

profi modell thyrow

**pm**

Eisenbahnmodelle

H0, H0m, H0e

TT und IIm (G)




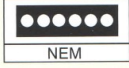
















**Gesamtkatalog No 5**

# Inhalt

Diesellokomotiven	H0	3
Dampflokomotiven	H0	4/5
Trieb- und Beiwagen	H0	6/7
Antriebswagen, Bw-Fahrzeuge	H0	8/9
Fahrwerke	H0, H0m, H0e	10/11
Antriebe	H0, TT	12/13
Schmalspurfahrzeuge	0m, H0m, H0e	14
Für die Groß-Bahn	II m (G)	15
DR-Fahrzeuge	TT	16 – 18
DB-Fahrzeuge	TT	19
DRG-Fahrzeuge	TT	20
Länderbahn-Fahrzeuge	TT	21
Sonstige Fahrzeuge, Zubehör	TT, H0	22/23
Kontakt		24

# Symbole

	Epochenbezeichnung gemäß NEM 800 Epoche I: 1835 – 1920		Elektrische Schnittstelle nach NEM 651
	Epochenbezeichnung gemäß NEM 800 Epoche II: 1920 – 1945		Elektrische Schnittstelle nach NEM 652
	Epochenbezeichnung gemäß NEM 800 Epoche III: 1945 – 1970		Mit Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik
	Epochenbezeichnung gemäß NEM 800 Epoche IV: 1970 – 1990		Hauseigene Kupplungsaufnahme
	Epochenbezeichnung gemäß NEM 800 Epoche V: 1990 – 2007		2 Spitzenlichter mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Epochenbezeichnung gemäß NEM 800 Epoche VI: 2007 – heute		3 Spitzenlichter, 2 Schlusslichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Länge über Puffer in Millimeter		Neuentwicklung
	für Zweischienen-Gleichspannungsbetrieb		Einmalige, limitierte Serie
	für Dreischienen-Wechselspannungsbetrieb mit Mittelschleifer		Auslaufmodell



Diorama: R. Müller

# Diesellokomotiven

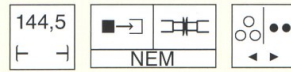
H0

30503



## BR T 435.0/V 75

- Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse aus Großserien-Spritzgussform
- Zinkdruckguss-Rahmen
- feine Lackierung und Bedruckung



*Die künftigen Modelle haben andere Betriebsnummern als die abgebildeten Modelle.*

30510



**DR-Ausführung: BR V 75**  
Best.-Nr. 30503



**ČSD-Ausführung: BR T 435.0**  
Best.-Nr. 30510



**KEG-Ausführung: BR 107**  
Best.-Nr. 30505

**Lieferbar ab 2010!**



30505

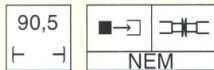


*Die Baureihe T 435.0 wurde seit 1958 bei ČKT in Prag gebaut. Die ČSD stellte 150 Stück in Dienst. Weitere 83 Maschinen wurden an Industriebetriebe geliefert. 1962 beschaffte die DR 20 Dieselloks dieses Typs für den Rangierdienst im Leipziger Hauptbahnhof. 18 Lokomotiven wurden zudem an DDR-Industriebetriebe verkauft. Außer beim Planeinsatz im Rangierdienst konnte man sie auch vor Nahgüterzügen, Bauzügen und gelegentlich sogar vor Reisezügen sehen. 1970 erhielt die BR V 75 die neue EDV-gerechte Baureihenbezeichnung 107.*

# Dampflokomotiven

## BR 98.70 (sä. VIIT)

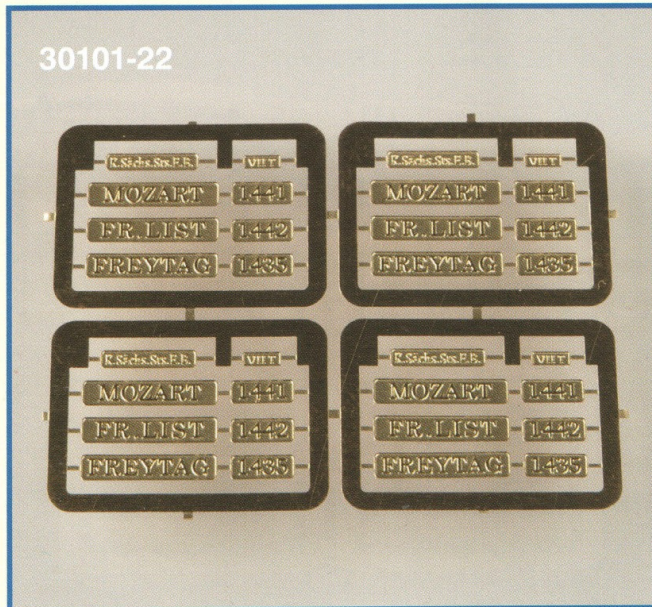
- Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse aus Großserien-Spritzgussform
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- feine Lackierung und Bedruckung



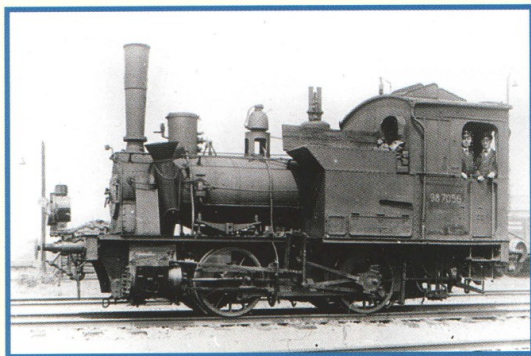
k.sä.St.B.-Ausführung: 1441  
Best.-Nr. 30101



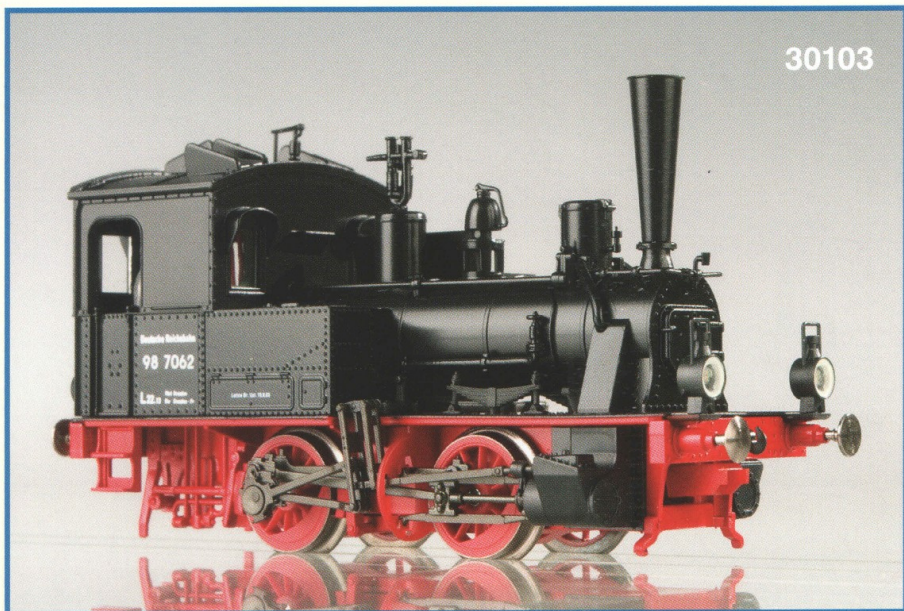
DRG-Ausführung: 98 7062  
Best.-Nr. 30102



Lokschilder  
aus geätztem  
Messingblech  
für sä. VII T  
(Epoche-I-Version)  
Best.-Nr. 30101-22



Die zweiachsigen sächsischen Rangierlokomotiven waren von 1890 bis in die 1960er Jahre des 20. Jahrhunderts im Einsatz. Meist auf Verschiebebahnhöfen im Dienst, waren sie zuletzt als „Haus- und Hofloks“ auch in größeren Bw anzutreffen. Das ausgewählte Vorbild, Lok 98 7062, war ohne Unterbrechung im Bw Dresden-Friedrichstadt bis zur Ausmusterung 1965 stationiert. Umbauten gab es nicht, so dass die Maschine zeitlebens in der ursprünglichen Ausführung geblieben ist.



30103



30113

**DR-Ausführung: 98 7062**  
Best.-Nr. 30103



**DR-Ausführung: 98 7066**  
Best.-Nr. 30113



mit Druckluftbremse und Generator,  
geänderten Lampen

**Werklok-Ausführung**  
Best.-Nr. 30120



Lampen sind auf Umlauf befestigt.



30120



Diorama: R. Müller

# Trieb- und Beiwagen

## Triebwagen VT 135

- Fertigmodelle
- Kunststoff-Gehäuse aus Großserien-Spritzgussform
- Motor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen



**Privatbahn-Ausführung**  
Best.-Nr.: 30702

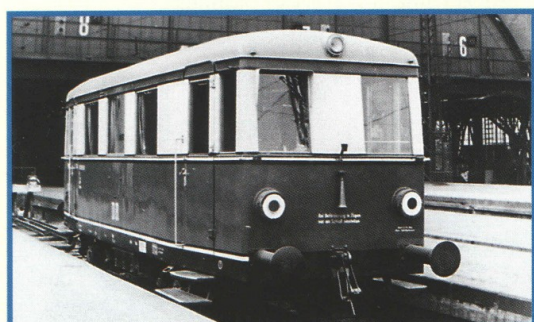


Dem Privatbahn-Triebwagen liegt ein Nassschieber-Bogen für die individuelle Beschriftung verschiedener Kleinbahngesellschaften bei.

**DR-Ausführung: VT 135 534**  
Best.-Nr.: 30703



**DR-Ausführung: VT 186 023**  
Best.-Nr.: 30704



Die Triebwagen wurden Mitte der 1930er Jahre von Lindner und WUMAG für die „Provinziälsächsischen Kleinbahnen“ gebaut und auf verschiedenen Privatbahnen eingesetzt, beispielsweise auf den Strecken Schildau–Mockrehna, Prettin–Annaburg, Wallwitz–Wettin, Rennsteig–Frauenwald. Dieser Triebwagentyp wurde auch „Kleiner Wettiner“ genannt. Die Deutsche Reichsbahn setzte sie u. a. in der Altmark ein.



## Beiwagen VB 140

- Fertigmodelle
- Kunststoff-Gehäuse aus Großserien-Spritzgussform



### Privatbahn-Ausführung

Best.-Nr.: 30712

Abbildung zeigt unbeschriftetes Handmuster



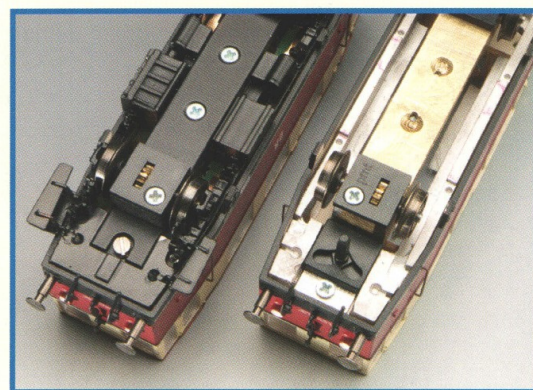
DR-Ausführung: VB 140 507

Best.-Nr.: 30713



DR-Ausführung: VB 140 5011

Best.-Nr.: 30723



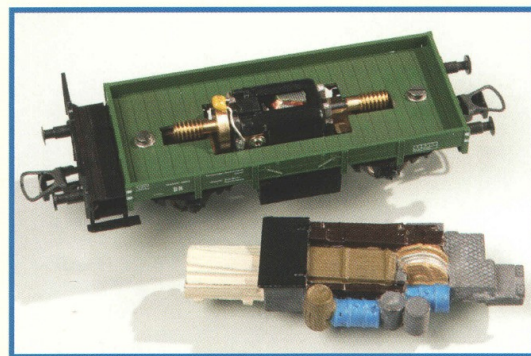
Ab 2009 werden alle neu gefertigten Trieb- und Beiwagen der Regelspur mit einem kulissengeführten Normkupplungsschacht ausgeliefert.

# Antriebswagen

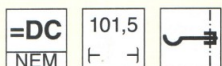
## Universal-Antriebswagen für motorlose Baumaschinen

Gleisbaumaschinen führen bei der Fahrt zum Einsatzort Gerätewagen mit. Diese sind oft Niederbordwagen, die mit Material und Werkzeug beladen sind.

Baumaschinen-Modelle sind zwar rollfähig, besitzen aber meist keinen eigenen Antrieb. Um sie dennoch als Bauzug verkehren zu lassen, können sie mit dem motorisierten Gerätewagen gekuppelt und von ihm befördert werden.



- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- Motor mit Schwungmasse,
- CNC-gefräster Messingrahmen



**DR-Ausführung**  
Best.-Nr.: 33101



**DB-Ausführung**  
Best.-Nr.: 33102



33101



33102



## Bw-Kran

Für Hebearbeiten in Bahnbetriebswerken dienen kleine schienegebundene Kräne. Das Vorbild ist ein Unikat. Es ist während der Epoche II im Bw Chemnitz gebaut worden und bis heute im Einsatz.

- Bausatz
- Weißmetall- und Messingfeinguss-Teilen

**Bw-Kran Chemnitz**  
Best.-Nr.: 35101

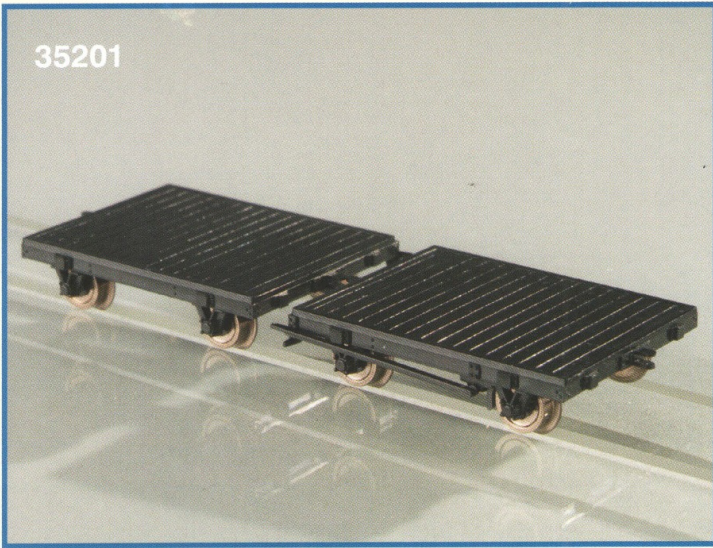


35101





35201



## Rotten- bzw. Bahnmeisterwagen

Kleine Plattenwagen verrichten in der Bahnmeisterei, im Betriebswerk oder in der Lok-einsatzstelle ihren Dienst beim Transport von schweren Ersatzteilen, Material oder Werkzeug.

- Kunststoffspritzgussteil
- Zwei Wagen pro Packung

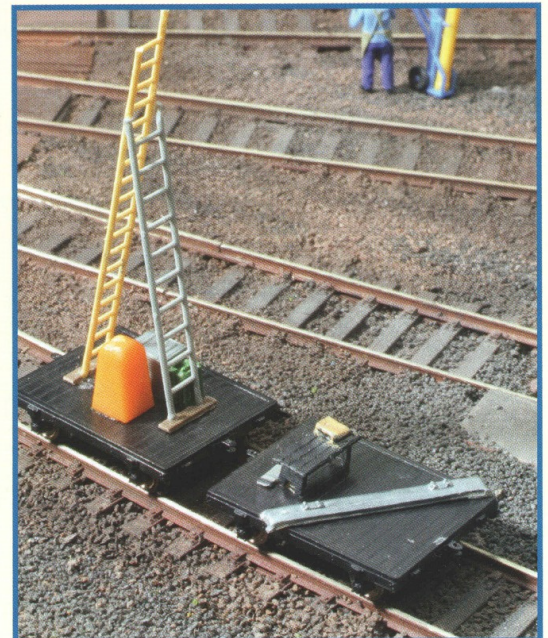
für alle Bahngesellschaften geeignet  
Best.-Nr.: 35201



Szenenfotos: Eisenbahn-Journal/Dr. C. Kuttler (2), H. Scholz (2)



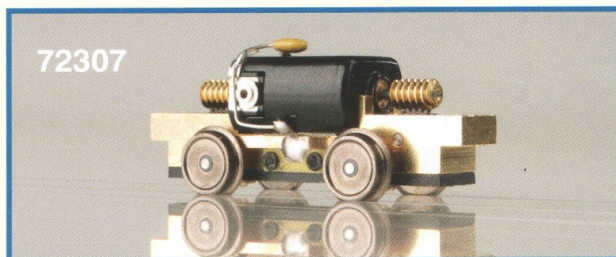
Beispiele für den Einsatz des Plattenwagens. Die Aufbauten gehören nicht zum Lieferumfang, sondern sind Selbstbauten.



H0  
H0m  
H0e

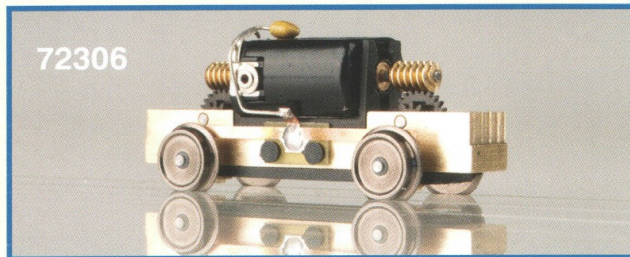
# Fahrwerke

z.B. für Straßenbahnen mit „normaler“ Geschwindigkeit



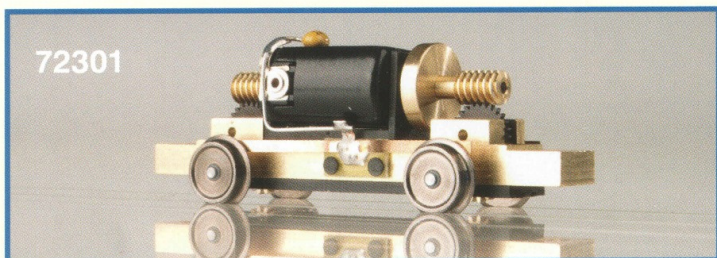
## Fahrwerk

Achsstand: 23,0 mm  
H0 Best.-Nr.: 72307  
H0m Best.-Nr.: 72407



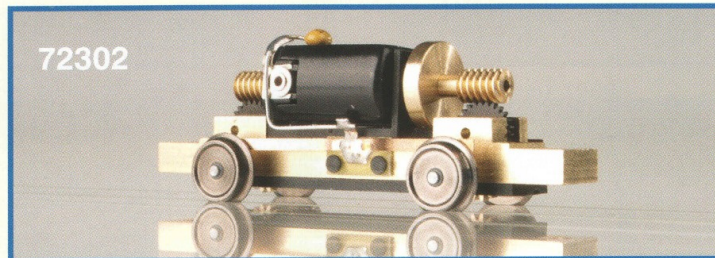
## Fahrwerk

Achsstand: 31,5 mm (Für Gogtram-Straßenbahnen geeignet)  
H0 Best.-Nr.: 72306  
H0m Best.-Nr.: 72406



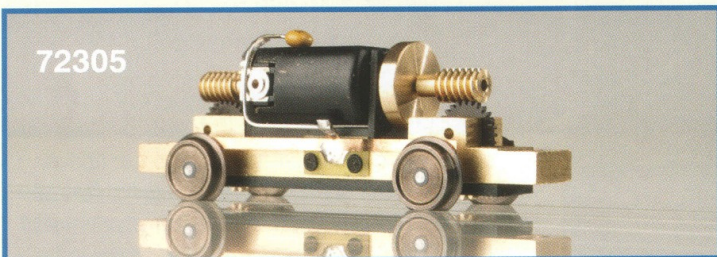
## Fahrwerk für Lowa ET 54 \*

Achsstand: 34,5 mm  
H0 Best.-Nr.: 72301  
H0m Best.-Nr.: 72401



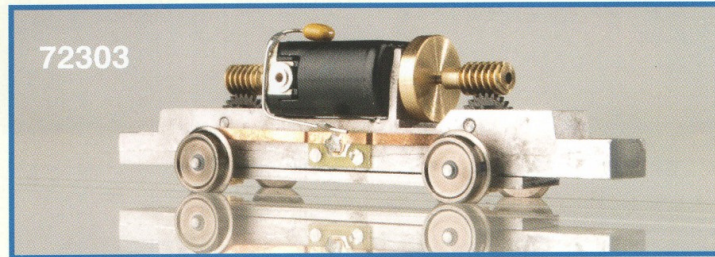
## Fahrwerk für KSW

34,5 mm Achsstand  
H0 Best.-Nr.: 72302  
H0m Best.-Nr.: 72402



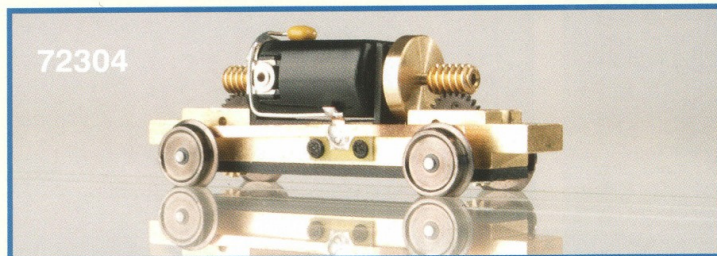
## Fahrwerk für Lowa ET 57 \*

Achsstand: 37,0 mm  
H0 Best.-Nr.: 72305  
H0m Best.-Nr.: 72405



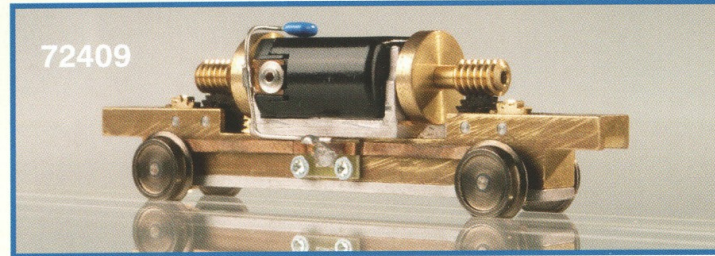
## Fahrw. f. Wiener Straßenbahn

Typ N und M Achsstand: 42,0 mm  
H0 Best.-Nr.: 72303  
H0m Best.-Nr.: 72403



## Fahrw. für MAN und „kl. Hecht“ \*\*

Achsstand: 40,0 mm  
H0 Best.-Nr.: 72304  
H0m Best.-Nr.: 72404

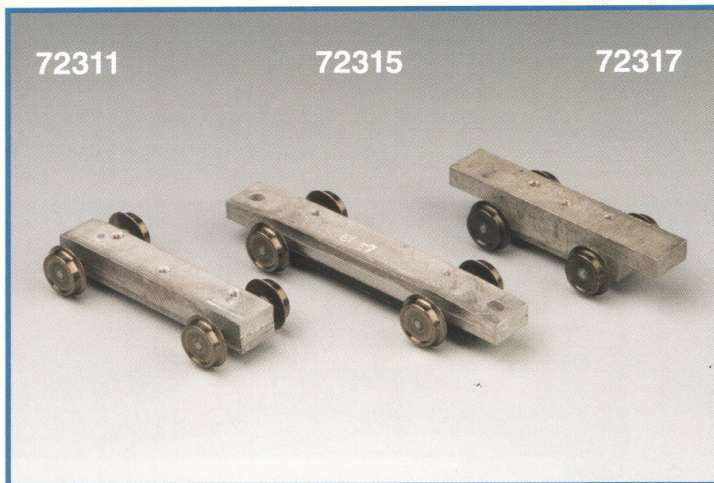


## Fahrwerk

Achsstand: 52,0 mm  
H0m Best.-Nr.: 72409  
H0e Best.-Nr.: 72509

# Beiwagen-Fahrwerke

**H0**  
**H0m**  
**H0e**

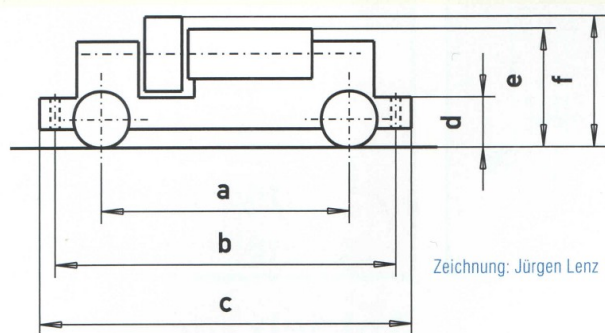


für Lowa-EB 57 \*  
Achsstand: 37,0 mm (EB 57)  
H0 Best.-Nr.: 72315  
H0m Best.-Nr.: 72415

für Lowa-EB 54 \*  
Achsstand: 34,5 mm (EB 54)  
H0 Best.-Nr.: 72311  
H0m Best.-Nr.: 72411

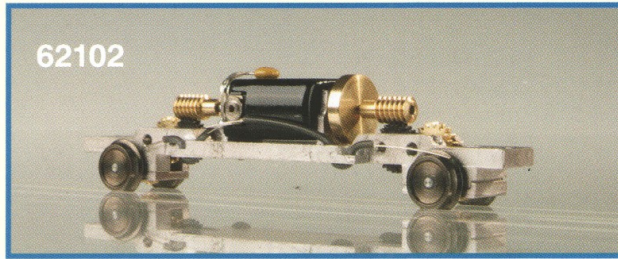
Achsstand: 23,0 mm  
H0 Best.-Nr.: 72317  
H0m Best.-Nr.: 72417

## Übersicht pmt-Fahrwerke und -Antriebe mit Maßen



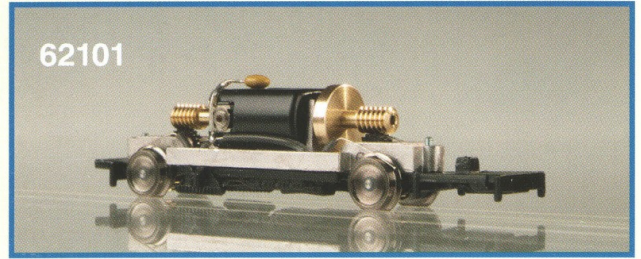
Unsere Fahrwerke können nicht nur in den genannten Fabrikaten eingesetzt werden, sondern nach Belieben in anderen Modellen. Um Ihnen die Auswahl zu erleichtern, haben wir in untenstehender Tabelle die wichtigsten Maße der einzelnen Fahrwerkstypen zusammengestellt. In der nächsten Zeit werden alle Antriebe auf CNC-gefräste Messingrahmen umgestellt.

	Achsstand	Bohrungsabstand	Gesamtlänge	Höhe	Motorhöhe	Höhe Schwungmasse	Spurweite	Rad-durchmesser	u.a. geeignet für
Maß	a	b	c	d	e	f			
72301	34,5	57,0	64,0	7,5	20,5	21,5	16,5	8,3	Lowa ET 54 (Herrmann & Partner)
72302	34,5	57,0	64,0	7,5	20,5	21,5	16,5	8,3	KSW
72303	42,0	75,0	82,0	8,0	20,5	21,5	16,5	8,3	Wiener Straßenbahn
72304	40,0	56,0	59,5	9,0	19,5	20,0	16,5	8,3	MAN und Kleiner Hecht (BeKa-Modellbau)
72305	37,0	58,0	64,0	7,6	20,5	21,0	16,5	8,3	ET 57 (Herrmann & Partner)
72306	31,5	47,0	52,0	10,8	20,5	-	16,5	8,3	Gogtram
72307	23,0	46,5	49,5	11,0	19,0	-	16,5	8,3	Beka
72409	52,0	73,0	79,0	12,0	21,0	22,0	12,0	8,3	
72401	34,5	57,0	65,0	7,5	20,5	21,5	12,0	8,3	Lowa ET 54 (Herrmann & Partner)
72402	34,5	57,0	64,0	7,5	20,5	21,5	12,0	8,3	KSW
72403	42,0	75,0	82,0	8,0	20,5	21,5	12,0	8,3	Wiener Straßenbahn
72404	40,0	56,0	59,5	9,0	19,5	20,0	12,0	8,3	MAN und Kleiner Hecht (BeKa-Modellbau)
72405	37,0	58,0	64,0	7,6	20,5	21,0	12,0	8,3	ET 57 (Herrmann & Partner)
72406	31,5	47,0	52,0	10,8	20,5	-	12,0	8,3	Gogtram
72407	23,0	46,5	49,5	11,0	19,0	-	12,0	8,3	BeKa
72509	52,0	73,0	79,0	12,0	21,0	22,0	9,0	8,3	
30701-05	51,8	91,0	96,0	13,0	22,5	23,5	16,5	10,5	VT 135 (4,5m Achsstand) mit Schnittstelle
30801-05	32,0	63,0	66,5	11,8	24,5	25,8	16,5	10,5	BN 150
32101	40,5	-	59,0	-	26,0	27,0	16,5	11,5	VT 137/BR 185 (ehem. DDR-Produktion)
33101-05	46,0	75,5	84,0	10,3	21,8	22,5	16,5	10,5	4-m-Wagen, Befestigungsbohrungen unsymmetrisch
72315	37,0	-	-	-	-	-	16,5	8,3	Lowa EB 57 (Herrmann & Partner)
72415	37,0	-	-	-	-	-	12,0	8,3	Lowa EB 57 (Herrmann & Partner)
72311	34,5	-	-	-	-	-	16,5	8,3	Lowa EB 54 (Herrmann & Partner)
72411	34,5	-	-	-	-	-	12,0	8,3	Lowa EB 54 (Herrmann & Partner)
72317	23,0	-	-	-	-	-	16,5	8,3	Beiwagenfahrwerk
72417	23,0	-	-	-	-	-	12,0	8,3	Beiwagenfahrwerk
62101	50,0	77,0	90,0	6,0	19,0	21,0	12,0	8,3	ČSD-Triebwagen M 152
62102	66,5	84,0	89,5	10,0	20,0	20,5	12,0	8,3	LVT 271 (Tillig, ex. BTTB)



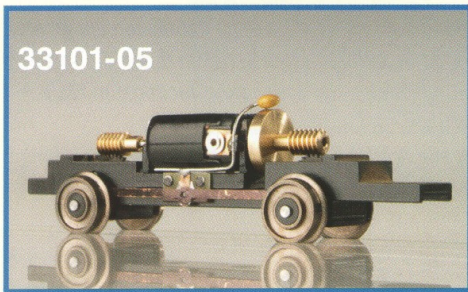
**Antrieb für ČSD-Tw M 152**

Achsstand: 66,5 mm  
TT Best.-Nr.: 62102



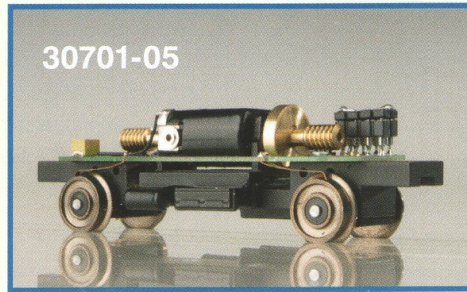
**Antrieb für LVT 271**

Umrüstsatz für LVT 271 von Tillig (ex BTTB)  
Achsstand: 50,0 mm  
TT Best.-Nr.: 62101



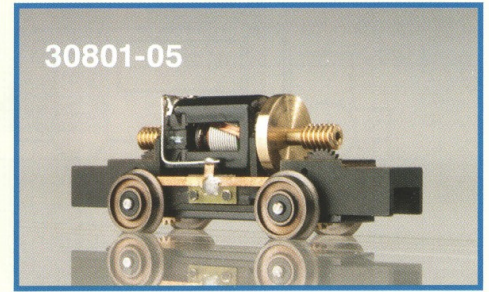
**Antrieb**

Achsstand: 46,0 mm  
H0 Best.-Nr.: 33101-05



**Antrieb**

Achsstand: 51,8 mm  
H0 Best.-Nr.: 30701-05



**Antrieb**

Achsstand: 32,0 mm  
H0 Best.-Nr.: 30801-05

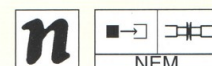


**Antriebssatz für BR T 478**

Der Antriebssatz dient zur Motorisierung des ČS-Train-Modells (H0).

- Bausatz, bestehend aus Grundplatte mit Motorhalterung, Kardane, neue Drehgestelle (einschließlich Blenden)
- vier Achsen angetrieben
- Motor mit Schwungmasse
- Austausch-Ballaststücke
- ausführliche Einbauanleitung

**Antriebssatz Best.-Nr. 32478**



## Antriebssatz für Kohle- und Öl-Tender

der H0-Loks BR 01, 03 und 41  
aus DDR-Produktion

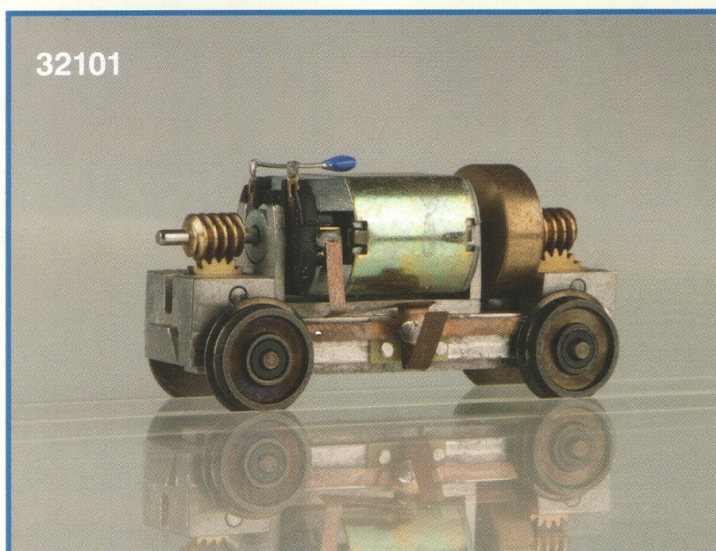
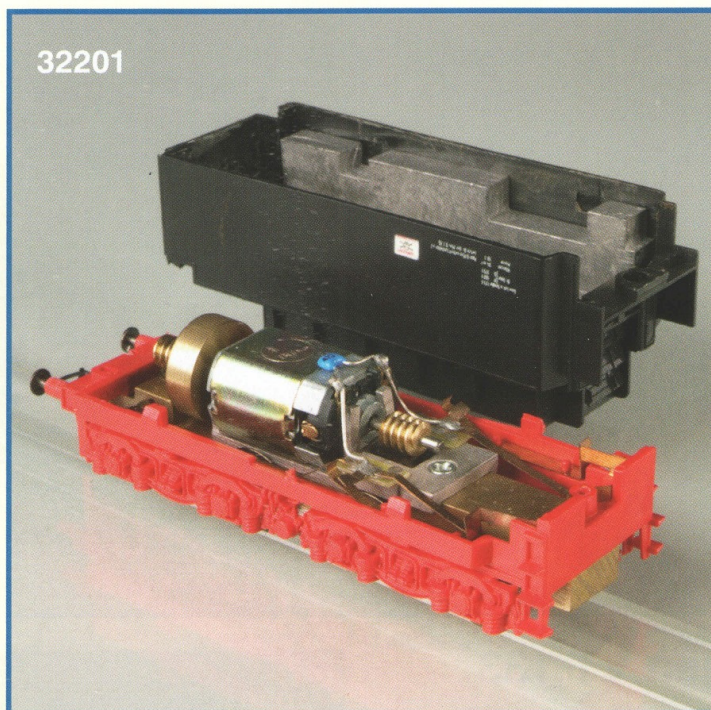
Der Umbau ist einfach: Die Unterseite des Kunststoff-Fahrgestells wird ausgeschnitten und die Befestigungslöcher werden nachgebohrt.

- Fertig montiertes Fahrwerk
- Eine Antriebsachse mit Haftreifen
- Motor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen
- Austausch-Ballaststücke
- Ausführliche Einbauanleitung



Antriebssatz  
Best.-Nr. 32201

Tauschradsatz mit Haftreifen (Ersatzteil)  
Best.-Nr.: 32201-11



## Tauschantrieb für VT 137/BR 185

aus ehemaliger DDR-Produktion

- Fertig montiertes Fahrwerk
- Motor mit Schwungmasse
- Leichte Montage durch Einklipfen
- Ausführliche Einbauanleitung
- Achsstand: 40,5 mm

Tauschantrieb  
Best.-Nr.: 32101



Tauschradsätze nach NEM  
für Beiwagen-Drehgestell (2 Stück)  
Best.-Nr.: 32199



0e  
H0m  
H0e

# Schmalspur-Fahrzeuge



## Umbausatz

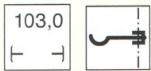
- Umbausatz
- Weißmetallteile
- leicht und ohne Erfahrungen montierbar
- ausführliche Anleitung beiliegend

für Fleischmann-Lok „Stainz“  
(MagicTrain, Spurweite 0e)  
in ein Fahrzeug mit Umlauf.  
0e Bestell-Nr.: 20101

Lieferumfang: Umlauf, Frontplatte,  
Einströmrohr-Verkleidungen,  
4 Loklaternen, Laternenhalter hinten

## Triebwagen VT 133

- Fertigmodelle
- Kunststoff-Gehäuse aus Großserien-Spritzgussform
- Motor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen



DR-Ausführung: VT 133 526

H0m Best.-Nr.: 40301

H0e Best.-Nr.: 50301

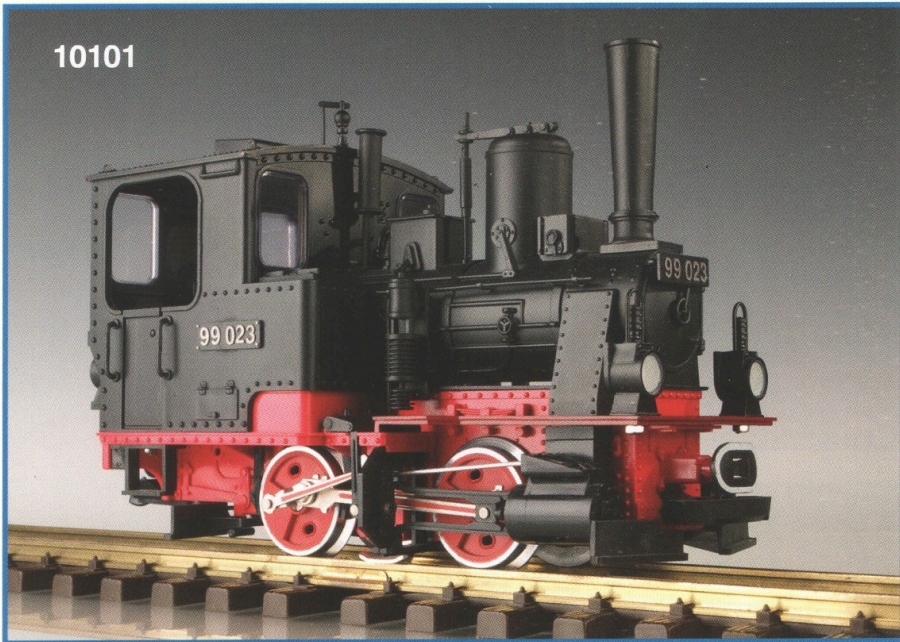


Privatbahn-Ausführung

H0m Best.-Nr.: 40302

H0e Best.-Nr.: 50302





## Umbausätze

- Messing- und Weißmetallteile
- leicht und ohne Erfahrungen montierbar
- ausführliche Anleitung beiliegend

### 1. Umbausatz für LGB-Lok „Stainz“ in ein DR-Fahrzeug mit **tief** angebrachtem Umlauf

Bestell-Nr.: 10101

*Lieferumfang: Umlauf, Schornstein, Einströmrohr-Verkleidungen, 4 Loklaternen, Laternenhalter hinten, Loknummernschilder (99 123), Bahnverwaltungs- und Gattungsschilder*



### 2. Umbausatz für LGB-Lok „Stainz“ in ein DR-Fahrzeug mit **hoch** angebrachtem Umlauf

Bestell-Nr.: 10102

*Lieferumfang: Umlauf, Schornstein, Frontplatte, Einströmrohr-Verkleidungen, 4 Loklaternen, Laternenhalter hinten, Loknummernschilder (99 124), Bahnverwaltungs- und Gattungsschilder*

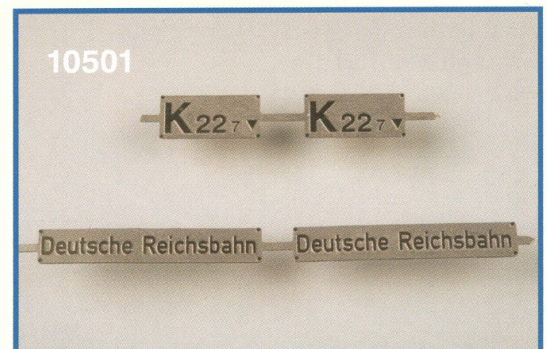
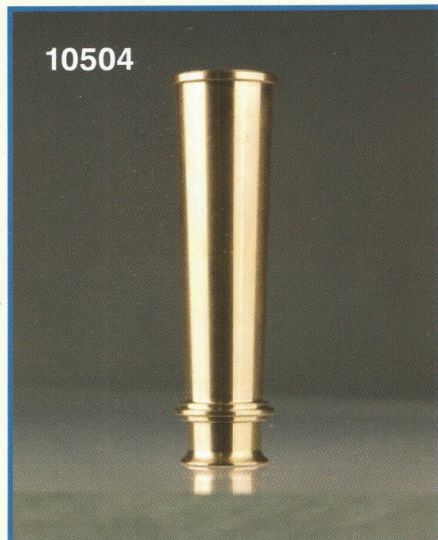
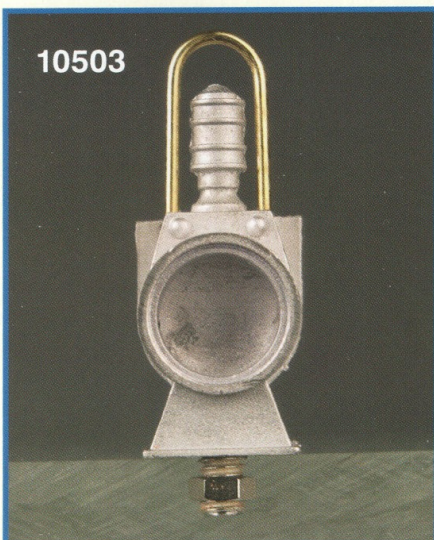
## Einzelteile

**Bahnverwaltungsschild (DR) und Gattungszeichen**  
Best.-Nr.: 10501

**Loknummernschilder**  
Best.-Nr.: 10502

**Lampe mit Scheibe**  
Best.-Nr.: 10503

**Schornstein**  
Best.-Nr.: 10504



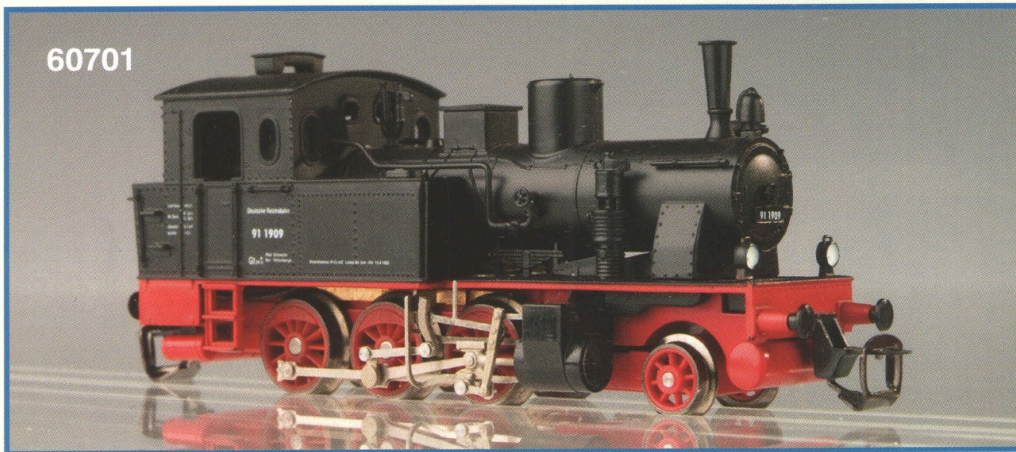
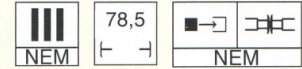


## BR 89.2

Betriebsnummer: 89 253

Best.-Nr.: 60501

- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- Flachmotor

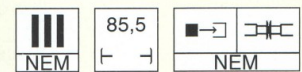


## BR 91.19

Betriebsnummer: 91 1909

Best.-Nr.: 60701

- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- Flachmotor



## Vierachsige Lowa-Wagen

- Modell mit Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- Je nach Ausführung Holz-Stahl-Bauweise, Holz-Stahl-Bauweise mit drei großen Türen oder mit geknickten Blechbordwänden.



Hochbordwagen Bauart Holz-Stahl

Bestell-Nr.: 65 301

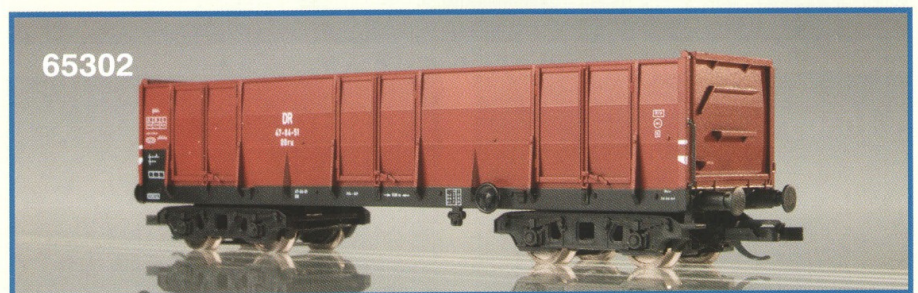
Hochbordwagen Bauart Stahl

Bestell-Nr.: 65 302

Hochbordwagen Bauart Holz-Stahl

mir 3 großen Türen

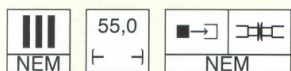
Bestell-Nr.: 65 303





# O-Wagen, Klappdeckelwagen Niederbordwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung.
  - Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform
- Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Waggonnummern!



O-Wagen  
Best.-Nr.: 65101

Klappdeckelwagen  
Best.-Nr.: 65201



Niederbordwagen  
Best.-Nr.: 65150

Niederbordwagen mit Schlackeladung  
Best.-Nr.: 65155



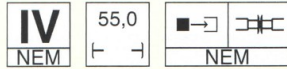
O-Wagen mit Bremserhaus  
Best.-Nr.: 65160

Klappdeckelwagen mit Bremserhaus  
Best.-Nr.: 65170

## O-Wagen Klappdeckelwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung.
- Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform

Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Waggennummern!



Klappdeckelwagen Müllwagen  
Best.-Nr.: 65202



Klappdeckelwagen, Sandwagen  
Best.-Nr.: 65203

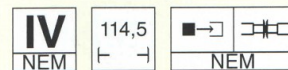


Klappdeckelwagen Kohlevorratswagen  
Best.-Nr.: 65255 (passend zum Tillig-Bauzug)



## Vierachsige Lowa-Wagen

- Modell mit Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- Je nach Ausführung Holz-Stahl-Bauweise oder mit geknickten Blechbordwänden.



Hochbordwagen Typ Lowa  
Bestell-Nr.: 65 311

Hochbordwagen Typ Lowa  
Bestell-Nr.: 65 312

Hochbordwagen Typ Lowa  
Bestell-Nr.: 65 313

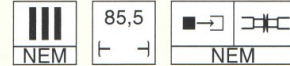




## BR 91.19

Betriebsnummer: 91 1944  
Best.-Nr.: 60711

- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- Flachmotor

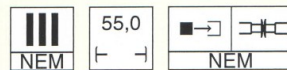


LE 6-P

## O-Wagen, Klappdeckelwagen Niederbordwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung.
- Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform

Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Waggonnummern!



O-Wagen  
Best.-Nr.: 65111



Klappdeckelwagen  
Best.-Nr.: 65211



Niederbordwagen  
Best.-Nr.: 65156



Abfall-Wagen  
Best.-Nr.: 65212



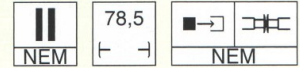
# DRG-Fahrzeuge



## BR 89.2

Betriebsnummer: 89 231  
Best.-Nr.: 60504

- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- Flachmotor



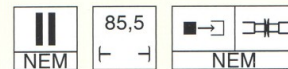
8-2



## BR 91.19

Betriebsnummer: 91 1907  
Best.-Nr.: 60704

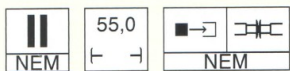
- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- Flachmotor



## O-Wagen, Klappdeckelwagen Niederflurwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung.
- Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform

Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Waggennummern!



Klappdeckelwagen  
Best.-Nr.: 65204



O-Wagen  
Best.-Nr.: 65104



Niederflurwagen  
Best.-Nr.: 65154



# Länderbahn-Fahrzeuge

TT



60502

Typ VT der k.sä.St.B  
Best.-Nr.: 60502  
Ausführung wie 60504

9-10



60702

Typ T4 der MFFE  
Best.-Nr.: 60702  
Ausführung wie 60704



65132

O-Wagen der k.sä.St.B.  
Best.-Nr.: 65132



65131

O-Wagen der K.P.E.V.  
Best.-Nr.: 65131



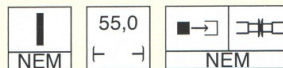
65231

Klappdeckelwagen der K.P.E.V.  
Best.-Nr.: 65231

## O-Wagen, Klappdeckelwagen Niederflurwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung.
- Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform

Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Wagennummern!



65152

Niederbordwagen der k.sä.St.B.  
Best.-Nr.: 65152



65232

Klappdeckelwagen der k.sä.St.B.  
Best.-Nr.: 65232

# Sonstige Fahrzeuge



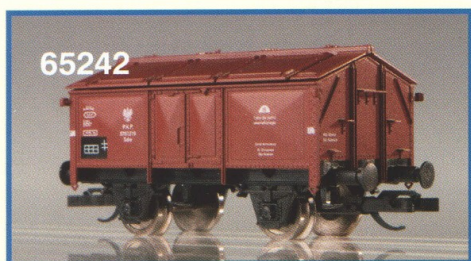
O-Wagen der ČSD  
Best.-Nr.: 65145



Klappdeckelwagen der ČSD  
Best.-Nr.: 65241



Bahndienstwagen der ČSD  
Best.-Nr.: 65240



Klappdeckelwagen der PKP  
Best.-Nr.: 66242



O-Wagen der PKP  
Best.-Nr.: 65146



Niederbordwagen „Leuna“  
Best.-Nr.: 65141  
(Passend zu den Tillig-Leuna-Fahrzeugen)



Privatbahnwagen "Nacco", eingestellt bei der SK  
Best.-Nr.: 65355



Privatbahnwagen der "PCC", eingestellt bei der SK  
Best.-Nr.: 65375



Hochbordwagen der MÁV  
Best.-Nr.: 65371



Hochbordwagen der MÁV  
Best.-Nr.: 65351



Hochbordwagen der RENFE  
Best.-Nr.: 65370



Hochbordwagen der SZ  
Best.-Nr.: 65372



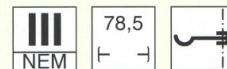


60599

## BR 89.2

Bw-Schadlokk, z-gestellt  
TT Best.-Nr.: 60599

- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- unmotorisiert
- gealtert



## Ladegut

**Kohle-Einsätze**

TT Best.-Nr.: 65199

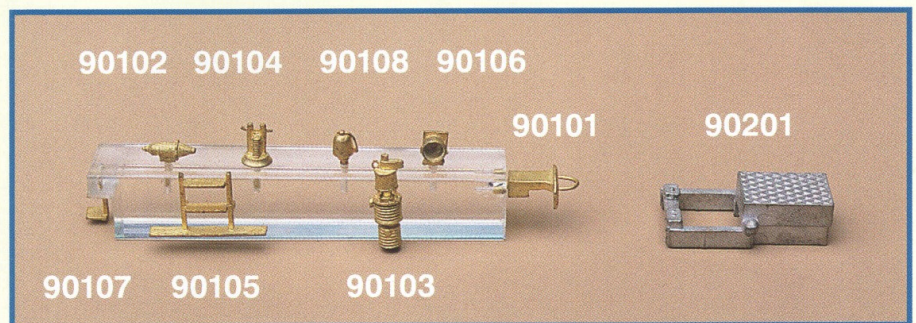
- passend zu allen zweiachsigen O- und Niederbordwagen von pmt
- 4 Stück je Packung



65199

## Kleinteile aus Messing- bzw. Zinnguss

Zubehör zur Ausgestaltung und Komplettierung von Modelleisenbahnanlagen, Gebäuden und Dioramen



• Messingguss-Ausführung

• Zinnguss-Ausführung

**Kupplung für Kö II (2 St.)**

TT Best.-Nr.: 90101

**Trittstufe, groß (2 St.)**

TT Best.-Nr.: 90105

**Weichenantriebskästen (10 St.)**

TT Best.-Nr.: 90201

**Generator (2 St.)**

TT Best.-Nr.: 90102

**Lampe für Ellok (4 St.)**

TT Best.-Nr.: 90106

**Luftpumpe, Typ Tolkin (2 St.)**

TT Best.-Nr.: 90103

**Rangiertritt (4 St.)**

TT Best.-Nr.: 90107

**Sicherheitsventil (2 St.)**

TT Best.-Nr.: 90104

**Glocke (2 St.)**

TT Best.-Nr.: 90108

## Figuren aus Zinnguss

(ohne Abbildung)

**Figuren mit Bank für Oldtimer-Straßenbahnen und -Wagen**

HO Best.-Nr.: 72502

**12 sitzende Figuren für Straßenbahnen und Wagen**

- aus Zinnguss
- unbemalt

HO Best.-Nr.: 72501



80201

**Motorräder DKW 350**

HO Best.-Nr. 80201



80604

**Grabsteine**

HO Best.-Nr. 80604



Fotos: Andreas Stirl, Layout: Rainer Ippen

Nicht nur auf deutschen Gleisen war der B-Kuppler anzutreffen. Die Szene könnte beispielsweise im französischen Elsaß spielen. Das Diorama baute R. Müller.

**profi modell thyrow**

Dipl. Ing. Werner Hammer  
 Bahnhofstraße 6  
 D-14974 Thyrow

Telefon: 03 37 31 / 8 06 63  
 Telefax: 03 37 31 / 7 05 40

**pmt im Internet:**

<http://www.pmt-modelle.de>  
 E-Mail: [post@pmt-modelle.de](mailto:post@pmt-modelle.de)

Ihr pmt-Fachhändler: