

profi modell thyrow

**pmt**

# Neuheiten 2005

Die zweiachsigen sächsischen Rangierlokomotiven waren von 1890 bis in die 60-er Jahre des 20. Jahrhunderts im Einsatz. Meist auf Verschiebebahnhöfen im Dienst, waren sie zuletzt als „Haus- und Hofloks“ auch in größeren Bw anzutreffen.

## BR 98.70 (sä. VII T) der DRG (Epoche II)

Best.-Nr. 30102 (H0) ca. II/2005

- Formneuheit
- Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse aus Großserienspritzgussform
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Digitalschnittstelle
- mit Licht
- feine Lackierung und Bedruckung

Konstruktion: [k.b.oettel@t-online.de](mailto:k.b.oettel@t-online.de)



H0: BR 98.70 (sä. VII T) der DRG



Ilm: Umbausatz

## 2. Umbausatz für LGB-Lok "Stainz" in ein DR-Fahrzeug mit hochgesetztem Umlauf

Best.-Nr. 10102 (Ilm) ca. II/2005

- Messing- und Weißmetallteile
- leicht und ohne Erfahrung montierbar
- ausführliche Anleitung beiliegend
- Lampen mit Messingbügel
- mit Loknummern- und Bahnverwaltungsschildern aus Metall

Im Unterschied zum 1. Umbausatz (Best.-Nr. 10101) lässt sich die LGB-Stainz mit einem hochliegenden Umlauf versehen.

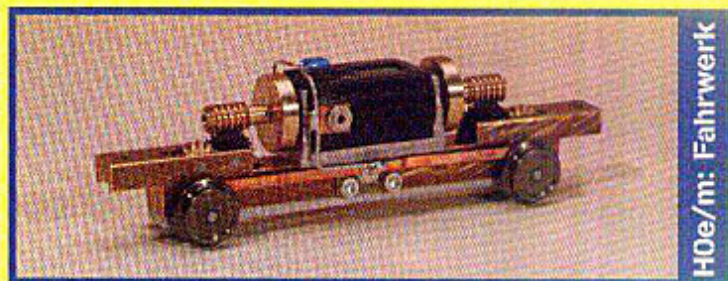
Hinweis:

Der 2002 angekündigte Harz-Wasserkran (passend zur LGB) erscheint nicht.

## Fahrwerk mit Messingrahmen (Achsstand 52,0 mm)

H0m Best.-Nr. 72409 ca. II/2005

H0e Best.-Nr. 72509 ca. II/2005



H0e/m: Fahrwerk

## BR 91.19

(ex. meck. T4) DRG (Epoche II)

Best.-Nr. 60704 ca. III/2005

- DRG-Dekovariante mit anderer Betriebsnummer
- Kunststoffgehäuse aus Großserienspritzgussform
- CNC gefräster Messing-Rahmen
- feine Lackierung und aufwendige Bedruckung

Tf: Lok



Hinweis:

Der 2004 angekündigte Tf-Hochbordwagen Typ LOWA mit drei großen Türen erscheint erst 2006.

# Neuheiten 2005

profi modell thyrow



TT: DB-Wagen



Abfallwagen-Wagen der DB (Epoche III)

Best-Nr. 65212 ca. II/2005

TT: sächs. Wagen



O-Wagen der k.sä.St.B. mit Bremserhaus (Epoche I)

Best-Nr. 65162 ca. II/2005

TT: DB-Wagen



O-Wagen der DB mit Bremserhaus (Epoche III)

Best-Nr. 65166 ca. II/2005

TT: DRG-Wagen



O-Wagen der DRG mit Bremserhaus (Epoche II)

Best-Nr. 65164 ca. II/2005

TT: DB-Wagen



Niederbordwagen der DB (Epoche III)

Best-Nr. 65156 ca. II/2005

TT: DR-Wagen



Sandwagen der DR, Typ Wuppertal, (Epoche III)

Best-Nr. 65203 ca. II/2005

Für alle TT-Güterwagen gilt:

- Kurzkupplungskinematik
- Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM

Ihr pmt-Fachhändler:

profi modell thyrow

Dipl. Ing. Werner Hammer  
Bahnhofstraße 6  
D-14974 Thyrow

Telefon: 03 37 31 / 8 06 63  
Telefax: 03 37 31 / 7 05 40

pmt im Internet:

<http://www.pmt-modelle.de>  
E-Mail: [post@pmt-modelle.de](mailto:post@pmt-modelle.de)

**Melden Sie sich für  
unseren kostenlosen  
Newsletter an!**