/65 Abdrücksignal	5811/519/61 Formhauptsignal, einflügelig	5811/591/63 Formhauptsignal, zweiflügelig
5811/519/62 Předzvěst	5811/519/64 Kolejová hradlová návěst	8511/519/65 Spádovištní návěst	5811/519/61 Jednoramenná návěst	5811/591/63 Dvouramenná návěst
5811/519/62 Előjelző	5811/519/64 Vágányzáró jelző	8511/519/65 Tolátásjelző	5811/519/61 Egykaru főjelző	5811/591/63 Kétkaru főjelző

Sämtliche Signale der Fa. H. Rarrasch KG, Halle/S sind mit Zugbeeinflussung, Doppelspulenantrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit ausgerüstet. Die Signale sind auch von Hand zu betätigen.

Jednotlivé návěsti firmy H. Rarrasch KG, Halle ovládají jízdu vlaků. Jsou vybaveny dvoucívkovým pohonem, koncovým vypínáním s možností zpětného hlášení. Mohou být ovládány také ručně.

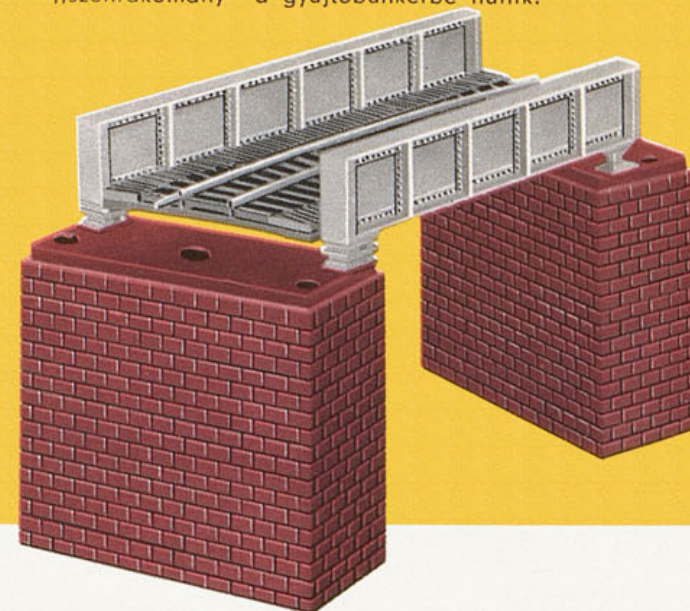
Valamennyi jelző H. Rarrasch KG, Halle/S. cég gyártmánya. Elektromos állítás vonatbefolyásolással, ikertekercses állítómű, önműködő végállás-lekapcsolás, visszajelentési lehetőség; a jelzők kézzel is állíthatók.

MODELY MOSTŮ V DETAILNÍM PROVEDENÍ HIDAK A LEGFINOMABB MODELLKIVITELBEN BRÜCKEN IN FEINSTER MODELLAUSFÜHRUNG

545/120 – Entladebrücke zur automatischen Entladung der Selbstentladewagen 00t. Beim Überfahren der Entladebrücke öffnen sich die Klappen des 00t-Wagens und das Ladegut (imitierte Kohleladung) fällt in einen Auffangtrichter.

545/120 – Vyklopěcí můstek k automatickému vyklápění samovýklopných vozů řady 00t. Při přeježdění vyklápěcího můstku se otevřou klapky vozů 00t a náklad (imitace uhlí) padá do záchytného trychtýře.

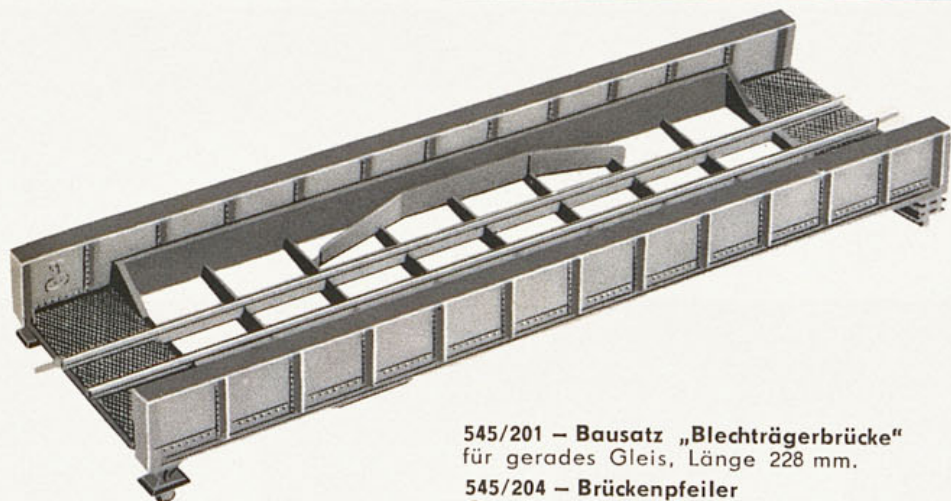
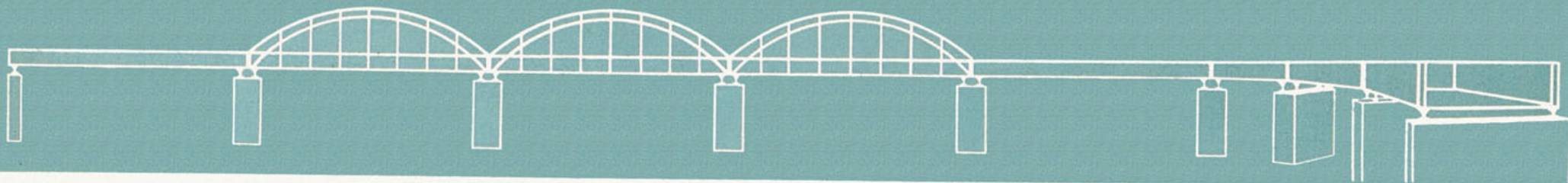
545/120 – Üritőberendezés a 00t típusu önritő kocsik automatikus kiürítéséhez. A berendezésen való áthaladáskor az 00t kocsik függőajtói önműködően kinyílnak és a „szénrakomány” a gyűjtőbunkerbe hullik.



545/202 – Bausatz „Blechträger“ für gebogenes 1/1-Gleis.

545/202 – „Gerinclemezés hid” építőkészlet 1/1 hosszú íves vágányhoz.

545/202 – Stavebnice ocelového nosníkového mostu pro obloukové koleje 1/1.



545/201 – Bausatz „Blechträgerbrücke“
für gerades Gleis, Länge 228 mm.

545/204 – Brückenpfeiler
Quaderreihen lassen sich einzeln
abbrechen.



**545/201 – Stavebnice ocelového
nosníkového mostu,**
pro rovné koleje. Délka 228 mm.

545/204 – Mostní pilíř
Jednotlivé řady kvádrů lze snadno od-
lomit a tím dosáhnout žádané výše
pilíře.

**545/201 – „Gerinclemezes hid”
építőkészlet**
egyenes vágány részére, 228 mm hosszú.

545/204 – Hidpillér
A falazat-rétegek soronként szétválasz-
thatók, 1,5%-os emelkedő.

Zu jedem Brückenbausatz gehört ein Brückenpfeiler in Quaderbauweise, der in der Mitte getrennt werden kann, so daß sich daraus zwei Pfeiler ergeben. Die Brückenpfeiler sind auch einzeln erhältlich.

Souprava obsahuje kromě ostatních dílů i pilíř z imitace kamenného zdiva, který je možno uprostřed rozdělit a použít jako 2 samostatných dílců. Pilíře dodáváme i jednotlivě.

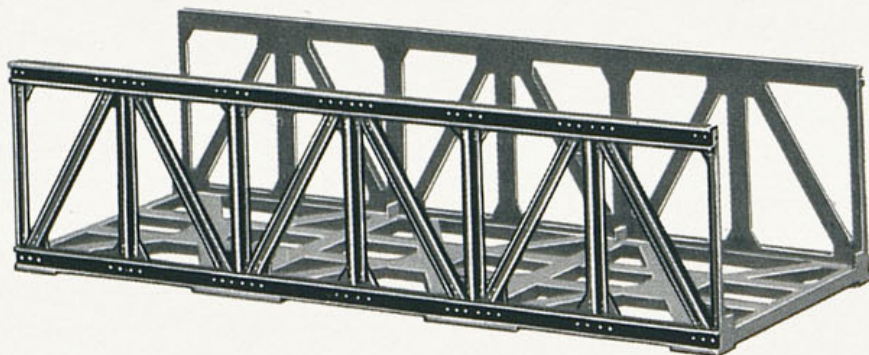


545/203 – Bausatz „Bogenträgerbrücke“
für gerades Gleis, Länge 228 mm.

**545/203 – Stavebnice obloukového
ocelového mostu,**
pro rovné koleje. Délka 228 mm.

**545/203 – „Ives főtartóju hid”
építőkészlet**
egyenes vágány részére, 228 mm hosszú.

Minden készlethez tartozik egy dupla, kettéosztható hidpillér, amely az alap-
megoldásban a hid két falazataként
szolgál. E hidpillérek külön is kaphatók.



545/482 – Kastenbrücke
grau, Länge 11,5 cm.

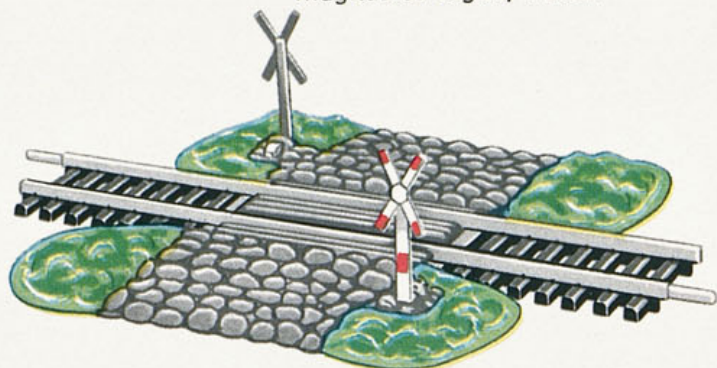
545/482 – Most z příhradových nos-
níků, šedý, délka 11,5 cm.

545/482 – Szekrénytartós-híd
szürke, hossza 11,5 cm.

545/139 – Prellbock
ohne Beleuchtung und ohne Gleis

545/139 – Nárazník
bez osvětlení a bez koleje.

545/139 – Utközőbak
világítás és vágány nélkül.



545/481 – Hauptsignal
für Handbedienung

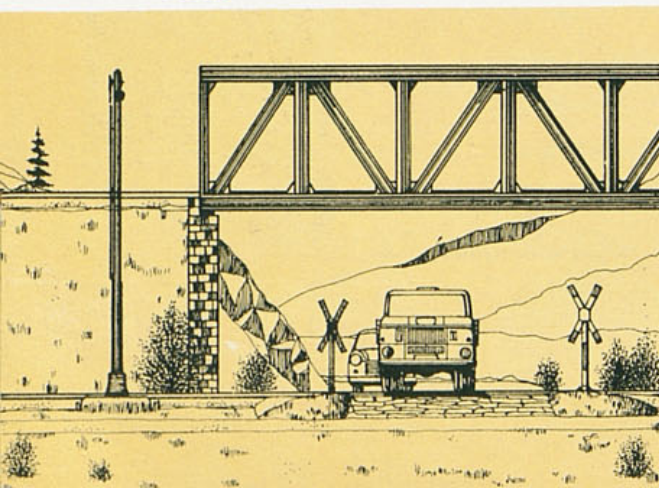
545/481 – Mechanická návěst
pro ruční ovládání



545/483 – Bahnübergang
unbeschränkt, mit zwei Warnkreuzen,
für gebogenes und gerades Gleis
verwendbar.

545/483 – Nechráněný železniční
přejezd, se dvěma výstražnými zna-
meními. Použitelný pro rovné i ob-
loukové koleje.

545/483 – Utátjáró sorompó nélkül
két figyelmeztető kereszttel, egy-
ránt alkalmas egyenes és íves vá-
gányhoz.



545/260 – Modellauto „Wartburg“
545/260 – Model auta Wartburg
545/260 – Modellautó „Wartburg“



545/263 – Lastkraftwagen W 50
545/263 – nákladní auto W 50
545/263 – W 50 típusu teherautó

545/141 – Handentkuppel

545/141 – Ruční rozpojovač spřa-
hel.

545/481 – Főjelző
kézi éllítással.

545/141 – Kézi szétkapcsoló
Készlethez mellékelve.



545/140 – Aufgleisblech zum er-
leichterten Aufsetzen von Fahr-
zeugen.

545/140 – Nakolejovač. Slouží k
snadnému nasazování kolejových
vozidel.

545/140 – Felrakóhid megkönnyíti
teszi a járművek vágányra helyezé-
sét.

MODELLBAHN PRAXIS

INFORMATIONEN
ÜBER DIE TT-BAHN



Neuheiten
Technische Erläuterungen
Anlagenbau
Kundendienst



4 1987

MODELLBAHNPRAXIS – Informationen über die TT-Bahn

Neuerscheinungen, technische Erläuterungen, Anlagenbau, Modellbahnbetrieb, Kundendienst. Mit vielen, teils farbigen Abbildungen. Interessant, vielseitig, immer aktuell.

Die Hefte erscheinen unregelmäßig.

MODELLBAHNPRAXIS

Sešitové informace o železnici TT. Novinky, technické popisy, stavby kolejiště, poznámky k provozu modelových železnic, služba zákazníkům. Bohatě vybavené, často barevnými vyobrazeními. Zajímavé – mnohostranné – vždy aktuální! Sešity vycházejí nepravidelně.

MODELLBAHNPRAXIS –

Tájékoztató a TT-vasutról. Ujdonságok, műszaki tudnivalók, pályaépítés, modellüzem, vevőszolgálat. Sok, nagyrészt színes illusztráció; érdekes, sokoldalú, mindig időszerű!

E füzetek egyelőre csak német nyelven, esetenként jelennek meg.

GLEISPLÄNE

Acht Bogen im Großformat mit Gleisplänen im Buntdruck nebst 16seitigem Erläuterungsheft mit farbigen Schaubildern, Schaltskizzen und vielen Hinweisen zum Modellbahnbetrieb; in handlicher Umschlagmappe.

PLÁNY KOLEJIŠŤ

Osm archů velkého formátu s plány kolejišť barevně tištěno. Kromě toho 16ti stránková průvodní publikace s barevnými vyobrazeními, zapojovacími skicami a mnoha návody k provozu modelových železnic. Ve vhodném příručním obalu.

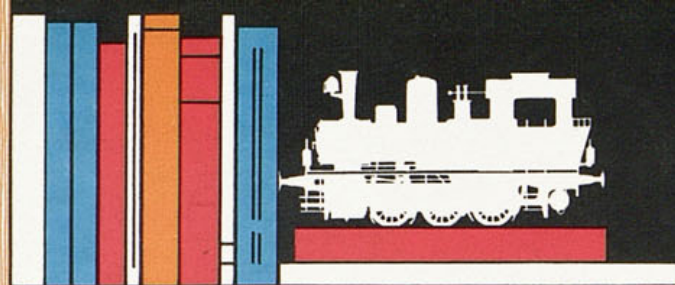
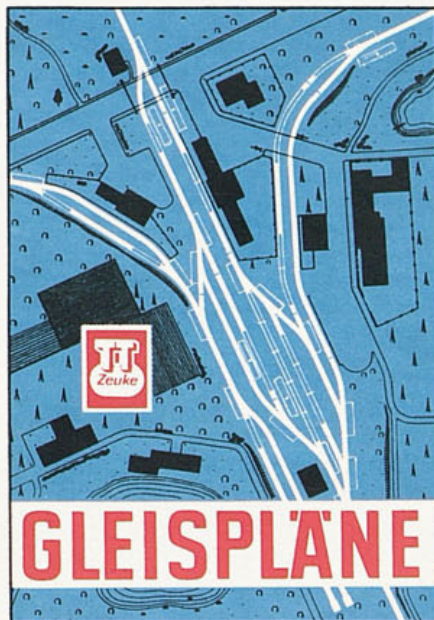
PÁLYA – TERVRAJZOK

Nyolc nagyalakú, színesnyomású pálya-tervrajz a hozzájuk tartozó ismertetőszöveggel és színes képekkel, kapcsolási rajzokkal és üzemi leírással; jól kezelhető tokban.

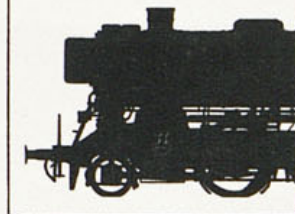
Alle Schriften sind bei Ihrem Modellbahn-Fachhändler erhältlich.

Všechny publikace obdržíte ve své odborné prodejně.

A kiadványok szaküzletekben kaphatók.



INS
RICHTIGE GLEIS
MIT
DER TT-BAHN



Anleitungsheft

Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn

Aus dem Inhalt: Planung und Aufbau einer TT-Anlage – Hinweise zur Verdrahtung – Oberleitungsbetrieb – Landschaftsgestaltung – Pflege und Wartung der TT-Bahn – Zugbildung und vieles andere.

Úvodní sešit:

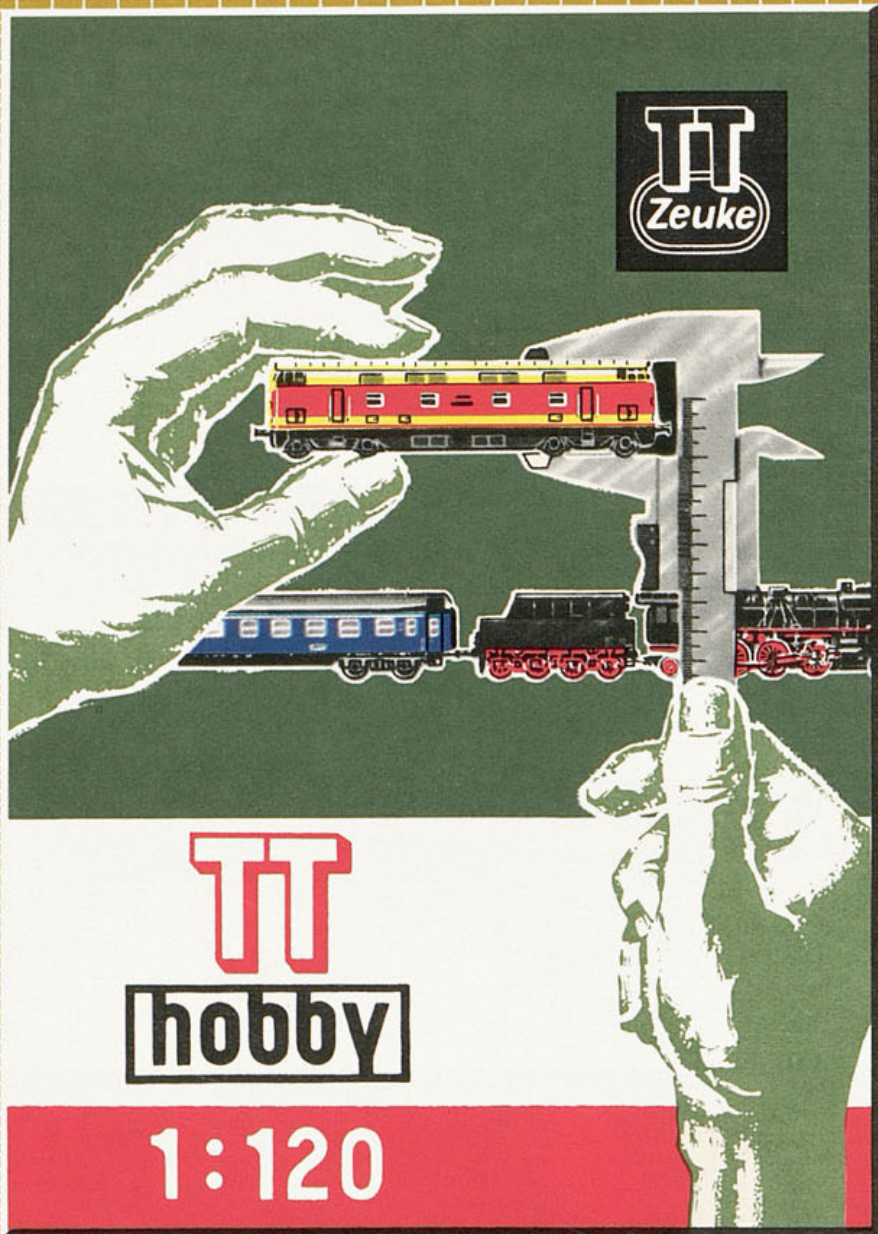
„Po správné koleji s železnici TT“

Z obsahu uvádíme: plánování a výstavba kolejiště velikosti TT – provoz při použití vrchního vedení – úprava krajiny – ošetřování a obsluha kolejiště – sestavování vlaků a mnoho jiného.

Ismertető-füzet

Helyes vágányon a TT-vasuttal

A tartalomból: Egy TT-pálya tervezése és építése – Vezetékek felszerelése – Felsővezetékes üzem – Terepépítés – Hogyan gondozzuk a TT-vasutat – Vonatösszeállítások – stb.

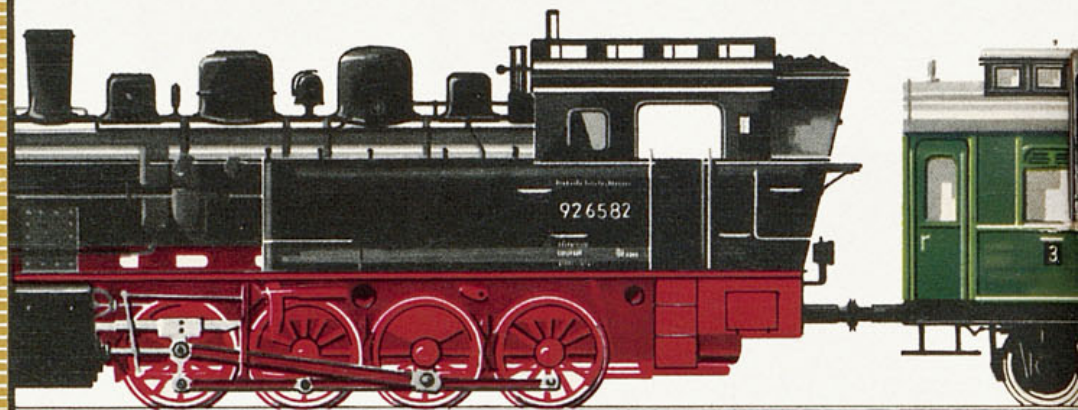


TT
Zeuke

TT
hobby

1:120

The graphic features a stylized hand holding a yellow and red locomotive, with a pair of calipers measuring its length. Below, a blue passenger car, a black freight car, and a red steam locomotive are shown in profile. The background is a dark green field with a white brick border on the left and bottom.



Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, nicht gestattet
 Všechna práva vyhrazena · Přetisk a dílčí rozmnožování zakázáno
 Minden jogot fenntartunk. – Utánnymás – kivonatosan is – tilos!

evpo-50M