

TT-Katalog

2012/2013



Dear model railway enthusiasts,

On the over 200 pages of the new TILLIG TT catalogue 2012/2013 we can once again also offer you a well-rounded assortment in the TT gauge. Of course this includes all innovations which were published in the beginning of the year as well as the autumn innovations which were introduced to you at the end of August. In addition to the extensive range of rolling stock such as locomotives, passenger coaches and freight cars, all other items of the TT assortment are also represented. In addition to two different track systems, the associated track beddings, digital components or also an interesting assortment of road vehicles, you will also find various accessories and spare parts. Naturally the different starter sets or our START programme for all generations should also not be missing. So everything that makes the building or expansion of a model railway system on a scale of 1:120 interesting can be found.

The current TT programme includes many interesting "gems". Here is a brief extract: The various versions of the BR 38/P8 is particularly worth mentioning as a style innovation. In addition, there is also the altered style of the 01 503 with Boxpok wheel sets. As a revision you can look

forward to the three versions of the E18 electric locomotive, which can soon travel on your systems in an Austrian Federal Railways (ÖBB) version. It will be more modern with other models of the ES 64 U4, in which in addition to the various decorations the respectively different designs of the roof structures have been implemented. We are particularly pleased with the railway carriages which the 4-axle "Reko" ("reconstruction") coaches can offer you. These are currently represented in the assortment with a set of 3 items. Please also note the QR code in this catalogue or the current autumn innovation brochure, with which you can retrieve further information about the reconstruction coaches. The 2-axle freight cars have also received an "addition to the family". The new short "Zkz/Ucs" dust silo railcars or the "Tbekks" tilting roof railcar are also mentioned here.

We wish all TT friends lots of fun with the new catalogue and also look forward to continuing to delight you as TT model railway enthusiasts. ■

Your TILLIG Modellbahnen team



Liebe Modellbahnfreunde,

auf den über 200 Seiten des neuen TILLIG-TT-Kataloges 2012/2013 können wir Ihnen auch in diesem Jahr wieder ein abgerundetes Sortiment in der Nenngröße TT anbieten. Dies beinhaltet natürlich alle Neuheiten, die zum Jahresanfang veröffentlicht wurden, als auch die Herbstneuheiten, die Ihnen per Ende August vorgestellt wurden. Neben dem umfangreichen Angebot des rollenden Materials wie Lokomotiven, Personen- und Güterwagen, sind auch alle weiteren Artikel des TT-Sortiments vertreten. Neben zwei verschiedenen Gleissystemen, den dazugehörigen Gleisbettungen, Digitalkomponenten oder auch einem interessanten Sortiment an Straßenfahrzeugen finden Sie weiterhin diverses Zubehör und Ersatzteile. Fehlen dürfen natürlich auch nicht die unterschiedlichen Einsteiger-Sets oder unser START-Programm für alle Generationen. Es ist also alles zu finden, was den Aufbau oder die Erweiterung einer Modellbahnanlage im Maßstab 1:120 interessant macht.

Das aktuelle TT-Programm beinhaltet viele interessante „Schmuckstücke“, hier ein kurzer Auszug:

Als Formneuheit sind sicherlich die verschiedenen Ausführungen der BR 38/P8 besonders erwähnenswert.

Daneben auch die formgeänderte 01 503 mit Boxpok-Radsätzen. Als Überarbeitung können Sie sich an drei Varianten der E-Lok E18 erfreuen, die auch in einer Ausführung der ÖBB demnächst auf Ihren Anlagen fahren können. Moderner wird es mit weiteren Modellen der ES 64 U4, bei denen neben den unterschiedlichen Dekorationen auch die jeweiligen verschiedenen Gestaltungen der Dachaufbauten umgesetzt wurden. Ganz besonders freuen wir uns bei den Reisezugwagen, Ihnen die 4achsigen Rekowagen anbieten zu können. Diese sind derzeit mit einem 3er-Set im Sortiment vertreten. Beachten Sie dazu auch den QR-Code in diesem Katalog oder dem aktuellen Herbstneuheitenprospekt, mit dem Sie weitere Informationen zu den Rekowagen abrufen können. Weiteren „Zuwachs“ haben auch die 2achsigen Güterwagen bekommen. Hier seien die neuen kurzen Staubsilowagen Zkz/Ucs oder auch der Schwenkdachwagen Tbekks genannt.

Wir wünschen allen TT-Freunden viel Spaß mit dem neuen Katalog und freuen uns, Sie auch weiterhin als TT-Modellbahner begeistern zu dürfen. ■

Ihr Team der TILLIG-Modellbahn





4	Allgemeine Informationen/General informations
16	Länderbahnen der Epoche I State Railways of the German Empire (period I)
17	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II State Railways of the DRG (period II)
22	Deutsche Reichsbahn/German State Railway • Epoche III – Seite (page) 22 • Epoche IV/V – Seite (page) 44 •
67	Deutsche Bundesbahn/German Federal Railways • Epoche III – Seite (page) 67 • Epoche IV – Seite (page) 80 •
90	Deutsche Bahn AG/German Railway • Epoche V/VI – Seite (page) 90 •
111	Privatbahnen Deutschland Epoche V/VI Private Railways in Germany period V/VI
114	Ausländische Bahnverwaltungen/Foreign Railways
142	START-Programm/Models for Beginners
144	Einsteiger-Sets/Starter sets
150	TT-Digital/TT-Digital
156	TT-Bettungsgleis/TT-Bedding-Track-System
164	TT-Modellgleis/TT-Advanced-Track-System
182	STYROSTONE®-Gleisbettung/-Track-Bedding
188	Zubehör & Ersatzteile/Accessories & spare parts
197	TILLIG-Straßenbahn-Gleissystem/TILLIG-Tram track system
200	Händlerverzeichnis Ausland List of importeurs and dealers in foreign country
202	Index und Impressum

Bahngesellschaften und Epochen/Railway companies and epoch

K.P.E.V.	Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung	ŽSR	Slowakische Staatsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (1920 – 1936)	SZD	Eisenbahnen der UdSSR (bis 1992)
DR	Deutsche Reichsbahn (1937 – 1945) Deutsche Reichsbahn (Ost) (1949 – 1993)	UZ	Ukrainische Eisenbahn
DB	Deutsche Bundesbahn (1949 – 1993)	RZD	Russische Eisenbahnen (ab 1992)
DB AG	Deutsche Bahn Aktiengesellschaft (ab 1994)	PKP	Polnische Staatsbahn
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahn (bis 1992)	BC	Weißrussische Eisenbahn
ČD	Tschechische Staatsbahn (ab 1992)	MAV	Ungarische Staatseisenbahnen
SNCF	Französische Eisenbahngesellschaft	SBB/CFF/FFS	Schweizerische Bundesbahnen
SNCB	Belgische Eisenbahngesellschaft	ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
FS	Italienische Eisenbahngesellschaft	LG	Litauische Eisenbahnen
DSB	Dänische Staatsbahnen	CFR	Rumänische Eisenbahngesellschaft
		GySEV	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút

Hinweis zu Zugbildungen

Note concerning the train formations



Im Interzonenzugverkehr (BRD – DDR) eingesetzte Reisezugwagen
Railway carriages used in interzone transport (West Germany – German Democratic Republic)



International verkehrende Reisezugwagen
Railway carriages that operate internationally

Einsatzmöglichkeiten von Triebfahrzeugen

Application options for tractive units



Typische Lokeinsätze
Typical use as locomotives



Weiterhin möglicher Einsatz
In addition possible use as

Bei Güterwagen ist ein grenzüberschreitender Wageneinsatz üblich, so dass Ihnen dadurch fast unbegrenzte Möglichkeiten der Zugbildung zur Verfügung stehen. / In the case of freight carriages the cross-border use of wagons is very frequently applied so you have almost unlimited train formation options.

Epoche I Länderbahn-Epoche	Epoche II Reichsbahn-Epoche	Epoche III Frühe Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche
Von 1835 bis zur Gründung der Deutschen Reichsbahn (1920) From 1835 till the foundation of the German State Railway (1920)	Von Gründung der Deutschen Reichsbahn bis Ende des II. Weltkrieges (1920 – 1945) From the foundation of the German State Railway till the end of the 2nd World War (1920 – 1945)	Vom Ende des II. Weltkrieges bis etwa 1970 From the end of the 2nd World War till 1970
Epoche IV Späte Bundesbahn (D)- und Reichsbahn (DDR)-Epoche	Epoche V Epoche der Deutschen Bahn AG	Epoche VI Epoche des liberalisierten Schienenverkehrs
Etwa ab 1968/70 bis 1990 About 1968/70 till 1990	Fahrzeuge in Farbgebung ab 1990 – 2007 Railways in colouring of 1990 till 2007	Ab 2007 Since 2007



Technische Daten/Technical informations



Epochenbezeichnung nach NEM 806 D
Epoch according to NEM 806 D



Länge über Puffer in mm
Length from buffer to buffer



2-Licht-Spitzensignal mit Fahrrichtung wechselnd
2-front-light, dependet on the direction of traffic



2-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
2-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic



3-Licht-Spitzensignal /2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
3-front-light/2 rear light, dependet on the direction of traffic



3-Licht-Spitzensignal an beiden Fahrzeugenden,
fahrtrichtungsabhängig / 3-front-light on both sides
of the car, dependet on the direction of traffic



3-Licht-Spitzensignal vorn/2-Licht-Spitzensignal hinten,
fahrtrichtungsabhängig / 3-front-light on the frontside/2-front-
light on the backside, dependet on the direction of traffic



Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Equipped with interior decoration



Mit Innenbeleuchtung ausgestattet
Equipped with interior lighting



Innenbeleuchtung nachrüstbar
Interior lighting possible to refit



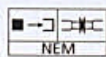
Bei Digitalbetrieb Glühlampen auf mind. 10V wechseln
(Art. 08879)/Replace all bulbs with at least 10V-type bulbs
before using these model cars on a digital run layout
(product no. 08879)



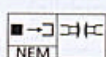
Oberleitungsbetrieb möglich
Switchable to use catenary



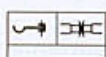
Befahrbarer Mindestradius
Minimum radius



Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungs kinematik nach
NEM 358 / Coupling pick-up and close coupling kinematics
agree with NEM 358



Kupplungsaufnahme nach NEM 358 ohne Kurzkupplungs-
kinematik / Coupling pick-up agree with NEM 358 without
close coupling kinematics



Hauseigene Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungs kine-
matik /Own Coupling pick-up and close coupling kinematics



Hauseigene Kupplungsaufnahme
Own Coupling pick-up



Elektrische Schnittstelle nach NEM 651, mit Steckvorrich-
tung/Electrical interface agree with NEM 651, with plug



Elektrische Schnittstelle nach NEM 651, ohne Steckvorrich-
tung / Electrical interface agree with NEM 651, without plug



12-polige Digitalschnittstelle PluX12 (NEM 658)
12 pole digital interface PluX12 (NEM 658)

A = Auslaufmodell/Model is discontinued

Technische Änderungen an Modellen, sowie die Vergabe neuer
Betriebsnummern und geänderte Lieferbedingungen sind vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. /All rights reserved. Subject to
modification and altered availability without prior notice. All specifications,
dimensions and illustrations subject to change.

Herzlich willkommen!

Wir begrüßen sie in unserem neu gestalteten Museum in der TILLIG Modellbahn-Galerie.

Sebnitz: Bekannt als Kunst- und Seidenblumenstadt und natürlich auch namhaft als Firmensitz für den traditionellen und weltgrößten Hersteller der bekannten TT-Modelleisenbahn.

Entdecken Sie in unserem Museum die langjährige Geschichte der Modellbahn. Hier können Sie die über 100-jährige Geschichte der Modellbahn Revue passieren lassen. Betrachten Sie dazu eine umfangreiche Anzahl von Dokumenten, Fotos, Schaustücken und Modellbahnanlagen. Weiterhin präsentieren wir Ihnen in unserem Museum zahlreiche Handmuster aktueller Formneueheiten, die noch nicht im Handel verfügbar sind.

In unserem neugestalteten Schulungs- und Seminarraum werden wir Ihnen künftig unterschiedlichste Veranstaltungen und Seminare anbieten, die sich rund um das Thema „Modellbahn“ drehen.

In unserem Ladengeschäft können Sie nach Herzenslust in dem aktuellen TILLIG-TT- und H0-Sortiment stöbern. Auch unser Kundendienst sowie der TT-Club-Infopunkt bieten Ihnen erstklassigen Service vor Ort.

Viele Gründe, die für einen Besuch in unserer TILLIG Modellbahn-Galerie sprechen.

Informationen über unsere aktuellen Ausstellungsthemen sowie die Öffnungszeiten der TILLIG Modellbahn-Galerie finden Sie im Internet unter www.tillig.com.

Kommen Sie, wir freuen uns auf Ihren Besuch in Sebnitz!

Welcome!

Welcome to our newly designed museum in the TILLIG model railway gallery.

Sebnitz: It is well known as a city of art and silk flowers and obviously also famous as the company headquarters for the traditional and world's largest manufacturer of the well-known TT model railway sets.

Discover the longstanding history of model railways in our museum. Here you can review the more than 100 year history of model railways. At the same time view a comprehensive number of documents, photographs, showpieces and model railway sets. In addition we will present numerous hand-made prototypes of our current new designs in our museum which are not yet available in the shops.

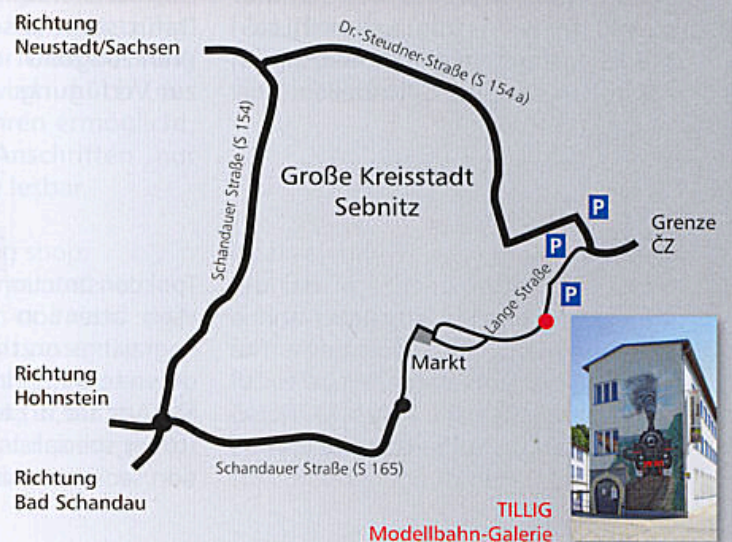
In our newly designed training and seminar room we will offer you the most diverse events and seminars in the future which focus on the theme of „model railways“.

You can rummage around in the current TILLIG-TT- and H0 range to your heart's content in our store. Our customer service as well as the TT-Club information point offer first class service on site.

There are a lot of good reasons for you to visit our TILLIG model railway gallery.

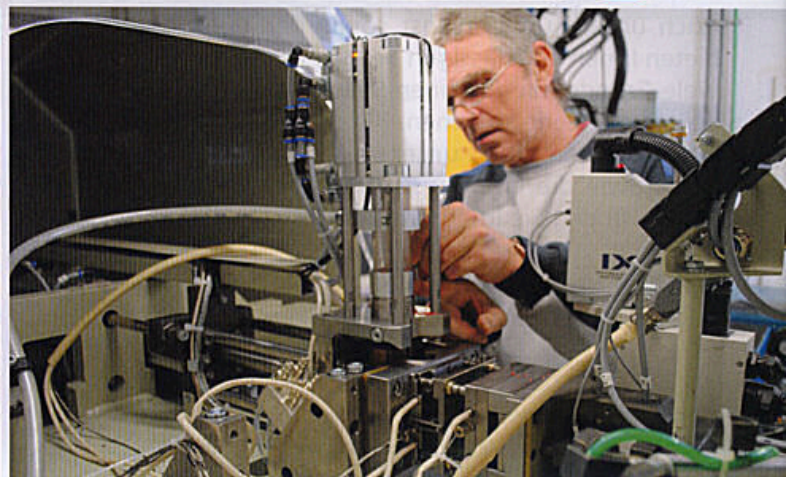
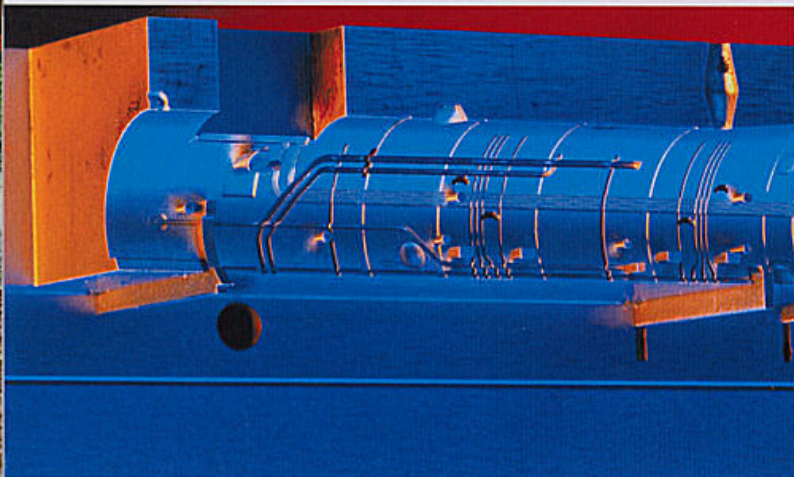
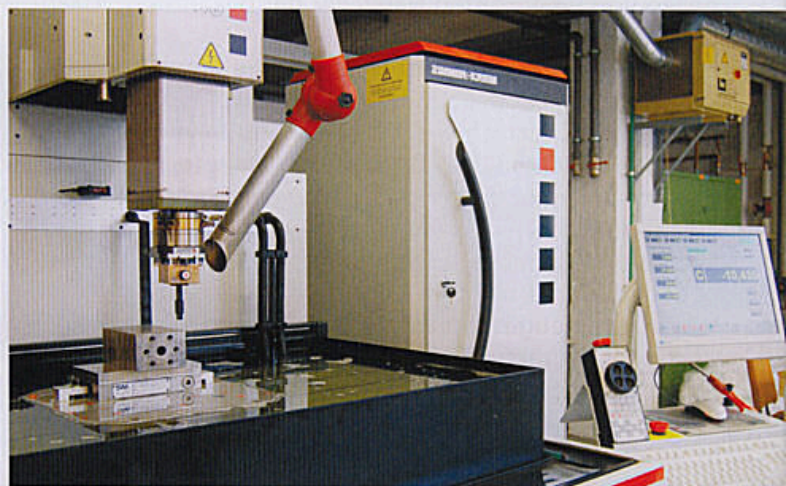
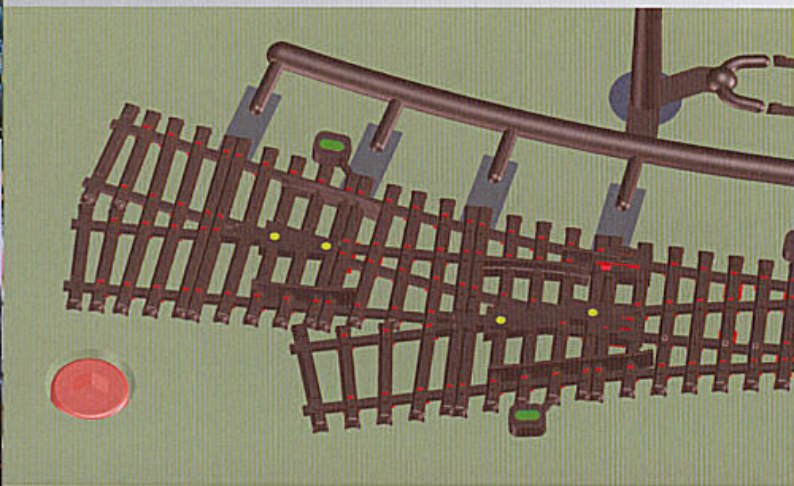
You can obtain information concerning our current exhibition themes and the opening hours of the TILLIG model railway gallery on the Internet at www.tillig.com.

Come and join us, we look forward to your visit to Sebnitz!



Qualität und Präzision in allen Bereichen ...

Präzision, Detailgenauigkeit und Zuverlässigkeit: Dies zeichnet unsere Produkte aus. Um dieses Ziel zu erreichen, stellen wir uns selbst natürlich höchste Ansprüche in all unseren Fertigungsschritten.



Konstruktion:

Jahrelange Erfahrung unserer Konstrukteure, moderne CAD-Systeme und die ständige Suche nach Innovationen: hier wird der „Grundstein“ für ein erfolgreiches TILLIG-Modell gelegt. In der Konstruktion entstehen alle TILLIG-Modelle.

Werkzeuggestaltung:

Hohe Detailtreue, feinste Gravuren an den Modellen, Toleranzen im Hundertstel-Millimeter-Bereich ... Dafür steht unseren Spezialisten im Werkzeugbau modernste Technik zur Verfügung.

Kunststoffspritzerei:

Automatische Spritzgießmaschinen gewährleisten einen hochproduktiven Ausstoß an Spritzteilen. Die optimale Einstellung und ständige Überwachung der Spritzparameter (Temperatur, Druck, Abkühlzeit usw.) ist unerlässlich für die hochwertige Qualität der Kunststoffteile.

Design:

Many years of experience of our designers, modern CAD systems and a constant search for innovations: The „foundation stone“ for a successful TILLIG model is laid here. All TILLIG models emerge in the construction.

Tool construction:

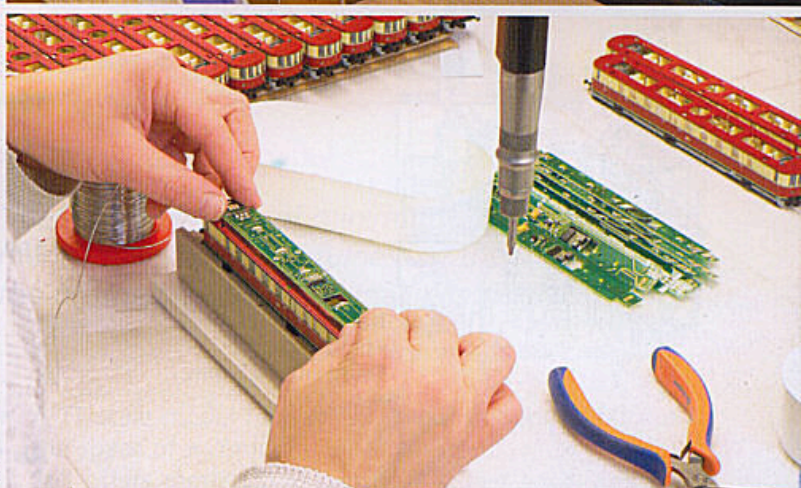
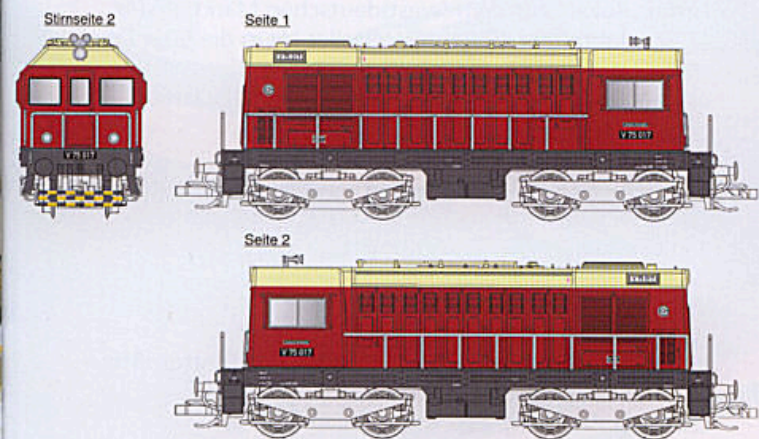
High attention to detail, the finest engravings on the models, tolerances down to a hundredth of millimetre ... State of the art technology is available to our specialists in the tool construction sector to this end.

Plastic injection moulding plant:

Automated injection moulding machines guarantee a highly productive output of injection moulded parts. The ideal settings and constant monitoring of the injection moulding parameters (temperature, pressure, the cooling period etc) is imperative to ensure the quality of the plastic parts.

Quality and precision in all regions ...

Precision, attention to detail and reliability. These are the outstanding features of our products. We do of course subject our work to the highest demands in all our manufacturing steps to achieve this goal.

**Druckvorstufe:**

Nach genauester Recherche der Dekoration des Originals erfolgt am PC die Erstellung der Vorlagen für Lackierung und Bedruckung.

Pre-press:
The templates for the lacquering and printing on the PC are produced following the most precise research of the decoration of the original.

Lackiererei und Druckerei:

Die Lackierung der Modelle erfolgt entweder mit Lackierautomaten oder der Hand-Spritzpistole. Große Erfahrung für einen gleichmäßigen Farbauftrag ist hier Voraussetzung. Eine gestochen scharfe Bedruckung unserer Modelle wird durch das Tampondruck-Verfahren ermöglicht, oft sind kleinste Anschriften nur noch unter der Lupe lesbar.

Paintshop and printing shop:

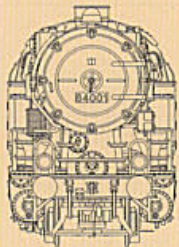
The models are either painted with automatic paint sprayers or a hand spray gun. Great experience is essential here to ensure the paint is applied evenly. High definition printing of our models is made possible by pad printing, often smallest inscriptions can only be read under a loupe.

Endmontage:

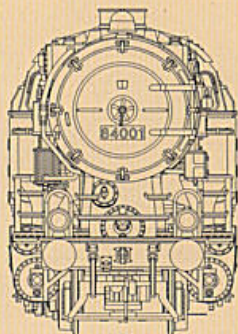
Sowohl der Gleisbau als auch die Montage von Modellen erfolgen fast ausschließlich in Handarbeit. Geduld und Fingerfertigkeit sind hier gefragt. Dies meistern unsere Mitarbeiter der Montage stets mit viel Liebe zum Detail.

Final assembly:

Both the construction of the structure and the assembly of the models is performed almost exclusively by hand. Patience and dexterity are called for here. Our assembly employees always master this with a great deal of painstaking attention to detail.

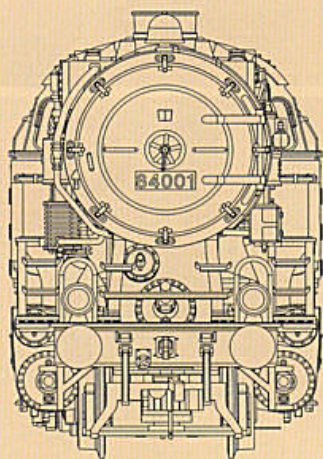


Nenngröße N
Maßstab 1:160
Spurweite 9 mm



Die Goldene Mitte

Nenngröße TT
Maßstab 1:120
Spurweite 12 mm



Nenngröße H0
Maßstab 1:87
Spurweite 16,5 mm

Die Entstehung von TT / The origin of TT

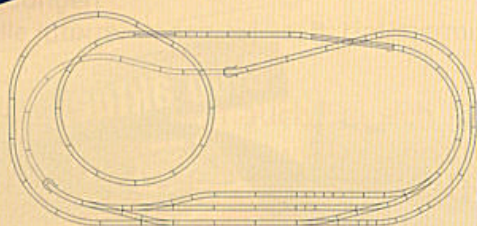
- 1945** Gründung der Firma „H. P. Products“ (Indiana, USA), Herstellung erster Modelle im Maßstab 1:120, Entstehung der Bezeichnung TT: „table top“
Foundation of „H.P.Products“ (Indiana, USA) manufacturing of first models on the scale of 1:120 the name „TT“ (table top) comes into being
- 1948** Firma „Rokal“ auf dem (west)deutschen Markt, erstes TT-Set, führender TT-Bahn-Hersteller bis in die 60er Jahre
„Rokal“ presents the first TT-set at the West German market and is leading TT manufacturer until the sixties
- 1957** Firma „Zeuke & Wegwerth KG“ in (Ost)Berlin Etablierung und Ausbau eines neuen TT-Sortimentes
„Zeuke & Wegwerth KG“ establishes in East Berlin and develops a new TT assortment
- 1972** Verstaatlichung der „Zeuke & Wegwerth KG“ zu „VEB Berliner TT Bahnen“ (BTTB) Verbreitung der Spurweite TT – zeitweise fünftgrößter Modellbahnhersteller in ganz Europa
„Zeuke & Wegwerth KG“ is nationalized to „VEB Berliner TT Bahnen“ (BTTB) extension of the track TT – occasionally the fifth biggest model railway manufacturer in Europe
- 1990** Reprivatisierung von BTTB zu „Berliner TT Bahnen Zeuke GmbH“
Denationalisation of BTTB to „Berliner TT Bahnen Zeuke GmbH“
- 1993** Fortsetzung der Tradition der TT-Bahn-Herstellung durch TILLIG nach Übernahme der TT-Produktion, neuer Standort: Sebnitz
TILLIG assumes TT production and continues the tradition of TT railway production, new location is Sebnitz
- Ab 1993** Umfangreiche Überarbeitungen der früheren BTTB-Modelle, zahlreiche TILLIG-Neukonstruktionen im Rollmaterial und Zubehör
Since 1993 happens an extensive revision of the former BTTB models, numerous new constructions of rolling stock
- 1994** Erster TILLIG-Katalog/First TT-catalog
- 1996** Weltgrößter Hersteller von TT-Modelleisenbahnen mit einem kompletten Sortiment im Maßstab 1:120
World's largest manufacturer of TT model railways with a complete range at the scale 1:120
- 2006** Einführung neue TILLIG-TT-Kupplung
Introduction of the new TILLIG TT-coupling
- 2008** Jubiläum „15 Jahre TILLIG“/Jubilee „15 years TILLIG“
- 2010** Eröffnung Modellbahn-Galerie/Opening Modellbahn-Galerie

Bis heute sind von TILLIG über 50 Triebfahrzeuge und über 70 Wagen (Formneuheiten, Formvarianten, Überarbeitungen) erschienen, Deko-varianten nicht mit gezählt. / Until today more than 50 locomotives and 70 cars appeared by TILLIG, deco-variants not counted.



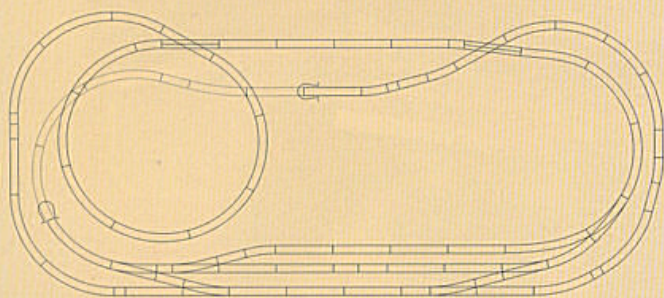


Stets gute Fahrt mit TT!



Beispielgleisplan für TT
mit einer Grundfläche von 1,95 m x 0,95 m

Größenverhältnisse der Spurweite TT:



Der gleiche Gleisplan in H0
benötigt eine Grundfläche von ca. 2,65 m x 1,30 m

Vorzüge der Nenngröße TT

„Optimale Kombination von minimalem Raumbedarf, maximaler Modelltreue und Funktionssicherheit ...“

Werner Zeuke,
Firmen-Gründer von Zeuke & Wegwerth

- Eine TT-Modellbahn benötigt nur ca. 60% des Platzbedarfes einer vergleichbaren H0-Anlage, bietet dennoch gut handhabbare und vorbildgerechte Modelle, die sich in Detaillierung und Fahrverhalten ohne Einschränkung an H0-Großserienmodellen messen lassen.
- Durch den idealen Maßstab von 1:120 ergeben sich weit weniger platzbedingte Kompromisse gegenüber H0, wo Platzmangel nicht selten zum Einsatz verkürzter Längenmaßstäbe bei Wagen, zum Bau enger Radien oder relativ kurzer Bahnsteige zwingt.
- Gegenüber der Nenngröße N lassen sich wiederum kleine Details, auch im Anlagenbau selbst, bedeutend besser umsetzen.

Amenity of the nominal size TT

“Ideal combination of minimum space requirements, maximum faithfulness of the model to the prototype and functional reliability...”

Werner Zeuke,
Company's founder of Zeuke & Wegwerth

- A TT scale model railway only requires approx. 60% of the space of a comparable H0 set-up. Still offers models that can be handled easily and are realistic, which certainly compare well to H0 large series models without any limitations in terms of their levels of detail and driving behaviour.
- Due to the ideal 1:120 scale far fewer space-related compromises are called for compared to the H0 scale where a lack of space does not infrequently lead to the use of reduced linear scales for the carriages, the construction of tighter radiuses or relatively short platforms.
- On the other hand small details even in the construction of the set itself can be realised much more favourably than in the case of the N nominal scale.



TILLIG-TT-Club

Im Jahr 1997 wurde der TILLIG-TT-Club gegründet. Nach nunmehr 15 Jahren des Bestehens, haben sich über 4.200 TT-Kunden im In- und Ausland im TT-Club angemeldet.

Hier erwarten Sie eine Vielzahl von Anregungen, Tipps und Tricks, aktuelle Informationen rund um das TT-Hobby und direkt aus dem Werk der TILLIG-Modellbahnen. Im Laufe eines Jahres erhalten Sie direkt an Ihre Adresse insgesamt vier Aussendungen zugeschickt. Diese enthalten die jeweils aktuellen Ausgaben unserer Club-Magazine, „Club intern“ und „Club aktuell“, alle neu erschienenen Prospekte, Gutscheine für den Jahreskatalog TT usw. Doch auch der persönliche Kontakt ist uns sehr wichtig. So veranstalten wir jährlich unser Club-Treffen. Hier können Sie mit unseren Mitarbeitern fachsimpeln, Anregungen und Kritik anbringen oder einfach nur das Zusammensein mit TT-Bahnern genießen.

Hier noch mal unsere Club-Leistungen:

- Je vier Ausgaben der Club-Magazine „Club intern“ und „Club aktuell“ pro Jahr
- Gutschein für einen kostenlosen TT-Jahreskatalog, einzulösen bei einem Händler Ihrer Wahl
- Persönliche Clubkarte
- Zusätzliche Publikationen und Prospekte
- Aktuelle Club-Newsletter an Ihre persönliche E-Mail-Adresse
- Kostenloser Eintritt in die Modellbahn-Galerie mit Museum (siehe S. 7)
- Ermäßigte Eintritte auf Messen usw. (wird jeweils bekanntgegeben)
- Jährliches Club-Treffen mit Möglichkeit zur Teilnahme an einem Workshop
- Exklusive Club-Modelle zu besonderen Konditionen
- Nachlass bei Ersatzteilen
- Persönliche Betreuung für alle Fragen rund um das TT-Hobby über unsere Club- und Kundendienst-Hotline
- Kostenloser TT-Club-Jahreswagen

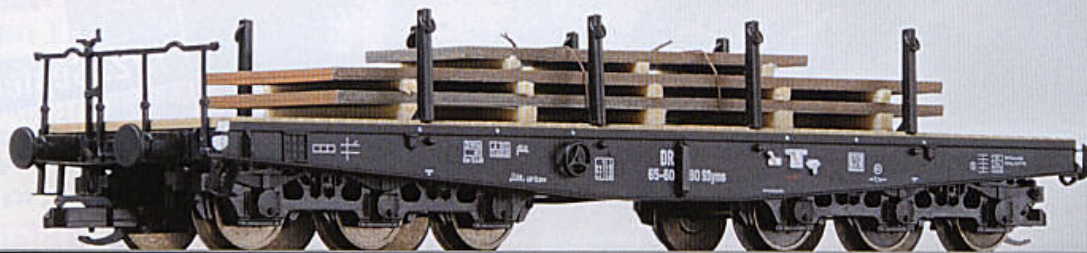


Bau der Workshop-Lok zum TILLIG-TT-Club-Treffen in Sebnitz 2011.



Unser neuer Service für Sie: TILLIG-Herbstneuheiten 2012 auf Ihrem Smartphone

501195 Jahresmodell 2012 Schwerlastwagen der DR, Ep. III, beladen mit Stahlplatten
501195 Modell of the year 2012 Flat car of the DR, epoch III, with steel plates



Mit unseren Club-Magazinen erhalten Sie viel Wissenswertes zum Thema Modellbahn, im Besonderen alles rund um die Spurweite TT wie z. B.: / You discover a lot of things worth knowing on the theme of the model railways with our club magazines, in particular everything about the TT track gauge such as:

- Neuheitenvorstellungen
- Interna aus dem TT-Werk
- Informationen zu Veranstaltungen und Ausflugstipps
- Extra Berichte über Sonder- und Exklusivmodelle
- Überblick über Auslaufartikel
- Vorbild- und Modellvorstellungen
- Technik bei der Modellbahn
- Anlagen- und Modulbau
- Landschaftsbau neben dem Gleis
- Zugbildungen
- Aktuelle Informationen, wie z. B. Liefertermine
- Presentation of novel features
- Internal information from the TT plant
- Information on events and excursion tips
- Extra reports on special and exclusive models
- Overview of the discontinued lines
- Presentations of prototypes and models
- Model railway technology
- Set and module construction
- Landscape construction next to the track
- Train formations
- Current information such as delivery dates

Wir freuen uns, wenn auch Sie sich für eine Mitgliedschaft im TILLIG-TT-Club entscheiden und sich gleich anmelden. Entweder schriftlich mit unserem Anmeldeprospekt oder direkt auf unserer Homepage www.tillig.com. / We would be delighted if you would also decide to become a member of the TILLIG-TT club and would register immediately. Either in writing using our registration brochure or directly on our homepage www.tillig.com.



TILLIG-TT-Club:

Promenade 1, 01855 Sebnitz
 Fax: 035971/903-19
 E-Mail: tt-club@tillig.com

Club-Hotline-Tel.:
 035971/53516
 (Dienstag 15.00 – 18.00 Uhr)

Kundendienst-Tel.:
 035971/903-45
 (Montag – Freitag, 11.00 – 13.00 Uhr)



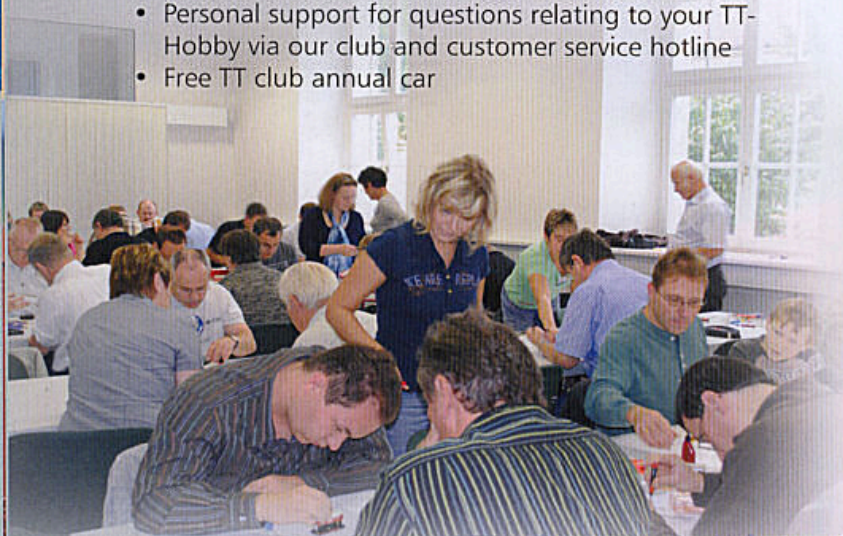
TILLIG-TT-Club

Here is an overview of our club services once again:

- Four editions of the club magazines „Club intern“ and „Club aktuell“ respectively per year
- Voucher for a free TT annual catalogue that you can redeem at a retail trader of your choice
- Personal club card
- Additional publications and brochures
- Current club newsletter to your personal e-mail address
- Free entrance to the model railway gallery with the museum (see page 7)
- Reduced entrance at trade fairs (will be announced in each case)
- Annual club meeting with option of participating in a workshop
- Exclusive club models at special terms and conditions
- Spare parts at discount prices
- Personal support for questions relating to your TT-Hobby via our club and customer service hotline
- Free TT club annual car

The TILLIG-TT-club was founded in 1997. Now that it has existed for 15 years more than 4,200 TT customers have joined the TT club in Germany and abroad.

A large number of suggestions, tips and tricks, current information about all aspects of the TT hobby and directly from the TILLIG model railway factory await you here. You will have a total of four packages sent to your address in the course of a year. They contain the respective current editions of our club magazines, „Club intern“ and „Club aktuell“, all the brochures that have just been published, gift vouchers for the annual catalogue TT etc. But personal contact is also very important for us. That is why we organise our club meetings annually. Here you can talk shop with our employees, bring up suggestions and criticisms or simply just enjoy spending time with TT model railway enthusiasts.



Auf den unten aufgeführten Messen wird die Firma TILLIG Modellbahnen GmbH vertreten sein. Sie können sich auf den genannten Messen über unser TT-/H0-Gesamtsortiment und natürlich auch über den TT-Club informieren.

TILLIG Modellbahnen will be represented at the following trade fairs.

You can also inform yourself about our TT-/H0-products and the TT-Club there.

**MODEL
HOBBY**

**modell
hobby
Spiel**

**MODELLBAU
MESSE**

HOBBY

**Faszination
Modellbau**

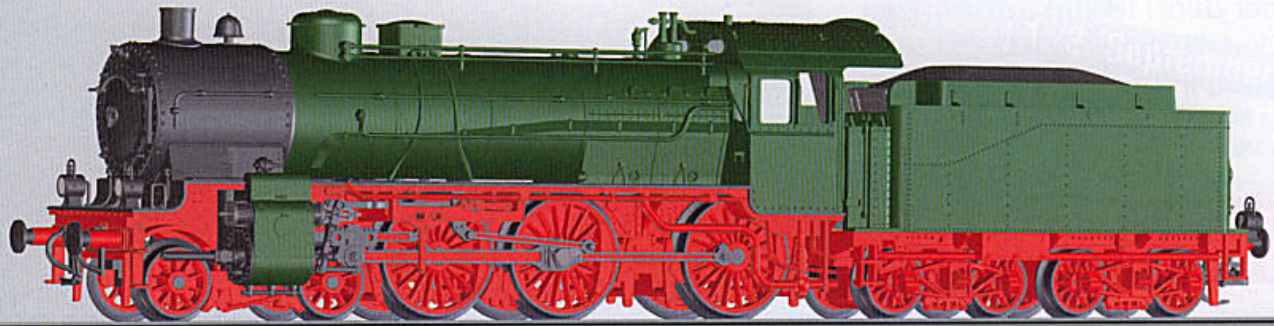


27. Sep. – 30. Sep. 2012	„Modell Hobby“ Prag/Tschechien
05. Okt. – 07. Okt. 2012	„Modell – Hobby – Spiel“ Leipzig
25. Okt. – 28. Okt. 2012	„Modellbaumesse“ Wien/Österreich
27. Okt. – 28. Okt. 2012	„Hobby“ Posen/Polen
01. Nov. – 04. Nov. 2012	„Faszination Modellbau“ Friedrichshafen
22. Nov. – 25. Nov. 2012	„Internationale Modellbahn-Ausstellung“ Köln
15. Feb. – 17. Feb. 2013	„Erlebnis Modellbahn“ Dresden
21. März – 24. März 2013	„Faszination Modellbau“ Karlsruhe
10. April – 14. April 2013	„Intermodellbau“ Dortmund
08. Juni – 09. Juni 2013	TILLIG-Club-Treffen 2013 Sebnitz

501198 Präsentationsmodell TRAXX-Diesellokomotive „TILLIG-TT-Club“

501198 Presentation modell TRAXX-Diesel locomotive „TILLIG-TT-Club“





CAD-Zeichnung

FORMNEUHEIT: Dampflokomotive P8 der K.P.E.V.
NEW: Steam locomotive class P8 of the K.P.E.V.

NEU	I	155	Rmin 310	NEM	NEM

- Neue Loklaternen mit warm-weißer LED / new lamps with warm-white LED
- Kurzkupplungskinematik am Tender / close coupling kinematic on the tender
- Ursprungsausführung in Grün, ohne Windleitbleche und mit Gasbeleuchtung, ohne drittem Spitzenlicht / original version in green, without smoke deflectors and with gas lighting, without 3rd headlight
- Tenderbauart 2'2'T 21,5 / tender type 2'2'T 21,5



Länderbahn-Güterwagenset bestehend aus einem Packwagen der K.P.E.V.,
 einem offenem Güterwagen der Großherzoglichen Badischen Staatsbahn
 und einem Rungenwagen der K.Bay.Sts.B.
 „Länderbahn“-Set with three different freight cars

	I	251	Rmin 310	NEM	NEM



Dampflokomotive BR 50 der DRG
Steam locomotive class 50 of the DRG

NEU	II	191	Rmin 310	NEM	NEM

- Kurzkupplung Lok – Tender / close coupling locomotive – tender



Dampflokomotive BR 81 der DRG
Steam locomotive class 81 of the DRG

||	93	☐	●●●●●
NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02210		UVP in €: 76,50	



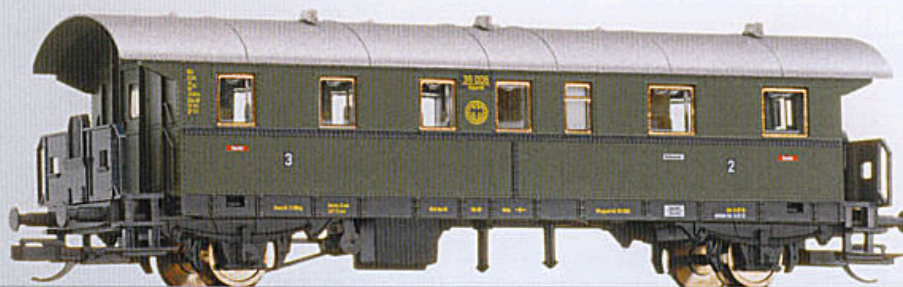
Dampflokomotive BR 23.0 der DRG
Steam locomotive class 23.0 of the DRG

||	191	○●○●	☐	☐	☐	●●●●●
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02101		UVP in €: 244,90				



Personenwagen 2. Klasse (Bi-29) der DRG
2nd class passenger coach (Bi-29) of the DRG

	II NEM	116	E	□	□	□	□
Art.-Nr: 13005	UVP in €: 29,90						



Personenwagen 2./3. Klasse (BCi-29) der DRG
2nd/3rd class passenger coach (BCi-29) of the DRG

	II NEM	116	E	□	□	□	□
Art.-Nr: 13015 A	UVP in €: 29,90						



Gepäckwagen Pwi-30 der DRG
Baggage car Pwi-30 of the DRG

	II NEM	116	E	□	□	□	□
Art.-Nr: 13413 A	UVP in €: 25,90						



Postwagen Post4-b/15 der Deutschen Reichspost
Mail car Post4-b/15 of the German „Reichspost“

- Dachausführung mit Oberlichtern/with rooflight

	II NEM	136	E	□	□	□	□
Art.-Nr: 13891	UVP in €: 43,50						



Reisezugwagenset der DRG, bestehend aus drei vierachsigen Abteilwagen
 3. Klasse preußischer Bauart (ex C4 pr-04), davon zwei Wagen mit Bremserhaus
 3rd class passenger coach set with three different passenger coaches
 type „Preußen“ (ex C4 pr-04) of the DRG, two of them with brakeman's cab

II	469	E	■	■	■	■
NEM			NEM			
Art.-Nr: 01564		UVP in €: 153,90				



Set: 01564



Reisezugwagenset der DRG, bestehend aus einem Speisewagen und zwei Personenwagen (1 x 1./2./3. Klasse, 1 x 3. Klasse)
 Passenger coach set of the DRG with one dining car and two different passenger coaches (1 x 1st/2nd/3rd class, 1 x 3rd class)

II	554	E	→	←	→	←
NEM						NEM
Art.-Nr: 01579			UVP in €: 138,50			



Set: 01579



Offener Güterwagen Om
Breslau der DRG
Open box car Om Breslau
of the DRG

NEU

||	83	□	□	□
NEM		NEM		

Art.-Nr: 14282
UVP in €: 18,90



Säuretopfwagen „IG Farben-
industrie“, eingestellt bei der DRG
Acid pot car „IG Farbenindustrie“
of the DRG

NEU

||	83	□	□	□
NEM		NEM		

Art.-Nr: 14446
UVP in €: 20,50



Gedeckter Güterwagen
Gr Kassel der DRG
Box car Gr Kassel of the DRG

NEU

||	83	□	□	□
NEM		NEM		

Art.-Nr: 14124
UVP in €: 21,50



Kesselwagen „J. Diebolt Nachf.“,
eingestellt bei der DRG
Tank car „J. Diebolt Nachf.“
of the DRG

NEU

||	74	□	□	□
NEM		NEM		

Art.-Nr: 95828
UVP in €: 26,50

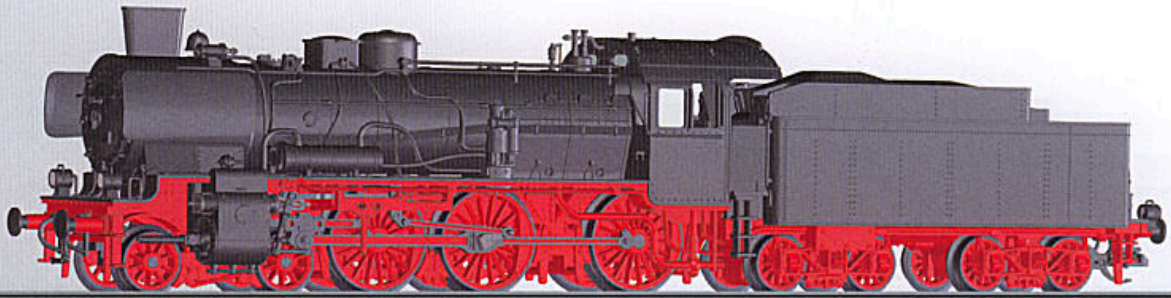


Schwerlastwagen SSyms Köln der DRG, beladen mit Holzkiste
Flat car SSyms Köln of the DRG, loaded with a wooden box

NEU

||	110	□	□	□
NEM		NEM		

 Handmuster
Art.-Nr: 15612 UVP in €: 43,90



FORMNEUHEIT: Dampflokomotive BR 38.10 der DR
NEW: Steam locomotive class 38.10 of the DR

CAD-Zeichnung										
NEU	III	166	oo|oo	Rmin	310	■	→	□	□	□
Art.-Nr: 02020 UVP in €: 279,90										

FORMNEUHEIT: *DIGITALVERSION* – Dampflokomotive BR 38.10 der DR
NEW: *DIGITAL VERSION* – Steam locomotive class 38.10 of the DR

NEU	III	166	oo|oo	Rmin	310	■	→	□	□	□
Art.-Nr: 92653 UVP in €: n. E.										

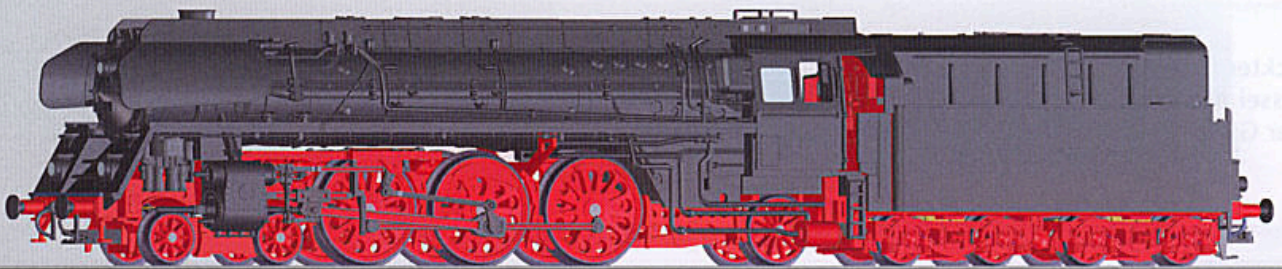
- Ausführung mit Witte-Windleitblechen, Giesl-Ejektor und Tender 2'2'T 31,5/
 version with Witte smoke deflectors, Giesl-ejector and tender type 2'2'T 31,5



Dampflokomotive BR 01.5 der DR
 Steam locomotive class 01.5 of the DR

Lok Tender									
III	199	oo|oo	■	→	□	□	□	□	□
Art.-Nr: 02001 UVP in €: 244,90									

- Spitze Rauchkammertür und Öl-Tender/with conic smokeboxcover and oil tender



FORMÄNDERUNG: Dampflokomotive BR 01 503 der DR
NEW: Steam locomotive class 01 503 of the DR

Lok Tender									
NEU	III	199	oo|oo	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr: 02003 UVP in €: 244,90									

- Ausführung mit Boxpok-Treibradsätzen/with Boxpok-Wheelsets

CAD-Zeichnung



Dampflokomotive BR 23 001 der DR
 Steam locomotive class 23 001 of the DR

Lok Tender									
NEU	III	191	oo|oo	■	→	□	□	□	□
Art.-Nr: 02102 UVP in €: 244,90									

- Mit Witte-Windleitblechen, neuem Dachaufsatz und Tender 2'2'T 34/with a new roof and tender 2'2'T 34

CAD-Zeichnung



Dampflokomotive BR 03.2 (Reko) der DR
 Steam locomotive class 03.2 (reconstructed) of the DR

- Neue Lampen und Kessel mit freistehenden Kesselleitungen/new lamps and freestanding boiler pipes
- Kurzgekuppelte feste Lok-Tender-Verbindung/close coupled and fixed connection locomotive – tender

		Lok		Tender	
|||	199	○●○●	■-□-□-□	■-□-□-□	●●●●●
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 02145			UVP in €: 244,90		



Dampflokomotive BR 50.35-37 der DR
 Steam locomotive class 50.35-37 of the DR

NEU		|||		191		○●○●		Rmin 310		■-□-□-□		●●●●●	
		NEM		NEM		NEM		NEM		NEM		NEM	
Art.-Nr: 02292						UVP in €: 244,90							



Dampflokomotive BR 84 der DR
 Steam locomotive class 84 of the DR

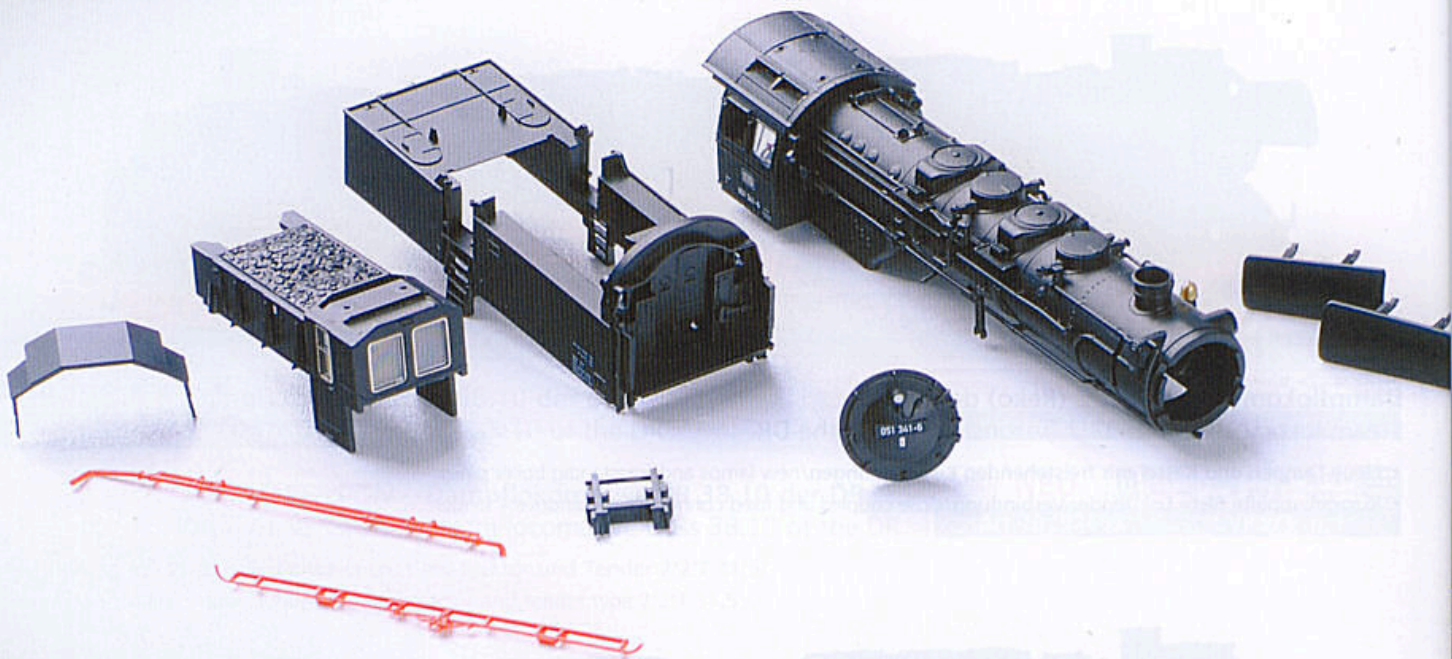
- Nachbildung des Vorbildes mit Dreizylinder-Fahrwerk/version with 3-cylinder undercarriage
- Kessel mit freistehenden Kesselleitungen/freestanding boiler pipes
- Neue Lampen/new lamps

		|||		130		○●○●		■-□-□-□		●●●●●	
		NEM		NEM		NEM		NEM		NEM	
Art.-Nr: 02190						UVP in €: 211,90					



Dampflokomotive 92 6582 der DR
 Steam locomotive 92 6582 of the DR

		|||		93		○●○●		■-□-□-□		●●●●●	
		NEM		NEM		NEM		NEM		NEM	
Art.-Nr: 02220						UVP in €: 76,50					

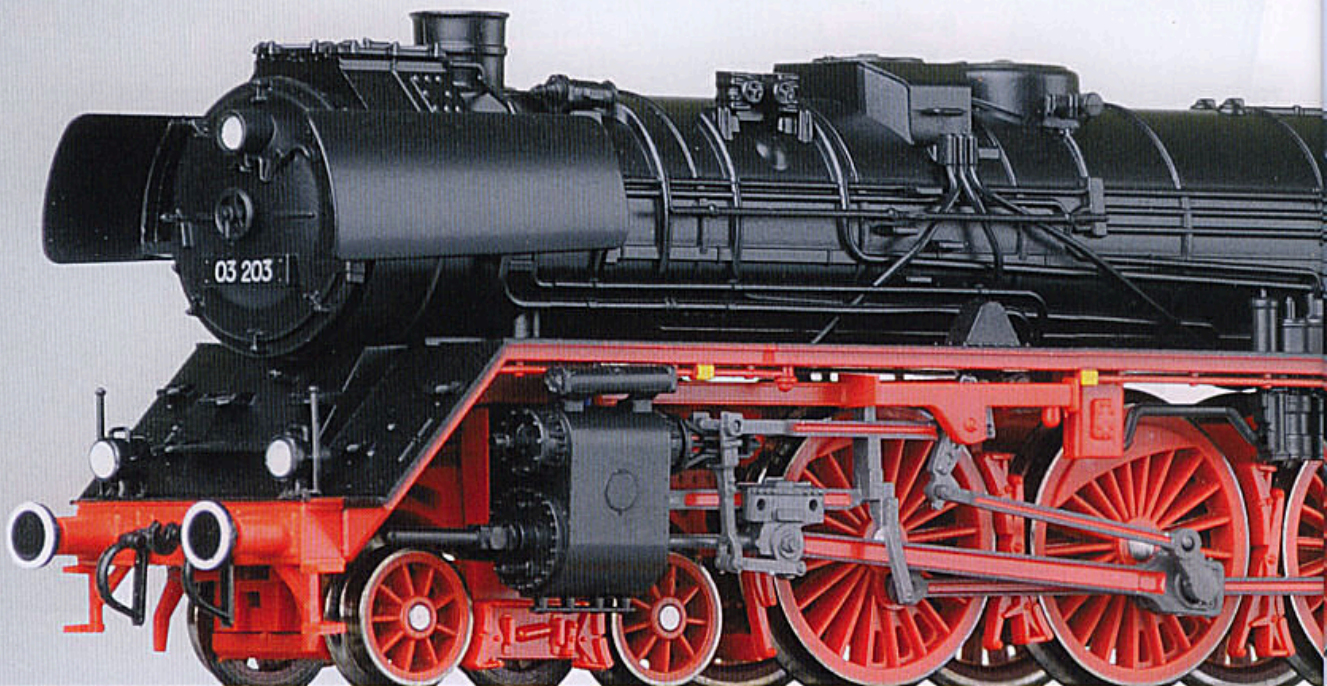


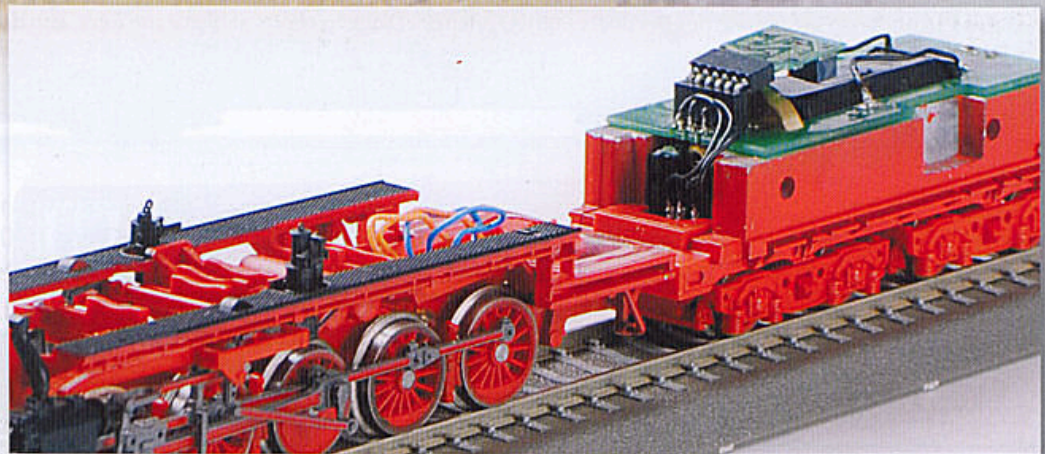
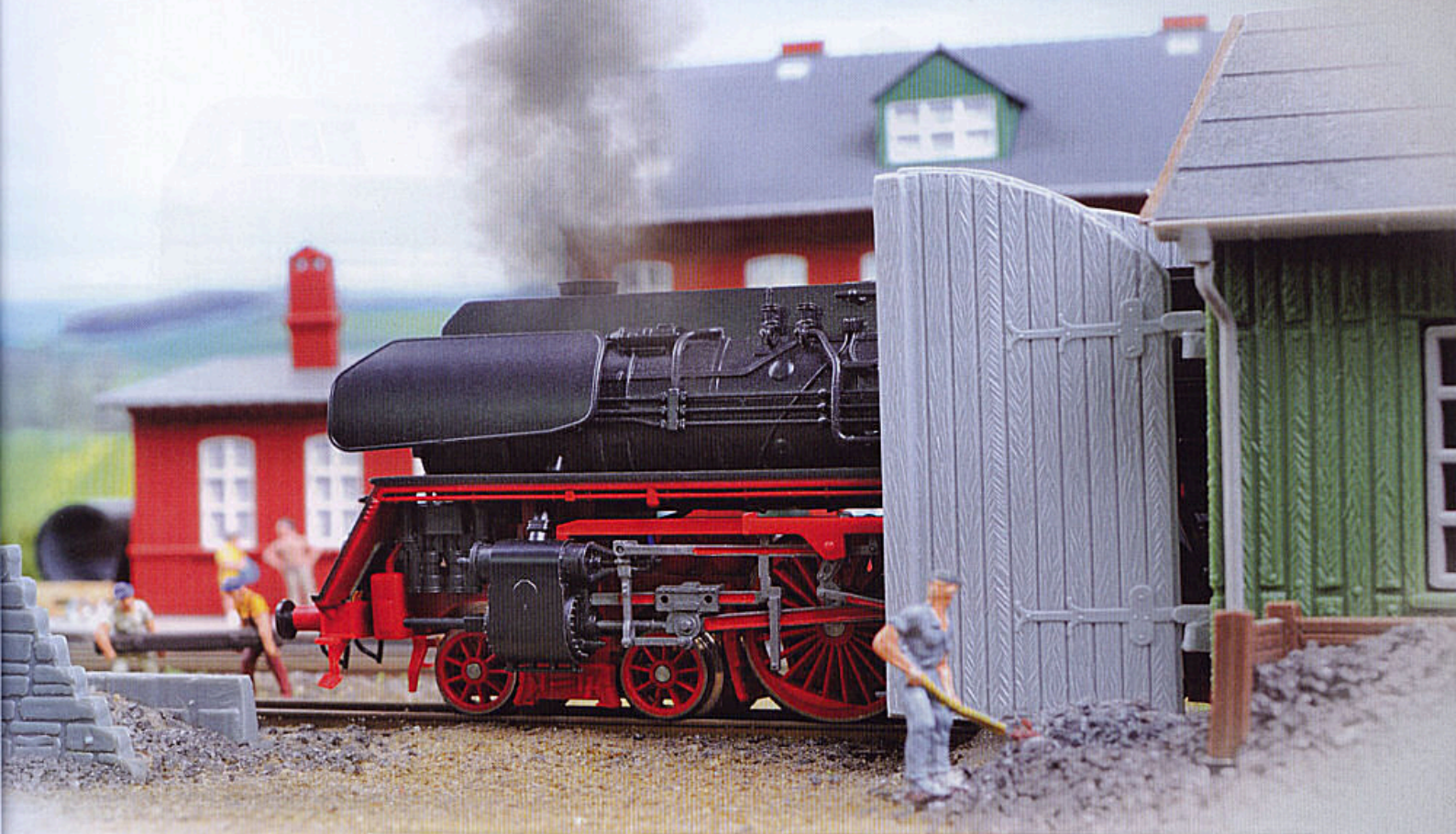
Technische Eigenschaften unserer Dampflokm-Modelle:

- Schlepptender-Loks mit Tenderantrieb (außer BR 56)
- Modelle neuerer Produktion sind mit warm-weißen LED ausgestattet, z. B. BR 01.5, BR 23.0, BR 50, BR 52.0, BR 56, BR 84, BR 86
- 5-polige Motoren mit Schwungmasse
- Fein detaillierte Steuerung aus Kunststoff (außer BR 81/92)
- Rahmen aus Zinkdruckguss (außer BR 81/92)
- Hochdetaillierte Kunststoffgehäuse mit freistehenden Kesselleitungen, z. B. BR 01.5, BR 23.0, BR 50, BR 84 (außer BR 81/92)
- Weitere Details finden Sie in den Beschreibungen der einzelnen Modelle

Technical characteristics of our steam locomotive models:

- Locomotives with tender with tender drive (excluding BR 56)
- Models in current production are equipped with warm-white LED (BR 01.5, BR 23.0, BR 50, BR 52.0, BR 56, BR 86)
- 5 pole motors with flywheel mass
- A very detailed controller made of plastic (excluding BR 81/92)
- Frame made of die-cast zinc (excluding BR 81/92)
- Extremely detailed plastic housing with freestanding boiler pipes (BR 01.5, BR 23.0, BR 50, BR 84) (excluding BR 81/92)
- You can find further details in the descriptions of the individual models







Diesellokomotive V 36 der DR
Diesel locomotive class V 36 of the DR

III	77	91	105	116
NEM	NEM	NEM	NEM	PHOTIX
Art.-Nr: 04630		UVP in €: 132,50		



Diesellokomotive V 60.10-11 der DR
Diesel locomotive class V 60.10-11 of the DR

NEU	III	91	105	116
	NEM	NEM	NEM	PHOTIX
Art.-Nr: 96112		UVP in €: 172,90		

- Zusätzliche Lichteffekte bei Einsatz des Decoders 66017 / additional lighting effects at digital use (only with decoder 66017)



Diesellokomotive V 75 der DR
Diesel locomotive class V 75 of the DR

NEU	III	105	116	116
	NEM	NEM	NEM	PHOTIX
Art.-Nr: 04623		UVP in €: 158,90		



Diesellokomotive V 100 der DR
Diesel locomotive class V 100 of the DR

III	116	116	116	116
NEM	NEM	NEM	NEM	PHOTIX
Art.-Nr: 02582		UVP in €: 144,50		

- Oberteil entsprechend 1. Bauserie / top force like first type series
- Ursprungslackierung mit 2 Streifen / original colouring with two stripes

Einsatzmöglichkeiten von Loks der DR



Rangierdienst
Shunting service

Personenzüge/
Nahverkehr
Passenger
trains/local
train traffic

Eilzüge
Express trains

D-Züge/
Fernverkehr
Express trains/
long distance
travel

Güterverkehr
Carriage of
goods



BR 01 | 01.5



BR 03.2



BR 23



BR 50 | 50.35 | 52.80



BR 81 (DRG)



BR 84



BR 38.10/P8



BR 92



V 36/BR 103



Application options for locomotives of the DR



Rangierdienst
Shunting service

Personenzüge/
Nahverkehr
Passenger
trains/local
train traffic

Eilzüge
Express trains

D-Züge/
Fernverkehr
Express trains/
long distance
travel

Güterverkehr
Carriage of
goods



V 60/BR 106



V 75/BR 107



V 100/BR 110 ff.



V 180/BR 118



BR 119/BR 229



E 42/BR 242



BR 218



BR 243



BR 250



* für beweglichen Schiebetüren/w...



Personenwagen 1. Klasse (ex Bi-29) der DR
1st class passenger coach (ex Bi-29) of the DR

III NEM	116	E	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr: 13007		UVP in €: 29,90	



Personenwagen 2. Klasse (ex Bi-29) der DR
2nd class passenger coach (ex Bi-29) of the DR

III NEM	116	E	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr: 13001		UVP in €: 29,50	



Personenwagen 2. Klasse (ex BCI-29) der DR
2nd class passenger coach (ex BCI-29) of the DR

III NEM	116	E	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr: 13010		UVP in €: 29,50	



Gepäckwagen (ex Pwi-30) der DR
Baggage car (ex Pwi-30) of the DR

III NEM	116	□-□-□-□ NEM
Art.-Nr: 13409 A		UVP in €: 25,50



Reisezugwagen 1. Klasse (ex BC4ü-38) der DR
1st class passenger coach (ex BC4ü-38) of the DR

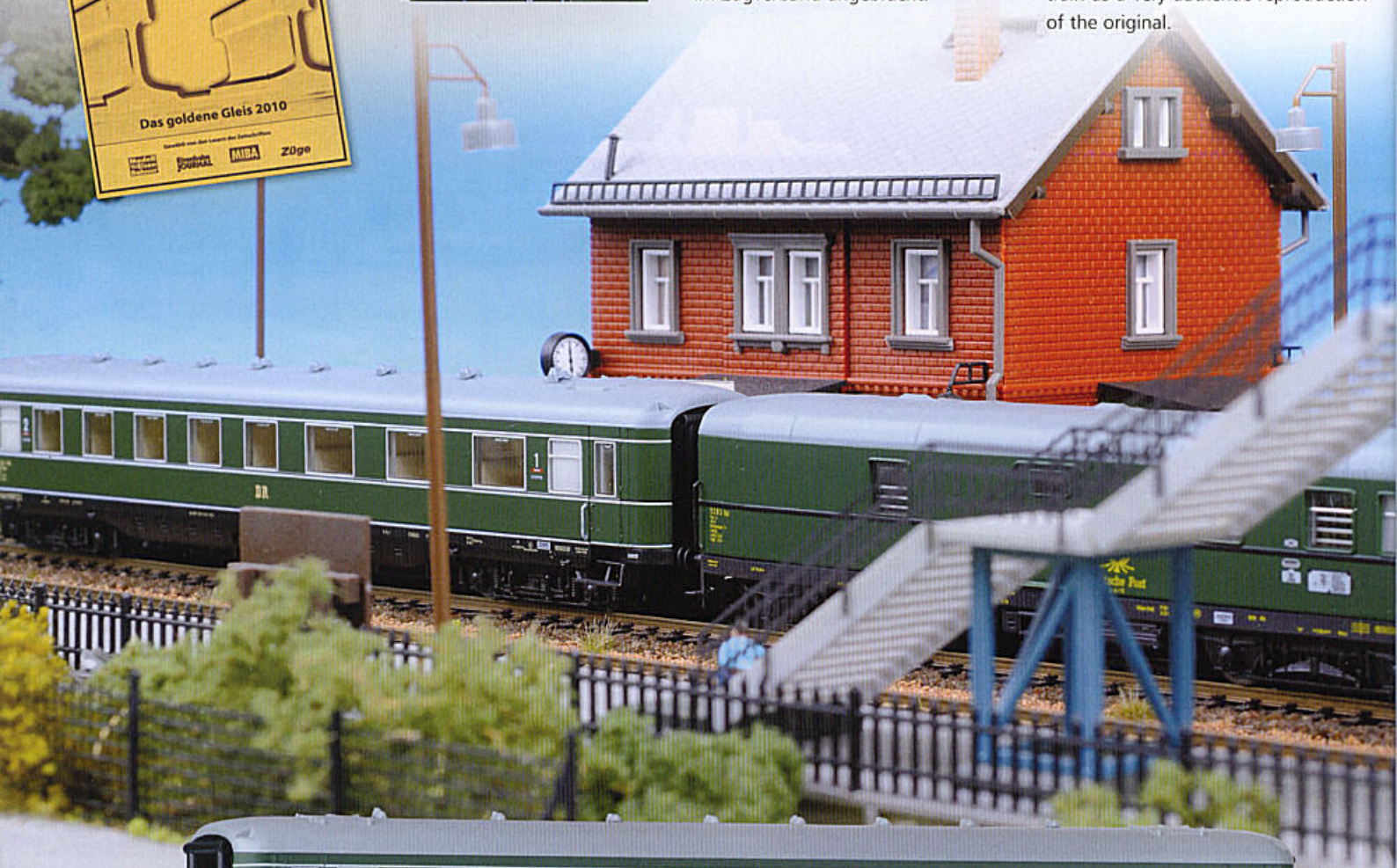
		177		
Art.-Nr: 16900		UVP in €: 43,90		



Hinweis/Note:

Jedem Schürzenwagen (außer ÖBB-Modellen) liegen Zugschluss-Laternen „Owalas“ bei. Diese werden vorbildgetreu am Dach des Schlusswagens im Zugverband angebracht.

„Owalas“ train rear lanterns are attached to each skirted carriage (excepted ÖBB-models). These will be mounted to the roof of the rear carriage in the train as a very authentic reproduction of the original.



Reisezugwagen 1./2. Klasse (ex BC4ü-38) der DR
1st/2nd class passenger coach (ex BC4ü-38) of the DR

		177		
Art.-Nr: 16920		UVP in €: 43,90		



Reisezugwagen 2. Klasse (ex C4ü-38) der DR
2nd class passenger coach (ex C4ü-38) of the DR

		177			
Art.-Nr: 16940		UVP in €: 43,90			



Speisewagen WR4ü-38 „Mitropa“ der DR
Dining car WR4ü-38 „Mitropa“ of the DR

	196			
Art.-Nr: 16970		UVP in €: 52,90		



Schlafwagen WLAB4ül-51 „Mitropa“ der DR
Sleeping coach WLAB4ül-51 „Mitropa“ of the DR

	177			
Art.-Nr: 16960		UVP in €: 48,90		



Postwagen Post-c/15 der Deutschen Post
Mail wagon Post-c/15 of the „Deutsche Post“

	136			
Art.-Nr: 13896		UVP in €: 44,50		



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus drei vierachsigen Abteilwagen preußischer Bauart (ex C4 pr-04) davon 1 Wagen mit Bremserhaus, 1 Wagen mit geänderter Inneneinrichtung als Traglastenwagen
 Passenger coach set with three different passenger coaches type „Preußen“ (ex C4 pr-04) of the DR, one of them with brakeman's cab

III NEM	469	E	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr: 01563		UVP in €: 153,90			



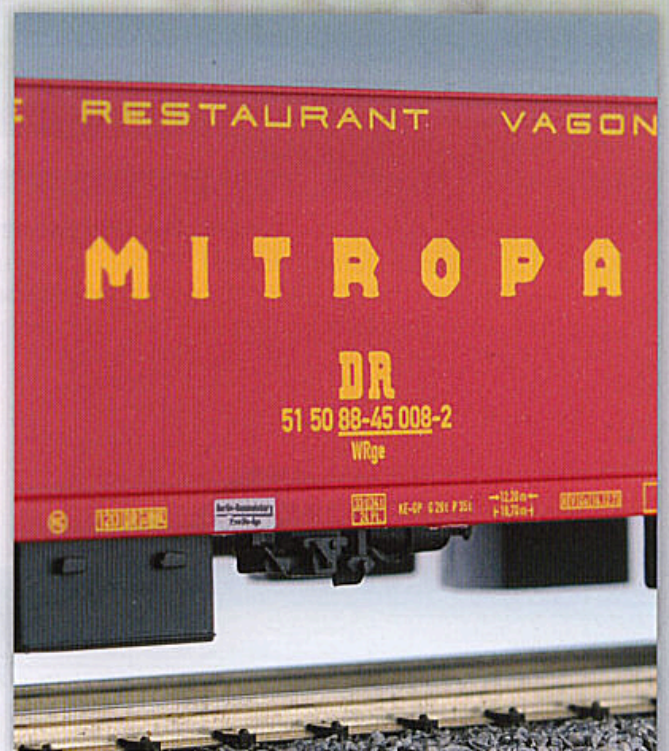
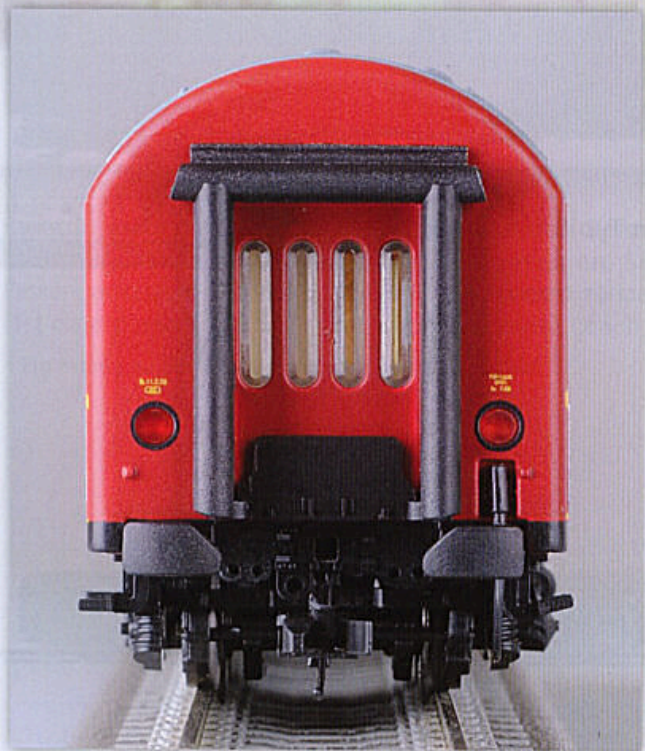
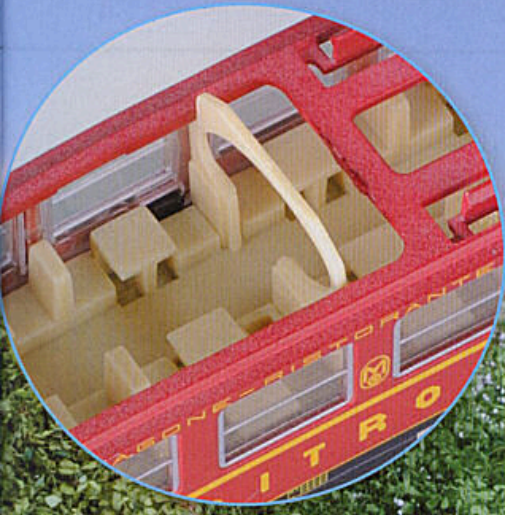
Set: 01563



Reisezugwagen 2. Klasse der DR, Ergänzungswagen zu Set 01563
 2nd class passenger coach of the DR, compatible to set 01563

- Wagengrundriss als B-Wagen/same layout as 2nd class passenger coach

III NEM	155	E	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr: 13160		UVP in €: 51,90			





Reisezugwagenset der DR, bestehend aus drei Reisezugwagen Typ B
(1./2. Klasse, 2. Klasse, Speisewagen)
 Passenger coach set of the DR with three different passenger coaches type B
(1st/2nd class, 2nd class, dining car)

NEU				621			
Art.-Nr: 01600				UVP in €: 125,50			



Set 01600



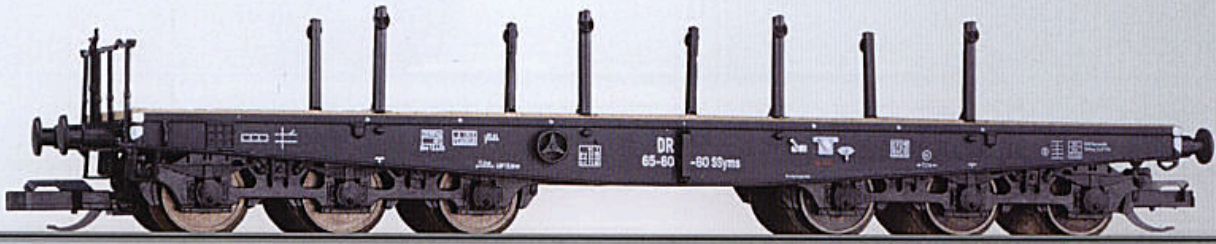
Reisezugwagen set der DR, bestehend aus drei Reisezugwagen, Typ B
 (1. Klasse Personenwagen, 2. Klasse Liegewagen, Schlafwagen)
 Passenger coach set of the DR with three passenger coaches, type B
 (1st class passenger coach, 2nd class couchette coach, sleeping coach)

• Ergänzung zu Set 01600 / compatible with set 01600

NEU			III	621			Handmuster
							Art.-Nr: 01605



Set 01605



Schwerlastwagen SSyms der DR
Flat car SSyms of the DR

III	110	□	□	□
NEM	→	→	→	→
Art.-Nr. 15611 UVP in €: 33,50				



- Abnehmbare Rungen/
changeable stakes



Kesselwagen „VEB EVW Schwedt“, eingestellt bei der DR
Tank car „VEB EVW Schwedt“ of the DR

NEU	III	74	□	□	□
	NEM	→	→	→	→
Art.-Nr. 95829 UVP in €: 25,50					





Eilzug der 1950er Jahre: Eilzüge verkehrten über mittelgroße Entfernungen (meist zwischen zwei Ballungsräumen) und hielten nur in den wichtigeren Bahnhöfen. (Art. 02100 – 01563 – 13160)



Personenzug Nahverkehr: Typischer Nebenbahnpersonenzug der 1980er Jahre. (Art. 04586 – 01561)



D-Zug der 1960er Jahre. (Art. 02145 – 13896 – 16920 – 16900 – 16970 – 16940)



Nahgüterzug: Die V 36 übernahm teilweise auch den leichten Streckendienst. (Art. 04630 – 13421 – 14125 – 01586 – 15611)



D-Zug Mitte Epoche IV: Kombiniertes Zug mit Reisezugwagen der frühen Ep. IV (schwarze Längsträger) und Speisewagen der späten Epoche IV. (Art. 02450 – 01570 – 16750 – 16340)



Militärtransport der NVA (Art. 02673 – 01592 – 01593)



Städteexpress für den hochwertigen Fernverkehr der 1980er Jahre (Art. 02337 – 01602 – 01603)



Dampflokomotive BR 01 der DR
 Steam locomotive class 01 of the DR

- Kurzgekuppelte feste Lok-Tender-Verbindung/ close coupled and fixed connection locomotive – tender

IV		199	0000	Lok		Tender	
NEM	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr: 02130		UVP in €: 202,90					



Dampflokomotive BR 01.5 der DR
 Steam locomotive class 01.5 of the DR

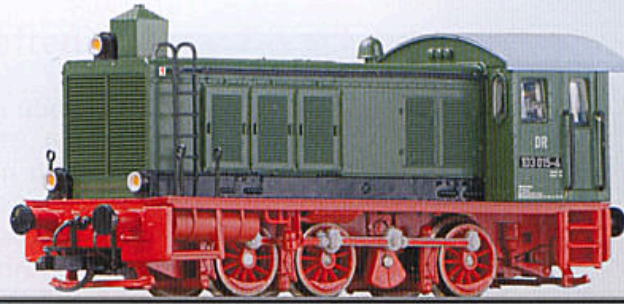
- Kurzgekuppelte feste Lok-Tender-Verbindung/ close coupled and fixed connection locomotive – tender
- Ausführung mit Kohletender/ version with coal tender

IV		199	0000	Lok		Tender	
NEM	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr: 02010 A		UVP in €: 244,90					



Dampflokomotive BR 52.80 der DR
 Steam locomotive class 52.80 of the DR

NEU IV		193	0000	Rmin	Lok		Tender	
NEM	→	→	→	310	→	→	→	→
Art.-Nr: 02286		UVP in €: 244,90						



Diesellokomotive BR 103 (ex V 36) der DR
Diesel locomotive class 103 (ex V 36) of the DR

IV	77				
NEM					
Art.-Nr: 04633		UVP in €: 132,50			



Diesellokomotive BR 107 der DR
Diesel locomotive class 107 of the DR

IV	105				
NEM					
Art.-Nr: 04620 A		UVP in €: 158,90			



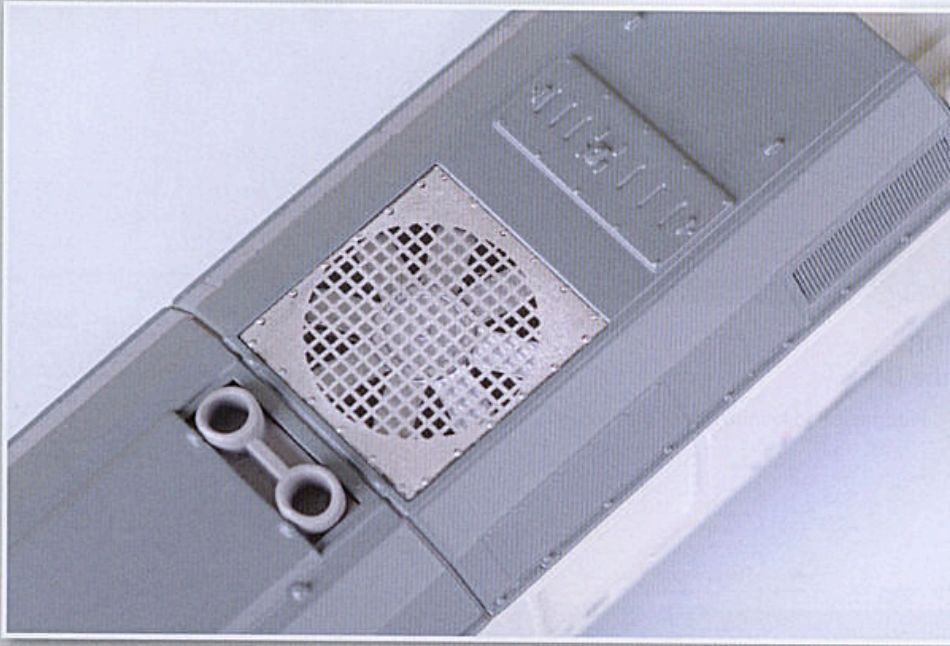
Diesellokomotive BR 106.1 der DR
Diesel locomotive class 106.1 of the DR

IV	91				
NEM					
Art.-Nr: 96110 A		UVP in €: 169,90			

- Zusätzliche Lichteffekte bei Einsatz des Decoders 66017/
additional lighting effects at digital use (only with decoder 66017)



Tipp Zugbildung – Güterzug der DR (Art.: 02286 + 13426 + 15246 + 14757 + 14711)



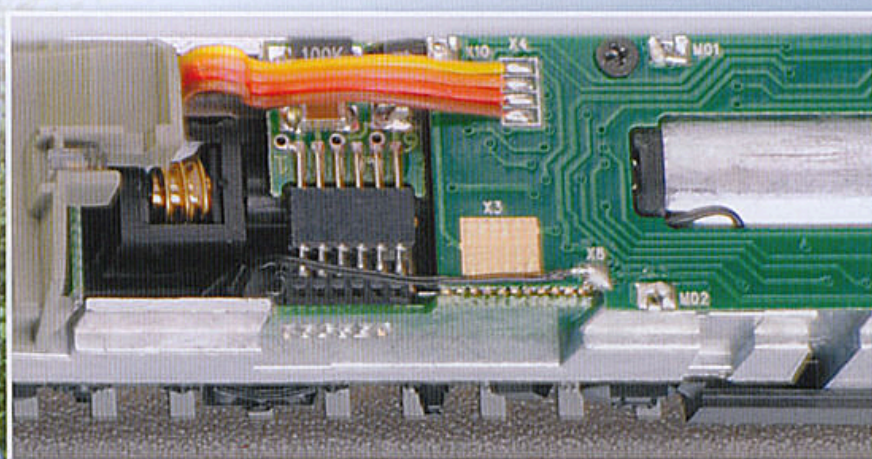
Technical characteristics of our diesel locomotive models:

- A lot of revised models are equipped with a new motor (BR 103, BR 112, BR 118, BR 119, BR 143/243, BR 218, BR 221, BR 250, T 334)
- Models in current production are equipped with warm-white LED (BR 103, BR 112, BR 118, BR 119, BR 143/243, BR 218, BR 221, BR 250, V 36, BR 555, T 435 and driving cab coaches)
- High weight due to the die-cast zinc frame
- High performance motors with flywheels
- Durable and low-maintenance driving units
- Reliable current collection via bronze pick up contacts
- Very detailed plastic housing
- You can find further details in the descriptions of the individual models



Technische Eigenschaften unserer Diesellok-Modelle:

- Zahlreiche Modelle wurden überarbeitet und mit neuem Motor ausgestattet, z. B. BR 103, BR 112, BR 118, BR 119, BR 143/243, BR 218, BR 221, BR 250, T 334
- Modelle neuerer Produktion sind mit warm-weißer LED ausgestattet, z. B. BR 103, BR 112, BR 118, BR 119, BR 143/243, BR 218, BR 221, BR 250, V 36, BR 555, T 435, aber auch Steuerwagen
- Hohes Gewicht durch Zinkdruckguss-Rahmen
- Leistungsfähige Motoren mit Schwungmassen
- Langlebige und wartungsarme Antriebe
- Zuverlässige Stromabnahme über Bronze-Radschleifer
- Fein detaillierte Kunststoff-Gehäuse
- Weitere Details finden Sie in den Beschreibungen der einzelnen Modelle





Diesellokomotive BR 114 der DR
Diesel locomotive class 114 of the DR

IV	119				
NEM					

Art.-Nr: 04586 UVP in €: 145,50

- Bauart mit offenem Rahmen und Verschleißpufferbohle / type with open frame and abrasion buffer beam
- Geänderte Luftansaugitter gegenüber V 100/changed fan grid



Diesellokomotive 118 131-2 der DR
Diesel locomotive 118 131-2 of the DR

IV	162				
NEM					

Art.-Nr: 02671 UVP in €: 148,50



Diesellokomotive BR 118 B'B' der DR
Diesel locomotive class 118 B'B' of the DR

NEU	IV	162			
	NEM				

Art.-Nr.: 02673 UVP in €: 146,50

- In Sparlackierung, Zierstreifen und Dach in weißer Farbgebung / In economical paintwork, decorative stripes and food in white colour scheme
- Vier Maschinenraumfenster pro Seite / four engine room windows per side



Diesellokomotive BR 229 „Kramermütze“ der DR
Diesel locomotive class 229 „Kramermütze“ of the DR

V	162				
NEM					

Art.-Nr: 02784 UVP in €: 146,50

- Geänderte Lüftergitter auf den Seiten und am Dach/new fan guards on the side and on the roof



Elektrolokomotive BR 242 der DR
Electric locomotive class 242 of the DR

NEU	IV	135			
	NEM1					NEM	NEM
Art.-Nr: 500227			UVP in €: 158,90		

Foto: Stefan Klein



ÜBERARBEITUNG: Elektrolokomotive BR 218 der DR
REVISION: Electric locomotive class 218 of the DR

- Antrieb überarbeitet, neue Räder, Rahmenblenden, geänderte Dachausrüstung, Kurzkupplungskulisse, Lichtwechsel rot/weiß, PluX12-Schnittstelle/
revised engine, new wheels, frame cover plate, changed roof equipment, close coupling kinematics, light variation red/white, PluX12-interface

NEU	IV	141			
	NEM1					NEM	PluX12
Art.-Nr: 02450			UVP in €: n. E.		

CAD-Zeichnung



Elektr locomotive BR 243 der DR
Electric locomotive class 243 of the DR

IV NEM1	139					
Art.-Nr: 02375		UVP in €: 158,90				



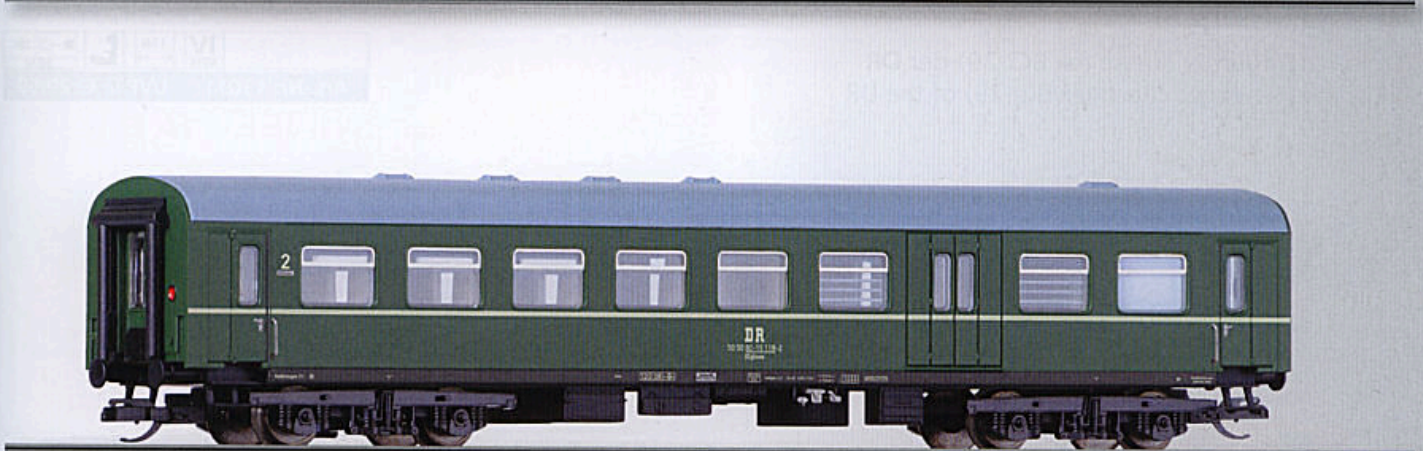
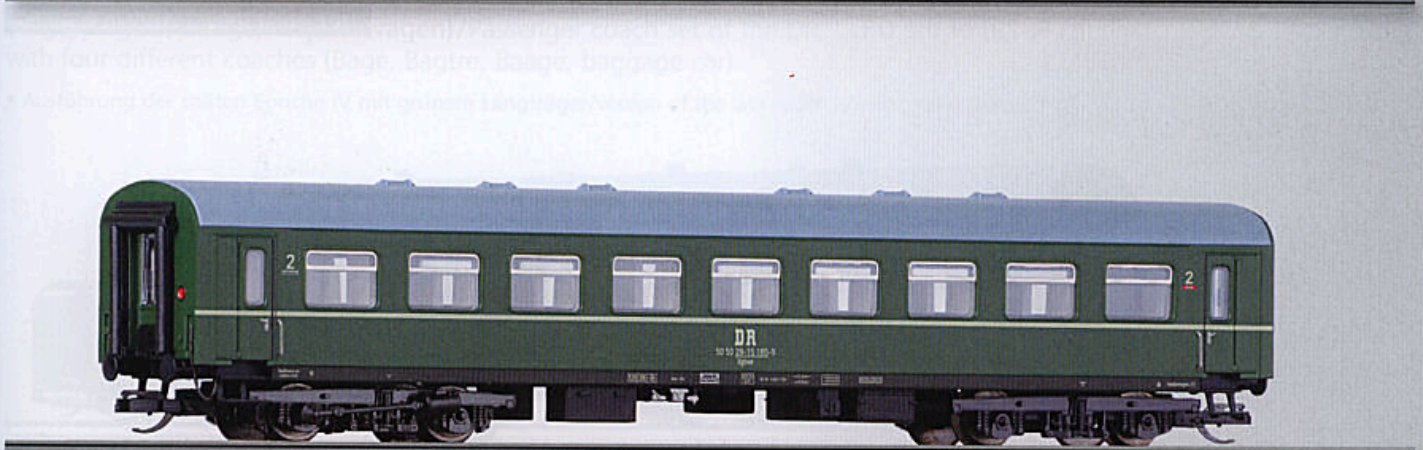
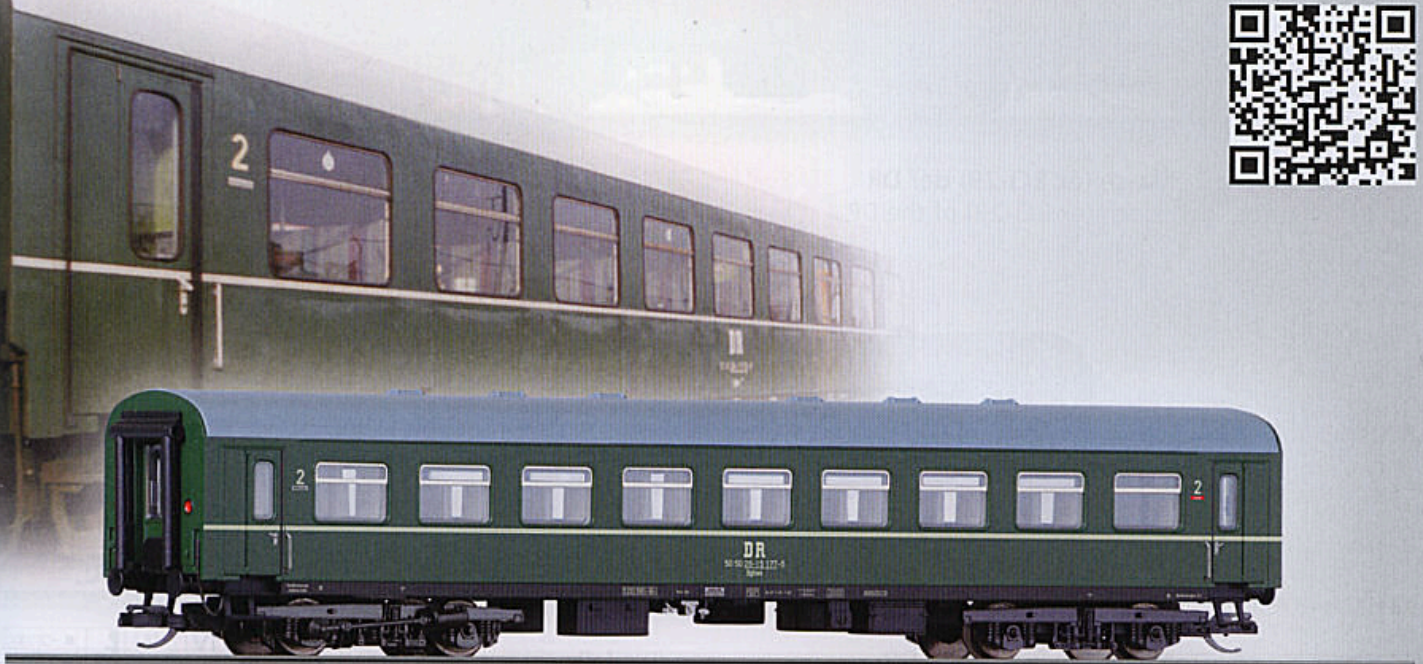
Elektr locomotive BR 250 der DR
Electric locomotive class 250 of the DR

IV NEM1	163					
Art.-Nr: 02337		UVP in €: 158,90				





Tipp Zugbildung: 02671 + 01610



FORMNEUHEIT: Reisezugwagen set of the DR, consisting of two 4-axle Rekowagen 2. Klasse and a 4-axle 2. Klasse Reko-Sitz-/Gepäckwagen
NEW: Passenger coach set of the DR with two 2nd class passenger coaches, one 2nd class passenger coach with baggage compartment

Handmuster

NEU	IV NEM1	538			
Art.-Nr.: 01610		UVP in €: 120,90			



Personenwagen 2. Klasse (ex BCI-29) der DR
2nd class passenger coach (ex BCI-29) of the DR

IV NEM	116	E	□-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr: 13016		UVP in €: 29,90	



Personenwagen 2. Klasse (ex Bi-29) der DR
2nd class passenger coach (ex Bi-29) of the DR

IV NEM	116	E	□-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr: 13002		UVP in €: 29,50	

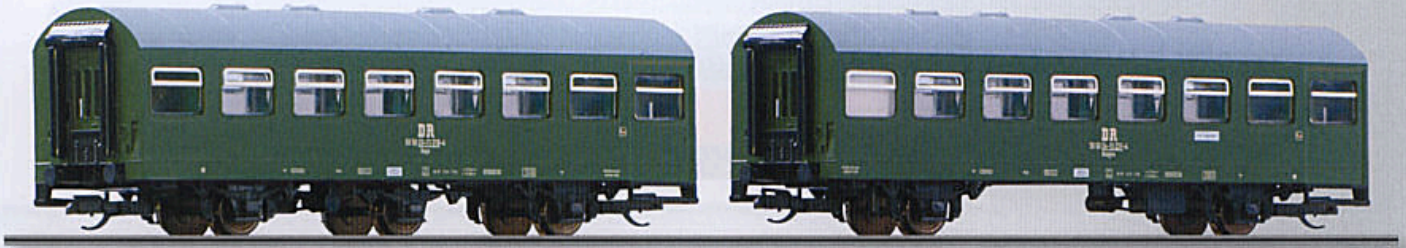


Personenwagen 2. Klasse (ex BCI-29) der DR
2nd class passenger coach (ex BCI-29) of the DR

IV NEM	116	E	□-□-□-□-□ NEM
Art.-Nr: 13011		UVP in €: 29,50	



Tipp Zugbildung – Gelegentlich wurde die BR 106 auch für den leichten Personenzugdienst eingesetzt.
(Art.: 96110 + 13426 + 13002 + 13002 + 13011)



Personenwagenset der DR, bestehend aus vier Rekowagen
(Bage, Bagtre, Baage, Gepäckwagen)/Passenger coach set of the DR
with four different coaches (Bage, Bagtre, Baage, baggage car)

IV	446	E	■ □ □ □ □ □
NEM			NEM
Art.-Nr: 01561		UVP in €: 104,90	

- Ausführung der späten Epoche IV mit grünem Langträger/version of the late epoch IV with green chassis



Set 01561



Bahnpostwagen Post4-c/15 der Deutschen Post
Mail wagon type Post4-c/15 of the „Deutsche Post“

IV	136	E	■ □ □ □ □ □
NEM			NEM
Art.-Nr: 13895		UVP in €: 43,50	

- Umbauausführung/modified version



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus drei Städteexpress-Wagen (zwei Y/B 70-Wagen 1. Klasse, ein Speisewagen), Teil 1
 Passenger coach set of the DR with three different passenger coaches (two 1st class passenger coaches, type Y/B-70 and one dining car), part 1

NEU	IV	563			
Art.-Nr: 01602	UVP in €: 124,90				



Set 01602



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus drei Städteexpress-Wagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, Teil 2 / 2nd class passenger coach set of the DR with three different passenger coaches, type Y/B 70, part 2

• Ergänzungssset zu Art. 01602 / additional to set 01602

NEU	IV	616		
	NEM			
Art.-Nr. 01603		UVP in €: 121,50		



Set 01603





Set 01570



Reisezugwagen der DR, bestehend aus drei D-Zugwagen Typ B
(1. Kl., 1./2. Kl. und 2. Kl.)

Set of 3 passenger coaches type B of the DR
(1st class, 1st/2nd class and 2nd class)

		IV	616		
Art.-Nr: 01570		UVP in €: 116,90			



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ B, der DR
2nd class passenger coach, type B, of the DR

		IV	204		
Art.-Nr: 16340		UVP in €: 39,50			



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ B, der DR
1st class passenger coach type B of the DR

		IV	204		
Art.-Nr: 16300			UVP in €: 39,50		



Reisezugwagenset der DR, bestehend aus drei Reisezugwagen, Typ B
(Schlafwagen, 2. Klasse Personenwagen, Speisewagen)
Passenger coach set of the DR with three different passenger coaches type B
(sleeping coach, 2nd class, dining car)

• Ergänzungsset zu Set 01570/compatible with set 01570

NEU			IV	621		
Art.-Nr: 01576			UVP in €: 133,50			



Set 01576



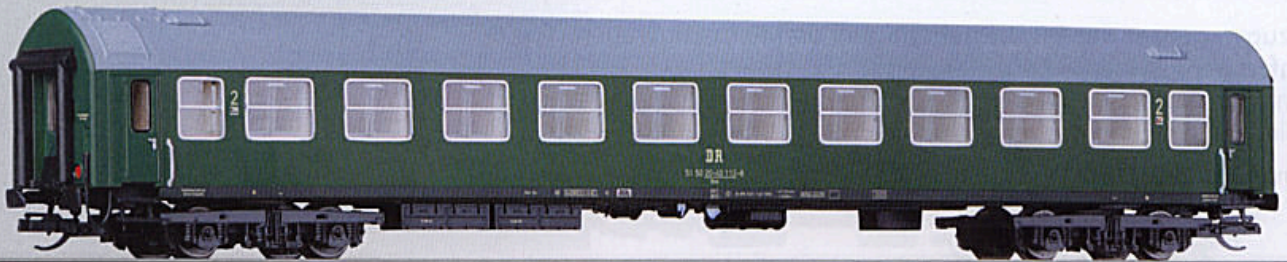
Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y, der DR
1st class passenger coach type Y of the DR

NEU				IV NEM	204			
Art.-Nr: 16644				UVP in €: 39,50				



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y, der DR
1st/2nd class passenger coach, type Y, of the DR

NEU				IV NEM	204			
Art.-Nr: 16648				UVP in €: 39,50				



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y, der DR
2nd class passenger coach, type Y, of the DR

NEU				IV NEM	204			
Art.-Nr: 16649				UVP in €: 39,50				



Schlafwagen, Typ Y, WLAB „Mitropa“ der DR
 Sleeping coach, type Y, WLAB „Mitropa“ of the DR

NEU	IV	204		
	NEM			NEM
Art.-Nr: 16720		UVP in €: 47,90		



Speisewagen „Mitropa“ der DR
 Dining car „Mitropa“ of the DR

NEU	IV	155		
	NEM			NEM
Art.-Nr: 16750		UVP in €: 43,90		



Speisewagen WRg „Mitropa“ der DR
 Dining car WRg „Mitropa“ of the DR

	IV	196		
	NEM			NEM
Art.-Nr: 16973		UVP in €: 52,90		



Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil der DR
2nd class passenger coach with baggage compartment of the DR

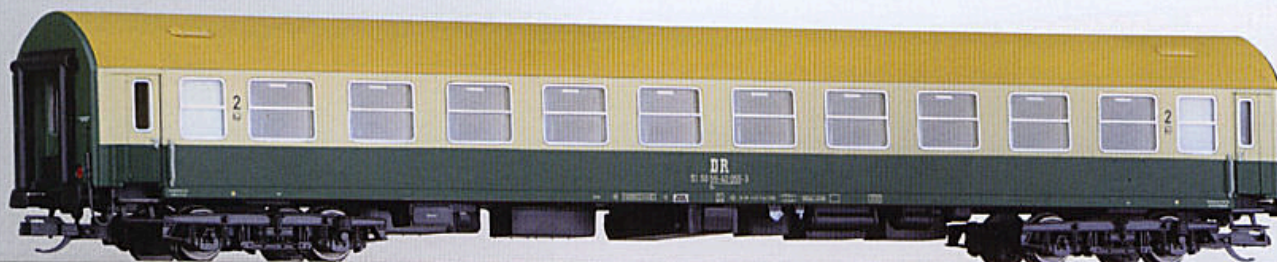
- Modernisierter Reisezugwagen mit behindertengerecht ausgerüstetem Sitzabteil/
modernized passenger coach with handicapped accessible seating compartment
- Passend zu allen Reisezugwagen ab den späten 1980er Jahren/
Suitable for all railway carriages from the late 1980s
- Mit Stirnseitenbedruckung/front sides are printed

IV NEM	155	E	NEU
Art.-Nr: 16611	UVP in €: 42,50		



Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt, der DR
2nd class passenger coach type Halberstadt of the DR

IV NEM	220	E	NEU
Art.-Nr: 13651	UVP in €: 40,50		



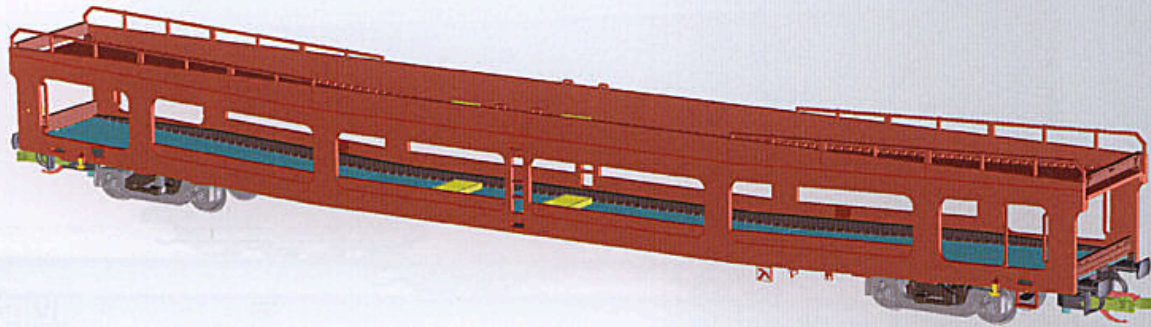
Liegewagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der DR
2nd class couchette coach, type Y/B 70, of the DR

NEU	IV NEM	204	E	NEU
Art.-Nr: 16650	UVP in €: 40,50			



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der DR
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the DR

NEU	IV NEM	204	E	NEU
Art.-Nr: 16652	UVP in €: 40,50			



FORMNEUHEIT: Autotransportwagen-Set der DR, bestehend aus drei Wagen DDm mit unterschiedlichen Betriebsnummern

NEW: Double-deck car carrier set DDm of the DR with three freight cars with different running numbers

- Grüne Farbgebung, in DR-Beschriftung der 70er/80er Jahre/green livery, in DR-Lettering of the 70ties/80ties

NEU	IV	664	■ □ □ □ □ □
	NEM		NEM
Art.-Nr: 01636		UVP in €: n. E.	

FORMNEUHEIT: Autotransportwagen DDm der DR (ohne Abb.)

NEW: Double-deck car carrier DDm of the DR (without picture)

- Grüne Farbgebung, in DR-Beschriftung der 70er/80er Jahre/green livery, in DR-Lettering of the 70ties/80ties

NEU	IV	220	■ □ □ □ □ □
	NEM		NEM
Art.-Nr: 15050		UVP in €: n. E.	



Packwagen Pwgs 56 der DR
Baggage car Pwgs 56 of the DR

NEU	IV	76	■ □ □ □ □ □
	NEM		NEM
Art.-Nr: 13426		UVP in €: 20,50	



Offener Güterwagen
Es 5520 der DR

Open car Es 5520 of the DR

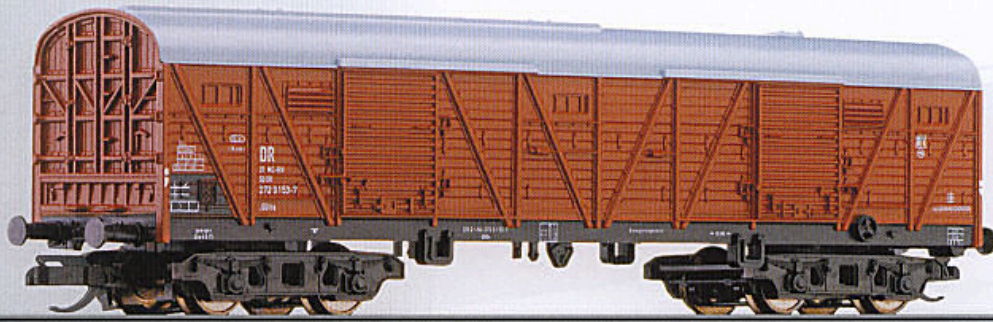
	IV	83	■ □ □ □ □ □
	NEM		NEM
Art.-Nr: 17242		UVP in €: 14,90	

- Ausführung der späten Epoche IV mit braunem Fahrwerk/
model of the late epoch IV with brown chassis



Offener Güterwagen Eas 5969 der DR mit Pressblech Türen
Open car Eas 5969 of the DR with pressure plate doors

	IV	117	■ □ □ □ □ □
	NEM		NEM
Art.-Nr: 15246		UVP in €: 29,50	



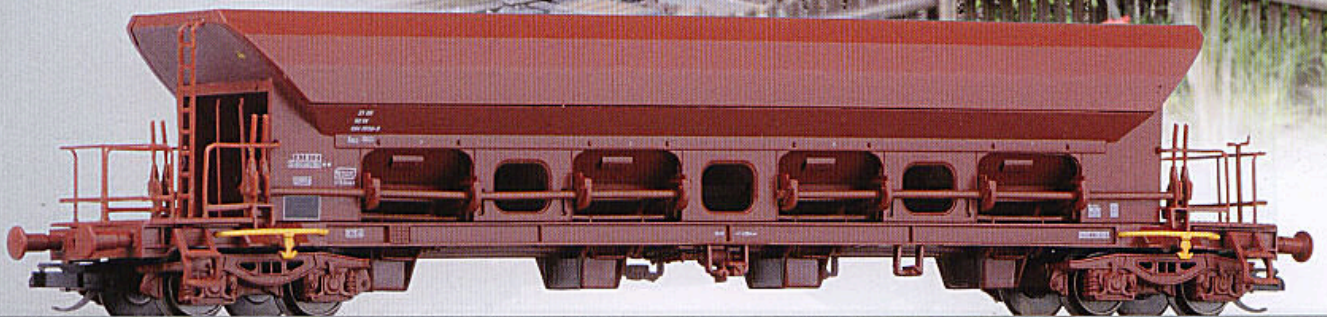
Gedeckter Güterwagen Gagmrs-v der DR
Box car Gagmrs-v of the DR

	IV	132	■-□-□-□
	NEM	-	NEM
Art.-Nr: 15113		UVP in €: 25,50	



Schwenkdachwagen Tadgs-y 5843 der DR
Swing roof car Tadgs-y 5843 of the DR

	IV	159	■-□-□-□
	NEM	-	NEM
Art.-Nr: 15350		UVP in €: 42,50	



Selbstentladewagen Facs 6941 der DR
Hopper car Facs 6941 of the DR

	IV	159	■-□-□-□
	NEM	-	NEM
Art.-Nr: 15370		UVP in €: 39,50	



FORMNEUHEIT: Schwenkdachwagen Tbekks 5775 der DR
NEW: Swing roof wagon Tbekks 5775 of the DR

NEU	IV	120	■-□-□-□
	NEM	-	NEM
Art.-Nr: 17153		UVP in €: 36,90	



Kalkkübelwagen Lbks der DR
 Skip car for transport of limestone of the DR

- Mit Alterungsspuren/weathered aged

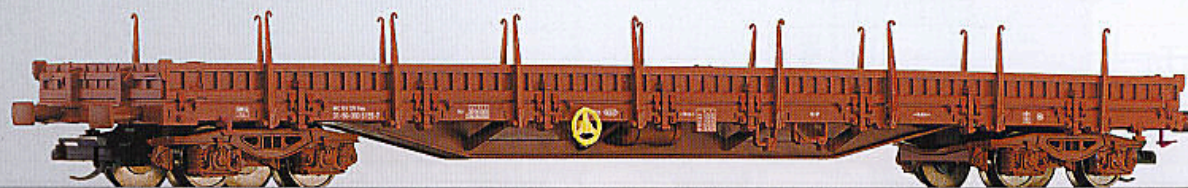
	IV	81,5	■-□-□-□
	NEM	-	NEM
Art.-Nr: 14721		UVP in €: 26,50	



Klappdeckelwagen Tm der DR
 Hinged cover car Tm of the DR

- Klappbare Deckel/Moveable covers
- Mit Alterungsspuren/weathered aged

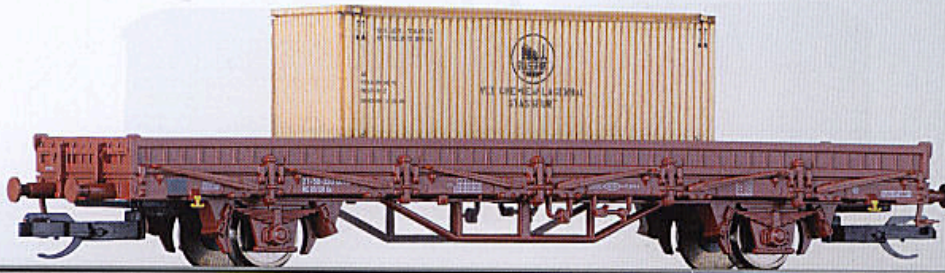
	IV	76	■-□-□-□
	NEM	-	NEM
Art.-Nr: 14711		UVP in €: 21,50	



Niederbordwagen Res der DR
 Low side car Res of the DR

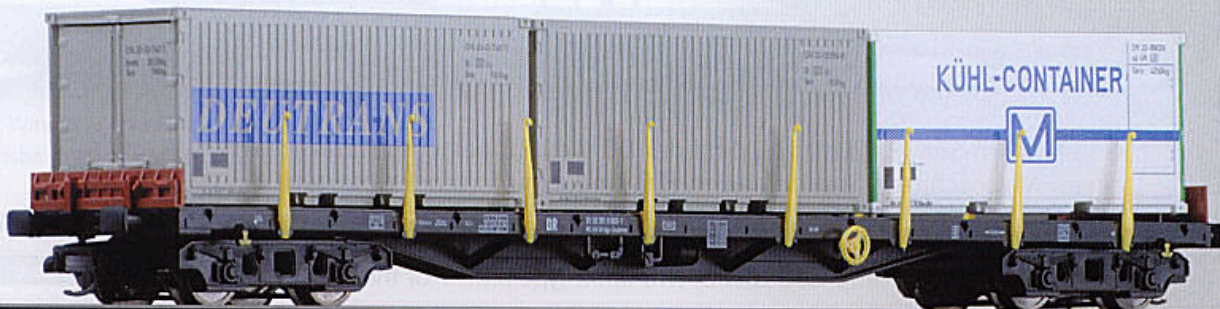
- Ausführung der späten Epoche IV mit braunem Fahrwerk/ model of the late epoch IV with brown chassis

	IV	166	■-□-□-□
	NEM	-	NEM
Art.-Nr: 15581		UVP in €: 24,90	



Niederbordwagen Ks der DR, beladen mit Holzkiste „VEB Chemieanlagenbau Stassfurt“
Low side car Ks of the DR, loaded with a wooden box „VEB Chemieanlagenbau Stassfurt“

NEU	IV	117	■ □ □ □ □ □
	NEM		NEM
Art.-Nr: 14757 UVP in €: 33,50			



Containertragwagen Rgs der DR
Container car Rgs of the DR

	IV	166	■ □ □ □ □ □
	NEM		NEM
Art.-Nr: 15580 UVP in €: 33,50			



Boxcar Hbs der DR



FORMNEUHEIT: Güterwagenset „Panzertransport“ der DR (Teil 1), bestehend aus einem Mannschaftstransportwagen Hbs und zwei Schwerlastwagen Salmmp beladen mit Panzer BMP-1 der NVA

NEW: Freight car set „tank transport“ of the DR (part 1) with one box car Hbs and two flat cars Salmmp loaded with two tanks type BMP-1 of the NVA

NEU	IV	301	■ □ □ □ □ □
	NEM		NEM
Art.-Nr: 01592 UVP in €: 127,90			

- Mannschaftstransportwagen mit beweglichen Laderaumtüren, Inneneinrichtung / box car with moveable doors, interior
- Panzer BMP-1 mit drehbarem Turm und höhenverstellbarer Kanone / BMP-1 infantry fighting vehicle with rotating turret, height-adjustable cannon

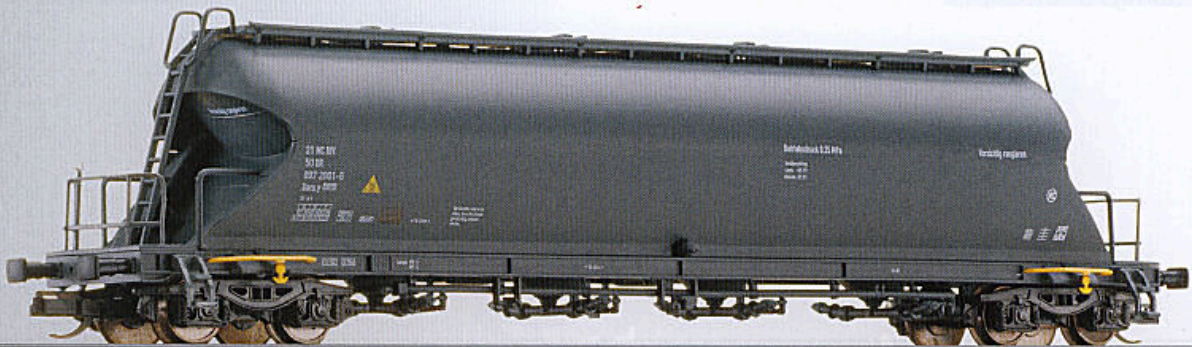


FORMNEUHEIT: Güterwagen-Set „Panzertransport“ der DR (Teil 2), bestehend aus einem Mannschaftstransportwagen Hbs und zwei Schwerlastwagen Salmmp beladen mit Panzer BMP-1 der NVA

NEW: Freight car set „tank transport“ of the DR (part 2) with one box car Hbs and two flat cars Salmmp loaded with two tanks type BMP-1 of the NVA

NEU	IV	301	■	□	□	□	□
Art.-Nr: 01593	UVP in €: 127,90						

- Ergänzungsset zu Art. 01592; andere Betriebsnummern der Wagen und andere Kennungen der Panzer/ additional to set 01592, with other wagon numbers and other tank identifications



Staubbehälterwagen Uacs-y der DR
Silo car Uacs-y of the DR

- Ideal für Ganzzüge/ideal for complete trains

	IV	159	■	□	□	□	□
Art.-Nr: 15495	UVP in €: 40,50						



Kesselwagen Uahs der DR
Tank car Uahs of the DR

- Ideal für Ganzzüge/ideal for complete trains

	IV	120	■	□	□	□	□
Art.-Nr: 15461	UVP in €: 37,50						



Foto: Stefan Klein



FORMNEUHEIT: Diesellokomotive V 200.0 der DB
NEW: Diesel locomotive class 200.0 of the DB
 • Mit erhabenem DB-Schriftzug / with embossed DB-lettering

CAD-Zeichnung

NEU	III	152	☉	☐	☐	☐	☐
	NEM1	-	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr: 02501		UVP in €: 156,50					



Reisezugsatz der DB, bestehend aus einer Diesellokomotive V 80 mit zwei Steuerwagen VS 145
 Passenger coach set of the DB with diesel locomotive class V 80 and two different driving cab coaches type VS 145



Steuerwagen VS 145 der DB, Ergänzung zu Set: 01585
 Driving cab coach VS 145 of the DB, compatible with set: 01585

III NEM	169	⚡	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr: 13300		UVP in €: 68,90			



III NEM	486	⚡	⚡	⚡	⚡
Art.-Nr: 01585 A		UVP in €: 254,50			



Elektrolokomotive E 10.3 der DB
Electric locomotive class E 10.3 of the DB

NEU  135    
Art.-Nr: 02483 UVP in €: 145,50



Reisezugwagenset der DB, bestehend aus drei Schürzenwagen in F-Zug-Lackierung
Passenger coach set of the DB with three different passenger coaches in F-Zug-Colouring

NEU  535    
Art.-Nr: 01595 UVP in €: 138,50



Rangierdienst
Shunting service

Personenzüge/
Nahverkehr
Passenger
trains/local
train traffic

Eilzüge
Express trains

D-Züge/
Fernverkehr
Express trains/
long distance
travel

Güterverkehr
Carriage of
goods



BR 01



BR 38



BR 50



BR 81



V 36/BR 236



V 80/BR 280



V 200/BR 220



E 03/BR 103



E 10.3/BR 110.3



BR 118





Personenwagen 1. Klasse (ex Bi-29) der DB
1st class passenger coach (ex Bi-29) of the DB

III	116	E	REM
NEU			REM

Art.-Nr: 13003 A UVP in €: 29,50



Personenwagen 1./2. Klasse (ex BCi-29) der DB
1st/2nd class passenger coach (ex BCi-29) of the DB

III	116	E	REM
NEU			REM

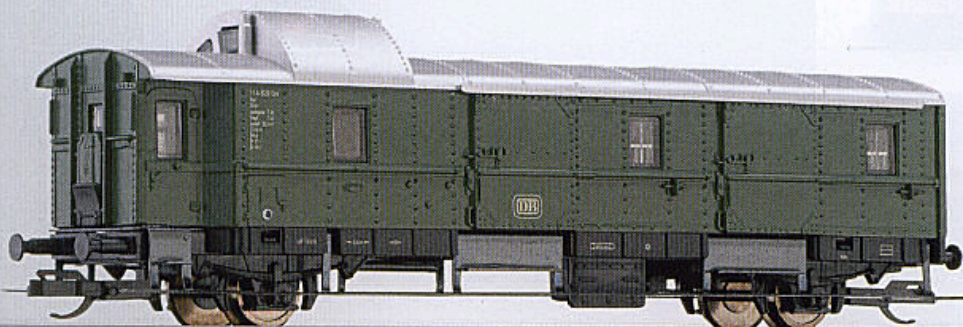
Art.-Nr: 13013 UVP in €: 29,50



Personenwagen 2. Klasse (ex Bi-29) der DB
2nd class passenger coach (ex Bi-29) of the DB

III	116	E	REM
NEU			REM

Art.-Nr: 13006 A UVP in €: 29,50



Gepäckwagen (ex Pwi-30) der DB
Baggage car (ex Pwi-30) of the DB

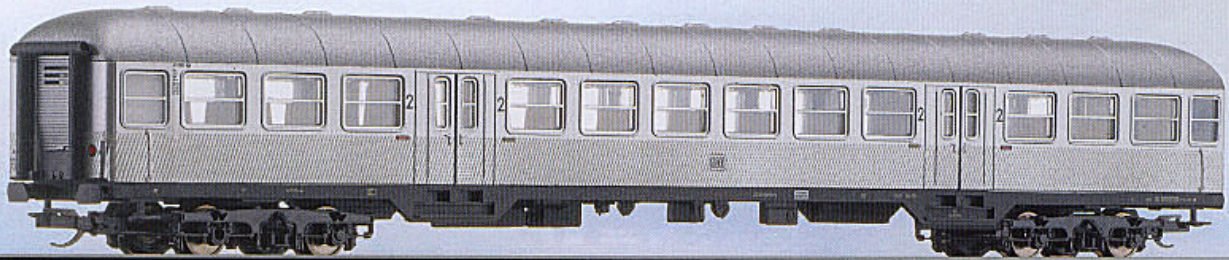
III	116	E	REM
NEU			REM

Art.-Nr: 13408 A UVP in €: 25,50



Reisezugwagen 1./2. Klasse „Silberling“ AB4n der DB
1st/2nd class passenger coach „Silberling“ AB4n of the DB

Art.-Nr: 13851		UVP in €: 36,50			



Reisezugwagen 2. Klasse „Silberling“ B4n der DB
2nd class passenger coach „Silberling“ B4n of the DB

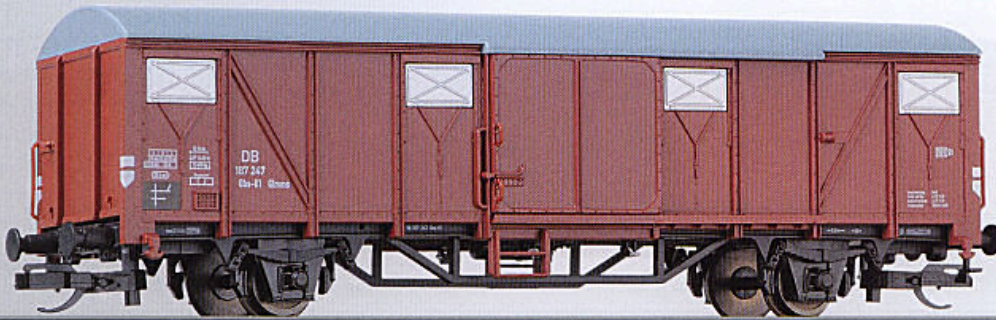
Art.-Nr: 13850		UVP in €: 36,50			





Kleinvieh-Verschlagwagen
V 23 der DB
Partition car V 23 for animal
transport of the DB

NEU	III	83	□	□	□
	NEM		NEM		
Art.-Nr: 14822	UVP in €: 18,50				



Gedeckter Güterwagen Glmms 61 der DB
Box car Glmms 61 of the DB

- Mit beweglichen Türen / with moveable doors

	III	117	□	□	□
	NEM		NEM		
Art.-Nr: 17150	UVP in €: 33,50				

Güterwagenset der DB, bestehend
aus einem Gepäckwagen Pwgs 38,
einem offenen Güterwagen Omm 53
und einem Rungenwagen R 10
Wagon set of the DB with baggage
car and two different freight cars



	III	265	□	□	□
	NEM		NEM		
Art.-Nr: 01574 A	UVP in €: 63,90				





Kühlwagen Tehs 50 der DB
Refrigerator car Tehs 50
of the DB

- Neue Wagennummer/
new waggon number

	NEU	81		
	NEM			NEM
Art.-Nr. 14017	UVP in €: 19,50			



Schwenkdachwagen Ktmmsv 69
der DB / Swing roof car Ktmmsv 69
of the DB

NEU	81		
NEM			NEM
Art.-Nr. 14576	UVP in €: 32,50		



Kesselwagen „DEA“,
eingestellt bei der DB
Tank car „DEA“ of the DB

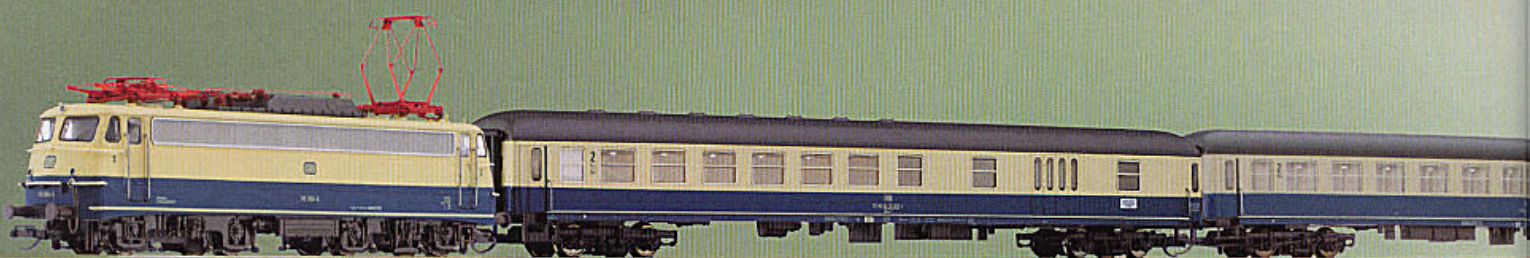
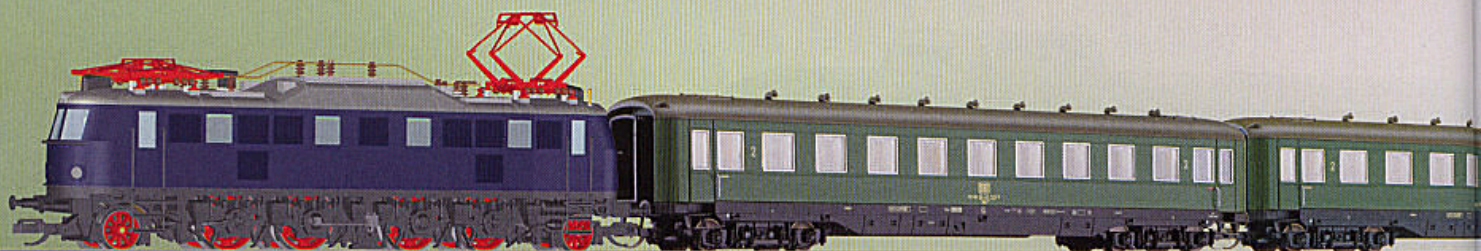
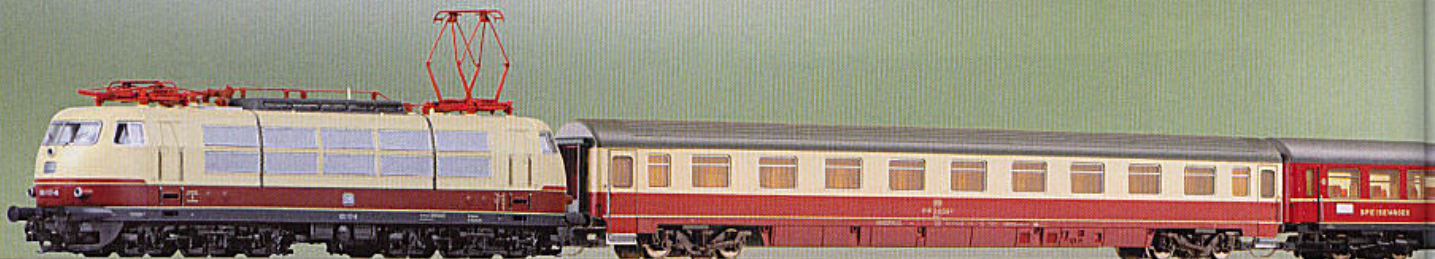
NEU	74		
NEM			NEM
Art.-Nr. 95830	UVP in €: 27,50		



Güterwagenset der DB, beste-
hend aus drei offenen Güter-
wagen mit Steinkohleladung
Freight car set of the DB with
three different open cars and
mineral coal loading

	NEU	244		
	NEM			NEM
Art.-Nr. 01587 A	UVP in €: 58,90			







Personenzug mit Güterbeförderung: Gebildet aus Personen- und Güterwagen.
(Art. Lok aus 01585 – 13003 – 13013 – 13006 – 01574)



Nahgüterzug der 1980er Jahre. (Art. 04634 – 15241 – 01582 – 14479 – 15610)



Intercity der Ep. IV. (Art. 02431 – 13530 – 13697 – 3 x 16500)



Durchgangsgüterzug der 1960er Jahre: Loks mit Kabinentender machten den Packwagen für den Aufenthalt des Güterzug-Begleitpersonals entbehrlich. (Art. 02093 – 01587 – 14576 – 2 x 17150)



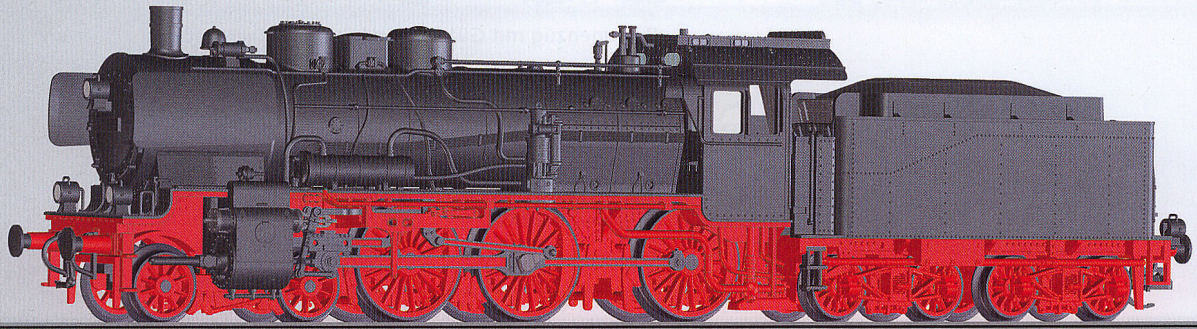
Schnellzug Anfang der Epoche IV. (Art. 02451 – 2 x 16941 – 16971 – 16901 – 16921)



Internationaler Schnellgüterzug TEEM (Trans Europ Express Marchandises): Diese Züge – meist bestehend aus gedeckten Wagen – fuhren in festen Relationen durch mehrere europäische Länder. (Art. 02500 – 17152 – 17151 – 14691 – 15830 – 15495)



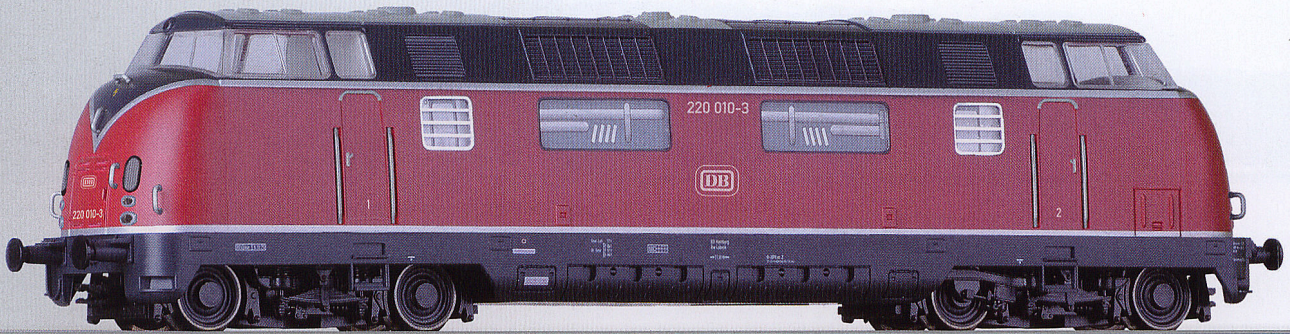
Schnellzug der 1980er Jahre. (Art. 02382 – 13676 – 13677 – 13677 – 13678 – 13517)



FORMNEUHEIT: Dampflokomotive BR 38.10 der DB
NEW: Steam locomotive class 38.10 of the DB

- Ausführung mit Witte-Windleitblechen, Indusi und Tender 2'2'T 21,5/
 version with Witte smoke deflectors, Indusi train protection and tender type 2'2'T 21,5

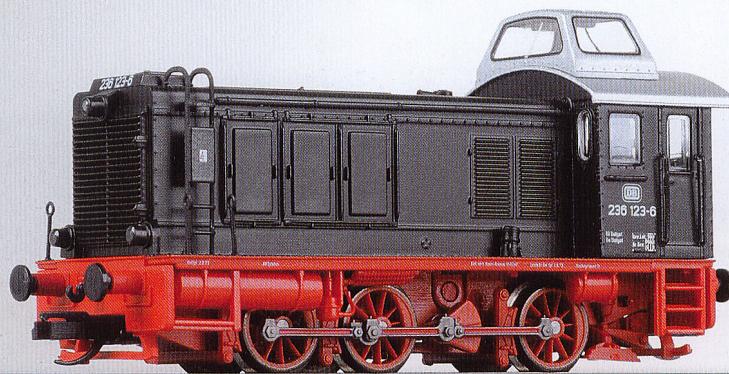
		CAD-Zeichnung						
NEU	IV NEM	155	oo	Rmin 310	□	□	□	□
Art.-Nr: 02021		UVP in €: 279,90						



FORMNEUHEIT: Diesellokomotive BR 220 der DB
NEW: Diesel locomotive class 220 of the DB

- Neukonstruktion/new construction

		Handmuster						
NEU	IV NEM	152	oo	□	□	□	□	□
Art.-Nr: 02500		UVP in €: 146,50						



Diesellokomotive BR 236 der DB
 Diesel locomotive class 236 of the DB

- Ausführung mit Dachkanzel/ version with roof turret

	IV NEM	77	oo	□	□	□	□	□
Art.-Nr: 04634		UVP in €: 138,50						



Elektrolokomotive BR 103 der DB
Electric locomotive class 103 of the DB

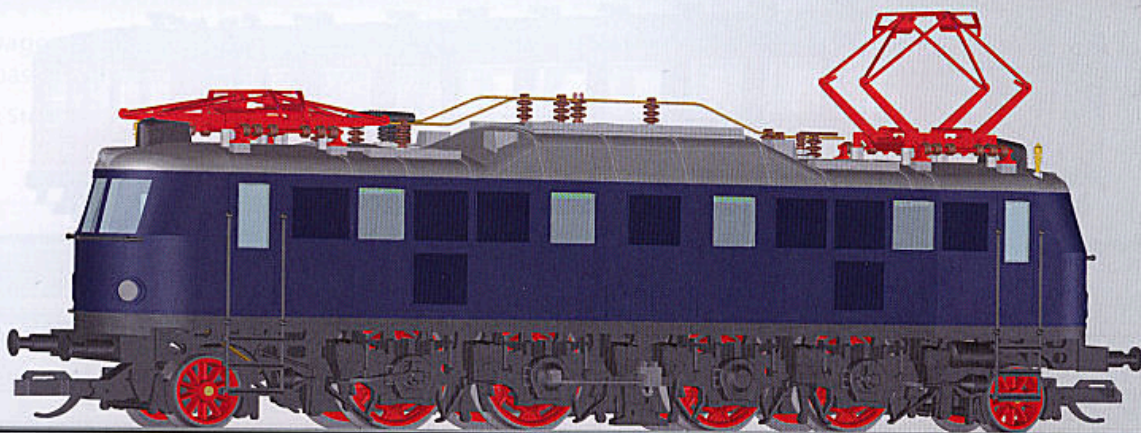
- Kurze Führerstandsausführung/version with short driver cabin

IV	163					
NEM						Flux12
Art.-Nr: 02431			UVP in €: 153,90			



Elektrolokomotive BR 110.3 der DB
Electric locomotive class 110.3 of the DB

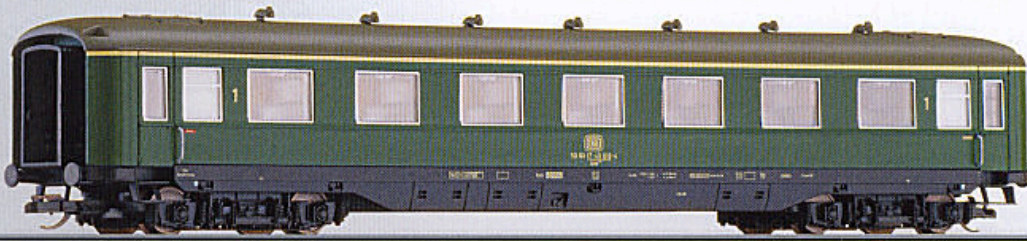
IV	135					
NEM						NEM
Art.-Nr: 02382 A			UVP in €: 144,50			



ÜBERARBEITUNG. Elektrolokomotive BR 118 der DB
REVISION: Electric locomotive class 118 of the DB

- Antrieb überarbeitet, neue Räder, Rahmenblenden, geänderte Dachausrüstung / revised engine, new wheels, frame cover plate, changed roof equipment

NEU	IV	141					CAD-Zeichnung
	NEM						Flux12
Art.-Nr: 02451			UVP in €: n. E.				



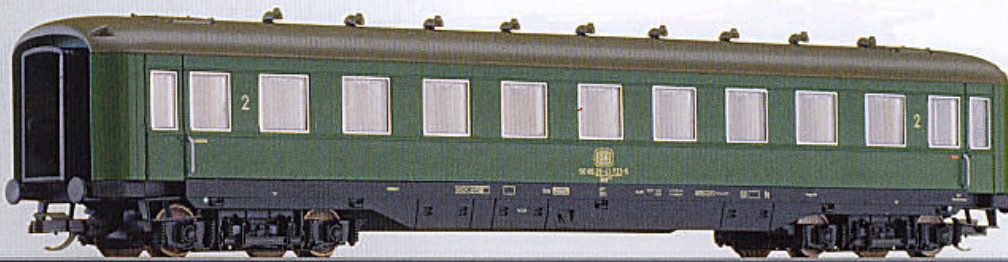
Reisezugwagen 1. Klasse (ex B4ü-38) der DB
1st class passenger coach (ex B4ü-38) of the DB

		177			
Art.-Nr: 16901		UVP in €: 43,90			



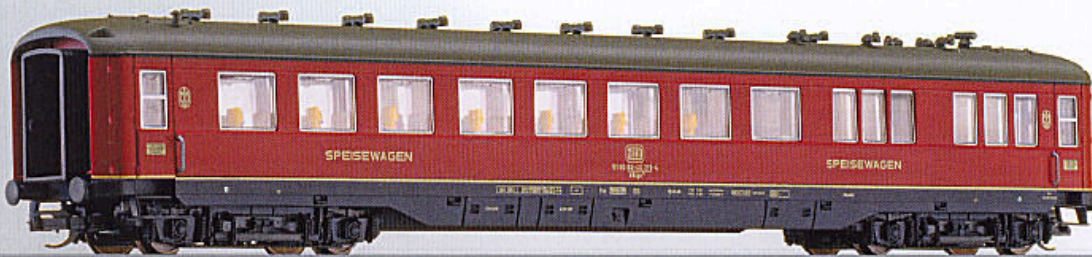
Reisezugwagen 1./2. Klasse (ex BC4ü-39) der DB
1st/2nd class passenger coach (ex BC4ü-39) of the DB

		177			
Art.-Nr: 16921		UVP in €: 43,90			



Reisezugwagen 2. Klasse (ex C4ü-38) der DB
2nd class passenger coach (ex C4ü-38) of the DB

		177			
Art.-Nr: 16941		UVP in €: 43,90			



Speisewagen (ex WR4ü-38) der DB
Dining coach (ex WR4ü-38) of the DB

		196			
Art.-Nr: 16971		UVP in €: 52,90			



Hinweis/Note:

Jedem Schürzenwagen liegen Zugschluss-Laternen „Owalas“ bei. Diese werden vorbildgetreu am Dach des Schlusswagens im Zugverband angebracht. / „Owalas“ train rear lanterns are attached to the roof of the rear skirted carriage in the train as a very authentic reproduction of the original.

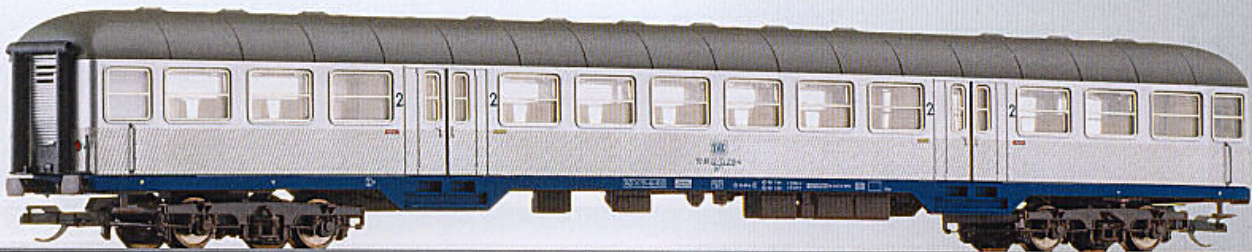
Hinweis für DR-Bahner: Im Interzonenzugverkehr wurden die DB-Schürzenwagen bis in die 70er Jahre eingesetzt und waren so regelmäßig auf DR-Gleisen unterwegs.

Note for DR (Deutsche Reichsbahn) model railway enthusiasts: In inter-zone rail traffic the DB skirted carriages were used until the 1970s and were thus regularly in use on DR-railway lines.



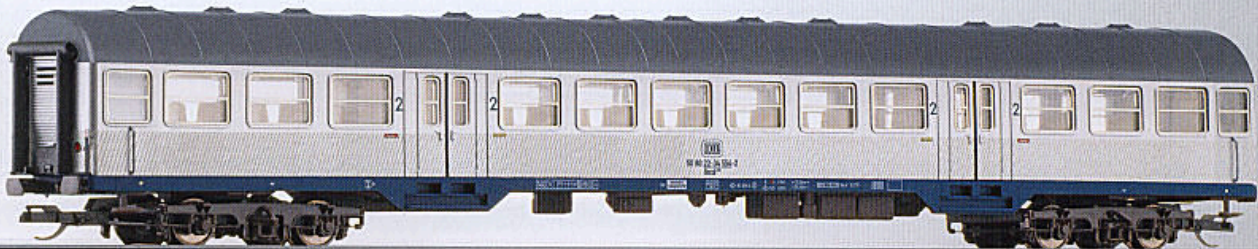
Reisezugwagen „Silberling“ 1./2. Klasse ABn 703 der DB
1st/2nd class passenger coach „Silberling“ ABn 703 of the DB

		220		
Art.-Nr: 13857		UVP in €: 36,50		



Reisezugwagen „Silberling“ 2. Klasse Bn 719 der DB
2nd class passenger coach „Silberling“ Bn 719 of the DB

		220		
Art.-Nr: 13856		UVP in €: 36,50		



Reisezugwagen 2. Klasse, Bnrzb 728, der DB
2nd class passenger coach, Bnrzb 728, of the DB

- Wagen mit Steildach / with steep roof

NEU			220		
Art.-Nr: 13863		UVP in €: 36,50			



Reisezugwagen 2. Klasse Bm 234 der DB
2nd class passenger coach Bm 234 of the DB

		220		
Art.-Nr: 13677 A		UVP in €: 41,90		



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABm 225 der DB
1st/2nd class passenger coach ABm 225 of the DB

		IV NEMT	220			
Art.-Nr: 13678 A				UVP in €: 41,90		



Reisezugwagen BDms 273, kombinierter Sitz- und Gepäckwagen der DB
Passenger coach BDms 273, combined seating/baggage waggon of the DB

		IV NEMT	220			
Art.-Nr: 13676 A				UVP in €: 41,90		



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 291 der DB
2nd class passenger coach Bpmz 291 of the DB

	IV NEMT	220				
Art.-Nr: 16500			UVP in €: 41,90			



Liegewagen 2. Klasse Bcm der DB
2nd class couchette coach Bcm of the DR

NEU		IV NEMT	220			
Art.-Nr: 13517			UVP in €: 46,90			



FORMÄNDERUNG: Reisezugwagen Avmz 121 der DB, in TEE-Lackierung
NEW: Passenger coach Avmz 121 of the DB, in TEE-colouring

- Wagen mit Runddach, Farbgebung mit roter Schürze / with edger roof and red blanket

NEU		IV NEM	220				
Art.-Nr: 13572				UVP in €: 42,90			



FORMÄNDERUNG: Reisezugwagen Avmz 111 der DB, in TEE-Lackierung
NEW: Passenger coach Avmz 111 of the DB, in TEE-colouring

- Wagen mit Runddach, Farbgebung mit roter Schürze / with edger roof and red blanket

NEU		IV NEM	220				
Art.-Nr: 13579				UVP in €: 42,90			



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 207 der DB
 1st class passenger coach Avmz 207 of the DB

- „Eurofima“-Bauart in IC-Farbgebung / „Eurofima“ type in IC-colouring

	IV NEM	220					
Art.-Nr: 13530				UVP in €: 41,90			



Speisewagen WRm 132 der DB
 Dining car WRm 132 of the DB

	IV NEM	220					
Art.-Nr: 13697				UVP in €: 54,90			



Kesselwagen „VTG“,
eingestellt bei der DB
Tank car „VTG“ of the DB

	IV NEM	76	■	□	□	□
Art.-Nr: 14479	UVP in €: 23,50					



Kesselwagen „EVA“,
eingestellt bei der DB
Tank car „EVA“ of the DB

NEU	IV NEM	92	■	□	□	□
Art.-Nr: 14996	UVP in €: 31,50					

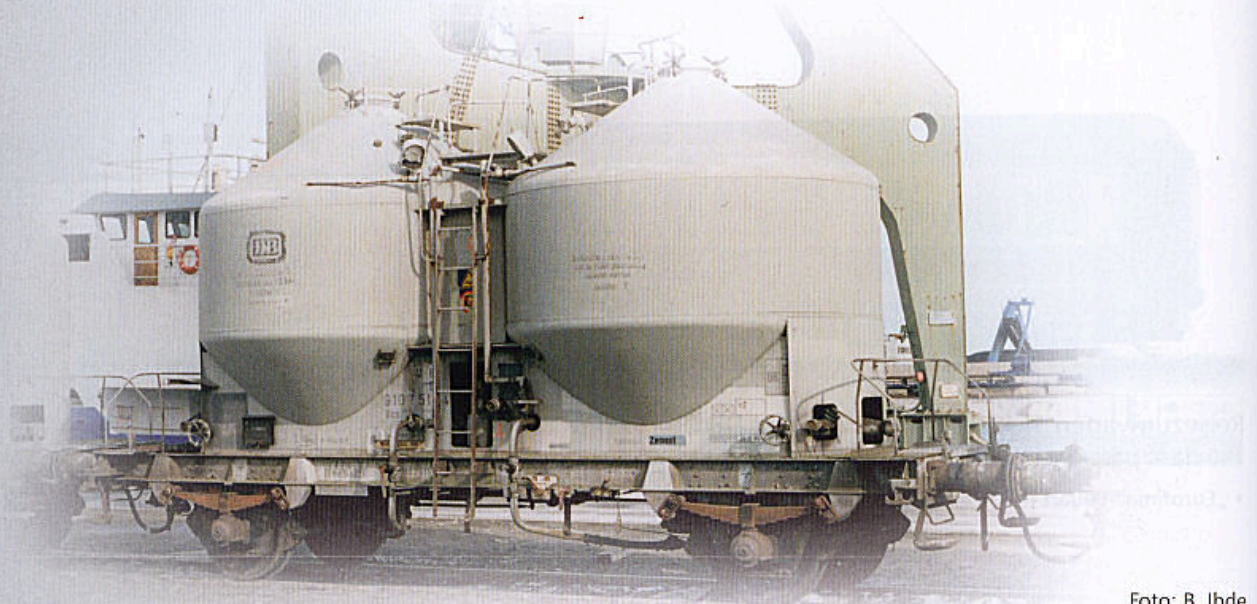


Foto: B. Ihde



FORMNEUHEIT: Güterwagenset der DB, bestehend aus drei Staubsilowagen Ucs 909
NEW: Freight car set of the DB with three different silo cars Ucs 909

- Komplette Neukonstruktion/new construction
- Bauart mit großem Behälter/version with big silos

NEU	IV NEM	214	■	□	□	□
Art.-Nr: 01608	UVP in €: 88,50					



FORMNEUHEIT / NEW:
 Staubsilowagen Ucs 908 der DB
 Silo car Ucs 908 of the DB

- Bauart mit kleinem Behälter/
 version with small silos

Handmuster

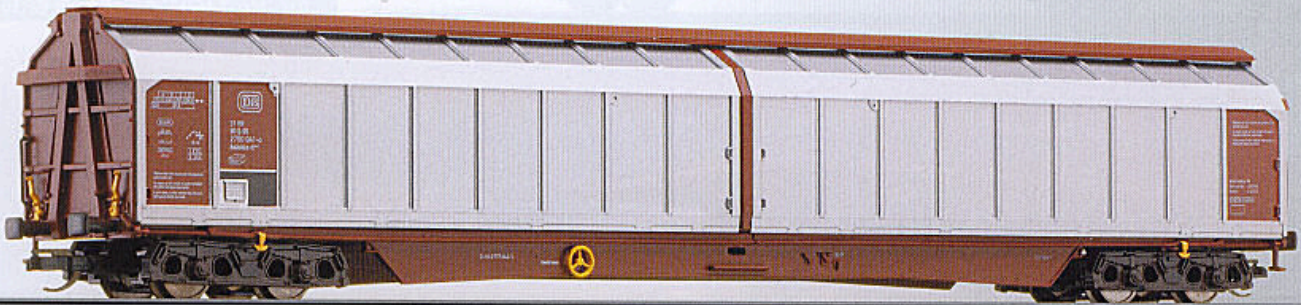
NEU	IV	70	■	□	□	□
	NEM			NEM		
Art.-Nr: 17730		UVP in €: 29,50				



Schwerlastwagen Sammp 705 der DB
 Flat car Sammp 705 of the DB

- Abnehmbare Rungen/changeable stakes

	IV	110	■	□	□	□
	NEM			NEM		
Art.-Nr: 15610		UVP in €: 33,50				



Schiebewandwagen Habbis 346 der DB
 Sliding cover box car Habbis 346 of the DB

	IV	194	■	□	□	□
	NEM			NEM		
Art.-Nr: 15830		UVP in €: 36,90				



Schiebewandwagen Sis „RHEINBRAUN“, eingestellt bei der DB
 Sliding cover box car Sis „RHEINBRAUN“, of the DB

	IV	194	■	□	□	□
	NEM			NEM		
Art.-Nr: 15834		UVP in €: 37,50				



Gemischtes Güterwagenset der DB/DR, bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen Gbs 252 und Hbcs 300 der DB sowie einem Kühlwagen Ibbhq 8366 der DR
 Freight car set of the DB/DR with three different freight cars (Gbs 252 and Hbcs 300 of the DB and Ibbhq 8366 of the DR)

- Gedeckte Güterwagen mit beweglichen Türen/Box cars with moveable doors



Kühlwagen Ibbhs 396 der DB
 Refrigerator car Ibbhs 396 of the DB

	IV	117	
	NEM		NEM
Art.-Nr. 14691	UVP in €: 34,50		





	IV	355	■	□	□	□	□
	NEM	-	-	-	-	-	-
Art.-Nr: 01582 A		UVP in €: 99,90					



Offener Güterwagen Eaos 106 der DB
Open car Eaos 106 of the DB

- Mit beweglichen Türen/With movable loading doors

	IV	117	■	□	□	□	□
	NEM	-	-	-	-	-	-
Art.-Nr: 15241		UVP in €: 25,50					



Offener Güterwagen Es 040 der DB
Open car Es 040 of the DB

	NEU	IV	76	■	□	□	□
		NEM	-	-	-	-	-
Art.-Nr: 17243		UVP in €: 14,90					



Selbstentladewagen Fc 090 der DB
Hopper car Fc 090 of the DB

	NEU	IV	81	■	□	□	□
		NEM	-	-	-	-	-
Art.-Nr: 14585		UVP in €: 32,50					



Dieseltriebwagen BR 642 „Desiro“ der DB AG
Rail car class 642 „Desiro“ of the DB AG



Elektr locomotive BR 101 der DB AG, verkehrsrote Farbgebung
Electric locomotive class 101 of the DB AG

NEU	V NEM	159				
Art.-Nr: 02313		UVP in €: 160,90				



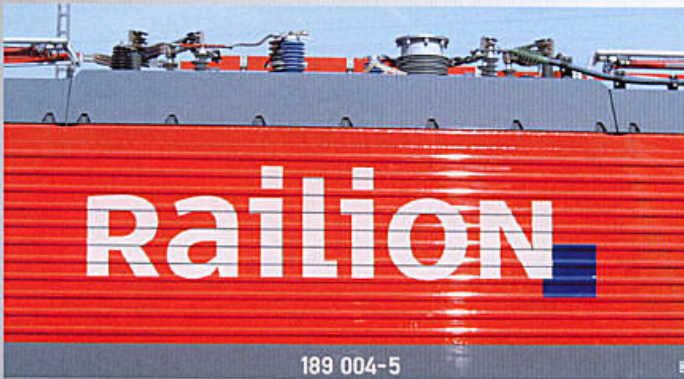
Elektr locomotive BR 189 Railion der DB AG
Electric locomotive class 189 Railion of the DB AG

	V NEM	162				
Art.-Nr: 02473		UVP in €: 164,90				



Elektr locomotive BR 189 der DB AG
Electric locomotive class 189 of the DB AG

	V NEM	162				
Art.-Nr: 02470		UVP in €: 164,90				



Technische Eigenschaften unserer E-Lok-Modelle:

... Präzision, Detailgenauigkeit und Zuverlässigkeit – dies zeichnet unsere Modelle aus. Im Vergleich zu älteren TT-Fahrzeugen von „Berliner-TT-Bahnen“ hat sich vieles getan. Unsere modernen TILLIG-Modelle entsprechen einem hohen Qualitätsniveau, welches den aktuellen Standards der Nenngröße H0 in nichts nachsteht. Dafür sprechen eine Fülle an Eigenschaften, die wir bereits auf S. 46 – 47 präsentiert haben.



Technical characteristics of our electric locomotive models:

... Precision, attention to detail and reliability – these are the outstanding features of our models.

A lot of progress has been made compared to the older TT vehicles of "Berliner-TT-Bahnen". Our modern TILLIG models equate to a quality level which is certainly just as good as the current standards of the H0 standard size. A great wealth of characteristics that we have already presented on pages 46 – 47 bear testimony to this.





Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 291 in alter IC-Farbgebung der DB AG
2nd class passenger coach Bpmz 291 in old IC-colouring of the DB AG

		220		
Art.-Nr: 16501		UVP in €: 42,50		



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der DB AG
Sleeping coach WLAB, type Y, of the DB AG

NEU		204		
Art.-Nr: 16724		UVP in €: 47,90		



Steuerwagen Bimdzf 269 in aktueller IC-Farbgebung der DB AG
Driving cab coach Bimdzf 269 in actual colouring of the DB AG

	220			
Art.-Nr: 13563		UVP in €: 74,50		

- Zusätzliche Ansteuerung des Fernlichtes im Digitalbetrieb (mit Decoder 66017)
Additional control of the main beam in the digital mode (with decoder 66017)



Reisezugwagen 1. Klasse Apmz 121 in aktueller IC-Farbgebung der DB AG
1st class passenger coach Apmz 121 in actual IC-colouring of the DB AG

		220		
Art.-Nr: 13571		UVP in €: 41,90		



Reisezugwagen 1. Klasse Avmz 111 der DB AG, in aktueller IC-Farbgebung
1st class passenger coach Avmz 111 of the DB AG, in actual IC-colouring

		220			
Art.-Nr: 13576		UVP in €: 41,90			



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 291 der DB AG, in aktueller IC-Lackierung
2nd class passenger coach Bpmz 291 of the DB AG, in actual IC-colouring

		220			
Art.-Nr: 16502		UVP in €: 42,50			



Reisezugwagen mit BordBistro, ARkimbz 262.4 der DB AG, in aktueller IC-Farbgebung
Passenger coach with bistro, ARkimbz 262.4 of the DB AG, in actual IC-colouring

		220			
Art.-Nr: 13682		UVP in €: 41,90			



Reisezugwagen 2. Klasse, Bvmz 111.2 der DB AG, in aktueller IC-Farbgebung
2nd class passenger coach, Bvmz 111.2 of the DB AG, in actual IC-colouring

NEU			220			
Art.-Nr: 13581		UVP in €: 42,90				



Steuerwagen Bnrdfz 463 der DB AG
Driving cab coach Bnrdfz 463 of the DB AG

- Warm-weiße LED-Beleuchtung/with warm-white LED
- Beleuchtete Zugzielanzeige/lit destination indicator

V		220	Am Steuerkopfe		NEM		NEM	
NEM								
Art.-Nr: 13842				UVP in €: 60,90				



Reisezugwagen 1./2. Klasse ABnrz 418 der DB AG
1st/2nd passenger coach ABnrz 418 of the DB AG

- Modernisierte Ausführung mit Festfenstern/modern version
- Mit DB-Regio-Logo/with company logo DB-Regio

VI		220	NEM		NEM		NEM	
NEM								
Art.-Nr: 13860				UVP in €: 36,50				



Reisezugwagen 2. Klasse Bnr 451 der DB AG
2nd class passenger coach Bnr 451 of the DB AG

- Modernisierte Ausführung mit Festfenstern/modern version
- Mit DB-Regio-Logo/with company logo DB-Regio

VI		220	NEM		NEM		NEM	
NEM								
Art.-Nr: 13861				UVP in €: 36,50				

Foto: Elmar Kermer



Art.: 13842 + 13860 + 13861 + 02710





InterCity (IC): Als IC verkehren bei der DB AG schnellfahrende Fernverkehrszüge, die aus höherwertigem Wagenmaterial zusammengestellt sind. In der Übergangszeit zwischen alter und neuer IC-Lackierung wurden häufig Fahrzeuge beider Farbschemen miteinander kombiniert. Eine Sonderform des IC stellt der international verkehrende EuroCity (EC) dar.
(Art. 13563 – 2 x 16502 – 13682 – 13571 – 02313)



Ganzzug aus Kesselwagen.
(Art. 04903 – 3 x 15469 – 15468 – 2 x 15467)



Doppelstock-Zug für den S-Bahn und Nahverkehr: In Ep. VI erhielten die Wagen das neue DB Regio-Logo, die Loks sind in der Regel weiterhin „neutral“ beschriftet. Die eigentlich für den Fernverkehr vorgesehene BR 112.1 findet auch häufig ihren Einsatz vor Doppelstock-Garnituren. (Art. 13802 – 2 x 13800 – 13803 – 02710)



Europäischer Ferngüterzug. (Art. 04902 – 15832 – 15745 – 15833 – 15248 – 15743 – 14693 – 15242)



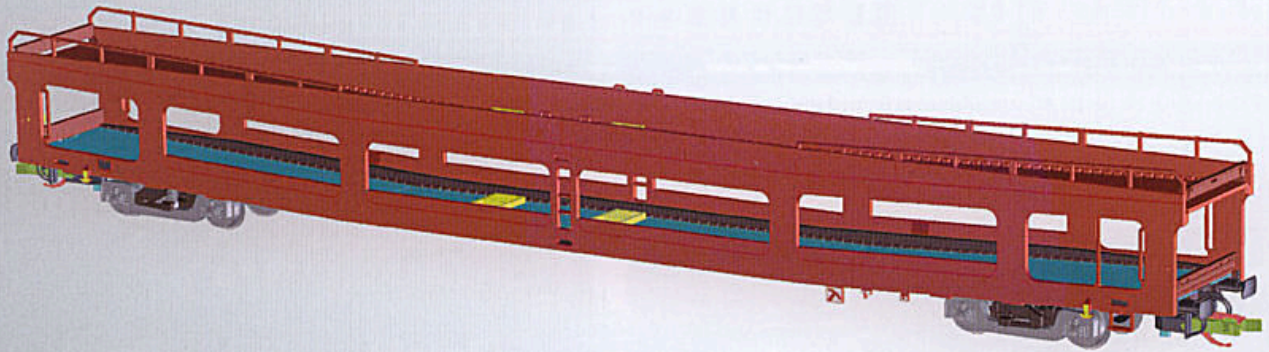
Regionalbahn (RB): Auf hochfrequentierten Strecken fährt der Desiro auch häufig mit zwei Einheiten. (Art. 2 x 02897)
(Zum Verbinden der beiden Triebzüge liegt eine Kupplungsvorrichtung bei.)



Ganzzug aus Staubsilowagen: Ganzzüge bestehen aus Wagen oder Ladung gleichen Typs und bieten stets ein imposantes Bild auf der Modellbahnanlage.
(Art. 02473 – 2 x 15494 – 2 x 15493 – 15492 – 2 x 15496)



Museumszug: Dank des Einsatzes von, meist dampfbespannten, Sonderzügen kann in den Ep. V/VI eine äußerst vielfältige Zugauswahl erfolgen.
(Art. 02286 – 2 x 16652 – 13856 – 13857)



FORMNEUHEIT: Autotransportwagen-Set DDm 916 der DB, bestehend aus drei Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
NEW: Double-deck car carrier set DDm 916 of the DB with three different double-deck car carriers

NEU	IV	664	■	→	□	□
	NEM		→		NEM	
Art.-Nr: 01638		UVP in €: n. E.				

FORMNEUHEIT: Autotransportwagen-Set DDm 916 der DB AG, bestehend aus zwei Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern (ohne Abb.)
NEW: Double-deck car carrier set DDm 916 of the DB AG with two different double-deck car carriers (without picture)

NEU	V	442	■	→	□	□
	NEM		→		NEM	
Art.-Nr: 01639		UVP in €: n. E.				

• Rote Farbgebung „DB Autozug“/red livery

FORMNEUHEIT: Autotransportwagen-Set DDm 916 der DB AG, bestehend aus zwei Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern (ohne Abb.)
NEW: Double-deck car carrier set DDm 916 of the DB AG with two different double-deck car carriers (without picture)

NEU	V	442	■	→	□	□
	NEM		→		NEM	
Art.-Nr: 01640		UVP in €: n. E.				



Offener Güterwagen Eaos-x 075 der DB AG
Open car Eaos-x 075 of the DB AG

• Eine Tür pro Wagenseite/only one door per side

	V	117	■	→	□	□
	NEM		→		NEM	
Art.-Nr: 15247		UVP in €: 29,50				



Tipp Zugbildung – Güterzug (Art.: 02470 + 3 x 15371 + 15577 + 3 x 15281)



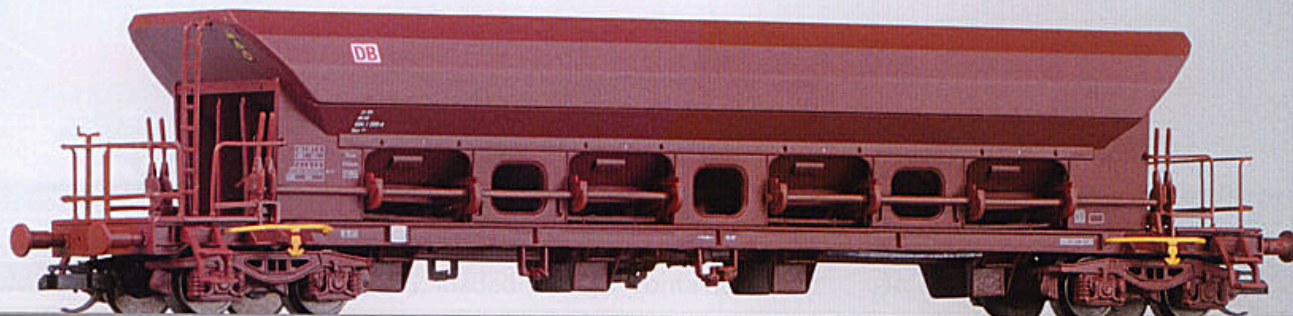
Selbstentladewagen
Fcs der DB Cargo
Hopper car Fcs
of the DB Cargo

V	81	■	□	□	□
NEM					NEM
Art.-Nr: 14583					
UVP in €: 32,50					



Selbstentladewagen Fals
der DB AG
High capacity hopper car
Fals of the DB AG

V	108	■	□	□	□
NEM					NEM
Art.-Nr: 15281					
UVP in €: 27,50					



Selbstentladewagen Facs 124 der DB AG
Hopper car Facs 124 of the DB AG

V	159	■	□	□	□
NEM					NEM
Art.-Nr: 15371					
UVP in €: 39,50					



Foto: Elmar Kermer



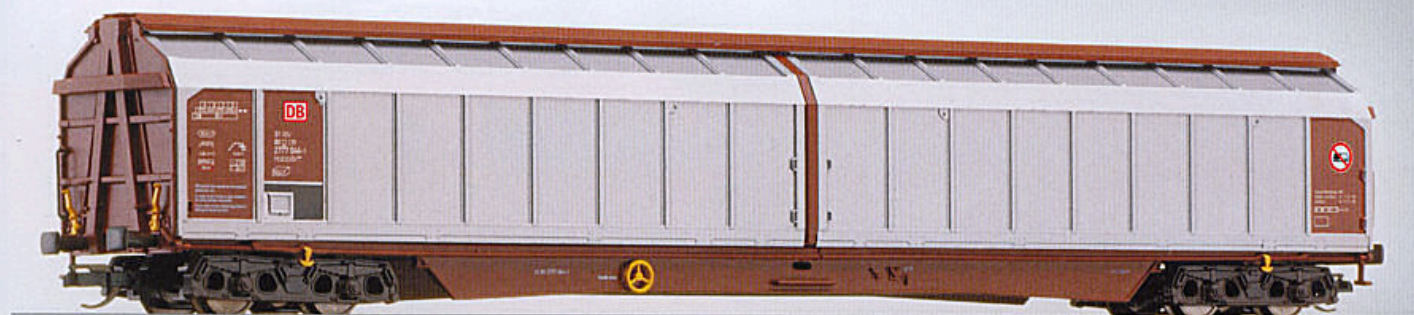
Containertragwagen Rgs-w 672 der DB AG, beladen mit 40"- Container „DHL“
 Container car Rgs-w 672 of the DB AG, loaded with 40" container „DHL“

	V	166	□-□-□-□
	NEM		NEM
Art.-Nr: 15579		UVP in €: 33,50	



Schiebepalenwagen Rilns 652 „DB Schenker“
 Sliding tarpaulin car Rilns 652 „DB Schenker“

	VI	166	□-□-□-□
	NEM		NEM
Art.-Nr: 15743		UVP in €: 32,50	



Schiebewandwagen Habbills 346 der DB AG
 Sliding wall box car Habbills 346 of the DB AG

	VI	194	□-□-□-□
	NEM		NEM
Art.-Nr: 15831		UVP in €: 36,90	



Schiebewandwagen Habins der TRANSWAGGON, eingestellt bei der DB AG
Sliding wall box car Habins „TRANSWAGGON“ of the DB AG

V	194	■	□	□	□
NEM	—	—	—	—	NEM
Art.-Nr: 15832		UVP in €: 37,50			



Schiebewandwagen Habbins 12 „VW/Audi“, eingestellt bei der DB AG
Sliding cover box car Habbins 12 „VW/Audi“ of the DB AG

V	194	■	□	□	□
NEM	—	—	—	—	NEM
Art.-Nr: 15833		UVP in €: 37,50			





Staubbehälterwagen der KVG, eingestellt bei der DB AG
Silo car „KVG“ of the DB AG

V	159	■	□	□	□	□
NEM						NEM
Art.-Nr: 15496		UVP in €: 40,50				



Kesselwagen „GATX“,
eingestellt bei der DB AG
Tank car „GATX“ of the DB AG

VI	92	■	□	□	□	□
NEM						NEM
Art.-Nr: 14970		UVP in €: 32,50				



Kesselwagen „FUCHS Mineralölwerke“,
eingestellt bei der DB AG / Tank car
„FUCHS Mineralölwerke“ of the DB AG

V	76	■	□	□	□	□
NEM						NEM
Art.-Nr: 14400		UVP in €: 23,50				





Tipp/Our Tip:

Einsatz der Privatbahn-Loks: Diese Triebfahrzeuge werden für zahlreiche Transport-Dienstleistungen auf dem deutschen Schienennetz eingesetzt, insbesondere im Güterverkehr auch sehr oft mit Waggons der DB AG am „Haken“.

Use of the private railway locomotives: These tractive units are employed for numerous transportation services on the German rail network, especially in the carriage of goods sector and also very frequently with carriages of the DB AG on the „hook“.



Diesetriebwagen BR 642 der Stadtebahn Sachsen
 Rail car class 642 of the Stadtebahn Sachsen

- Taufname „Rose von Sebnitz 2.0“

Informationen und Hinweise zu unseren aktuellen Graffiti- oder auch gealterten Modellen finden Sie auf unserer Homepage: www.tillig.com

You will find information and references to our current graffiti models or also aged models on our homepage: www.tillig.com



Tipp Zugbildung – Güterzug (Art.: 04930 + 2 x 15461P 2 x 14995 + 3 x 14970)



Foto: Jörg Folke

FORMNEUHEIT: Elektrolokomotive E 183 der ARRIVA
NEW: Electric locomotive E 183 of the ARRIVA

VI NEM	163				
Art.-Nr: 04951			UVP in €: 166,90		

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66018 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66018

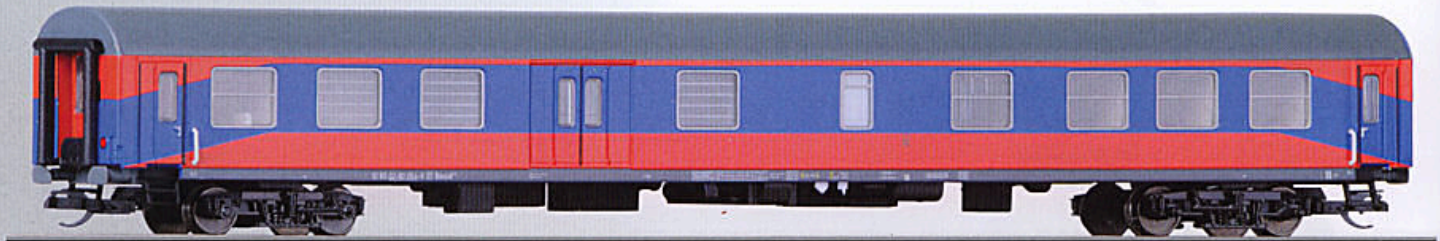
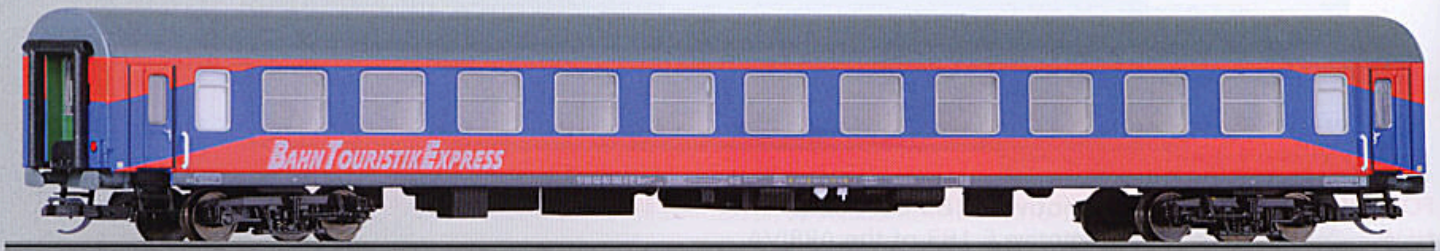
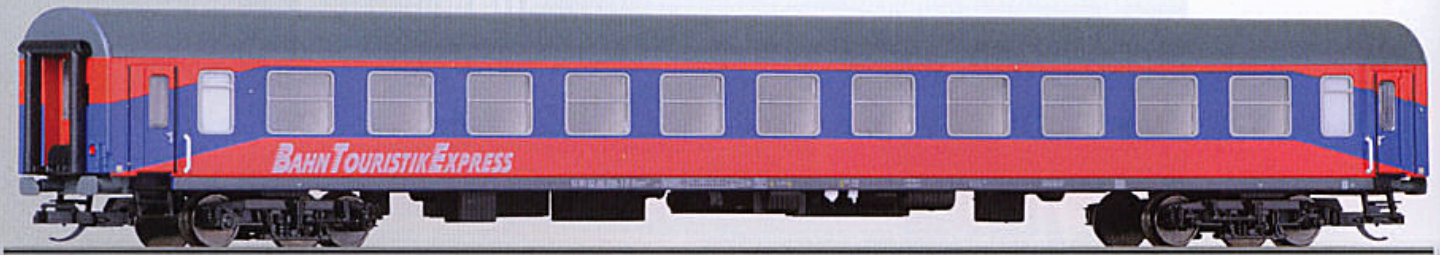


Fotos: D. Exner

Reisezugwagenset „Alex“ der ARRIVA, bestehend aus drei Wagen
 (1. Klasse Avmz, 2. Klasse Bm, 2. Klasse Bn) / Passenger coach set „Alex“
 of the ARRIVA, one 1st class (Avmz), one 2nd class (Bm), one 2nd class (Bn)

NEU	VI NEM	664			
Art.-Nr: 01599			UVP in €: 128,90		

- Die Dekoration der Wagen unterscheidet sich zu Fahrzeugen früherer Produktionen /
 The carriage decoration differs from vehicles of earlier productions



Reisezugwagenset „BahnTouristikExpress“, Bauart Halberstadt, eingestellt bei der DB AG
 Passenger coach set „BahnTouristikExpress“, type Halberstadt, of the DB AG

- Ein Wagen vorbildgerecht mit grünen Übergängen/one coach with green front doors

NEU	V	664			
	NEM				NEM
Art.-Nr: 501023		UVP in €: 133,50			



Selbstentladewagen Fc der HGK (Häfen und Güterverkehr Köln AG)
 Hopper car Fc of the HGK

	VI	81		
	NEM			NEM
Art.-Nr: 14584		UVP in €: 32,50		



Kesselwagen Zces der NACCO
 Tank car Zces of the NACCO

	VI	92		
	NEM			NEM
Art.-Nr: 14995		UVP in €: 31,50		



Kesselwagen der GATX
Tank car of the GATX

NEU	VI	120	■	■	■	■
	NEM	-	-	-	-	NEM
Art.-Nr: 15469	UVP in €: 38,50					



FORMNEUHEIT: Güterwagenset der MEG, bestehend aus drei Staubsilowagen Ucs 909
NEW: Freight car set of the MEG with three different silo cars Ucs 909

• Neukonstruktion; Wagen der DB-Bauart / DB-type of the silo car

NEU	VI	214	■	■	■	■
	NEM	-	-	-	-	NEM
Art.-Nr: 01609	UVP in €: 88,50					



Staubgutwagen Uacs der GATX
Silo car Uacs of the GATX

	VI	159	■	■	■	■
	NEM	-	-	-	-	NEM
Art.-Nr: 15493	UVP in €: 40,50					



Staubgutwagen Uacs-y der ermewa
Silo car Uacs-y of the ermewa

	VI	159	■	■	■	■
	NEM	-	-	-	-	NEM
Art.-Nr: 15492	UVP in €: 40,50					



Dampflokomotive BR 555.1 der ČSD
Steam locomotive class 555.1 of the ČSD

|||	191	oo|oo	Rmin	310	■-□-□-□	●●●●●
NEM		●●			NEM	NEM
Art.-Nr: 02299			UVP in €: 244,90			



Dampflokomotive BR 555.0 der ČSD
Steam locomotive class 555.0 of the ČSD

- Ausführung ohne Windleitbleche/Version without smoke deflector

|||	193	oo|oo	Rmin	310	■-□-□-□	●●●●●
NEM		●●			NEM	NEM
Art.-Nr: 02283			UVP in €: 244,90			



Diesellokomotive T 334.0
der ČSD
Diesel locomotive T 334.0
of the ČSD

NEU	|||	77	oo|oo	80	■-□-□-□	●●●●●
	NEM		●●		NEM	NEM
Art.-Nr: 04635			UVP in €: 132,50			



Diesellokomotive
T 334 der ČSD
Diesel locomotive class
T 334 of the ČSD

- Überarbeitung mit neuem Motor / New motor

	|||	80	oo|oo		■-□-□-□	●●●●●
	NEM		●●		NEM	NEM
Art.-Nr: 04611			UVP in €: 82,50			



Postwagen Post4-b/15
der ČSD
Mail waggon Post4-b/15
of the ČSD

	136		
Art.-Nr: 13892	UVP in €: 43,50		



Gedeckter Güterwagen
Z der ČSD
Box car Z of the ČSD

	76		
Art.-Nr: 14147 A	UVP in €: 18,50		



Gedeckter Güterwagen Zr
(ex. Oppeln) der ČSD
Box car Zr (ex. Oppeln)
of the ČSD

NEU		76		
Art.-Nr: 95211				
UVP in €: 24,90				



Offener Güterwagen Vtu
(ex. Breslau) der ČSD
Open car Vtu (ex. Breslau)
of the ČSD

NEU		76		
Art.-Nr: 14276				
UVP in €: 15,90				





Kühlwagen La der ČSD
Refrigerator car La of the ČSD

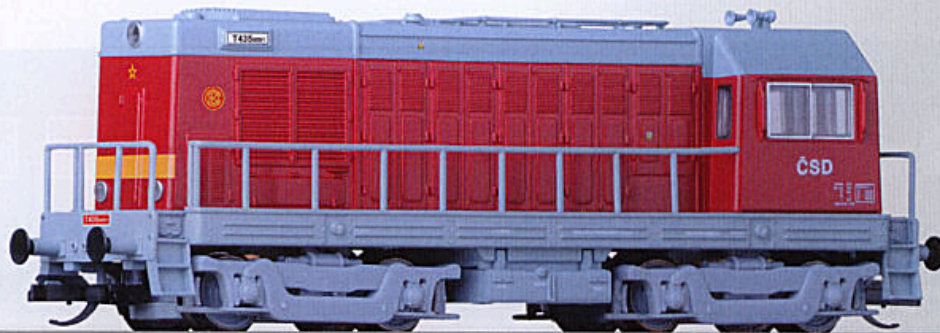
	III	136	■	□	□	□
	NEM		NEM			
Art.-Nr: 15321	UVP in €: 32,50					



Schwerlastwagen Px der ČSD, beladen mit einer Holzkiste
Flat car Px of the ČSD, loaded with a wooden box

	III	110	■	□	□	□
	NEM		NEM			
Art.-Nr: 15613	UVP in €: 43,90					

• Mit beweglichen Ladestützen / with movable dolly



Diesellokomotive T 435.0 der ČSD
Diesel locomotive T 435.0 of the ČSD

	IV	105	■	□	□	□	□	□
	NEM		NEM					
Art.-Nr: 04624	UVP in €: 158,90							

• Mit Schwanhals-Drehgestellen / new boogie version








Liegewagen 2. Klasse, Typ Y, der ČSD
2nd class couchette coach, type Y, of the ČSD

	IV	204	■	□	□	□	□	□
	NEM		NEM					
Art.-Nr: 16651	UVP in €: 39,50							








Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y, der ČSD
1st class passenger coach, type Y, of the ČSD

NEU  IV  204   
Art.-Nr. 16647 UVP in €: 39,50








Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y, der ČSD
1st/2nd class passenger coach, type Y, of the ČSD

NEU  IV  204   
Art.-Nr. 16643 UVP in €: 39,50








Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y, der ČSD
2nd class express train coach, type Y, of the ČSD

 IV  204   
Art.-Nr. 16640 UVP in €: 39,50



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČSD
Sleeping coach WLAB, type Y, of the ČSD

NEU  IV  204   
Art.-Nr. 16723 UVP in €: 47,90



Weitstreckenschlafwagen, Typ Y, der ČSD
Sleeping coach, type Y, of the ČSD

NEU		204			
Art.-Nr: 16701		UVP in €: 45,90			



Gedeckter Güterwagen Gbs der ČSD
Box car Gbs of the ČSD

- Mit beweglichen Laderaumtüren / with moveable doors

NEU		117		
Art.-Nr: 17151		UVP in €: 33,50		



Offener Güterwagen Eas der ČSD
Open car Eas of the ČSD

NEU		117		
Art.-Nr: 15250		UVP in €: 29,50		



Offener Güterwagen Vte der ČSD
Open car Vte of the ČSD

	83		
Art.-Nr: 14266		UVP in €: 14,90	



Kesselwagen, eingestellt bei der ČSD
Tank car of the ČSD

	76		
Art.-Nr: 14470 A		UVP in €: 22,50	



Schwerlastwagenset der ČSD bestehend aus zwei Schwerlastwagen Salp/Px beladen mit Panzer BMP-1 der tschechoslowakischen Volksarmee
Flat car set of the ČSD with two flat cars Salp/Px load with tank BMP-1 of the „Tschechoslowakische Volksarmee“

NEU	IV NEM	222	☐-☐-☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 01606	UVP in €: 94,90		



Diesellokomotive T 334 der ČD
Diesel locomotive class T 334 of the ČD

- Überarbeitung mit neuem Motor/new motor

V NEM	80	☐-☐-☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 04613	UVP in €: 82,50	



Diesellokomotive Reihe 720 der Viamont a.s.
Diesel locomotive class 720 of the Viamont a.s.

V NEM	105	☐-☐-☐-☐-☐-☐ NEM	PluX12
Art.-Nr.: 04622	UVP in €: 158,90		



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČD
Sleeping coach WLAB, type Y, of the ČD

NEU		V	204				
Art.-Nr: 16725		UVP in €: 47,90					



Reisezugwagen 1./2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD
1st/2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

NEU		V	204				
Art.-Nr: 16653		UVP in €: 40,50					

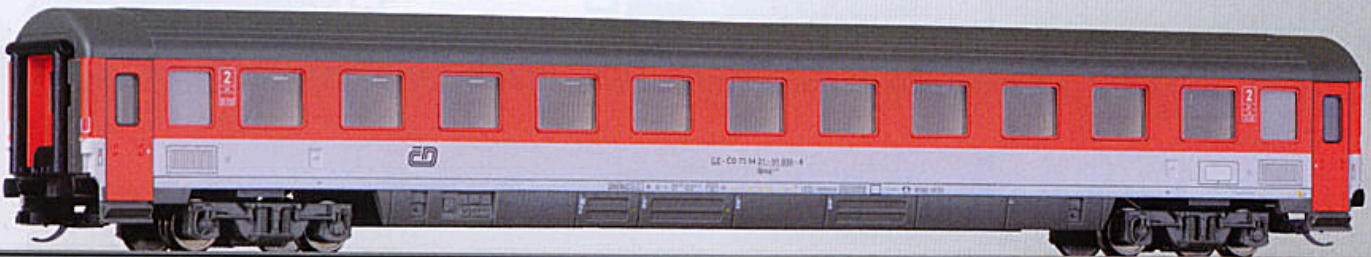
Abb. zeigt HO-Modell



Reisezugwagen 1. Klasse Ampz der ČD
1st class passenger coach Ampz of the ČD

- Für den Einsatz im EuroCity-Verkehr, passend zu Rh 1216 der ÖBB (04952) und BR 101 DB AG (02312)/for EuroCity trains

		V	VI	220			
Art.-Nr: 16520		UVP in €: 42,50					



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ČD
2nd class passenger coach Bmz of the ČD

- Für den Einsatz im EuroCity-Verkehr, passend zu Rh 1216 der ÖBB (04952) und BR 101 DB AG (02312)/for EuroCity trains

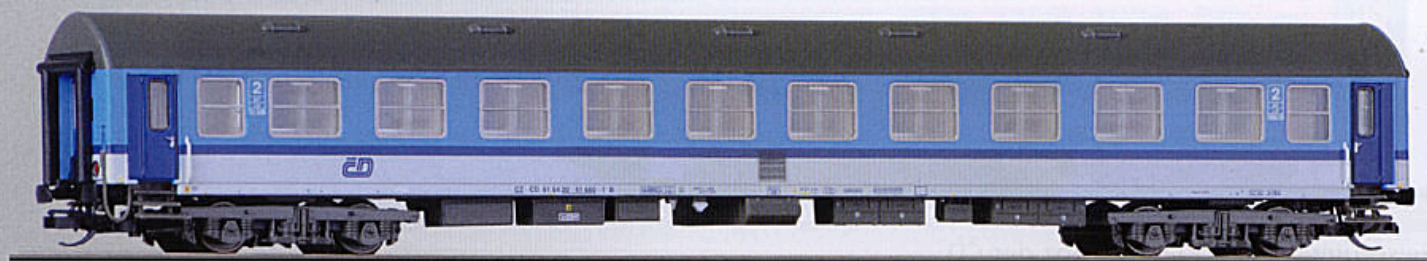
		V	VI	220			
Art.-Nr: 16530		UVP in €: 42,50					



Reisezugwagen 1. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD
1st class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

VI	204	NEU	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU

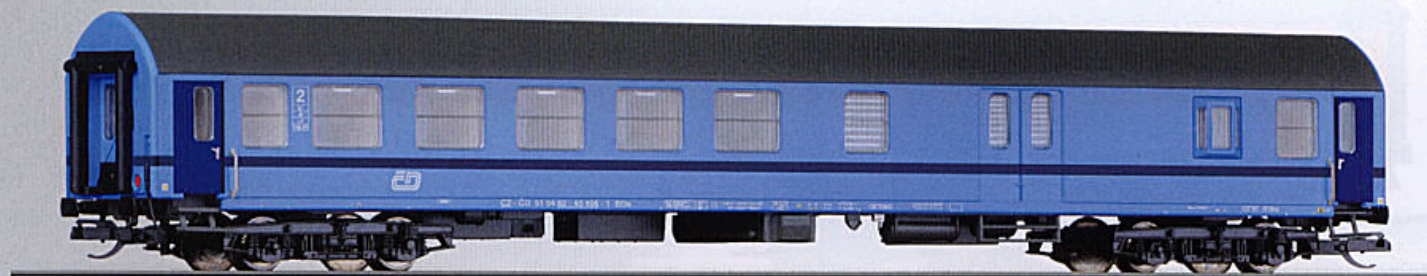
Art.-Nr: 16645 UVP in €: 40,50



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the ČD

VI	204	NEU	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU

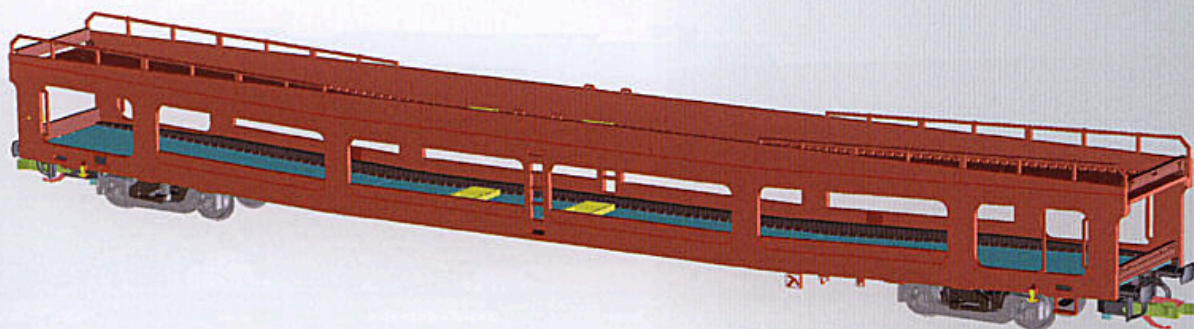
Art.-Nr: 16646 UVP in €: 40,50



FORMNEUHEIT: Sitz-/Gepäckwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der ČD
NEW: 2nd class baggage car, type Y/B 70, of the ČD

NEU	VI	204	NEU
NEU	NEU	NEU	NEU

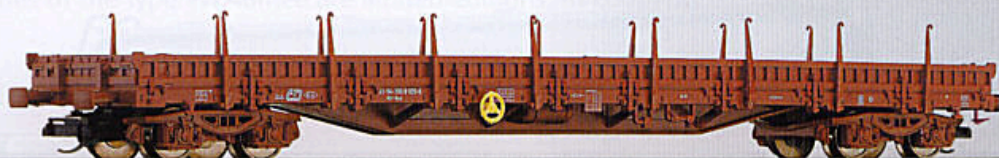
Art.-Nr: 16695 UVP in €: 44,50



FORMNEUHEIT: Autotransportwagen-Set DDm der ČD, bestehend aus zwei Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

NEW: Double-deck car carrier set DDm of the ČD with two different double-deck car carriers

		CAD-Zeichnung	
V	442	■	□
NEM	→	→	→
Art.-Nr: 01641		UVP in €: n. E.	



Niederbordwagen Res der ČD
Low side car Res of the ČD

V	166	■	□
NEM	→	→	→
Art.-Nr: 15571		UVP in €: 24,90	



Offener Güterwagen Eas der ČD Cargo
Open car Eas of the ČD Cargo

VI	117	■	□
NEM	→	→	→
Art.-Nr: 15242		UVP in €: 25,50	



Offener Güterwagen Eaos „AX-Benet“, eingestellt bei der ČD
Open car Eaos „AX-Benet“ of the ČD

NEU	VI	117	■	□
	NEM	→	→	→
Art.-Nr: 15252		UVP in €: 29,50		



Kühlwagen Ibbhs der ČD Cargo
Refrigerator car Ibbhs of the ČD Cargo

NEU	VI	117	■	□
	NEM	→	→	→
Art.-Nr: 14693		UVP in €: 34,50		



Selbstentladewagen Falls der ČD Cargo
High capacity hopper car Falls of the ČD Cargo

VI	108	■-□-□-□
NEM		NEM
Art.-Nr: 15298		
UVP in €: 27,50		



Selbstentladewagen der Sokolovska Uhelna a.s.
High capacity hopper car of the Sokolovska Uhelna a.s.

VI	108	■-□-□-□
NEM		NEM
Art.-Nr: 15282		
UVP in €: 27,50		



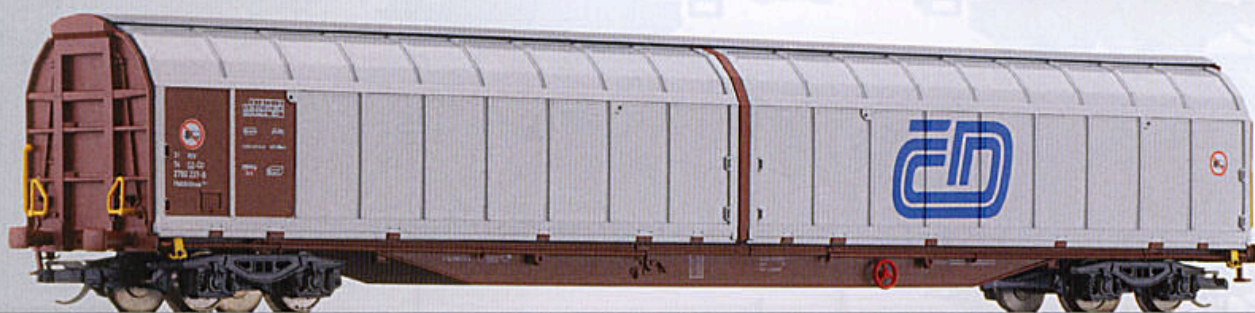
Staubsilowagen Uacns „Lhoist“, eingestellt bei der ČD
Silo car Uacns „Lhoist“ of the ČD

	VI	159	■-□-□-□
	NEM		NEM
	Art.-Nr: 15494		
	UVP in €: 40,50		



Schiebeplanenwagen Rils-y der ČD Cargo
Sliding tarpaulin car Rils-y of the ČD Cargo

	VI	166	■-□-□-□
	NEM		NEM
	Art.-Nr: 15745		
	UVP in €: 33,50		



Schiebewandwagen Habbillnss ČD
Sliding wall box car Habbillnss of the ČD

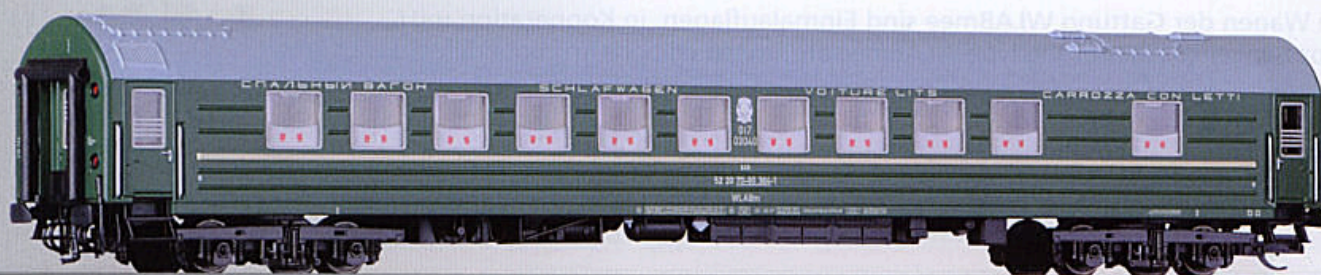
	VI	194	■-□-□-□
	NEM		NEM
	Art.-Nr: 15800		
	UVP in €: 36,90		



FORMÄNDERUNG/NEW:

Schlafwagen-Set „Moskau-Nizza“ der RZD (hellgrau/dunkelgrau/rot), bestehend aus drei Wagen (2 x WLABmee, 1 x WLSRmee) mit unterschiedlichen Betriebsnummern
 Sleeping coach set „Moskau-Nizza“ of the RZD (light grey/dark grey/red) with three different sleeping coaches (2 x WLABmee, 1 x WLSRmee)

	V NEM	664		
Art.-Nr: 58028	UVP in €: n. E.			



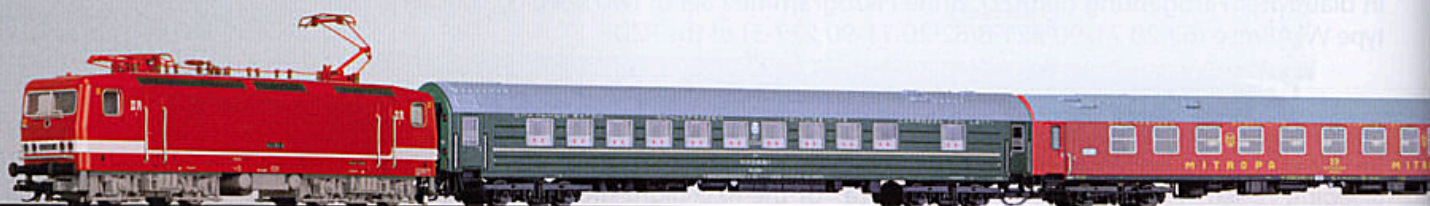
Weitstreckenschlafwagen WLAB (Typ Y) der SZD
 Sleeping car WLAB (type Y) of the SZD

NEU		IV NEM	204		
Art.-Nr: 16700	UVP in €: 45,90				



Weitstreckenschlafwagen, Typ Y, der RZD
 Sleeping coach, type Y, of the RZD

NEU		V NEM	VI NEM	204		
Art.-Nr: 16702	UVP in €: 47,90					

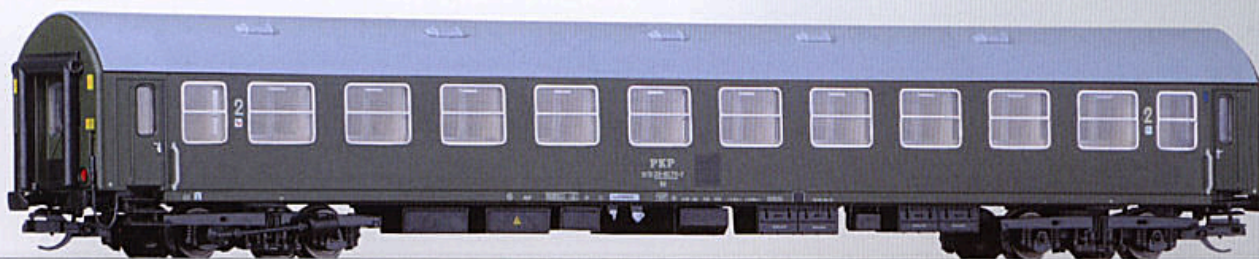


Tipp Zugbildung – Ostsee-Express (Art.: 02373 + 16700 + 16720 + 16648 + 2 x 13651)



Foto: R. Köstner





Schnellzugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der PKP
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the PKP

		IV	204			
		NEM				NEM
Art.-Nr:	16642	UVP in €:		39,50		



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der PKP
Sleeping coach WLAB, type Y, of the PKP

NEU		IV	204			
		NEM				NEM
Art.-Nr:	16722	UVP in €:		47,90		



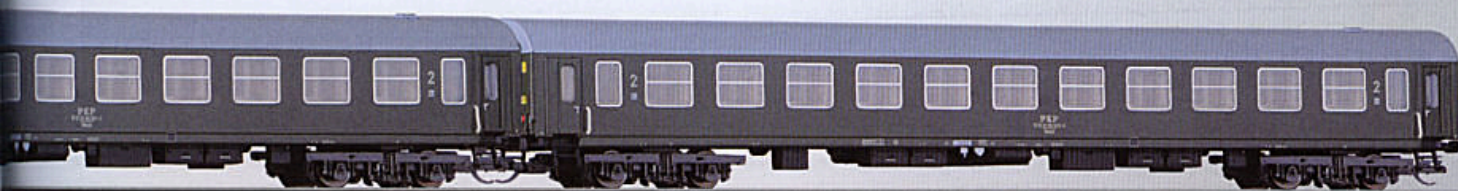
Offener Güterwagen Es der PKP
Open car Es of the PKP

NEU		IV	76			
		NEM				NEM
Art.-Nr:	17244	UVP in €:		14,90		



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der PKP
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the PKP

NEU		V	204			
		NEM				NEM
Art.-Nr:	16654	UVP in €:		40,50		



NEU		IV	664			
		NEM				NEM
Art.-Nr:	501024	UVP in €:		133,50		



Elektrolokomotive Reihe EU 43 der PKP-Cargo
Electric locomotive class EU 43 of the PKP-Cargo

NEU	VI	158	
	NEM	-	
Art.-Nr: 04902		UVP in €: 169,90	

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66018 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66018



Elektrolokomotive Reihe 370 der PKP Intercity
Electric locomotive class 370 of the PKP Intercity

NEU	VI	163	
	NEM	-	
Art.-Nr: 04953		UVP in €: 172,50	

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66018 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66018



Reisezugwagen 1. Klasse Admu der PKP, in InterCity-Lackierung
1st class passenger coach Admu of the PKP, in IC-colouring

NEU	VI	220	
	NEM	-	
Art.-Nr: 13536		UVP in €: 43,90	



Reisezugwagen 2. Klasse Bdmu der PKP, in InterCity-Lackierung
2nd class passenger coach Bdmu of the PKP, in IC-colouring

NEU	VI	220	
	NEM	-	
Art.-Nr: 13553		UVP in €: 44,50	



Selbstentladewagen
Fals der PKP Cargo
High capacity hopper car
Fals of the PKP Cargo

	VI	108	■	□	□	□
	NEM					NEM
Art.-Nr: 15280	UVP in €: 27,50					



Offener Güterwagen Eaos
der PKP Cargo
Open car Eaos of the PKP Cargo

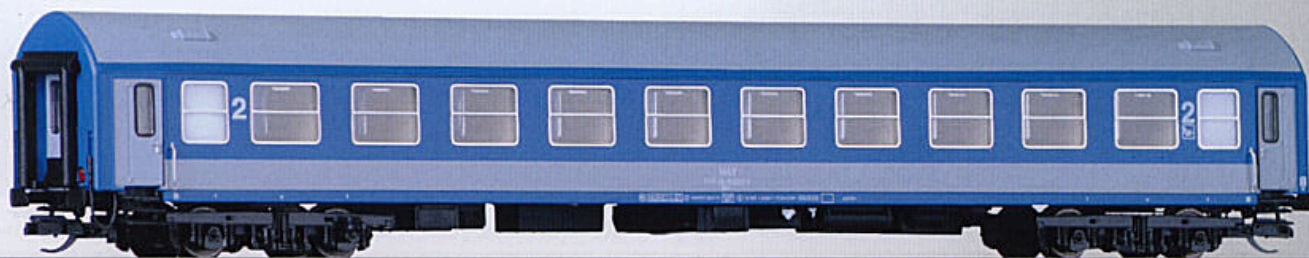
- Mit Pressblechüren /
with pressure plate doors

	VI	117	■	□	□	□
	NEM					NEM
Art.-Nr: 15253	UVP in €: 29,50					



Diesellokomotive M 61 der MAV
Diesel locomotive M 61 of the MAV

NEU	IV	158	■	□	□	□	□	□
	NEM							PlusX12
Art.-Nr: 04532	UVP in €: 148,50							



Reisezugwagen 2. Klasse, Typ Y/B 70, der MAV
2nd class passenger coach, type Y/B 70, of the MAV

	IV	204	E	■	□	□	□
	NEM						NEM
Art.-Nr: 16641	UVP in €: 40,50						



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der MAV
 Sleeping car WLAB, type Y, of the MAV

NEU		IV	204		
		NEM			NEM
Art.-Nr: 16721		UVP in €: 45,90			



Gedeckter Güterwagen Gbgs der MAV
 Box car Gbgs of the MAV

- Mit beweglichen Laderaumtüren / with moveable doors

NEU	IV	117	
			NEM
Art.-Nr: 17152		UVP in €: 33,50	



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der MAV
 Sleeping coach WLAB, type Y, of the MAV

NEU		V	VI	204		
		NEM	NEM			NEM
Art.-Nr: 16726		UVP in €: 47,90				



Reisezugwagen 2. Klasse By der MAV-Start
 2nd class passenger coach By of the MAV-Start

	VI	220		
				NEM
Art.-Nr: 13592		UVP in €: 40,50		



Rungenwagen Rgs der MAV, beladen mit Rohren
Stake car Rgs of the MAV with load

	VI	166		
	NEM			NEM
Art.-Nr: 15582	UVP in €: 35,50			



Schiebewandwagen Habbis 345 der SBB
Sliding cover box car Habbis 345 of the SBB

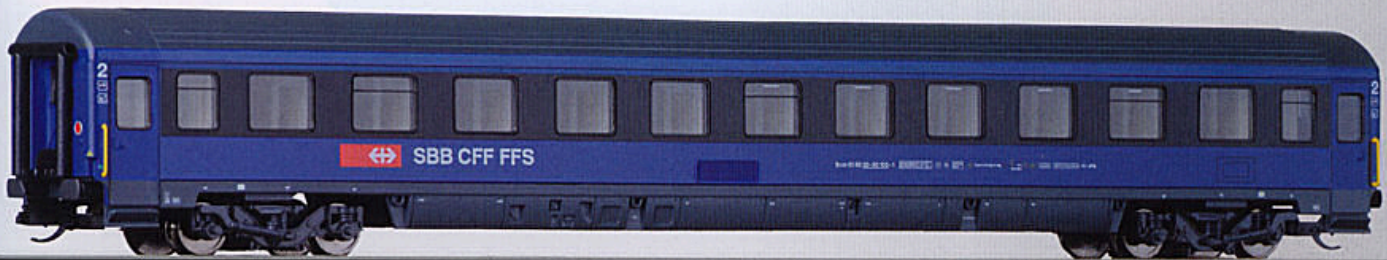
NEU	V	194		
	NEM			NEM
Art.-Nr: 15802	UVP in €: 36,90			



Reisezugwagen Am 1. Klasse der SBB-CFF
1st class passenger coach Am of the SBB-CFF

- Bauart „Eurofima“, passend für EuroCity-Züge/„Eurofima“ type, for EuroCity trains

	V	VI	220	
	NEM	NEM		NEM
Art.-Nr: 13532	UVP in €: 41,90			



Liegewagen 2. Klasse Bcm der SBB
2nd class sleeping coach Bcm of the SBB

- Bauart „Eurofima“/„Eurofima“ type

	VI	220		
	NEM			NEM
Art.-Nr: 13551	UVP in €: 42,50			



CAD-Zeichnung

ÜBERARBEITUNG: Elektrolokomotive 1118.01 der ÖBB
REVISION: Electric locomotive 1118.01 of the ÖBB

NEU	III NEM	141,5	116	E	III NEM	116	E	III NEM
Art.-Nr: 02452	UVP in €: n. E.							

- Antrieb überarbeitet, neue Räder, Rahmenblenden, geänderte Dachausrüstung / revised engine, new wheels, frame cover plate, changed roof equipment



Personenwagen 1./2. Klasse ABiph (ex Bi-29) der ÖBB
 1st/2nd class passenger coach ABiph (ex Bi-29) of the ÖBB

	III NEM	116	E	III NEM
Art.-Nr: 13004	UVP in €: 29,50			



Personenwagen 2. Klasse, BiHp (ex Bi 29) der ÖBB
 2nd class passenger coach BiHp (ex Bi 29) of the ÖBB

NEU	III NEM	116	E	III NEM
Art.-Nr: 13008	UVP in €: 29,50			



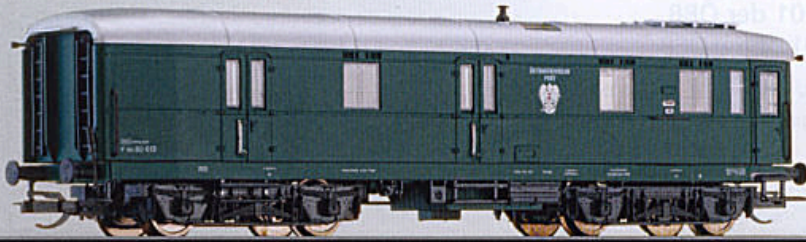
Personenwagen 2. Klasse, BiHp (ex BCi 29) der ÖBB
 2nd class passenger coach BiHp (ex BCi 29) of the ÖBB

NEU	III NEM	116	E	III NEM
Art.-Nr: 13017	UVP in €: 29,50			



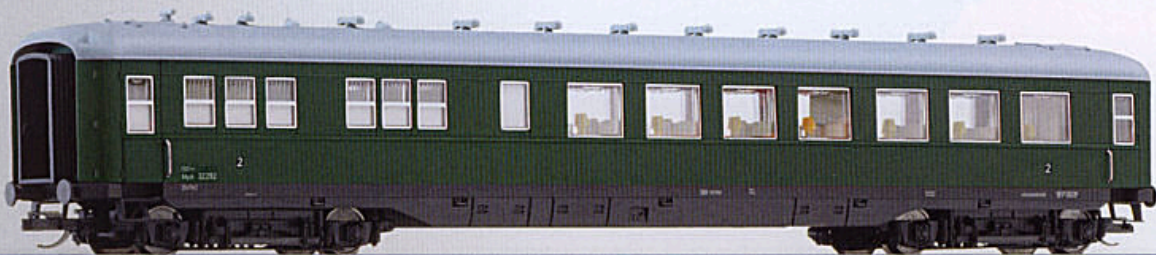
Gepäckwagen Pwi der ÖBB
Baggage wagon Pwi of the ÖBB

	III NEM	116	—	—	—	—
Art.-Nr: 13417	UVP in €: 25,50					



Postwagen Post4/b-15 der ÖBB
Mail wagon Post4-b/15 of the ÖBB

	III NEM	136	—	—	—	—
Art.-Nr: 13893	UVP in €: 43,50					



Reisezugwagen-Set der ÖBB, bestehend aus drei Schürzenwagen
(1./2. Klasse, 2. Klasse und 2. Klasse/Buffer)
Passenger coach set of the ÖBB with three different passenger coaches
(1st/2nd class, 2nd class and 2nd class/buffet car)

NEU	III NEM	554	—	—	—	—
Art.-Nr: 01596	UVP in €: 140,90					



Güterzugbegleitwagen
(ex Pwgs 41) der ÖBB
Baggage car (ex Pwgs 41)
of the ÖBB

NEU	III	86	■-□-□-□
Art.-Nr. 13475	NEM		NEM
UVP in €: 27,90			



Kesselwagen „ÖMV“, eingestellt
bei den ÖBB
Tank car „ÖMV“ of the ÖBB

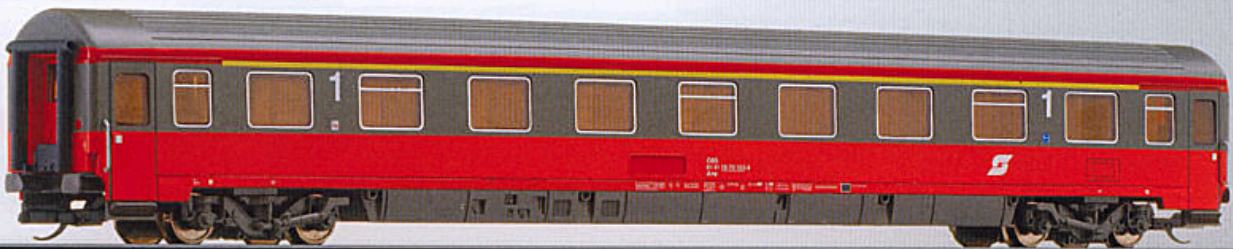
NEU	III	74	■-□-□-□
Art.-Nr. 95831	NEM		NEM
UVP in €: 25,50			



Elektr locomotive E 189 der ÖBB
Electric locomotive class E 189 of the ÖBB

- Fernlicht nur mit Decoder TAMS Art. 66016 schaltbar /
Main beam can only be switched on by decoder TAMS item-no. 66016

V	162	■-□-□-□	■-□-□-□	■-□-□-□	■-□-□-□	■-□-□-□
NEM			NEM			PHX12
Art.-Nr.: 02472 UVP in €: 165,90						



Reisezugwagen 1. Klasse Amz der ÖBB
1st class passenger coach Amz of the ÖBB

III	V	220	■-□-□-□	■-□-□-□
	NEM		NEM	
Art.-Nr.: 13531 A UVP in €: 41,90				



Elektrolokomotive Rh 1216 der ÖBB
Electric locomotive Rh 1216 of the ÖBB

VI	163	Handmuster
NEM		
Art.-Nr: 04952		UVP in €: 169,90

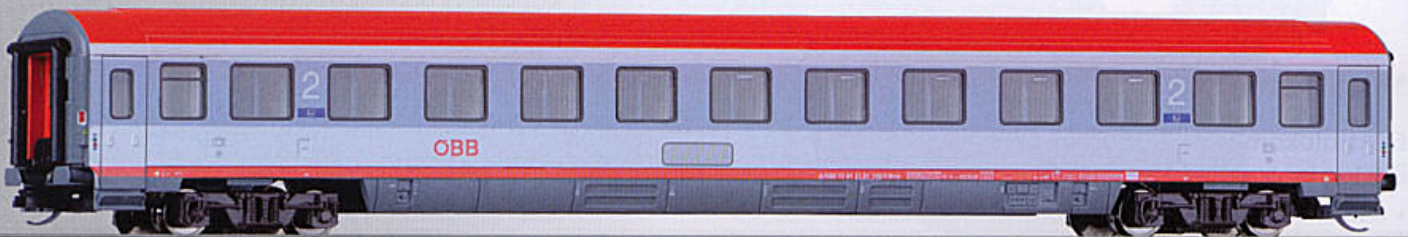
- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66018 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66018



Elektrolokomotive 1216 950 der WLC (Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH)
Electric locomotive 1216 950 of the WLC (Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH)

NEU	VI	163	Handmuster
	NEM		
Art.-Nr: 04954		UVP in €: 166,90	

- Fernlicht schaltbar mit Decoder Art. 66018 / Main beam can be switched on by decoder item-no. 66018



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ÖBB
2nd class passenger coach Bmz of the ÖBB

NEU	V	VI	220	Handmuster
	NEM	NEM		
Art.-Nr: 16531		UVP in €: 42,50		



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der ÖBB
2nd class passenger coach Bmz of the ÖBB

NEU	V	VI	220	Handmuster
	NEM	NEM		
Art.-Nr: 13550		UVP in €: 42,50		



Reisezugwagen 1. Klasse Amz der ÖBB
1st class passenger coach Amz of the ÖBB

NEU 220
Art.-Nr. 13535 UVP in €: 42,90



Schwenkdachwagen Tds
„Austria Glas Recycling“
der ÖBB
Swing roof car „Austria Glas
Recycling“ of the ÖBB

81
Art.-Nr. 14575 UVP in €: 32,50



Offener Güterwagen Eas
der ÖBB
Open car Eas of the ÖBB

- Neue Bauform der Türen /
new doors version

117
Art.-Nr. 15248 UVP in €: 29,50



Niederbordwagen Ks der ÖBB,
beladen mit Container
„HOCHTIEF“
Low side car Ks of the ÖBB
with container „HOCHTIEF“

117
Art.-Nr. 14756 UVP in €: 26,50



Staubbehälterwagen Uacs „Lenzing“ der VTG
Silo car Uacs „Lenzing“ of the VTG

NEU 159
Art.-Nr. 15491 UVP in €: 40,50



Kesselwagen „DANSK ESSO“
eingestellt bei der DSB
Tank car „DANSK ESSO“
of the DSB

	IV	76	■	→	□	+	□	+	□
	NEM								NEM
Art.-Nr: 14480		UVP in €: 23,50							



Kühlwagen Ibbehs der CFR
Refrigerator car Ibbehs of the CFR

NEU	IV	117	■	→	□	+	□	+	□
	NEM								NEM
Art.-Nr: 14692		UVP in €: 34,50							



Kesselwagen Zas der CFR MARFA
Tank car Zas of the CFR MARFA

	VI	120	■	→	□	+	□	+	□
	NEM								NEM
Art.-Nr: 15468		UVP in €: 38,50							



Kesselwagen Zas „MOL“, eingestellt bei der GYSEV
Tank car Zas „MOL“ of the GYSEV

	VI	120	■	→	□	+	□	+	□
	NEM								NEM
Art.-Nr: 15467		UVP in €: 38,50							

Unsere START-Modelle für alle kleinen TT-Eisenbahnfreunde



© eyezoom1001 - Fotolia.com



Art.: 04598 und 02709:
Ausgestattet mit Beleuchtung/With lightning

START-Diesellokomotive BR 203
„Bahnbau“ der DB AG
START-Diesel locomotive class 203
„Bahnbau“ of the DB AG

Art.-Nr: 04598
UVP in €: 89,90



Speisewagen „MITROPA“ der DR
Dining car „MITROPA“ of the DR

Handmuster
Art.-Nr: 13239
UVP in €: 14,90



Personenwagen der DR
Passenger coach of the DR

Art.-Nr: 13228
UVP in €: 14,90



START-Diesellokomotive BR 218
in „InterCity“-Lackierung
„START“-Diesel locomotive class 218
in colouring of „InterCity“

Art.-Nr: 02709
UVP in €: 85,50



Reisezugwagen 1. Klasse der DB AG,
in „InterCity“-Lackierung
1st class passenger coach of the DB AG,
in colouring of „InterCity“

Art.-Nr: 13625
UVP in €: 17,50



Reisezugwagen 2. Klasse der DB AG,
in „InterCity“-Lackierung
2nd class passenger coach of the DB AG,
in colouring of „InterCity“

Art.-Nr: 13626
UVP in €: 17,50



Reisezugwagen BD der DB AG,
in „InterCity“-Lackierung
Passenger coach BD of the DB AG,
in colouring of „InterCity“

Art.-Nr: 13609
UVP in €: 17,50



Speisewagen „Bord Bistro“ in
„InterCity“-Lackierung/Dining car
„Bord Bistro“ in colouring of „InterCity“

Art.-Nr: 13759
UVP in €: 15,90



Niederbordwagen mit Plane „Holzwolle“
Low side car with tarpaulin

Art.-Nr: 14649
UVP in €: 10,90

- Mit abnehmbarer Plane/With a tarpaulin sheet that can be removed



Kühlwagen „Interfrigo“
Refrigerator car „Interfrigo“

Art.-Nr: 14148
UVP in €: 10,90



Offener Güterwagen „Schüttgut-Verkehr“
Open car „Schüttgut-Verkehr“

Art.-Nr: 14269
UVP in €: 10,50



Gedeckter Güterwagen „Expressgut“
Freight car for transport of parcel

Art.-Nr: 14117
UVP in €: 10,90

Einsteiger-Sets

Unsere Einsteiger-Sets: Der preiswerte Einstieg für alle anspruchsvollen TT-Bahner. Alle folgenden Sets enthalten hochwertige Modelle in vorbildgerechter Bedruckung, ergänzt mit umfangreichem Gleismaterial und Zubehör.

Beginner sets

Our beginner sets: The economic start for all demanding TT model railway enthusiasts. All the following sets contain high quality models with prints that are authentic reproductions of the original supplemented with comprehended track material and accessories.



Gleiserweiterungs-Set Bettungs-Gleis, bestehend aus:

Track extension bedding track, consisting of:

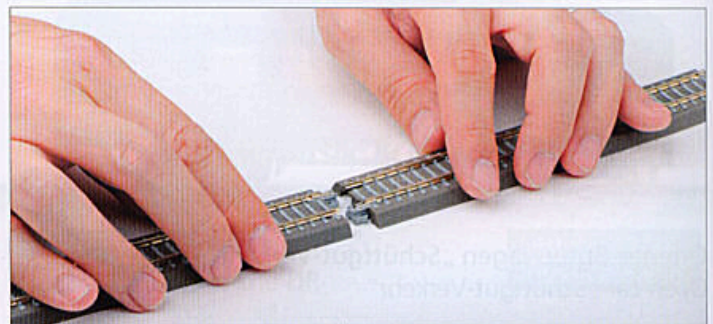
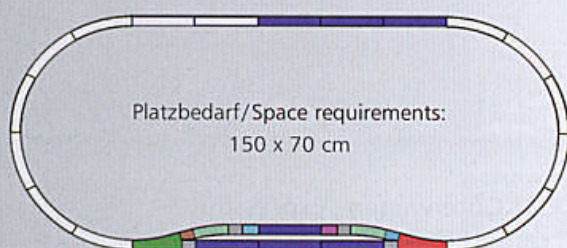
- 1 Handweiche BW, rechts mit Ausgleichsstück
- 1 Handweiche BW, links mit Ausgleichsstück
- 7 Geraden Gleisen BG 1
- 1 Geraden Gleis BG 3
- 1 Geraden Gleis BG 4
- 4 Geraden Gleisen BG 5
- 2 Gebogenen Gleisen BR 22
- 4 Isolierschienenverbindern
- 2 Schienenverbindern mit Anschlusselement
- Bedienungsanleitung mit Gleis- und Anschlussplan

Art.-Nr: 01833
UVP in €: 51,90

- 1 Straight point, right with hand drive and compatible unit
- 1 Straight point, left with hand drive and compatible unit
- 7 Straight track BG 1
- 1 Straight track BG 3
- 1 Straight track BG 4
- 4 Straight track BG 5
- 2 Curved track BR 22
- 4 Isolated rail joiners
- 2 Rail joiners with connecting element
- manual with track and wiring diagramm

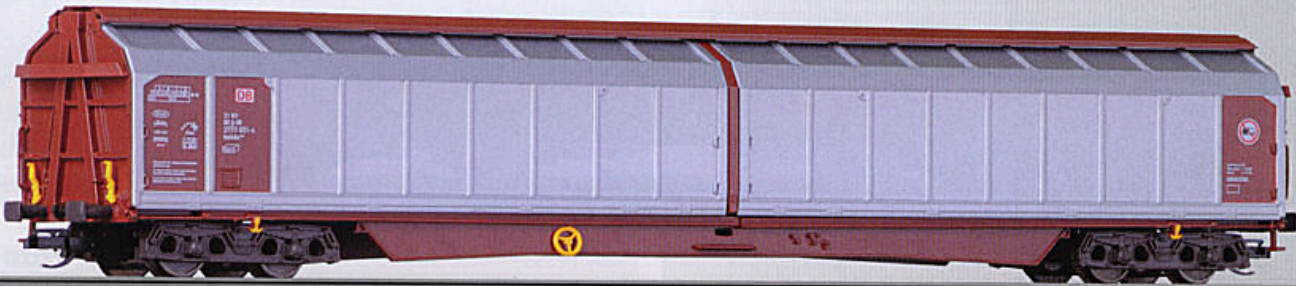
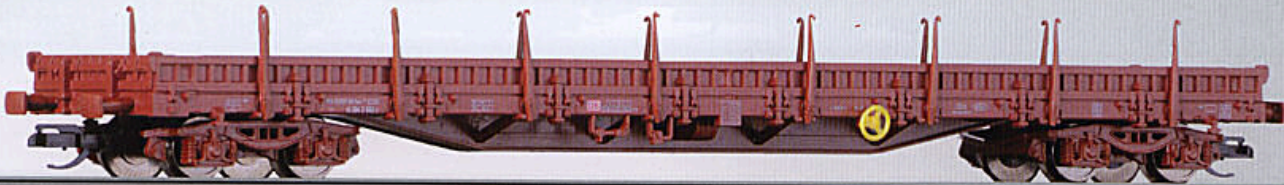
Mit diesem Set lässt sich das Gleisoval der Sets, Art.-Nr.: 01424 und 01428 auf ein Oval mit zweigleisigem Bahnhof ausbauen. Im Falle der Nutzung abschaltbarer Gleisabschnitte werden zusätzlich ein Tastenpult (Art. 08211) sowie Schalllitze (Art. 08972) benötigt.

You can build the circular line of the set, product no.: 01424 and 01428 on an oval track with a railway station with two lines with this set. If you use track sections that can be disconnected a railway push button panel (prod no. 08211) as well as a stranded wire (product no. 08972) are required.





Inklusive neuem
TILLIG-Fahrregler!



Güterzug-Set der DB AG, bestehend aus/
Freight car set of the DB AG with:

- Diesellokomotive „TRAXX“ BR 285 mit zwei Güterwagen / Diesel locomotive „TRAXX“ class 285 with two freight cars
- Bettungsgleisoval, neuer TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, New TILLIG-Controller (without accessory output)
- Container, Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkuppler / container, road vehicle, rerailer, manual uncoupler

Zusätzlich enthält unser Einsteiger-Set:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833)
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set item.-no. 01833
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum

Lok		522		P10X12		NEM	
V	VI	NEM	NEM				
Art.-Nr: 01424				UVP in €: 132,50			



Zusätzlich enthalten unsere Einsteiger-Sets 01425 und 01426:

- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



Beide Sets inklusive neuem
TILLIG-Fahrregler!



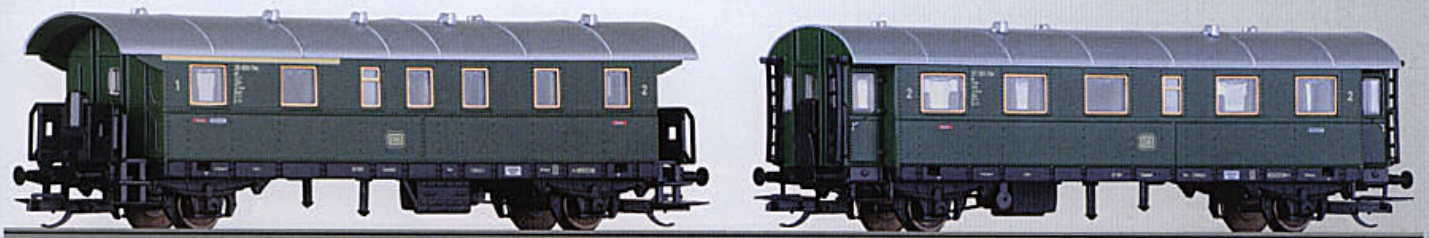
Personenzug-Set der DR, bestehend aus/
Passenger coach set of the DR with:

Lok		Wagen		Lok	
IV	506	E	E	IV	506
Art.-Nr: 01425		UVP in €: 199,90			

- Diesellokomotive BR 110 mit zwei E5-Wagen/Diesel locomotive class 110 with two passenger coaches E5
- Modellgleisoval mit Abstellgleis, Neuer TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)/
Advanced-track-oval with siding, New TILLIG-Controller (without accessory output)
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkupppler/road vehicle, re-railer, manual uncoupler



Set 01425



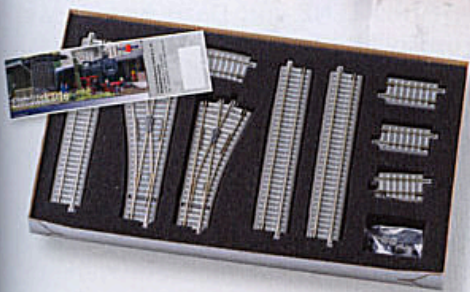
Personenzug-Set der DB, bestehend aus/
Passenger coach set of the DB with:

- Diesellokomotive V 80 mit drei Personenwagen/
Diesel locomotive class V 80 with three passenger coaches
- Modellgleisoval mit Abstellgleis, Neuer TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang)/
Advanced-track-oval with siding, New TILLIG-Controller (without accessorie output)
- Straßenfahrzeug, Aufgleiser, Handentkupppler/road vehicle, rerailer, manual uncoupler

	Lok	Lok
|||	473	●●●●
NEM	NEM	NEM
Art.-Nr: 01426	UVP in €: 209,90	



Set 01426



Zusätzlich enthält unser Einsteiger-Set 01428:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833)
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buing of the TILLIG-track-set item.-no. 01833
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum





Digitale Steuerung des Anlagenbetriebes

Vorteile der digitalen Steuerung:

- Mehrere Triebfahrzeuge sind unabhängig voneinander auf dem selben Stromkreis steuerbar. So lassen sich vorbildentsprechende Betriebssituationen wesentlich einfacher nachbilden als mit analoger Steuerung.
- Die digitale Steuerung benötigt für gleichzeitigen Fahrbetrieb mehrerer Züge keine Unterteilung der Anlage in verschiedene Stromkreise.
- Bessere Fahreigenschaften als im konventionellen Betrieb: Hervorragende Langsamfahreigenschaften, konstante Geschwindigkeiten unabhängig von der Zuglast durch lastgeregelte Decoder
- Simulation einer Anfahr- und Bremsbeschleunigung
- Konstante Zugbeleuchtung
- Zusatzfunktionen wie Licht oder Sound sind getrennt voneinander und funktionieren auch im Stand
- Verringerter Verdrahtungsaufwand durch digitale Ansteuerung der Zubehördecoder

Prinzip der Digitalsteuerung:

- Steuerung basiert auf einem „intelligenten“ Fahrregler (Zentrale)
- Als „Übersetzer“ der Signale der Zentrale zur Lok dient ein Decoder, der in die Lok eingebaut wird
- Am Gleis liegt ständig eine konstante Spannung an (im Gegensatz zum konventionellen Analogbetrieb, wo die Geschwindigkeit mit der Höhe der Spannung geregelt wird)
- Für die Erteilung von Fahrbefehlen durch die Zentrale erhält jede Lok eine „Adresse“.

- Die Lok reagiert nur auf Befehle der Zentrale, wenn diese auf die Adresse der Lok bezogen sind. Zu den Befehlen zählen z. B.: Regelung der Geschwindigkeit, Wahl der Fahrtrichtung, Schalten von Licht- und Soundfunktionen
- Es können mehrere Loks auf demselben Gleis unterschiedliche Fahrzustände – unabhängig voneinander – einnehmen
- Die Decoder können in ihren Eigenschaften eingestellt werden (Programmieren) z. B. Adresse der Lok, Anfahr- und Bremsverzögerung

Das Digitalsystem bei TILLIG:

TILLIG stellt im Herbst 2012 das neue Digital-System in Kooperation mit der Firma LENZ vor. Dazu werden wir Sie in einem Sonderprospekt informieren.

Hinweis zur Umrüstung konventioneller Triebfahrzeuge auf Digitalbetrieb:

Diese erfolgt durch Mini-Decoder (siehe S. 152), die auch in älteren und kleineren TT-Lokomotiven verwendet werden können. Für weniger handwerklich begabte Modellbahner bietet die Firma TILLIG die Ausrüstung der ehemaligen TILLIG Modelle ab Baujahr 1995 und der Modelle aus eigener Produktion mit Decodern an.

Auf Wunsch können alle Loks (Ausnahme E 44) ab Werk digitalisiert werden. Bitte dies bei Ihrer Bestellung im Fachhandel angeben!

Digitalization of model railway system operation

Advantages of digital control:

- Several power units can be controlled independent from each other. So you can imitate realistic operating situations better than an analogue control.
- With digital control it is not necessary to divide the set into several track sections for traction operations of several trains at the same time.
- Better driving characteristics than in conventional operation: excellent characteristics in driving slowly, with the decoder you have a constant speed independent of load.
- Simulation of starting and braking acceleration
- Constant train lighting
- Additional functions like light and sound are separate and even works in stop
- Less work for wiring because activation of decoder for additional parts occurs by the track

Principle of digital control

- Control is based on an „intelligent“ controller
- A decoder integrated in the locomotive is „translating“ the signals from control centre to the locomotive
- On the track a constantly voltage is still applied (in contrast to conventionally analogue operation where speed is controlled by voltage)

- Each locomotive has got an address to get propulsion command from control centre
- The locomotive only responds to instructions from control centre which refers to their address. These are instructions like controlling speed, to choose driving direction, to switch light and sound functions)
- Several locomotives on the same track can have different driving conditions – independently from each other
- The decoders can be programmed e.g. the address of the locomotive, starting / braking delay to simulate the loads of the train

The digital system of TILLIG:

TILLIG is introducing the new digital system in the autumn of 2012 in cooperation with the firm LENZ. We will inform you about this in a special brochure.

Tip to convert conventional power units to digital operation:





The conversion is made by mounting Mini-Decoder (page 152) which can also be used in older and smaller TT-locomotives. TILLIG offers you to convert former ZEUGE / BTTB models and models from our own production with decoders. On request all locomotives (excepting E 44) are available digital equipped. Please quote when ordering at your speciality retailer.

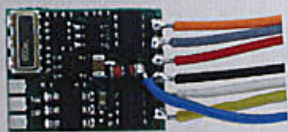


Verwendung der verschiedenen Decodertypen in TILLIG-Fahrzeugen/Use of the various decoder types in TILLIG vehicles

x ... Empfohlener Einsatz des Decoders/Recommended use of the decoder

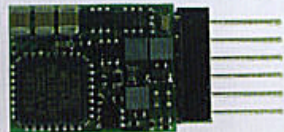
o ... Einsatz des Decoders möglich, aber nicht Nutzung aller Funktionen möglich/Use of the decoder is possible but the use of all functions is not possible

	Loks mit 6-poliger Schnittstelle zum Löten Locomotives with 6 pole interface for soldering	Loks mit 6-poliger Steck-Schnittstelle Locomotives with 6 pole insertion interface	Fahrzeuge mit 6-poliger Steck-Schnittstelle und zusätzlichen Anschlüssen zum Löten Vehicles with 6 pole insertion interface and additional connections for soldering	Loks mit PluX-12 Schnittstelle Locomotives with PluX-12 interface
Symbol/Symbols				
Beispiele/Examples	Diesellok V 100, ältere TILLIG-Loks Diesel locomotive class V 100 and older TILLIG-Locomotives	Alle Dampfloks aus dem aktuellen TILLIG-Sortiment; V 60, VT 137, E 10.3, E 11/42 All steam locomotives of the actual TILLIG-Program, class V 60, VT 137, E 10.3, E 11/42	E-Lok BR 103 (Ausführungen vor Überarbeitung), Desiro, V 60.0, IC/IR-Steuernwagen Electric locomotive class 103 (previous versions), Desiro, V 60.0, IC/IR-driving cab coach	Überarbeitete Loks mit ehemals Bühler-Motor, BR 107, BR 189, sowie neue Elektro-/Dieselloks All revision locomotives with previous motor „Bühler“, class 107, class 189, new electric and diesel locomotives
<p>66014 Silver mini+ mit Kabel (Lenz)</p> <p>66012 Gold mini+ mit Kabel (Lenz)</p> <p>66015 Silver mini+ mit Stecker (Lenz)</p> <p>66013 Gold mini+ mit Stecker (Lenz)</p> <p>66017 DCX74D (CT-Elektronik)</p> <p>66016 PluX12-Decoder (TAMS)</p> <p>66018 PluX12-Decoder Silver</p>	<p>x</p> <p>x</p>	<p>x</p> <p>x</p>	<p>o</p> <p>o</p> <p>x</p>	<p>o</p> <p>o</p> <p>o</p> <p>nur / only for BR 189</p> <p>außer / excluding BR 189</p>



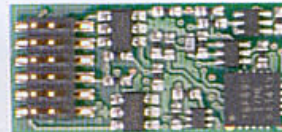
Decoder Gold mini + zum Anschluss über Kabel
Gold mini + decoder to connection via soldering

Art.-Nr: 66012 UVP in €: 48,90



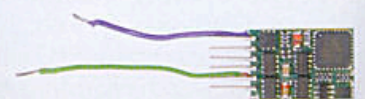
Decoder Gold mini + zum Anschluss über Stecker
Gold mini + decoder to connection via plugs

Art.-Nr: 66013 UVP in €: 48,90



Digitaldecoder PluX12, ermöglicht zusätzliche Licht- und Soundfunktionen/PluX12 digital decoder, enables additional light and sound functions

Art.-Nr: 66016 UVP in €: 32,50



Digitaldecoder CT Elektronik DCX74D, ermöglicht zusätzliche Lichtfunktion/Decoder CT Electronic CX74D, enables additional light functions

Art.-Nr: 66017 UVP in €: 46,90

Decoder Silber mini + zum Anschluss über Kabel
Silver mini + decoder to connection via soldering

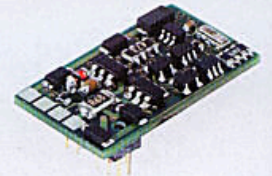
Art.-Nr: 66014 UVP in €: 41,90

Decoder Silber mini + zum Anschluss über Stecker
Silver mini + decoder to connection via plugs

Art.-Nr: 66015 UVP in €: 41,90

Decoder Silver PluX12 (Fa. Lenz) / Decoder silver PluX12 (firm Lenz)

Art.-Nr: 66018 UVP in €: 32,50



Schnittstelle nach NEM 651, Kontaktbelegung/Interface to NEM 651, contact assignment

- | | |
|--|-----------------|
| Kontakt 1/contact 1: Motoranschluss 1/Engine connection 1 | – orange/orange |
| Kontakt 2/contact 2: Motoranschluss 2/Engine connection 2 | – grau/grey |
| Kontakt 3/contact 3: Stromabnahme, rechts/Electric current, right | – rot/red |
| Kontakt 4/contact 4: Stromabnahme, links – Masse/Electric current, left – mass | – schwarz/black |
| Kontakt 5/contact 5: Beleuchtung, vorn/Lighting, front side | – weiß/white |
| Kontakt 6/contact 6: Beleuchtung, hinten/Lighting, back side | – gelb/yellow |

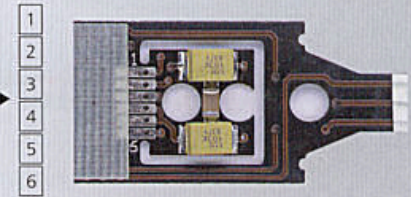
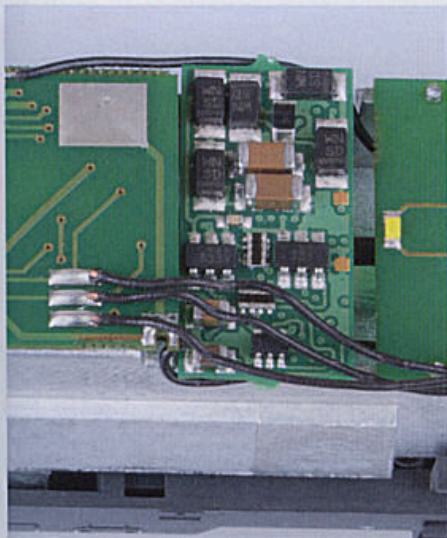


Tabelle 1: PIN-Belegung PluX System/PluX System PIN assignment

PluX12 Pin	Name/Name	Farbe/Colour	Beschreibung/Description
7	F0f	weiß/white	Licht Fahrtrichtung vorwärts/Light when the direction of travel is forwards
8	Motor+	orange/orange	Motoranschluss Plus/Plus motor connection
9	V+	blau/blue	Decoder Plus, Abgriff nach Gleichrichter/Plus decoder, connector to rectifier
10	Motor-	grau/grey	Motoranschluss Minus/Minus motor connection
11	Index		Nicht benutzt, Kodierung/Not used, coding
12	Schiene rechts	rot/red	Schiene rechts in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the right track
13	F0r	gelb/yellow	Licht Fahrtrichtung rückwärts/Light when the direction of travel is backwards
14	Schiene links	schwarz/black	Schiene links in Fahrtrichtung vorwärts/Direction of travel is forwards when on the left track
15	LS/A		Lautsprecher Anschluss A/Loudspeaker connection A
16	AUX1	grün/green	Ausgang 1, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung vorwärts Output 1, train rear lighting when direction of travel is forwards
17	LS/B		Lautsprecher Anschluss B/Loudspeaker connection B
18	AUX2	violett/purple	Ausgang 2, Zugschlussbeleuchtung in Fahrtrichtung rückwärts Output 2, train rear lighting when direction of travel is backwards

Erweiterte Funktionen der PluX12-Schnittstelle bei Einsatz eines PluX12-Decoders
Extended functions of the PluX12 interface when using a PluX12-Decoders:



z. B. je nach Modell

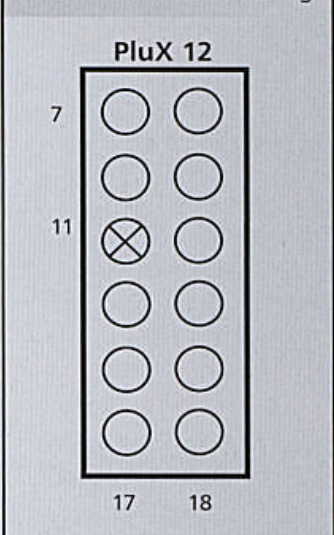
- Rote Schlusslichter separat ausschaltbar
- Rangierlicht: Spitzenlichter an beiden Seiten zugleich einschaltbar
- Fernlicht separat schaltbar

Weitere Informationen, auch zum Nachrüsten für Sound, entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung der einzelnen Lokomotiven.

e. g. depending on model

- Red rear lights can be switched off separately
 - Shunting light: Top lights at both sides can be switched on at the same time
 - Long-distance light can be switched separately
- Please gather further information, also regarding retrofitting for sound, from the respective operating instructions of the individual locomotives.

Kennzeichnung der Indizierung / Identification of indexing



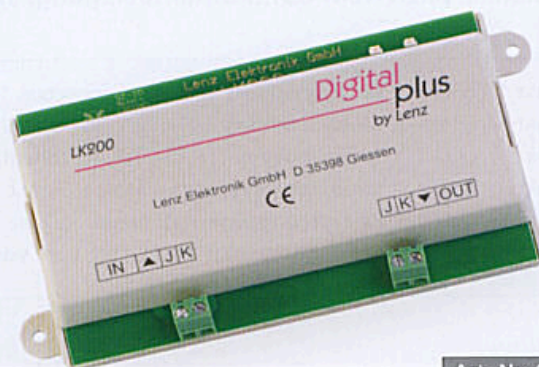


Art.-Nr: 66112
UVP in €: 55,90

Weichendecoder „LS 150“ Schalteempfänger zum Schalten von sechs Weichen (12 Funktionsausgänge) mit Wechselspannungsausgang und variabler Impulslänge zum direkten Anschluss von Doppelspulantrieben (auch ohne Endabschaltung) und motorischen Antrieben.

(In Kooperation mit LENZ)

Points decoder „LS 150“ switching receiver to switch six points (12 functional outputs) with an AC voltage output and variable impulse length for the direct connection of double coil drives (also without limit switch) and motor drives. (In cooperation with LENZ)

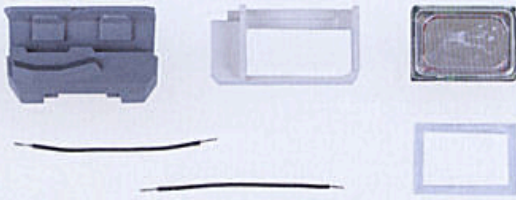


Art.-Nr: 66100
UVP in €: 68,90

Kehrschleifenmodul „LK 200“ (In Kooperation mit LENZ)
Reverse-loop module (In cooperation with LENZ)



Soundbausteine (Lautsprecher und Soundkapsel)/Sound modules (Loudspeakers and sound capsules):



Soundbaustein für BR 189 (Lautsprecher und Soundkapsel), ermöglicht beim Einsatz eines PluX12-Decoders im Digitalbetrieb (Art.-Nr. 66016) die Wiedergabe der Typhontöne der Lok

Sound module for BR 189 (loudspeaker and sound capsule) enables the reproduction of the locomotive's typhon tones when using a PlusX12 decoder in the digital mode (Item no. 66016)

Soundbaustein für überarbeitete Dieselloks mit PluX12-Schnittstelle (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB), ermöglicht beim Einsatz eines PluX12-Decoders im Digitalbetrieb (Art.-Nr. 66016) die Wiedergabe der Typhontöne der Lok

Sound module for modified diesel locomotives with PluX12 interface (BR 118, 119, 218, 220, NoHAB) enables the reproduction of the locomotive's typhon tones when using a PlusX12 decoder in the digital mode (Item no. 66016)

Art.-Nr: 66050 UVP in €: 15,90

Art.-Nr: 66051 UVP in €: 15,90



Unser Bettungs-Gleissystem – Der ideale Einstieg in die Welt der TT-Modelleisenbahn

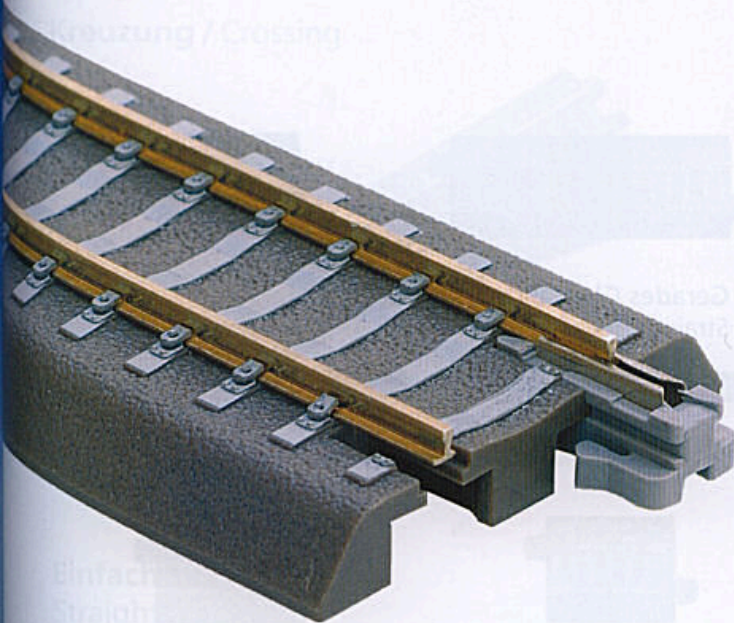
Our bedding track system – The best start into the world of modelrailways

Damit wird Ihnen der Aufbau einer Modellbahnanlage leicht gemacht wie noch nie. Durch das moderne Verbindungssystem „UniJoiner“® vereint es Funktionalität und Optik des bekannten TT-Modellgleises mit einer genial einfachen Montage. Das bereits integrierte Schotterbett gibt den Gleisen ein vorbildentsprechendes Aussehen und lässt z. B. die Weichenantriebe einfach „verschwinden“. Die Geometrie des Bettungsgleises ist so gewählt, dass volle Kompatibilität zum TT-Modellgleis besteht. So kann ganz leicht eine Modellbahnanlage aufgebaut werden – vom einfachen Gleisbild bis zum großzügig gestalteten Fahrbetrieb. Schritt für Schritt werden wir künftig dieses Gleissystem weiter ausbauen, so dass in Zukunft die Möglichkeiten der Gleisplanung noch vielfältiger werden.

With bedding track system the design of model railway is as simple as never before. The modern connector system „UniJoiner“ joins both in functionality and optical characteristics of the known TT-model track with very easy assembling. With the still integrated ballast bed tracks are true to the original and point mechanism seems to disappear. The bedding track geometry is absolutely compatible with TT-model track. So it is easy to design a model railway – from easy track diagram to extensive designed model railway. Step by step we will expand our track system so you get various possibilities for planning tracks.

„UniJoiner“® ist ein Warenzeichen von Kato.
„UniJoiner“ is a trade mark of Kato.





Die Vorteile auf einen Blick:

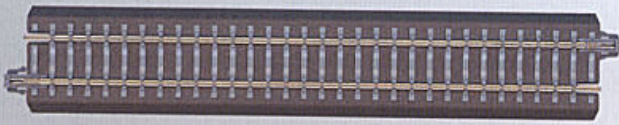
- Kinderleicht, stabil und robust
- Sichere Verbindung der Gleiselemente:
Ein „Klick“ – und fertig!
- Weichenantriebe sind nicht sichtbar
- Hervorragend geeignet für Gleisanlagen zum häufigen Auf- und Abbau sowie für Vitrinen
- Einsatz auf jedem Untergrund (Teppich, Tisch usw.) möglich
- Kompatibilität zum Modellgleis (unter Verwendung von Modellgleis-Schienenverbindern; dabei bitte den Höhenausgleich durch entsprechenden Unterbau des Modellgleises beachten)

Advantages at a glance:

- it is child's play to use, robust
- certain connection between track elements
one „click“ – and ready
- point mechanism is invisible
- eminent suited to set up and dismantle tracks often
- can be used for every underground
- compatible with TT-model track (using rail joiner of model track; please note to adapt the difference in height)



Gerade Gleise / Straight track



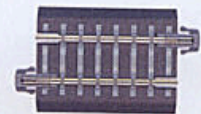
BG 1: Gerades Gleis, 166 mm
BG 1: Straight track, 166 mm

Art.-Nr: 83701 UVP in €: 1,90



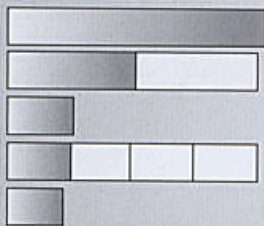
BG 2: Gerades Gleis, 83 mm
BG 2: Straight track, 83 mm

Art.-Nr: 83702 UVP in €: 1,80



BG 4: Gerades Gleis, 41,5 mm
BG 4: Straight track, 41,5 mm

Art.-Nr: 83703 UVP in €: 1,60



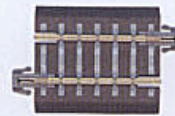
G 1 = 166,0 mm

G 2 = 83,0 mm

G 3 = 43,0 mm

G 4 = 41,5 mm

G 5 = 36,5 mm



BG 5: Gerades Gleis, 36,5 mm
BG 5: Straight track, 36,5 mm

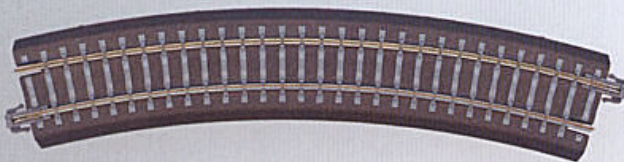
Art.-Nr: 83704 UVP in €: 1,60



BG 3: Gerades Gleis, 43 mm
BG 3: Straight track, 43 mm

Art.-Nr: 83705 UVP in €: 1,70

Gebogene Gleise / Curved track



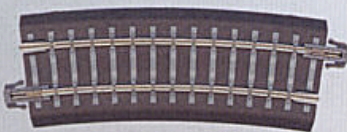
BR 11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°
BR 11: Curved track, R 310 mm/30°

Art.-Nr: 83709 UVP in €: 2,20



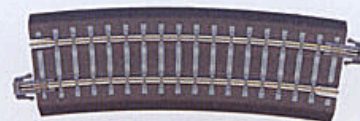
BR 21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°
BR 21: Curved track, R 353 mm/30°

Art.-Nr: 83706 UVP in €: 2,20



BR 12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°
BR 12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83710 UVP in €: 1,90



BR 22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°
BR 22: Curved track, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83707 UVP in €: 1,90

Kreuzung / Crossing

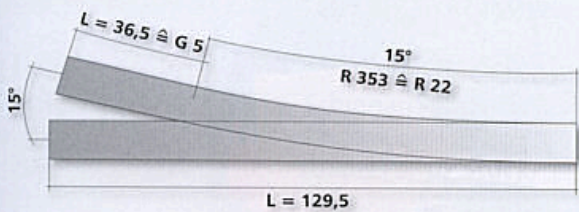
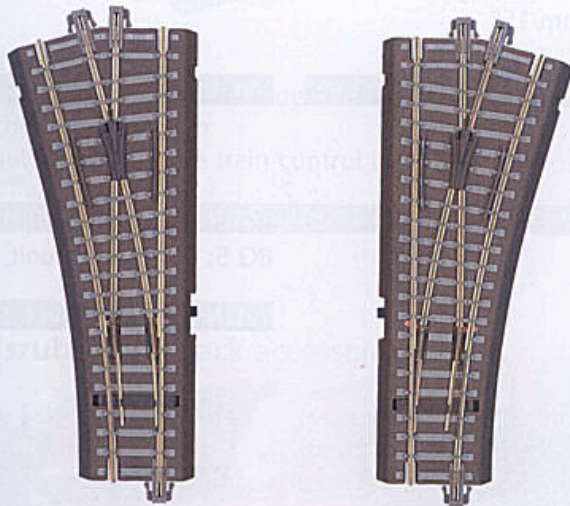


BK1: Kreuzung, 15°
BK1: Crossing, 15°

Art.-Nr: 83760 UVP in €: 24,40



Einfache Weichen
Straight points



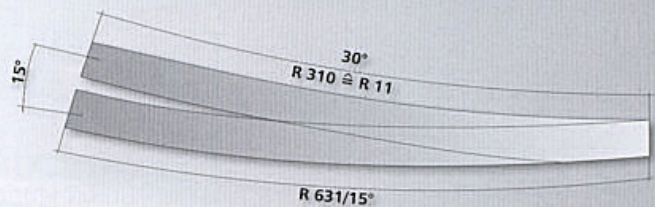
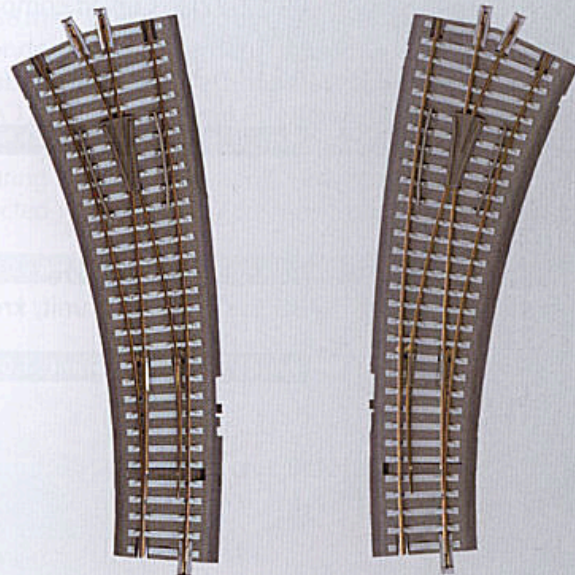
BW, links 15°,
mit Handantrieb
BW, left, 15°,
with hand drive

Art.-Nr: 83817 UVP in €: 13,80

BW, rechts 15°,
mit Handantrieb
BW, right, 15°,
with hand drive

Art.-Nr: 83816 UVP in €: 13,80

Innenbogenweichen
Inside curved points



IBW, links, 15°,
mit Handantrieb
IBW, left, 15°
with hand drive

Art.-Nr: 83862 UVP in €: 17,30

IBW, rechts, 15°,
mit Handantrieb
IBW, right, 15°
with hand drive

Art.-Nr: 83861 UVP in €: 17,30

Pass-Stücke / Compatible units

Die Pass-Stücke haben jeweils eine Aussparung in der Bettung auf der rechten bzw. linken Seite. Ein Pass-Stück wird an einem der beiden abzweigenden Gleise direkt hinter der Weiche benötigt.

The compatible units have a cut-out in bedding on the right/left side. A compatible unit is required at one of the two branched tracks directly behind the points.



BR 12-22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts,
R 310 – 353 mm/15°
BR 12-22kre: Curved compatible unit, right,
R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr: 83725 UVP in €: 1,90



BR 12-22kli: Gebogenes Pass-Stück, links,
R 310 – 353 mm/15°
BR 12-22kli: Curved compatible unit, left,
R 310 – 353 mm/15°

Art.-Nr: 83726 UVP in €: 1,90



BR 22kre: Gebogenes Pass-Stück, rechts,
R 353 mm/15°
BR 22kre: Curved compatible unit, right, R
353 mm/15°

Art.-Nr: 83723 UVP in €: 1,90



BR 22kli: Gebogenes Pass-Stück, links,
R 353 mm/15°
BR 22kli: Curved compatible unit, left, R 353 mm/15°

Art.-Nr: 83724 UVP in €: 1,90



BG 5: Pass-Stück, kre
BG 5: Compatible unit, kre

Art.-Nr: 83721 UVP in €: 1,00

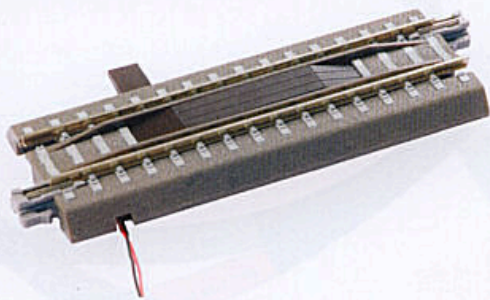


BG 5: Pass-Stück, kli
BG 5: Compatible unit, kli

Art.-Nr: 83722 UVP in €: 1,00



Entkupplungsgleis / Uncoupling track



Entkupplungsgleis, 83 mm, elektromotorisch
Uncoupling track, 83 mm, electromotive

Art.-Nr: 83801 UVP in €: 25,40



Prellbock mit Gleisstück 83 mm
Buffer stop with track 83 mm

Art.-Nr: 83700 UVP in €: 5,20



Schaltgleis 83 mm
(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2)
Switching track 83 mm
(for automated shuttle train control by TFi2)

Art.-Nr: 83758 UVP in €: 8,70

BA 1: Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator,
166 mm (für Analogbetrieb, bei Digitalbetrieb Entstör-
kondensator entfernen), Anschlusskabel mit Kabelsteck-
hülsen unter der Bettung steckbar.

BA 1: Sidings with anti-interference capacitors, 166 mm (for
analogue operation, remove the anti-interference capacitor
during digital operation), power cable that can be con-
nected with the cable push-on contact under the roadbeds.

Art.-Nr: 83740 (ohne Abb.)

UVP in €: 4,20

Gleiszubehör / Track accessoires

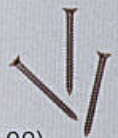
Halbe Schienenverbinder
für Bettungsweiche
Half rail joiners for roadbed
points

Art.-Nr: 396942 UVP in €: 0,50

Isolierschienenverbinder
(Beutel à 20 Stück)
Isolated rail joiners
(bag of 20)

Art.-Nr: 83952 UVP in €: 3,20

Mini-Holzschrauben, zur Befestigung von
Bettungs-Gleismaterial 1,4 x 15 mm
(Beutel à 100 Stück)
Mini wooden screws for the attachment
of roadbed track material 1.4 x 15 mm (bag of 100)



Art.-Nr: 08976 UVP in €: 8,10

Bettungsgleis-
Schienenverbinder
(Beutel à 20 Stück)
Bedding track rail joiners
(bag of 20)



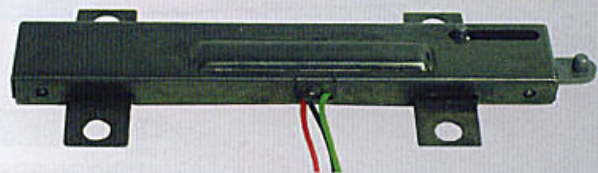
Art.-Nr: 83950 UVP in €: 5,90

Schienenverbinder mit
Anschlusselement
(Beutel à 10 Stück)
Rail joiners with



Art.-Nr: 83951 UVP in €: 6,90

Elektrischer Weichenantrieb, zum Nachrüsten
der Handweichen, Art. 83816/817, 83861/862
Electric point mechanism, for the retrofitting of the
manual points, product no. 83816/817, 83861/862



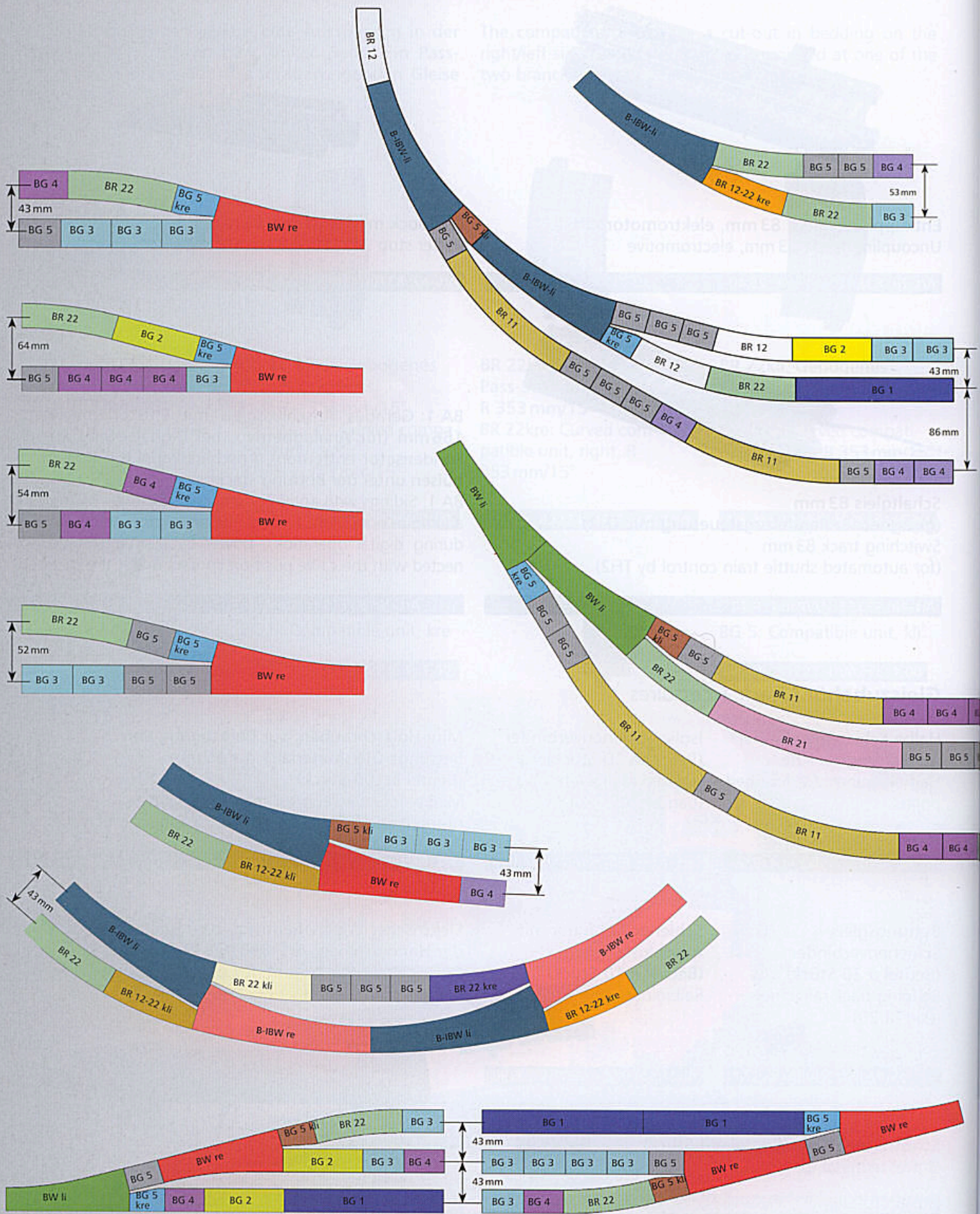
Art.-Nr: 83960 UVP in €: 13,80

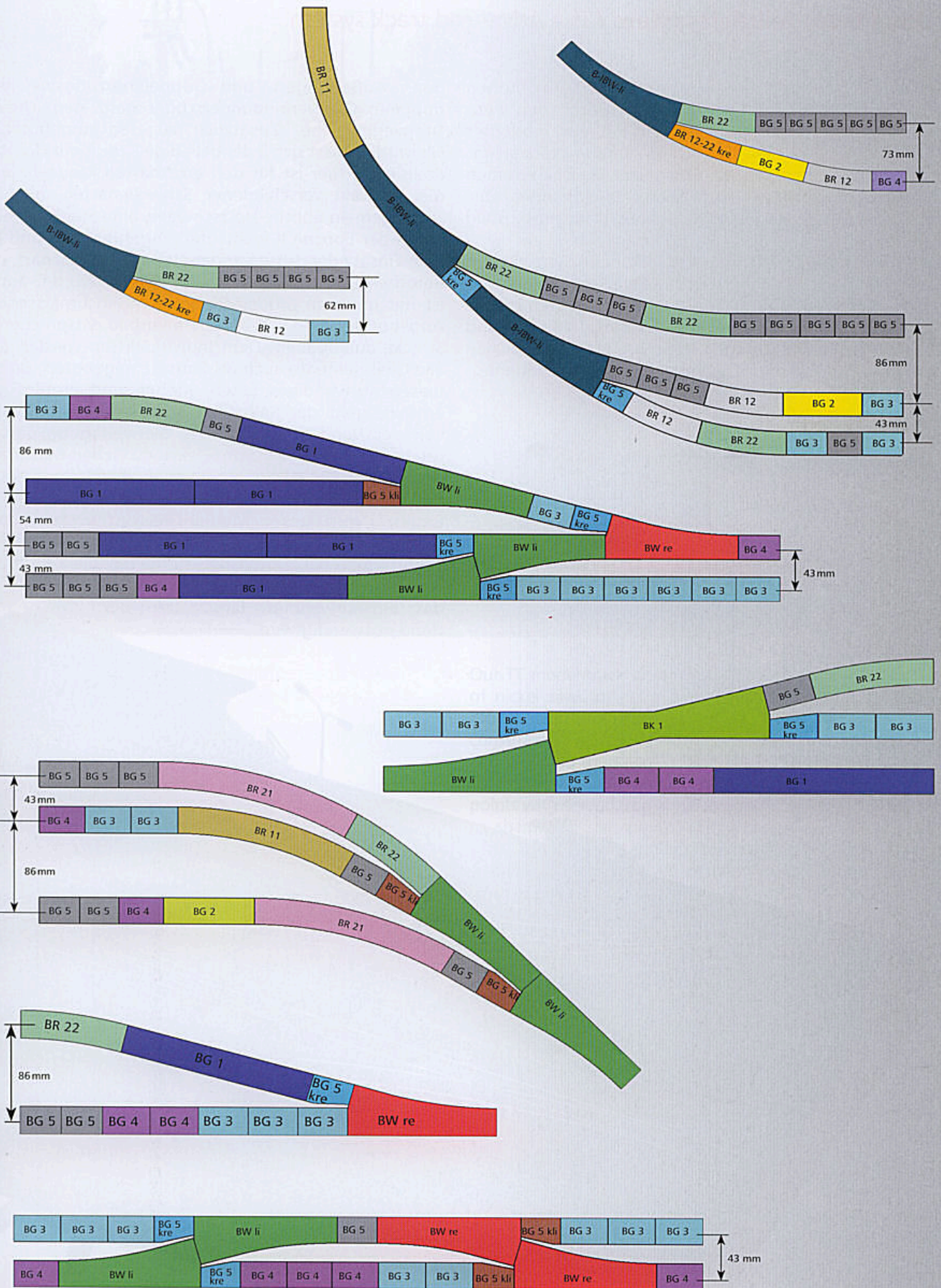
Schotterabschluss (Beutel à 4 Stück)
Gravel terminal (bag of 4)



Art.-Nr: 83961 UVP in €: 2,80

Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments





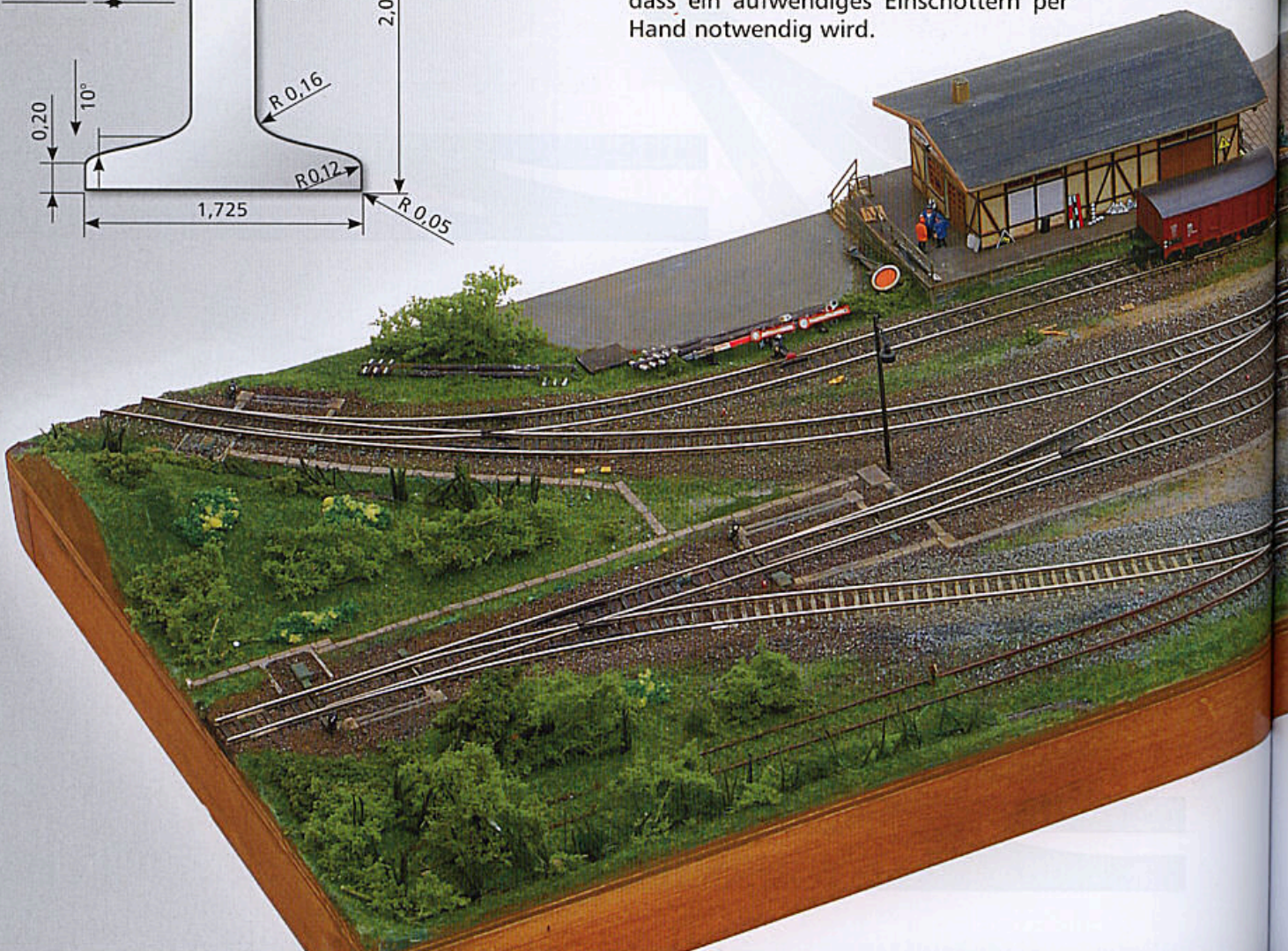
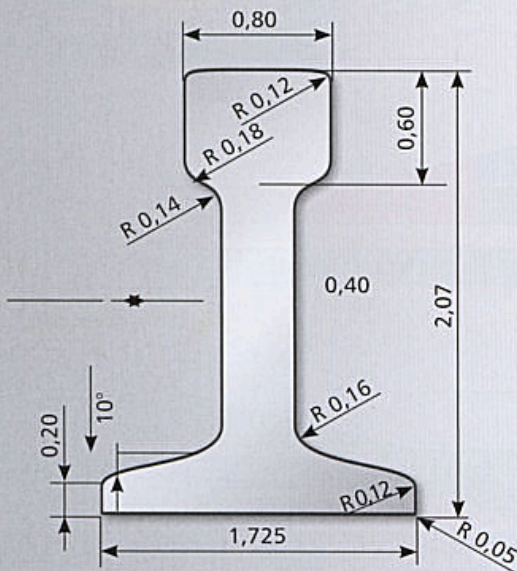
Das TT-Modellgleissystem / The Advanced track system

Unser TT-Modell-Gleissystem mit 2,07 mm hohen Schienenprofilen aus Neusilber entspricht den heutigen hohen Qualitätsansprüchen an ein modernes Modellbahn-Gleis. Es lehnt sich im Äußeren stark an das Vorbild an. Für den anspruchsvollen Gleisbau stehen Ihnen neben blanken auch brünierte Schienenprofile zur Verfügung, die ein vorbildnahes Erscheinungsbild ergeben.

Für den Bau Ihrer Weichenstraßen können Sie zwischen Weichen verschiedener Herzstückwinkel wählen, von platzsparenden 15°-Weichen bis hin zu eleganten schlanken Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° und federnden Weichenzungen. Neben einfachen Weichen erhalten Sie zahlreiche weitere Formen wie Innenbo-

gen-, Außenbogen- und Doppelkreuzungsweichen, doppelte Gleisverbindungen oder ganz neu: Unsere Dreiwegeweiche. Zusätzlich zu den angebotenen Gleisradien lässt sich jeder beliebige Radius mit Flexgleis realisieren. Hier ist für den ernsthaften Modellbahner die Auswahl verschiedener Schwellenarten möglich: Die allgemein übliche Holzschwelle, eine Stahlschwelle, die in der Epoche II weitläufig eingeführt war und bis zum Einsatz der dritten angebotenen Schwellenart, der Betonschwelle, im Gleisbau eingesetzt wurde. Somit ist mit unserem Modell-Gleissystem ein umfassendes Angebot gegeben, um eine dem Vorbild entsprechende Strecke aufzubauen. Dem Individualisten werden fast alle Gleiselemente auch als Bausatz angeboten. Da bei diesen aufwändiges Lötten, Kleben und Profilageln entfällt, geht der Selbstbau schnell und problemlos von der Hand. Diese Art der Gleisverlegung gestattet bei Verwendung von Flexstegweichen-Bausätzen (Art. 83420, 83421) eine sehr individuelle Gleisgeometrie und ist darüber hinaus auch preisbewusst.

Ergänzt wird unser Modell-Gleissystem schließlich durch unsere STYROSTONE®-Gleisbettung mit echtem Schottermaterial. Durch diese erhalten die Gleise auf schnelle und einfache Art ein Schotterbett, ohne dass ein aufwendiges Einschottern per Hand notwendig wird.





Our TT model track system with 2.07 mm high rail profiles of nickel silver meets a high quality demand of modern model track. It looks like the original. For sophisticated track construction rail profiles both are available in nickel silver and browned to match the appearance of the original.

To design a set of points you have the choice between points with several frog angle, from space-saving 15° points to sharp and slim points with a frog angle of 12° and moveable blade. In addition to straight points you receive a lot of points like curved points, Y-points and slip points as well as doubled track connection (DGV). Additional to the offered track radii you can design any radius with flexible track. So the serious model railwayman can choose between different types of sleepers: the normal wooden-sleeper, the steel-sleeper which established in epoch II and was used in track construction until the third type of sleeper, the concrete-sleeper, was offered.

Therefore you receive with our model track system a comprehensive offer to design a track corresponding the original. The individualist is offered almost all track elements as a kit. Because gluing, soldering and nailing profiles is dropped it is easy and trouble-free to design it yourself. This way of track laying provides the opportunity to design an individual track geometry when using flexi-track and it is also low priced.

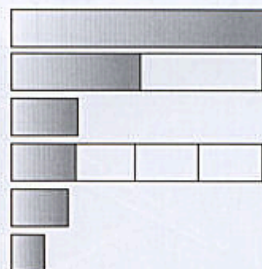
Our model track system is rounded off with STYROSTONE®-track bedding with real ballast. That is a fast and easy way to get a ballast bed for tracks, extensive manually ballasting is not necessary.

Gerade Gleise / Straight tracks



G1: Gerades Gleis, 166 mm
G1: Straight track, 166 mm

Art.-Nr: 83101 UVP in €: 1,70



- G1 = 166,0 mm
- G2 = 83,0 mm
- G3 = 43,0 mm
- G4 = 41,5 mm
- G5 = 36,5 mm
- G6 = 21,3 mm



G2: Gerades Gleis, 83 mm
G2: Straight track, 83 mm

Art.-Nr: 83102 UVP in €: 1,60



G3: Gerades Gleis, 43 mm
G3: Straight track, 43 mm

Art.-Nr: 83105 UVP in €: 1,60



G4: Gerades Gleis, 41,5 mm
G4: Straight track, 41,5 mm

Art.-Nr: 83103 UVP in €: 1,60



G5: Gerades Gleis, 36,5 mm
G5: Straight track, 36,5 mm

Art.-Nr: 83104 UVP in €: 1,60



G6: Gerades Gleis, 21,3 mm
G6: Straight track, 21,3 mm

Art.-Nr: 83120 UVP in €: 1,60



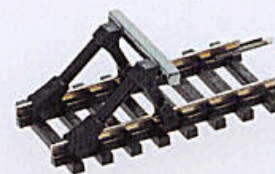
Übergangsgleis: Standardgleis/Modellgleis, 57 mm
Adapter track: Standard-/Advanced track system, 57 mm

Art.-Nr: 83132 UVP in €: 2,10



Modulausgleichsstück,
Länge 83,0 mm – 88,0 mm
Module linking track,
Length 83,0 mm – 88,0 mm

Art.-Nr: 83139 UVP in €: 3,20



Prellbock mit Gleisstück 41,5 mm
Buffer stop with track 41,5 mm

Art.-Nr: 83100 UVP in €: 5,20

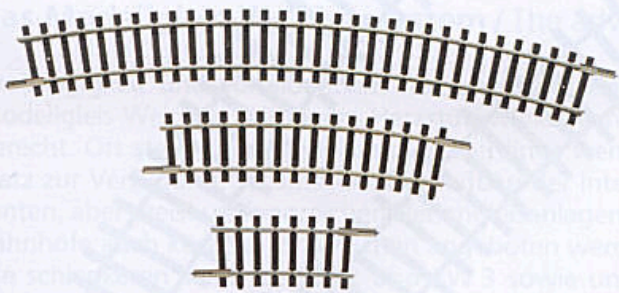
Dieses Gleisstück besitzt verschiebbare Schienenprofile, so dass – am Plattenrand eingebaut – die Profile die Lücke zum benachbarten Anlagenteil durch Herausziehen überbrücken können. Andererseits können sie für den sicheren Transport der Anlagenteile hinter die Plattenkante zurückgeschoben werden.

The rail profiles of this track element are designed to remain variable in length, so that, when installed at the edge of a layout board, the profiles can slide out to bridge the gap to a neighbouring layout module. Equally important, the profiles can be pushed back from the board edge to permit safe transportation of the individual layout sections.



Prellbock ohne Gleisstück
Buffer stop without track

Art.-Nr: 07950 UVP in €: 3,80



R11: Gebogenes Gleis, R 310 mm/30°
R11: Curved track, R 310 mm/30°

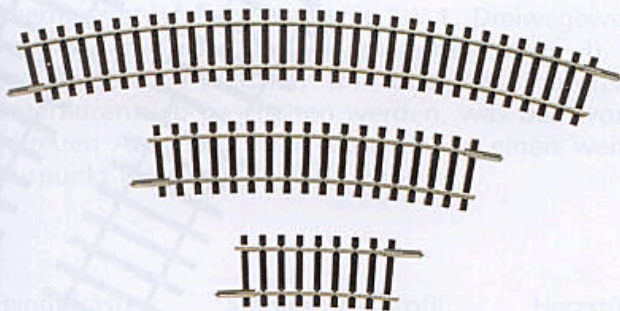
Art.-Nr: 83109
UVP in €: 1,95

R12: Gebogenes Gleis, R 310 mm/15°
R12: Curved track, R 310 mm/15°

Art.-Nr: 83110
UVP in €: 1,75

R14: Gebogenes Gleis, R 310 mm/7,5°
R14: Curved track, R 310 mm/7,5°

Art.-Nr: 83113
UVP in €: 1,75



R21: Gebogenes Gleis, R 353 mm/30°
R21: Curved track, R 353 mm/30°

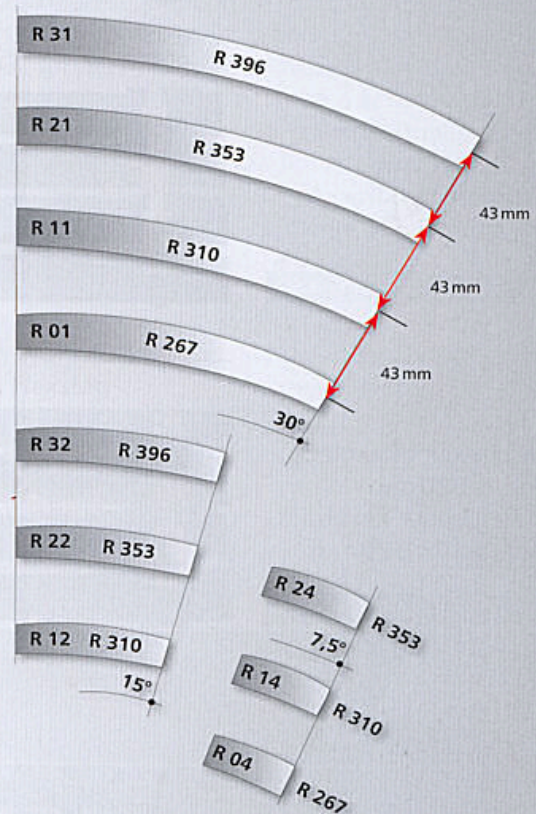
Art.-Nr: 83106
UVP in €: 1,95

R22: Gebogenes Gleis, R 353 mm/15°
R22: Curved track, R 353 mm/15°

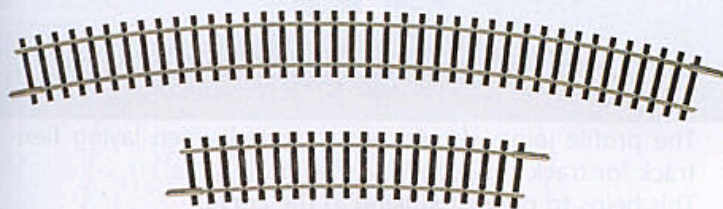
Art.-Nr: 83107
UVP in €: 1,75

R24: Gebogenes Gleis, R 353 mm/7,5°
R24: Curved track, R 353 mm/7,5°

Art.-Nr: 83114
UVP in €: 1,75



Gebogene Gleise / Curved tracks

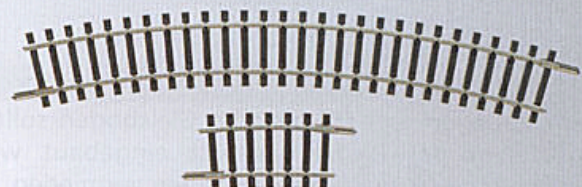


R31: Gebogenes Gleis, R 396 mm/30°
R31: Curved track, R 396 mm/30°

Art.-Nr: 83111
UVP in €: 1,95

R32: Gebogenes Gleis, R 396 mm/15°
R32: Curved track, R 396 mm/15°

Art.-Nr: 83112
UVP in €: 1,75



R01: Gebogenes Gleis, R 267 mm/30°
R01: Curved track, R 267 mm/30°

Art.-Nr: 83116
UVP in €: 1,95

R04: Gebogenes Gleis, R 267 mm/7,5°
R04: Curved track, R 267 mm/7,5°

Art.-Nr: 83115
UVP in €: 1,75

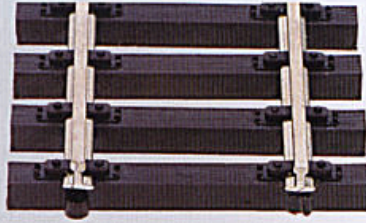
Achtung! Der Radius R0 ist nur für Industriegleise und dem Einsatz von kurzen 2-achsigen Fahrzeugen geeignet!

Attention! The R0 radius is appropriate for industrial tracks and the use of short 2 axle vehicles!

Flexgleise / Flexible Tracks

Holzschwellenflexgleis,
Länge ca. 664 mm
Wooden-sleeper flexi-track,
Length approx. 664 mm

Art.-Nr: 83125 UVP in €: 5,20



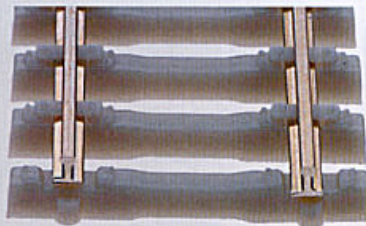
Stahlschwellenflexgleis,
Länge ca. 520 mm
Steel-sleeper flexi-track,
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83136 UVP in €: 4,80



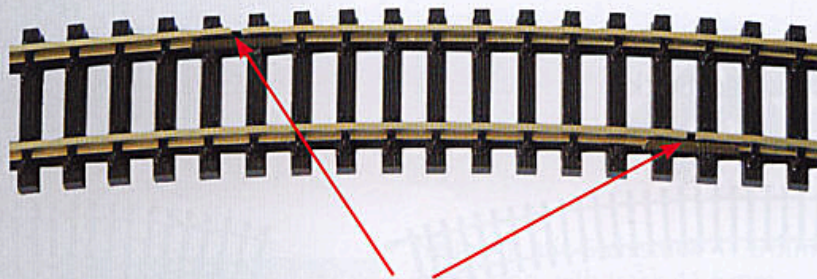
Betonschwellenflexgleis,
Länge ca. 520 mm
Concrete-sleeper flexi-track,
Length approx. 520 mm

Art.-Nr: 83134 UVP in €: 4,80



Hinweis/Note:

Flexgleise werden ohne
Schienenverbinder geliefert.
Flexible tracks are delivered
without rail joiners.



Beim Verlegen von Flexgleis im Gleisbogen sollten die Stoßstellen der Profile versetzt eingebaut werden! Damit werden Knicke im Gleisbogen vermieden.

The profile joints should be staggered when laying flexi-track for track curves! This helps to prevent kinking in the curve.

Flexgleise / Flexible Tracks

- Für individuelle Radien und großzügige Gleisbögen
- Realistischer Gleisoberbau durch drei verschiedene Schwellenarten
- Kombination verschiedener Schwellenarten ist durchaus vorbildtypisch (z. B. Streckengleis – Betonschwelle, Brücken und Weichen – Holzschwelle)
- Used anywhere where individual radii are required or perhaps when a more spacious situation is available
- TILLIG offers three kinds of sleepers
- A combination of different sleeper materials is not unusual, offers close to the original many situations (sleeper track on modern routes and for instance wooden sleepers on girder bridges)

Das Modellgleis-Weichensystem / The advanced track points system

Großzügigkeit und vorbildnahe Aussehen werden die Modellgleis-Weichen mit einem Herzstückwinkel von 12° gerecht. Oft steht dem Modellbahner allerdings weniger Platz zur Verfügung, so dass für den Aufbau der interessanten, aber meist umfangreichen Nebengleisanlagen der Bahnhöfe auch kürzere 15° -Weichen angeboten werden. Die schlankeren Weichen EW 2 und EW 3 sowie unsere ABW, Flexsteg-Bogenweichen und die neuen Baeseler-DKW überzeugen durch ihre vorbildgetreue Nachbildung ohne störende Gelenke (federnde Weichenzungen) und Herzstücken aus gefrästen Profilstücken statt aus Kunststoff bestehend. Neben dem Einsatz der TILLIG-Oberflur-Antriebe (passend für EW 1, Dreiwegeweiche, Innenbogen- und Doppelkreuzungsweichen I) können sämtliche Weichen mit unserem motorischen Unterflurtrieb geschaltet werden, was dem vorbildgetreuen Aussehen Ihrer Gleisanlagen einen weiteren Pluspunkt verschafft.

The model track points with a core angle of 12° are extensive and have an exemplary appearance. However, model railway enthusiasts often do not have that much space at their disposal so shorter 15° points are also offered for the construction of the interesting, but frequently extensive siding sections of the railway stations. The narrower EW 2 and EW 3 points as well as our ABW (outer curve point) Flexsteg curved points and the new Baeseler crossing switch convince through their reproduction that is very faithful to the prototype without disruptive joints (spring loaded switch points) and cores that consist of countersunk moulding members rather than plastic. In addition to the employment of TILLIG surface-mounted drives (appropriate for the standard mark 1 type – EW 1, Three-way points, inner bend points and double crossing points I) all the points can be switched with our motorised underfloor mounted drive which additionally benefits the appearance of your track system in line with the prototype.

Feingefräste
Weichenzunge
Precision-milled
switch point

Stabiles Vollprofil
mit 2,07 mm Höhe
Sturdy profile that is
2.07 mm in height

Herzstück aus gefrästen Profilstücken
(bei EW 2, EW 3, ABW, Flexsteg-
Weichen und DKW Baeseler) /
Core made of countersunk moulding
members (in the case of EW 2, EW 3,
ABW (outer curve point), Flexsteg points
and Baeseler double junction points)

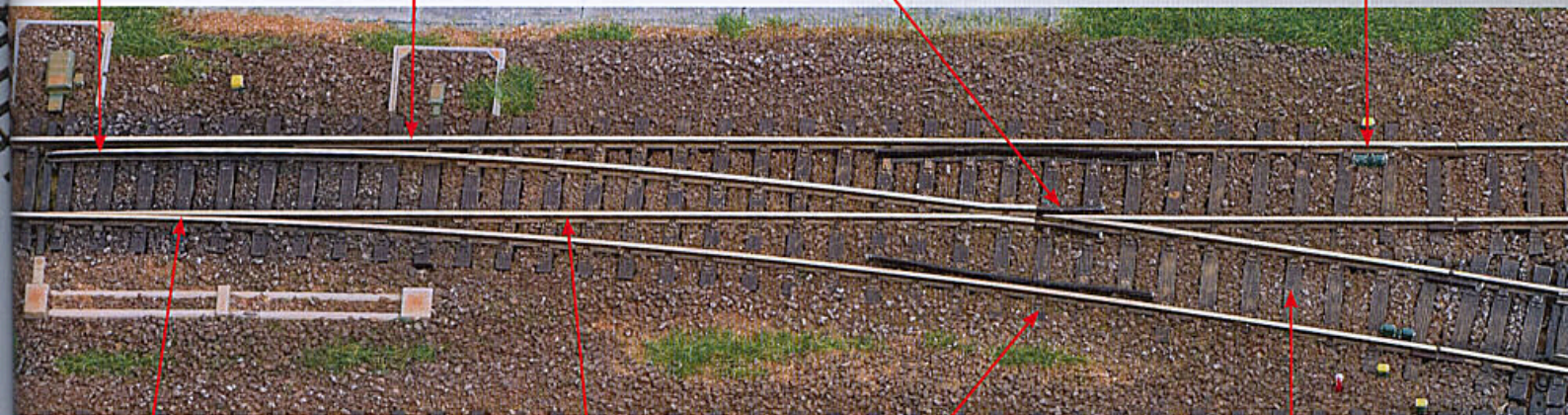
Schienenkopfbreite 0,8 mm
Rail head width 0.8 mm

Neben blankem
Schienenprofil auch
eingefärbtes Profil
(brüniert) erhältlich
It can also be obtained
with a coloured profile
(burnished) in addition to
the bright rail profile

Durchgehende, federnde
Weichenzungen (bei EW 2,
EW 3, ABW, Flexsteg-
Weichen und DKW Baeseler)
Constant, springy switch points
(in the case of EW 2, EW 3,
ABW (outer curve), Flexsteg
points and Baeseler double
junction points)

Vorbildgetreue
Kleineisen-Nachbildung
Faithful reproduction
of track fastenings

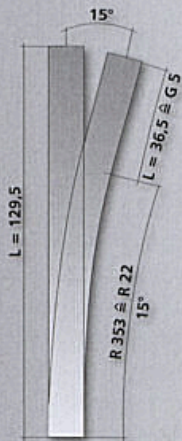
Holzschwellen mit fein
detaillierter Holzmaserung
Wooden sleeper with very
detailed wood grain



Einfache Weichen / Straight points

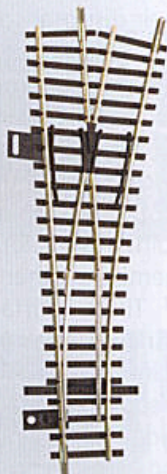
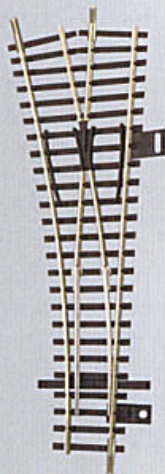
Achtung! Alle Weichen werden ohne Antriebe geliefert.

Attention! All the points are delivered without drives.



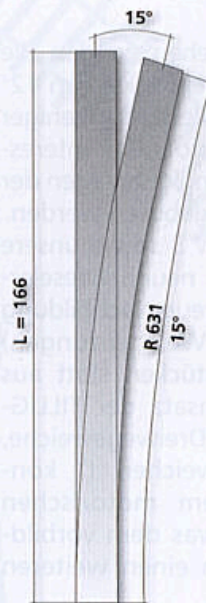
EW 1, links 15°, 129,5 mm
EW 1, left points 15°, 129,5 mm

EW 1, rechts 15°, 129,5 mm
EW 1, right points 15°, 129,5 mm



Art.-Nr. 83322
UVP in €: 12,15

Art.-Nr. 83321
UVP in €: 12,15



EW 2, links 15°, 166 mm
EW 2, left points 15°, 166 mm

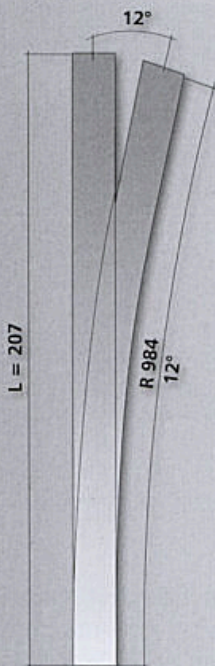
EW 2, rechts 15°, 166 mm
EW 2, right points 15°, 166 mm



Art.-Nr. 83332
UVP in €: 16,90

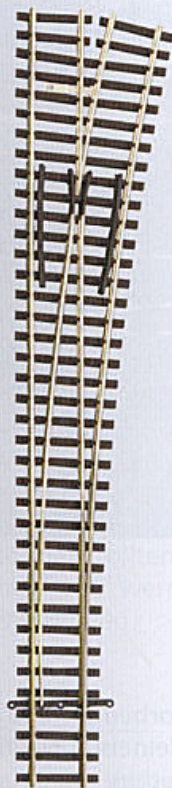
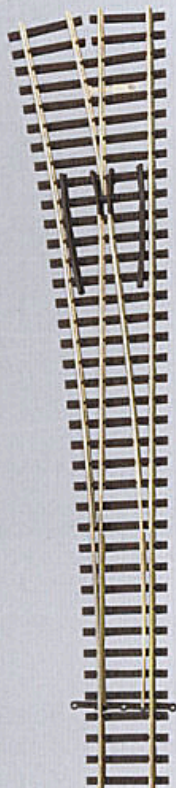
Art.-Nr. 83331
UVP in €: 16,90

Innenbogenweichen / Inside curved points



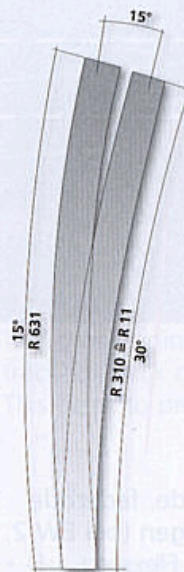
EW 3, links 12°, 207 mm
EW 3, left points 12°, 207 mm

EW 3, rechts 12°, 207 mm
EW 3, right points 12°, 207 mm



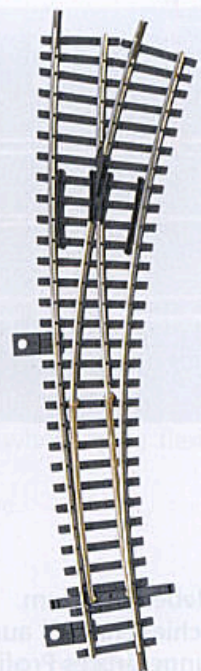
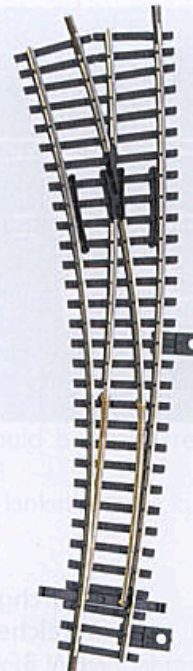
Art.-Nr. 83342
UVP in €: 17,90

Art.-Nr. 83341
UVP in €: 17,90



IBW, links
IBW, left points

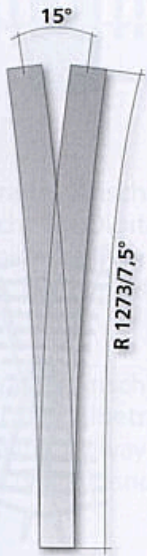
IBW, rechts
IBW, right points



Art.-Nr. 83362
UVP in €: 12,75

Art.-Nr. 83361
UVP in €: 12,75

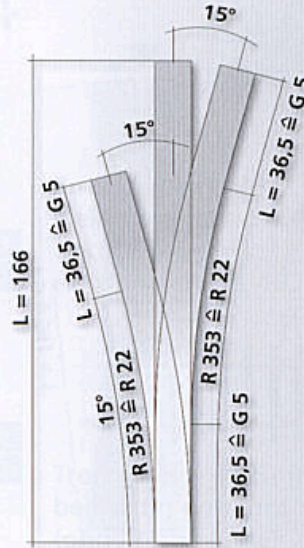
Außenbogenweichen /
Contra flexure turnout



ABW, 15° (2 x 7,5°)
symmetrisch/symmetrical

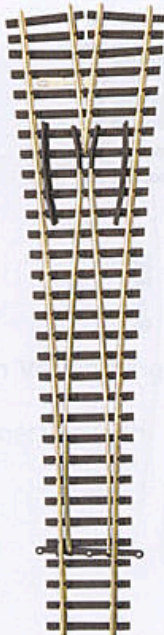
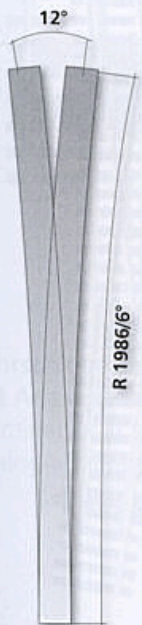
Art.-Nr. 83380
UVP in €: 14,80

Dreiwege-Weichen / Three-way points
Zur Herzstückpolarisation kann der Schaltrelais-Baustein
Art.-Nr. 08414 (S. 192) verwendet werden.



DWW, 2 x 15°, 166 mm
asymmetrisch/asymmetrical

Art.-Nr. 83230
UVP in €: 42,90



ABW, 12° (2 x 6°)
symmetrisch/symmetrical

Art.-Nr. 83382
UVP in €: 14,80

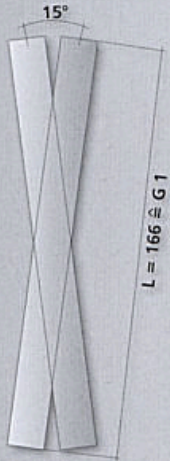
Passende Antriebe/Suitable operating gear

Art.-Nr.	Bezeichnung	83531 – elektr. Weichenantrieb/ Electric operating gear	83532 – elektr. Weichenantrieb/ Electric operating gear	86112 – Unterflur-Motor/ Weichenantrieb/ Undermounted points operating motor
		83533 – Hand- Weichenantrieb/ Manual operating gear	83534 – Hand- Weichenantrieb/ Manual operating gear	
83321	EW 1	x		x
83322			x	x
83331	EW 2			x
83332				x
83341	EW 3			x
83342				x
83380	ABW 1			x
83382	ABW 2			x
83361	IBW	x		x
83362			x	x
83300	DKW 1	2 x	oder	2 x
83210	DGV	2 x	und	2 x
83391	DKW 2			2 x
83230	Dreiwege-Weiche	x	und	x
				oder
				2 x

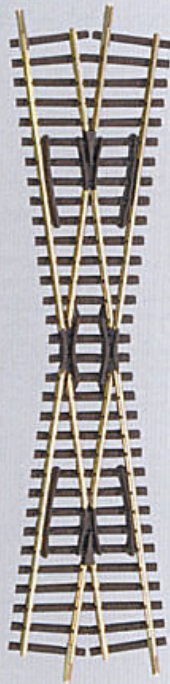
Kreuzungen und Kreuzungsweichen / Crossings and slip points

Hinweis/Note:

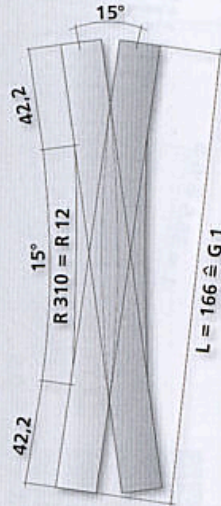
Passende Antriebe,
Seite 175/178
Suitable operating gear,
page 175/178



K 1, 15°
K 1, 15°



Art.-Nr. 83160
UVP in €: 13,20



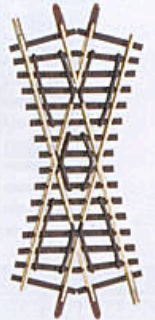
DKW 1
DKW 1



Art.-Nr. 83300
UVP in €: 32,50



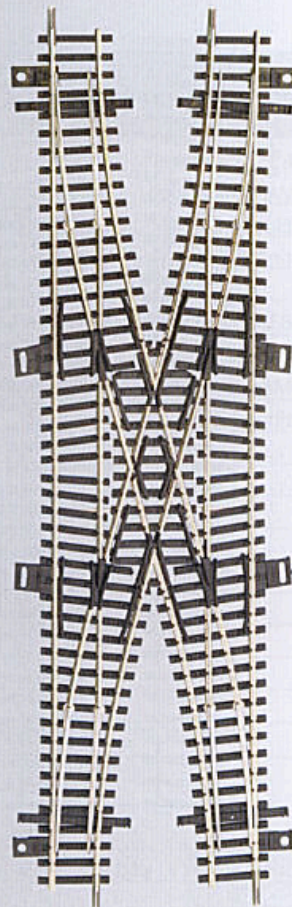
K 2, 30°
K 2, 30°



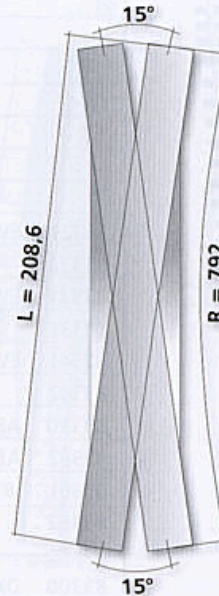
Art.-Nr. 83170
UVP in €: 14,80



DGV 30°, Herzstückwinkel Weichen 15°
DGV 30°, frog angle 15°

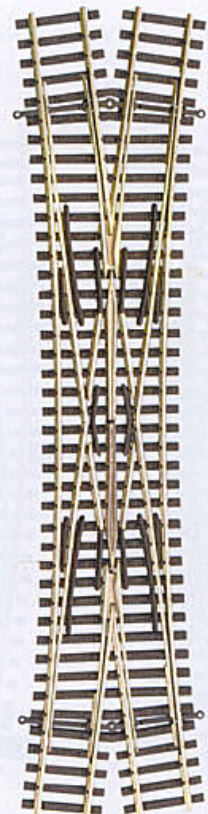


Art.-Nr. 83210
UVP in €: 85,50

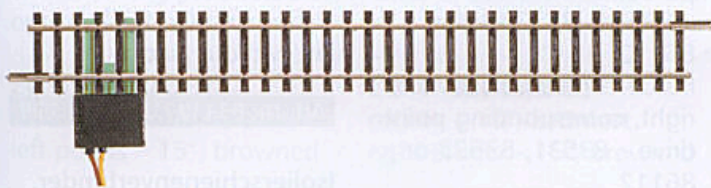


DKW II Bauart „Baeseler“; mit außen-
liegenden, federnden Weichenzungen
DKW II type „Baeseler“ with surrounding,
spring-mounted switch points

Art.-Nr. 83391
UVP in €: 49,90



Funktionsgleise / Function tracks



Gerades Anschlussgleis, 166 mm
(nicht für Digitalbetrieb geeignet)
Straight railway siding, 166 mm
(not for digital handling)

Art.-Nr. 83143
UVP in €: 5,20

Gerades Anschlussgleis, 166 mm
(für Digitalbetrieb geeignet)
Straight railway siding, 166 mm
(for digital handling)

Art.-Nr. 83149
UVP in €: 5,20



Entkupplungsgleis,
elektromagnetisch – 83,0 mm
Uncoupling track,
electromagnetic – 83,0 mm

Art.-Nr. 83201
UVP in €: 17,30



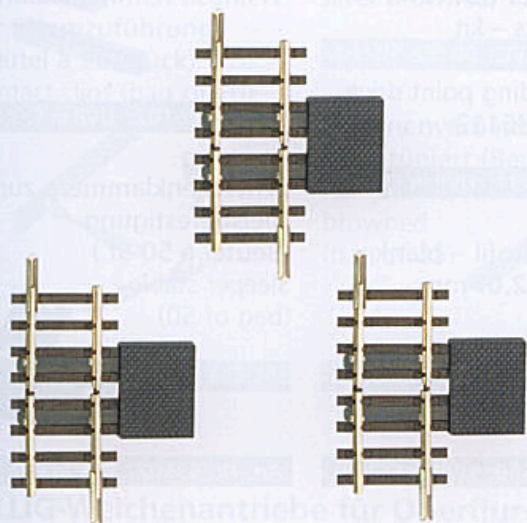
Trenngleis – 41,5 mm
beidseitig getrennt
(ohne Anschlüsse)
Separating track
(without connections)

Art.-Nr. 83150 UVP in €: 2,10



Unterbrechergleis – 41,5 mm
einseitig getrennt
(ohne Anschlüsse)
Separating track (one side)
(without connections)

Art.-Nr. 83155 UVP in €: 2,10

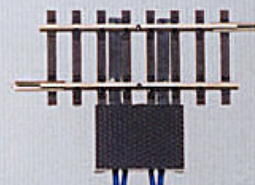


Kehrschleifengarnitur in Verbindung
mit Analogbetrieb
Terminal loop set in connection with
analogue operation

Art.-Nr. 83154
UVP in €: 13,80

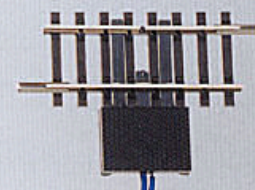
Trenngleis – 41,5 mm
beidseitig getrennt,
mit vier getrennten
Anschlüssen/Separating
track with four separate
connections

Art.-Nr. 83151 UVP in €: 6,40



Unterbrechergleis –
41,5 mm einseitig getrennt,
mit zwei getrennten
Anschlüssen/Separating
track (one side) with two
separate connections

Art.-Nr. 83156 UVP in €: 5,20

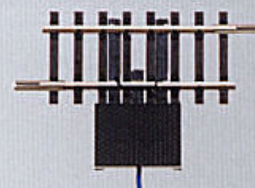


Schaltgleis (ohne Abb.) – 41,5 mm
(geeignet für Pendelzugsteuerung
mit TFi2)/Switching track – 41,5 mm
(for automated shuttle train control by TFi2)

Art.-Nr. 83158
UVP in €: 8,70

Schaltgleis – 41,5 mm
zum Auslösen von
Schaltvorgängen durch
den fahrenden Zug
Switching track – to trigger
of switching actions by the
train driving

Art.-Nr. 83159 UVP in €: 5,20



Selbstbaumaterial, Bausätze/Do-it-yourself materials, kits

G 1
Gerades Schwellenband,
166 mm
Straight sleeper strip,
166 mm

Art.-Nr. 83001 UVP in €: 0,60

Bogen-Schwellenband
R 01 – R 267 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 01 – R 267 mm/30°

Art.-Nr. 83016 UVP in €: 0,70

Bogen-Schwellenband
R 285 mm/15°
Curved sleeper strip,
R 285 mm/15°

Art.-Nr. 83003 UVP in €: 0,60

Bogen-Schwellenband
R 11 – R 310 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 11 – R 310 mm/30°

Art.-Nr. 83008 UVP in €: 0,70

Bogen-Schwellenband
R 12 – R 310 mm/15°
Curved sleeper strip,
R 12 – R 310 mm/15°

Art.-Nr. 83009 UVP in €: 0,60

Bogen-Schwellenband
R 21 – R 353 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 21 – R 353 mm/30°

Art.-Nr. 83006 UVP in €: 0,70

Bogen-Schwellenband
R 22 – R 353 mm/15°
Curved sleeper strip,
R 22 – R 353 mm/15°

Art.-Nr. 83007 UVP in €: 0,60

Bogen-Schwellenband
R 31 – R 396 mm/30°
Curved sleeper strip,
R 31 – R 396 mm/30°

Art.-Nr. 83011 UVP in €: 0,70

Bogen-Schwellenband
R 32 – R 396 mm/15°
Curved sleeper strip,
R 32 – R 396 mm/15°

Art.-Nr. 83012 UVP in €: 0,60

Flex-Schwellenband –
220 mm, mit dargestellten
Holzschwellen
Flexi sleeper strip, 220 mm

Art.-Nr. 83025 UVP in €: 0,60

Flex-Schwellenband –
125 mm, mit dargestellten
Betonschwellen
Flexi sleeper strip, 125 mm

Art.-Nr. 83034 UVP in €: 0,70

Flex-Schwellenband –
80 mm, mit dargestellten
Stahlschwellen
Flexi sleeper strip, 80 mm

Art.-Nr. 83036 UVP in €: 0,60

Flexsteg-Bogenweiche –
Bausatz, 15°
passender Antrieb: 86112
Flexi-curved-points – kit
frog angle 15°, correspond-
ing point drive: – 86112

Art.-Nr. 83420 UVP in €: 10,15

Flexsteg-Bogenweiche –
Bausatz, 12°
passender Antrieb: 86112
Flexi-curved-points – kit
frog angle 12°, correspond-
ing point drive: – 86112

Art.-Nr. 83421 UVP in €: 11,20

IBW – Bausatz, links
passende Antriebe
– 83532, 83534
oder 86112

Inside-curved-points –
kit left, corresponding
point drive – 83532,
83534 or 86112

Art.-Nr. 83410 UVP in €: 9,70

IBW – Bausatz, rechts
passende Antriebe
– 83531, 83533 oder
86112

Inside-curved-points – kit,
right, corresponding point
drive – 83531, 83533 or
86112

Art.-Nr. 83411 UVP in €: 9,70

EW 1 – Bausatz, links
15°, passende Antriebe –
83532 oder 86112
left points – kit
frog angle 15°
corresponding point drive –
83532 or 86112

Art.-Nr. 83430 UVP in €: 9,10

EW 1 – Bausatz, rechts
15°, passende Antriebe –
83531 oder 86112
right points – kit
frog angle 15°
corresponding point drive –
83531 or 86112

Art.-Nr. 83431 UVP in €: 9,10

Schienenprofil – blank,
Neusilber 2,07 mm,
1000 mm
Rail profile – blank,
nickel silver, 2,07 mm,
1000 mm

Art.-Nr. 83500 UVP in €: 1,20

Prellbock (siehe S. 166),
Bausatz ohne Gleis
Buffer stop (p. 166),
kit, without track

Art.-Nr. 83440 UVP in €: 3,20

Isolierschienenverbinder,
braun (Beutel 20 St.)
Insulating rail joiners,
brown (bag of 20)



Art.-Nr. 86101 UVP in €: 3,20

Schienenverbinder, blank
Neusilber (Beutel à 25 St.)
Rail joiners, nickel
silver, blank
(bag of 25)



Art.-Nr. 86102 UVP in €: 3,20

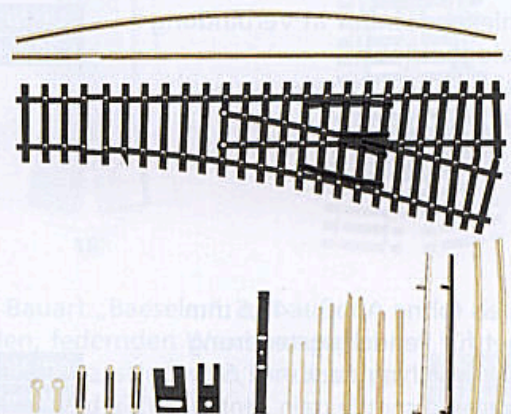
Schwellenklammern zur
Gleisbefestigung
(Beutel à 50 St.)
Sleeper stable
(bag of 50)



Art.-Nr. 83502 UVP in €: 2,35

Bestückungsbeispiel

Inhalt des Bausatzes EW 1, rechts – Art. 83431
Content of the kit EW 1, right – item no. 83431



Modellgleis, brüniert/Advanced track, browned

Für optisch höhere Ansprüche sind folgende Artikel, in vorbildgerechter Farbgebung, im Angebot/
The following products are on offer in colours that are authentically in line with those of the prototype for higher optical demands:

EW 1 (Bausatz/kit)
links – 15°, brüniert
left points – 15°, browned

Art.-Nr. 83436 UVP in €: 10,15

EW 1 (Bausatz/kit)
rechts – 15°, brüniert
right points – 15°, browned

Art.-Nr. 83437 UVP in €: 10,15

EW 1 (Fertigweiche/no kit)
rechts – 15°, brüniert
right points – 15°, browned

Art.-Nr. 83326 UVP in €: 13,20

EW 1 (Fertigweiche/no kit)
links – 15° – brüniert
left points – 15°, browned

Art.-Nr. 83327 UVP in €: 13,20

IBW (Bausatz/kit)
links, brüniert
Inside curved points, left,
browned

Art.-Nr. 83416 UVP in €: 10,15

IBW (Bausatz/kit)
rechts, brüniert
Inside curved points, right,
browned

Art.-Nr. 83417 UVP in €: 10,15

Flexsteg-Bogenweiche
– Bausatz, 15°, brüniert
Flexi-curved-points, frog
angle 15°, kit, browned

Art.-Nr. 83426 UVP in €: 11,75

Flexsteg-Bogenweiche –
– Bausatz, 12°, brüniert
Flexi-curved-points, frog
angle 12°, kit, browned

Art.-Nr. 83427 UVP in €: 13,20

Flexgleis, brüniert, 664 mm
Flexi-track, browned,
664 mm

Art.-Nr. 83495 UVP in €: 6,40

Schienenprofil,
2,07 mm,
Neusilber
brüniert,
1.000 mm

Rail profile, 2.07 mm, nickel
silver browned, 1.000 mm

Einpoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-
gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm²)
Single-pole connection cable with a plug for functional
tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm²)

Art.-Nr. 08912 UVP in €: 2,10

Kontaktklemmen brüniert
zur Stromzuführung
(Beutel à 20 Stück)
Contact clips (bag of 20)



Art.-Nr. 85506 UVP in €: 3,20

Art.-Nr. 85500 UVP in €: 1,35

Schienenverbinder, Neusilber
brüniert (Beutel 25 St.)
Rail joiners, nickel silver,
browned
(bag of 25)



Art.-Nr. 85501 UVP in €: 4,80

Zweipoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktions-
gleise (Länge 890 mm, Querschnitt Kabel 0,15 mm²)
2-pole connection cable with a plug for functional
tracks (length 980 mm, cable diameter 0.15 mm²)

Art.-Nr. 08913 UVP in €: 4,20

Hinweis/Note: Art. 85531/85532 sind mit Endabschaltung
item-no. 85531/85532 with limit switching

TILLIG-Weichenantriebe für Oberflur-Betrieb/Operating gear for surface-mounted operation



Art.-Nr. 83531
UVP in €: 14,80

Elektrischer Weichenantrieb für Rechtsweichen
Electric operating gear for right points



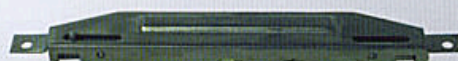
Art.-Nr. 83532
UVP in €: 14,80

Elektrischer Weichenantrieb für Linksweichen
Electric operating gear for left points



Art.-Nr. 83533
UVP in €: 9,70

Hand-Weichenantrieb für Rechtsweichen
Manual operating gear for right points



Art.-Nr. 83534
UVP in €: 9,70

Hand-Weichenantrieb für Linksweichen
Manual operating gear for left points



Weichenantrieb für alle Weichen
des Standard-Gleissystems Art. 06110 ff.
Electric operating gear for points of
the TT-hollow profile track, item no. 06110 ff.

Art.-Nr. 08330
UVP in €: 10,50

Tipps und Tricks/Tips and tricks

- Zum Ablängen von Schienenprofil sollten Sie unbedingt einen Gleisschneider oder eine Trennscheibe benutzen.

Always use a proper track cutter or abrasive cut-off wheel when cutting rail profiles to length.

- Anschließend sollte die Trennkante mit einer feinen Feile entgratet werden.

Subsequently, deburr the cut edges carefully using a fine file.

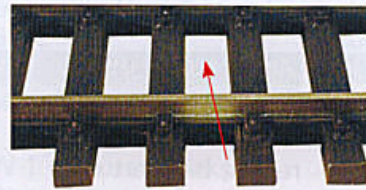
- Um das Einziehen des Profils in den Schwellenrost zu erleichtern, empfiehlt es sich, den Profilfuß anzuschrägen.

It is easier to insert the profile into the sleeper strip, if the profile foot is bevelled first.

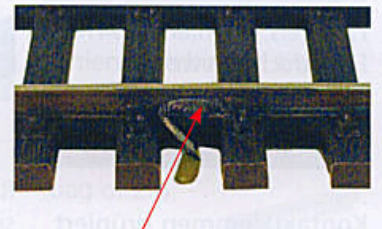
beidseitig anschrägen/
bevel the edges both sides



As the profiles have been pre-weathered to ensure realistic colouring, the designated solder points for power supply cables must be bared accordingly. This is best done with a glass fibre pen.



Profil mit einem Glasfaserstift reinigen/
clean the profile with a glass-fibre pen



Lötstelle mit entsprechender Farbe behandeln/
touch up the solder point with the corresponding colour

- Das Profil niemals mit einem Seitenschneider, sondern mit einer Flach- oder Spitzzange in den Schwellenrost einziehen!

Do not use side cutters to insert the profile into the sleeper strip, but use instead flat or pointed pliers!

- In Gleisbögen unbedingt gegenüberliegende Schienenstöße vermeiden, der Gleisbogen verläuft an diesen Stellen nicht gleichmäßig, es kommt zu un schönen Knicken (siehe auch Hinweis Seite 168).

When laying track curves, make sure that the individual rail joints are staggered and not opposite each other, otherwise the curve will not run evenly at these track joints and disturbing kinks in the track will be the result (see also note on page 168).

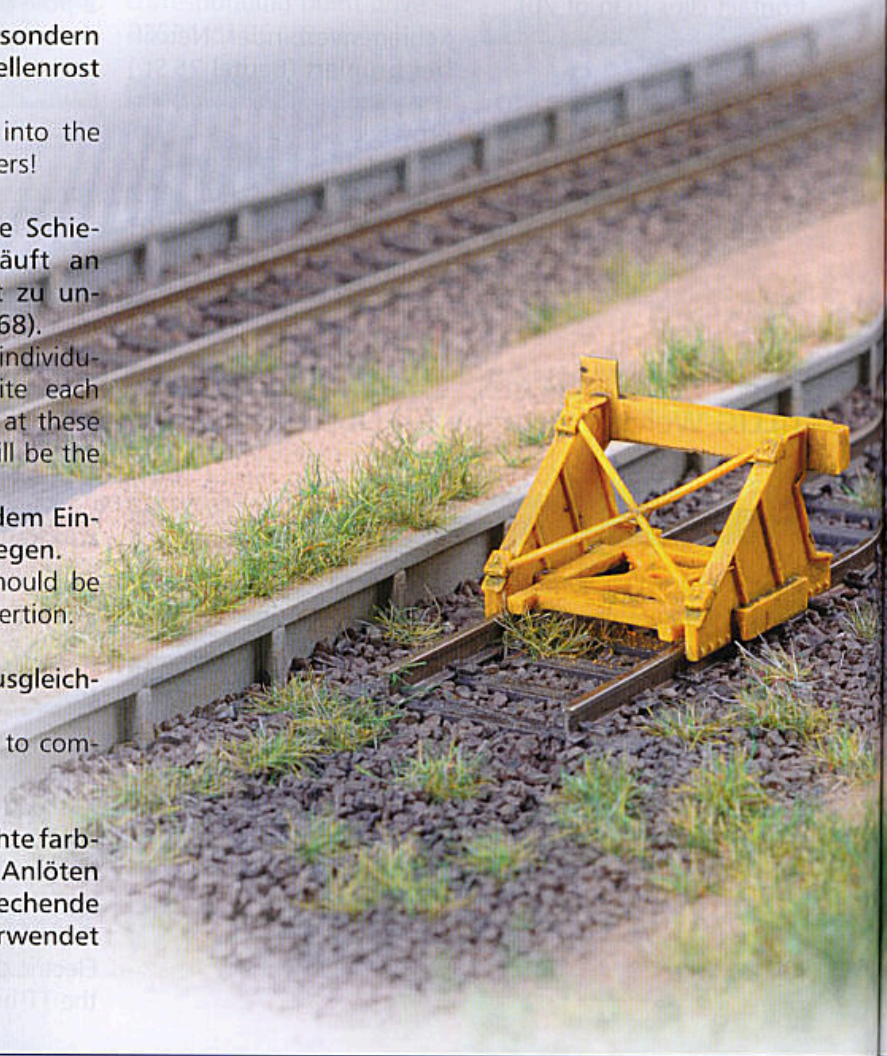
- Beim Verlegen im Gleisbogen das Profil vor dem Einschleiben entsprechend des Gleisradius vorbeugen.

Again when laying track curves, the profile should be pre-bent to the required track radius before insertion.

- Flexgleise bei Radien über R 396 und als Ausgleichstücke verwenden.

Use flexi-track for radii in excess of R 396 and to compensate length differences.

- Bei brünierten Gleisen: Durch die vorbildgerechte farbliche Behandlung des Profils muss vor dem Anlöten von Kabeln zur Stromspeisung die entsprechende Stelle am Profil geblenkt werden. Dazu verwendet man einen Glasfaserstift.



Tipps – Weichenbausätze

Aus den Weichenbausätzen Art.-Nr. 83420, 83421 bzw. 83426 und 83427 lassen sich Einfach- und Bogenweichen bauen, mit denen man Weichenstraßen nach seinen eigenen Wünschen und Platzverhältnissen gestalten kann.

Tipps – Points kits

The points kits with article no. 83420, 83421, 83426 and 83427 can be used to produce both straight and curved points, for points configurations tailored to individual wishes and the available space.

Montagetipps/Installation tips

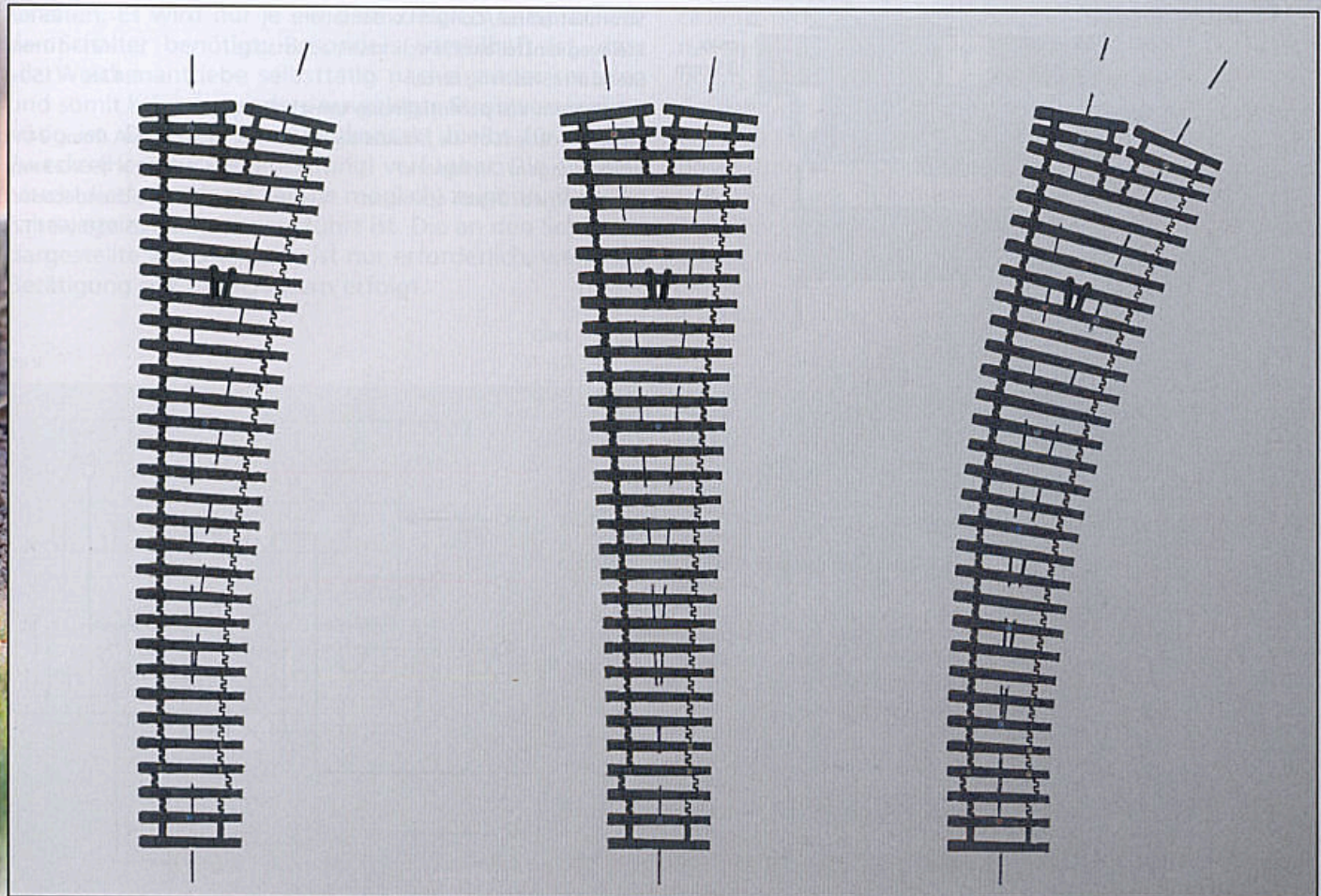
- Den Schwellenrost zuerst nach dem Gleisverlauf auf der Anlagengrundplatte fixieren.
First fix the sleeper strip to the layout base in accordance with the desired track curves.
- Jetzt mit einem Fön den Schwellenrost erwärmen.
Now warm the sleeper strip with a hair dryer or the like.
- Die flexiblen Schwellenstege passen sich nach dem Auskühlen der gewünschten Geometrie an.
After cooling, the flexible sleepers follow the desired geometry.

Mögliche Einbauvarianten von flexiblen Weichenbausätzen am Beispiel des Weichenbausatzes 83420 als:
Installation variants for flexible points kits, for example the points kit 83420, as:

Einfache Weiche
Straight points

Außenbogenweiche
Contrary flexure turnout

Innenbogenweiche
Inside curved points

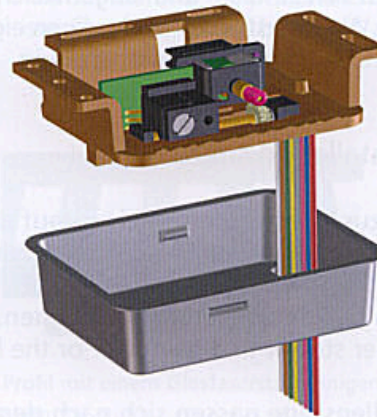


Unterflur-Motor-Weichenantrieb/Undermounted points operating motor

NEU/NEW

Unser neuer Unterflurantrieb besteht nun aus einem Grundkörper, der nicht fest in ein Gehäuse eingebaut ist. Daraus resultiert eine wesentliche Vereinfachung bei der Montage unter der Anlage sowie bei der Einstellung des Stellweges. Nach erfolgter Installation des Antriebs wird einfach die beiliegende Staubabdeckung auf den Antrieb gesteckt. Die technischen Parameter des Antriebes bleiben unverändert.

Our new underfloor mounted drive consists of a base body that is not permanently affixed in a housing. This results in a marked simplification during installation beneath the system and also when setting the travel range. The accompanying dust cover will simply be placed on the drive once it has been installed. The technical parameters of the operating motor remain unchanged.

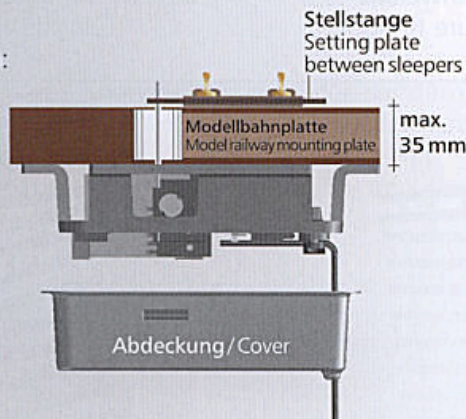


Art.-Nr: 86112
UVP in €: 18,30

Über den potentialfreien Umschalter kann die Herzstückstromversorgung erfolgen, Gleisabschnitte mit Fahrstrom versorgt werden und Zubehörartikel geschaltet werden.

The isolated switcher can be used to supply current to the frog, to provide traction current to track sections and to switch accessories.

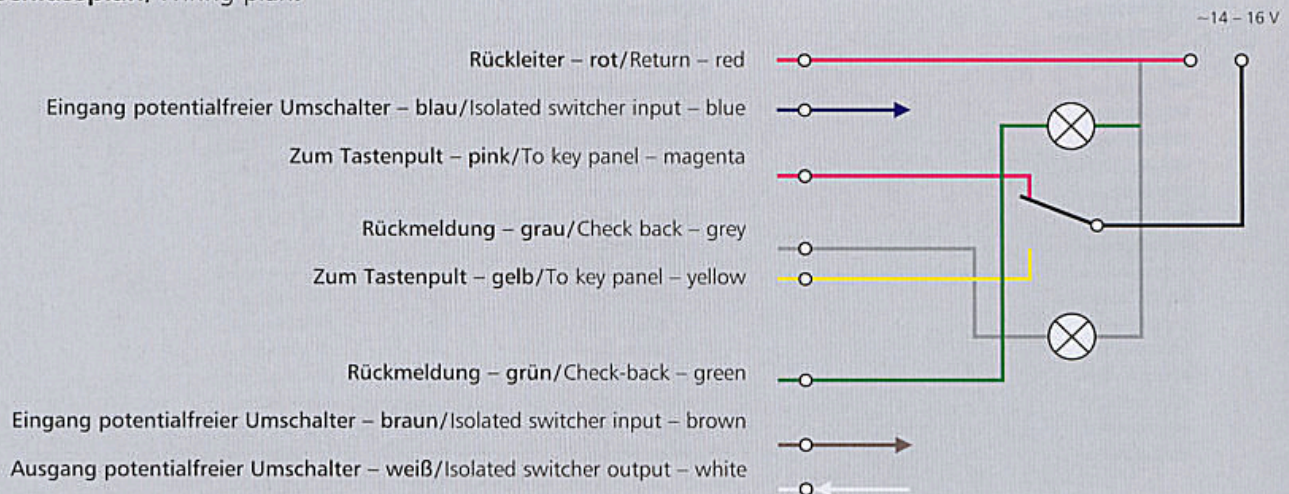
Einbauskizze/ Mounting position:



Technische Daten/Technical data:

Betriebsspannung/Operating voltage:	14 – 16V Wechselfspannung
Stromaufnahme/Current consumption:	75 mA
Stellweg einstellbar/Switch travel, adjustable:	2 – 10 mm
Stellkraft/Switching force:	1,47 N = 150 g
Schaltstrom des potentialfreien Umschalters/ Switched current of the isolated switcher:	500 mA (max. 24V)
Abmessungen/Dimensions:	62 x 49 x 23 mm
Digitalbetrieb/Digital operation:	Verwendung des Weichendecoders LS 150 (66112)

Anschlussplan/Wiring plan:



Prinzipdarstellung der elektrischen Anschlussschaltung bei Herzstückpolarisierung /
 Basic principle of the electrical circuit at frog polarisation

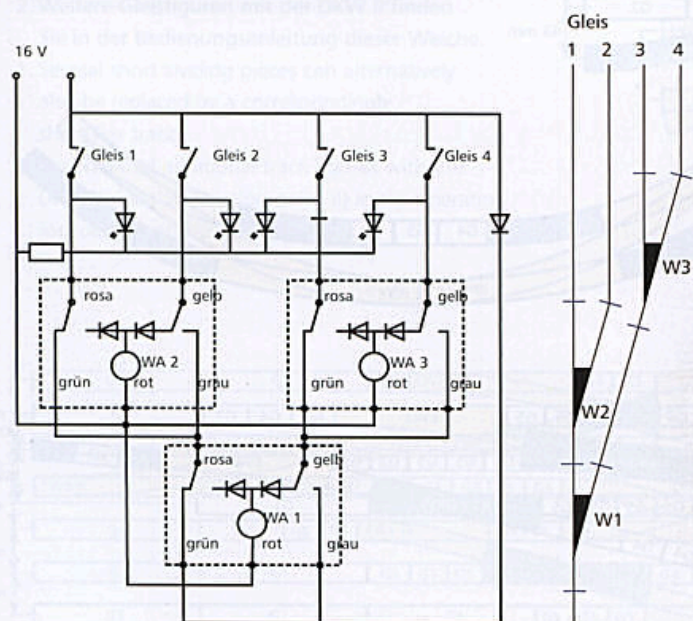


Schaltungsbeispiel für eine Weichenstraße

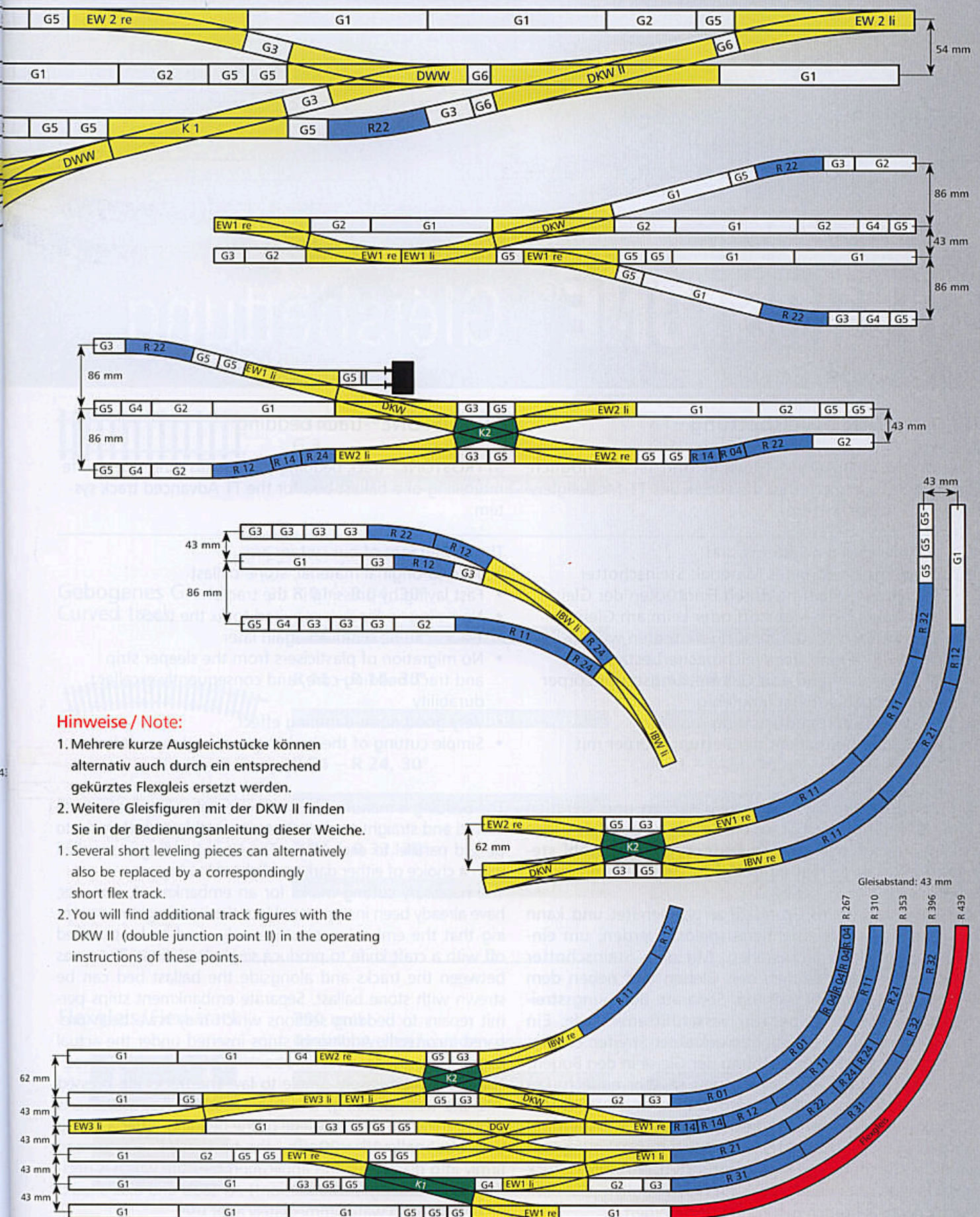
Unter Nutzung der Rückmeldekontakte des motorischen Antriebes lassen sich beliebig große Weichenstraßen schalten. Es wird nur je ein dem Zielgleis entsprechender Schalter benötigt. Besonders vorteilhaft ist, dass alle Weichenantriebe selbsttätig nacheinander schalten und somit keine besonders ausgelegte Stromversorgung nötig ist. Der freie Umschaltkontakt bleibt für andere Zwecke (Herzstückpolarisierung) verfügbar. Die einzelne Leuchtdiode (auch als Lampe möglich) zeigt an, dass die Fahrwegeinstellung ausgeführt ist. Die an den Schaltern dargestellte Rückmeldung ist nur erforderlich, wenn die Betätigung mit Tastschaltern erfolgt.

Switching example for a series of points

The check-back signals of the motor drive can be used to control a whole series of points. It is only necessary in each case to provide one corresponding switch for the destination track. Especially advantageous is the fact that all points drives switch automatically in sequence, and thus no sophisticated power supply configuration is required. The free switching contact remains available for other purposes (frog polarisation). The single LED (also possible as a lamp) indicates that the track setting has been executed. The check-back shown at the switches is only necessary where the actuation is by way of pushbutton switches.

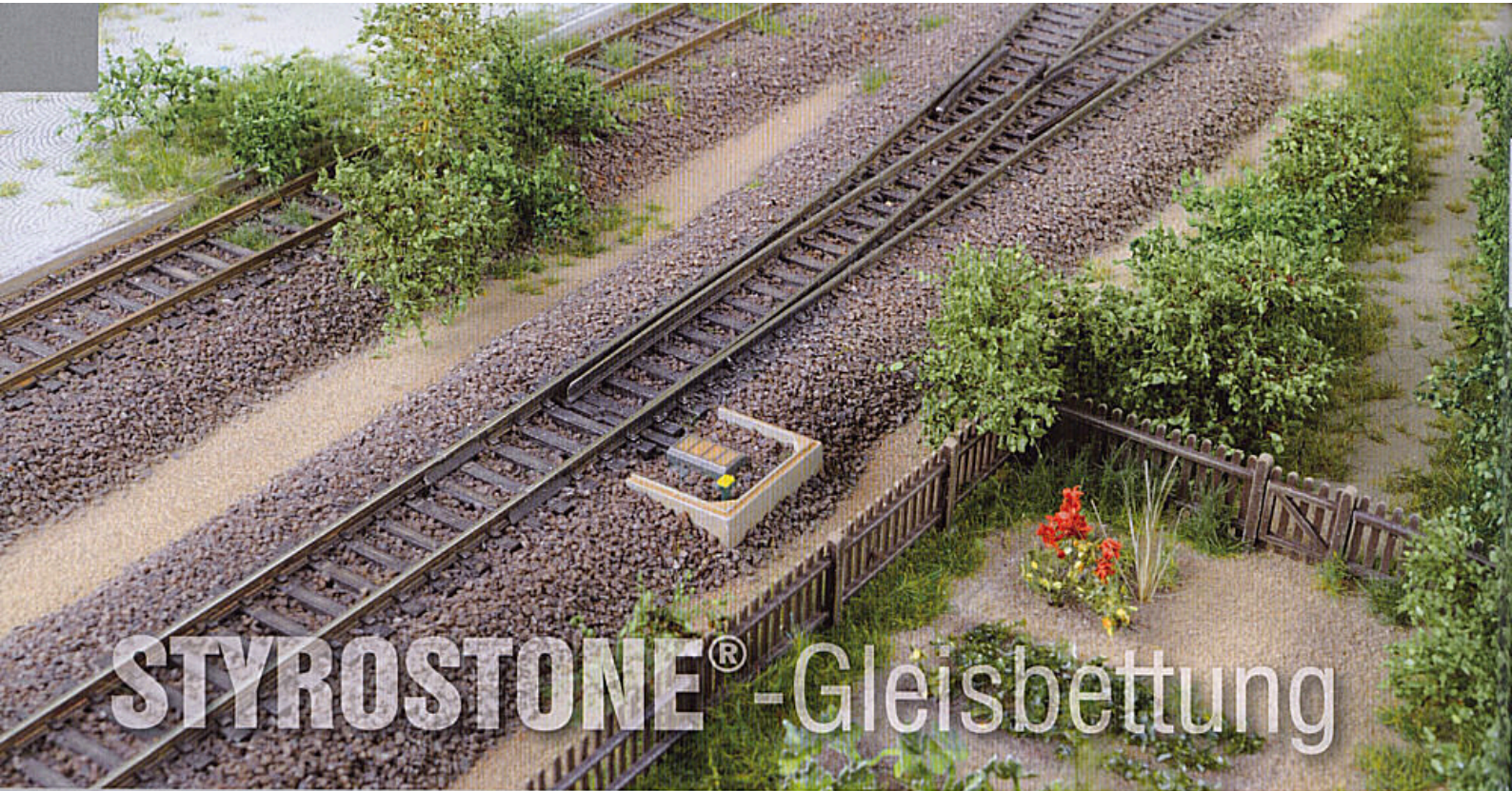


Beispiele für mögliche Gleisentwicklungen / Examples of possible track developments



Hinweise / Note:

1. Mehrere kurze Ausgleichstücke können alternativ auch durch ein entsprechend gekürztes Flexgleis ersetzt werden.
2. Weitere Gleisfiguren mit der DKW II finden Sie in der Bedienungsanleitung dieser Weiche.
1. Several short leveling pieces can alternatively also be replaced by a correspondingly short flex track.
2. You will find additional track figures with the DKW II (double junction point II) in the operating instructions of these points.



STYROSTONE®-Gleisbettung

STYROSTONE®-Gleisbettung

Mit der STYROSTONE®-Gleisbettung ist es möglich, schnell und vorbildgetreu die Gleise des TT-Modellgleis-systems einzuschottern.

Die Vorteile unseres Systems sind:

- Vorbildentsprechendes Material: Steinschotter
- Schnelle Verarbeitung durch Eindrücken der Gleise
- Keine Nägel, kein Klebstoff oder Leim am Gleis
- Gleise können wieder herausgenommen werden
- Keine Wanderung der Weichmacherbestandteile von Schwellenband und Gleisbettungsgrundkörper dadurch auch äußerst langlebig
- Sehr gute Geräuschkämpfung
- Leichte Bearbeitbarkeit der Bettungskörper mit Bastelmesser

Die Bettung wird bei Bogengleisstücken und Geraden ohne Böschung gefertigt, so dass mehrere parallele Gleise aneinander gelegt werden können. Zur Auswahl stehen dunkel oder hell eingefärbte Gleisbettungen zur Verfügung.

Die Böschung ist im Grundkörper vorbereitet und kann mit einem Bastelmesser herausgelöst werden, um eingleisige Strecken darzustellen. Mit dem Steinschotter können Bereiche zwischen den Gleisen und neben dem Schotterbett bestreut werden. Separate Böschungstreifen gestatten die Reparatur verschnittener Teile. Ein zusätzlich unter die Gleisbögen geklebter Streifen ermöglicht die realistische Überhöhung der Gleise in den Bogen. Die Verlegung der Schotterbettung ist sehr einfach. Die Gleise werden in die Bettung gedrückt und STYROPAL-Kontaktklebstoff dünn auf die Unterseite der Gleisbettung aufgetragen. Nach ca. 15 – 20 Min. Antrocknungszeit wird die Gleisbettung fest angedrückt. (Der Anpressdruck entscheidet über die Haftfestigkeit!) Arbeitsmittel sind sofort nach Gebrauch mit Wasser zu reinigen.

STYROSTONE®-track bedding

STYROSTONE®-track bedding permits fast and true-to-life modelling of a ballast bed for the TT Advanced track system.

The advantages of our system are:

- True-to-original material: stone ballast
- Fast laying by pressing in the tracks
- No nails or adhesives required to fix the track
- Tracks can be removed again later
- No migration of plasticisers from the sleeper strip and track bedding core, and consequently excellent durability
- Very good noise-damping effect
- Simple cutting of the bedding core with a craft knife

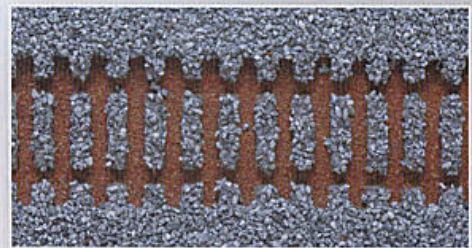
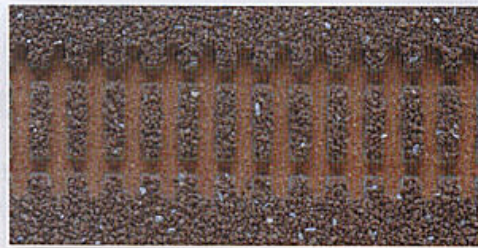
The bedding is manufactured without embankments for both curved and straight track sections, to enable several tracks to be laid parallel to each other. The track bedding is supplied with a choice of either dark and light colouring.

The necessary cutting marks for an embankment, however, have already been incorporated into the bedding core, meaning that the embankment strips only need to be trimmed off with a craft knife to produce single-track lines. The areas between the tracks and alongside the ballast bed can be strewn with stone ballast. Separate embankment strips permit repairs to bedding sections which may have been prepared incorrectly. Additional strips inserted under the actual bedding provide for a realistic banking of the track in curves. The ballast bed is very simple to lay. The tracks are pressed into the track bedding, and STYROPAL contact adhesive is spread thinly on the underside of the bedding. After a drying time of approx. 15 – 20 min., the track bedding is pressed firmly into place. (It is this application pressure which is decisive for the strength of adhesion!) All tools and aids should be cleaned with water immediately after use.

Gleisbettung für:
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/
Track bedding – light (grey)



Gerades Gleis/
Straight track

332 mm:
G 1, G 2, G 4, G 5

332 mm:
G 1, G 2, G 4, G 5

Art.-Nr: 86301 UVP in €: 1,95

Art.-Nr: 86351 UVP in €: 1,95



43 mm:
G 3

43 mm:
G 3

Art.-Nr: 86306 UVP in €: 1,95

Art.-Nr: 86356 UVP in €: 1,95

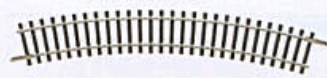
Gebogenes Gleis/
Curved track

R 01 – R 04, 30°

R 01 – R 04, 30°

Art.-Nr: 86302 UVP in €: 1,95

Art.-Nr: 86352 UVP in €: 1,95



R 11 – R 14, 30°

R 11 – R 14, 30°

Art.-Nr: 86303 UVP in €: 1,95

Art.-Nr: 86353 UVP in €: 1,95

R 21 – R 24, 30°

R 21 – R 24, 30°

Art.-Nr: 86304 UVP in €: 1,95

Art.-Nr: 86354 UVP in €: 1,95

R 31 – R 32, 30°

R 31 – R 32, 30°

Art.-Nr: 86305 UVP in €: 1,95

Art.-Nr: 86355 UVP in €: 1,95

Flexgleis/Flexi-track

700 mm
(Holzschwellen / wooden sleepers)

950 mm
(Holzschwellen / wooden sleepers)



Art.-Nr: 86308 UVP in €: 4,80

Art.-Nr: 86358 UVP in €: 4,80

700 mm
(Betonschwellen / concrete sleepers)

700 mm
(Betonschwellen / concrete sleepers)



Art.-Nr: 86310 UVP in €: 4,80

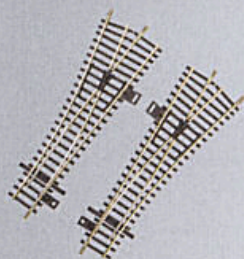
Art.-Nr: 86360 UVP in €: 4,80

Gleisbettung für:
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/
Track bedding – light (grey)

Einfache Weiche/
Straight points



EW 1 (83321) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86311 UVP in €: 4,05

EW 1 (83321) 15°
rechts/right branch

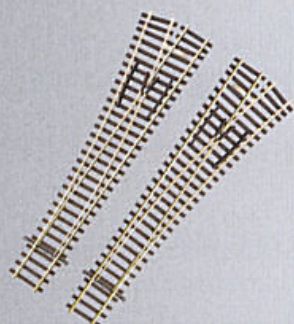
Art.-Nr: 86361 UVP in €: 4,05

EW 1 (83322) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86312 UVP in €: 4,05

EW 1 (83322) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86362 UVP in €: 4,05



EW 2 (83331) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86331 UVP in €: 4,60

EW 2 (83331) 15°
rechts/right branch

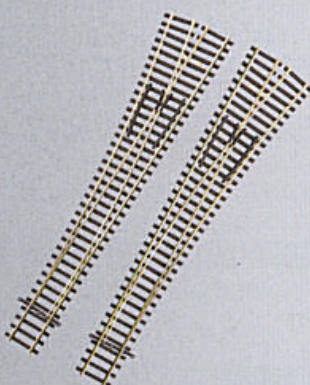
Art.-Nr: 86381 UVP in €: 4,60

EW 2 (83332) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86332 UVP in €: 4,60

EW 2 (83332) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86382 UVP in €: 4,60



EW 3 (83341) 12°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86341 UVP in €: 4,80

EW 3 (83341) 12°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86391 UVP in €: 4,80

EW 3 (83342) 12°
links/left branch

Art.-Nr: 86342 UVP in €: 4,80

EW 3 (83342) 12°
links/left branch

Art.-Nr: 86392 UVP in €: 4,80

Innenbogenweiche/
Curved points

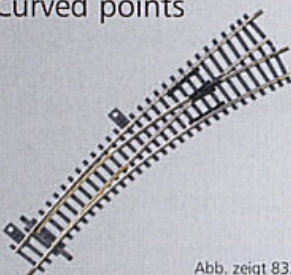


Abb. zeigt 83361

IBW (83361) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86315 UVP in €: 4,05

IBW (83361) 15°
rechts/right branch

Art.-Nr: 86365 UVP in €: 4,05

IBW (83362) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86316 UVP in €: 4,05

IBW (83362) 15°
links/left branch

Art.-Nr: 86366 UVP in €: 4,05

Gleisbettung für:
Track bedding for:

Gleisbettung – dunkel (braun)/
Track bedding – dark (brown)

Gleisbettung – hell (grau)/
Track bedding – light (grey)

**Kreuzung/
Crossing**

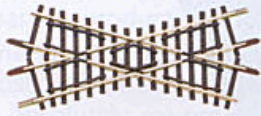


Abb. zeigt 83170

K 1 (83160) 15°

Art.-Nr: 86321 UVP in €: 4,05

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr: 86322 UVP in €: 4,05

K 1 (83160) 15°

Art.-Nr: 86371 UVP in €: 4,05

K 2 (83170) 30°

Art.-Nr: 86372 UVP in €: 4,05

**Doppelte
Kreuzungsweiche/
Double-slip points**

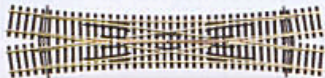


Abb. zeigt 83391

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr: 86319 UVP in €: 4,60

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr: 86320 UVP in €: 7,10

DKW I (83300) 15°

Art.-Nr: 86369 UVP in €: 4,60

DKW II (83391) – Baeseler

Art.-Nr: 86370 UVP in €: 7,10

**Entkupplungsgleis/
Uncoupling track**



83 mm (83201)

Art.-Nr: 86326 UVP in €: 4,05

83 mm (83201)

Art.-Nr: 86376 UVP in €: 4,05

**Grundplatte
(ohne Schotter)/
Base plate
(without bedding)**

280 x 80 mm

Art.-Nr: 86421 UVP in €: 1,85

280 x 80 mm

Art.-Nr: 86422 UVP in €: 1,85

**Böschungstreifen/
Embankment strip**

L = 700 mm

Art.-Nr: 86411 UVP in €: 3,80

L = 700 mm

Art.-Nr: 86412 UVP in €: 3,80



STYROPAL-Kontaktklebstoff
STYROPAL-contact adhesive

Art.-Nr: 86401

UVP in €: 4,20

Wasserverdünnbar, nach dem Aushärten wasserbeständig, zum Befestigen von STYROSTONE®-Gleisbettung und zum Fixieren von STYROSTONE®-Schotter.

Dilutable with water, waterproffed after curing used to fix STYROSTONE®-Track-Bedding and STYROSTONE®-Ballast.



Schotter dunkel, 500 g
Ballast dark, 500 g

Art.-Nr: 86406

UVP in €: 10,80



Schotter hell, 500 g
Ballast light, 500 g

Art.-Nr: 86407

UVP in €: 10,80

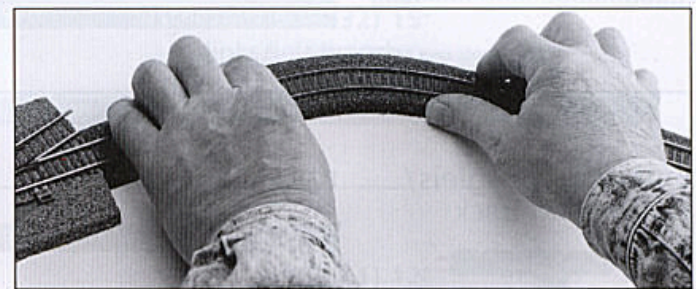
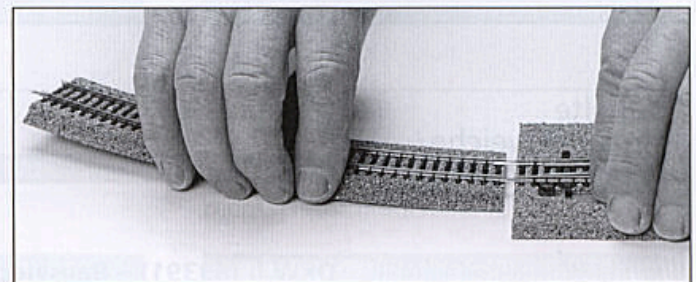
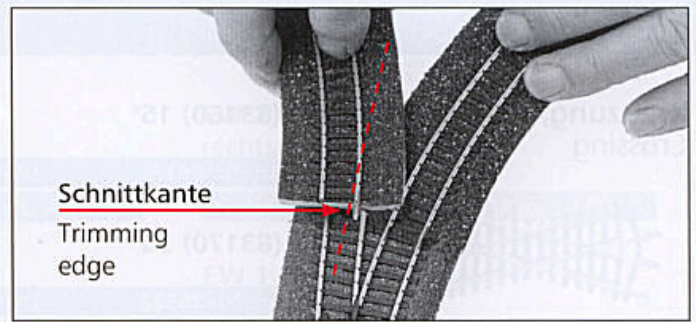
Hinweis / Note: Praktische Tipps zur Verlegung: Seite 186 – 187. / Practical tips on the laying of track bedding: Page 186 – 187

Praxistipps zur Verlegung

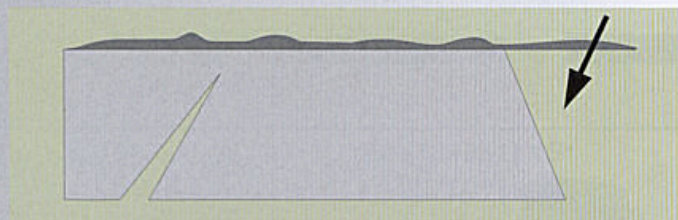
Zur vorbildgerechten Gestaltung einer Modellbahnanlage gehört das Einschottern der Gleise. Dafür eignet sich die TILLIG STYROSTONE®-Gleisbettung besonders gut. Lieferbar ist die Gleisbettung in zwei Farbtönen. Braun eingefärbt, findet sie Verwendung bei älteren Streckenabschnitten und hellgrau für neu gebaute Gleisstraßen. Unsere Gleisbettung wird unter Verwendung hochwertiger Natur- und Kunststoffe in sorgfältiger Handarbeit hergestellt. Der Gleisbettkörper besteht aus extrudiertem Polystyrol-Hartschaum. Das Material ist absolut verrottungsfest, UV-beständig und schwer entflammbar. Der Schotterbelag besteht aus elastischer Gummikorkfolie, auf welcher der form- und maßstabgerechte Steinschotter aufgeklebt ist. Da die Schwellen der Gleise unten etwas breiter sind als oben, sollten Sie den Steinschotterbelag vor dem Eindrücken der Gleise mit dem Fön oder einer Heißluftpistole auf ca. 50° C erwärmen. Das gilt auch beim Herausnehmen der Gleise aus der Bettung. Nach dem Abkühlen des Steinschotterbelages sitzt das Gleis so fest in der Bettung, dass eine zusätzliche Befestigung mit Nägeln nicht erforderlich ist.

Zum Befestigen auf der Anlagengrundplatte empfehlen wir STYROPAL-Kontaktklebstoff (Art.-Nr.: 86401).

Die Gleisbettung ist so vorbereitet, dass bei eingeleisigen Strecken auf beiden Seiten, oder bei zweigleisigen Strecken auf einer Seite, die Böschung des Schotters gebildet werden kann. Dazu muss der vorgeschchnittene Styroporkeil entfernt und der Steinbelag seitlich an den Gleisbettkörper angeklebt werden.



Styroporkeil entfernen/trimm the polystyrene wedge



Steinbelag ankleben/glue to the stone surface



An den Weichenabgängen muss die Gleisbettung angepasst werden. Dazu steckt man ein Teil an die bereits verlegte Weiche und das andere legt man an den Abzweig darüber. Nun können die überlappenden Stücke mit dem Bastelmesser abgeschnitten werden. Die Stoßstellen können anschließend mit dem jeweiligen farblichen Schotter überdeckt werden.

Prinzipiell sollte vor dem Verlegen der Gleisbettung der Verlauf auf der Anlagengrundplatte aufgezeichnet sein. Die Gleiselemente sind vor dem Verkleben der Gleisbettung in diese einzudrücken.

Anlagengrundplatte und Gleisbettung sind gleichmäßig mit STYROPAL-Kontaktklebstoff einzustreichen. Hier kann eine größere Stückzahl vorgearbeitet werden, da der Kleber erst nach dem Trocknen haftet. Sind die Klebeflächen trocken, kann das Gleis angesteckt und die Gleisbettung Stück für Stück angeedrückt werden.

Die Gleisbettung für Flexgleis muss vor dem Andrücken in die gewünschte Richtung gebracht werden. Um ein vorzeitiges Kleben der gesamten Gleisbettung zu verhindern, legt man ein Blatt Papier zwischen die bereits mit Klebstoff versehene Bettung und die Anlagengrundplatte. Dieses entfernt man dann Stück für Stück und drückt die Gleisbettung an.

Practical tips on the laying of track bedding

Reproduction of the original ballast is an important aspect when designing a true-to-life layout. TILLIG STYROSTONE® track bedding is especially convenient in this respect. The track bedding can be supplied in two different colours: brown for use along older track sections, and light-grey for newly built lines. Both variants are the result of careful manual production using only high-quality natural and synthetic materials. The core of the track bedding is composed of extruded hard-foamed polystyrene. This material is absolutely rot-proof, UV-resistant and flame-resistant. The ballast layer comprises an elastic rubber cork foil, to which the true-to-scale stone ballast is adhered. As the sleepers of the tracks are wider at the bottom than at the top, you should use a hair dryer or the like to warm the stone ballast to approx. 50°C before pressing in the track. The same applies when removing the track from the bedding. When the stone ballast layer cools, the track is seated so firmly in the bedding that additional fixing with nails is no longer necessary. For fixing on the layout base, we recommend the use of STYROPAL contact adhesive (item no.: 86401). The track bedding is specially prepared to permit embankments to be recreated – either on both sides for a single-track line, or on one side for lines with two tracks.

To this end, the pre-cut polystyrene wedge is trimmed and the stone surface is glued to the side of the track bed.

At points branches, the track bedding needs to be cut to shape. To do so, one strip is laid along the already mounted points, and a second over the top for the branch. The overlap can then be trimmed off using a sharp craft knife. The join between the two sections can be covered with ballast of the appropriate colour. Before laying track bedding, you should always mark out the course of the tracks on the layout base. The track elements should be pressed into the track bedding before the latter is glued down. Apply an even coating of STYROPAL contact adhesive to the layout base and the track bedding. Several sections can be prepared at once, as the adhesive does not bond until it has dried. Once the coated surfaces have dried, the track can be joined together and pressed down section by section.

The track bedding for flexi-track must be bent to the desired curves before finally being pressed into place. To prevent premature sticking of the whole track bedding, it is recommended to lay sheets of paper between the adhesive-coated bedding and the layout base. This paper can then be removed piece by piece to allow the track bedding to be pressed down and fixed.

Überhöhungstreifen für Gleisbögen, ca. 700 mm lang/
Banking strips for track curves, length approx. 700 mm

Art.-Nr. 86413
UVP in €: 1,30

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere, je nach Radius, in bestimmten Abständen kleinere Keile herauszuschneiden. Anschließend wird der Überhöhungstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festgeklebt und das STYROSTONE®-Gleisbett wird nun auf den Überhöhungstreifen aufgeklebt.

To facilitate laying in the bend smaller wedges must be cut out, depending on the radius, at certain intervals with scissors. Following this the banked strips are stuck to the base in accordance with the sketched out route of the line and STYROSTONE® track bed is now stuck to the banked strips.



TILLIG-Fahrregler TFi2 mit Impulsbreitenregelung

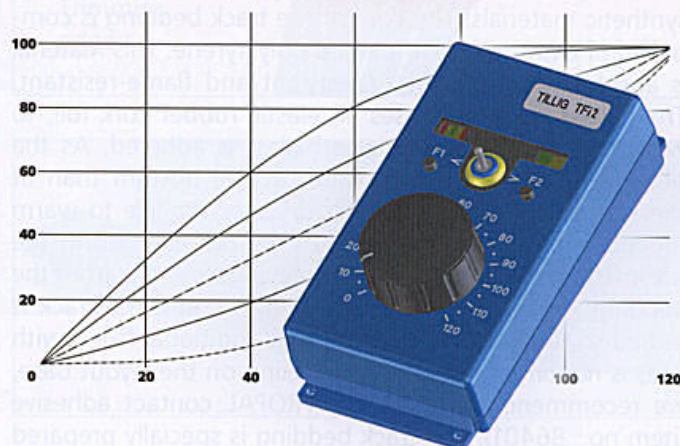
TILLIG-Controller TFi2 with pulse width control

- Für alle Gleichstrommodelle 12V =
- Geeignet auch für Glockenankermotoren
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Ausgangsstrom max. 1 A
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch energieeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Aneinanderreihbares Pultgehäuse, Maße ca. 138 x 80 x 40 mm
- For all 12V DC-models
- Compatible with bell-armature motors
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Output current approx. 1 A
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Housing suitable for side-by-side mounting, Dimensions approx. 138 x 80 x 40 mm

Mit automatischer Pendelzugsteuerung
With automatic shuttle train control

Art.-Nr. 08131
UVP in €: 122,50

NEW GENERATION



Eigenschaften und Funktionen wie im digitalen Fahrbetrieb/Same properties and functions as digital systems:

- Hervorragende Fahreigenschaften im gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Extreme Langsamfahrten möglich
- Linearer Geschwindigkeitsanstieg im gesamten Regelbereich oder alternativ 4 verschiedene nicht-lineare Regelkurven wählbar
- Abbremsen zum Stillstand und wieder Anfahren mit Brems-/Anfahrverzögerung durch Tastendruck
- Excellent running characteristics over the whole speed range
- Extremely slow running speeds possible
- Linear speed increase over the whole control range, alternatively, 4 different non-linear control curves can be selected
- Automatic deceleration to stand still and restarting with braking/starting delay

Impulsbreitenregelung in neuer Dimension

- Nahezu konstante LED-Beleuchtung der Modelle, auch im Langsamlauf
- Fahrtrichtungsgerechte LED-Triebfahrzeugbeleuchtung trotz Impulsspannung

Pulse width control of a new dimension:

- Practically constant LED illumination in the models, even when travelling slowly
- Correct motor-coach lighting for the chosen running direction, despite the pulsed voltage

Komfortable Bedienung

- Geschwindigkeitsregelung durch Drehknopf mit großem Stellweg (270°)
- Leistungsanzeige als ringförmiges LED-Band korrespondierend zur Reglerstellung
- Umschaltung der Fahrtrichtung durch Kippschalter
- Fahrtrichtungsanzeige durch unterschiedliche Farben in der Leistungsanzeige

Convenient operation:

- Wide range of adjustment for speed control at the rotary knob (270°)
- Output display as an LED ring strip corresponding to the controller position
- Toggle switch for running direction changes
- Running direction indicated by colour-coding of the display

NEU: Mit automatischer Pendelzugsteuerung

- Pendelzugautomatik ohne zusätzliche Relais-schaltung (mit Gleiskontakten mit Diodenbeschaltung – Platine Art. 08401/Schaltgleise 83158/83758)
- Beliebig viele Zwischenhalte im Pendelzugmodus
- Automatische Aktivierung der voreingestellten Brems- bzw. Beschleunigungszeit sowie Haltezeit
- Automatik abschaltbar

NEW: With automated shuttle train control

- Shuttle train automatic control without an additional relay circuit (with rail contacts with diode circuit – Printed circuit board product no. 08401/Switching tracks 83158/83758)
- Any number of stops in the shuttle train mode
- Automatic activation of the preset braking and acceleration time as well as the stopping time
- The automatic control can be switched off



Neuer TILLIG Fahrregler/New TILLIG-Controller:

Analog-Fahrregler mit Zubehöranschluss
 Analogue drive control with accessory output

Art.-Nr. 08132
 UVP in €: 74,50



- Für alle Gleichstrommodelle 12 V =
- Nahezu konstante Betriebsspannung als gepulste Rechteckspannung
- Fahrstrom 0,5A
- Geschwindigkeits- und Richtungssteuerung durch Drehknopf mit Nullstellung
- Integrierter Zubehöranschluss (max. 1,4A)
- Kontroll-Leuchten: Bereitschaftsanzeige Fahrstrom und Zubehör, Kurzschlussanzeige
- Automatische Abschaltung bei Kurzschluss und Überlast
- Stromversorgung durch stromeffizientes Schaltnetzteil (im Lieferumfang enthalten)
- Wahlweise als Handgerät oder Tischgerät nutzbar
- Inkl. praktischer Halterung für Anlagengrundplatte, mit der das Gerät leicht und bequem aufgesteckt und wieder gelöst werden kann

- For all 12V DC-models
- Practically constant operating voltage as a clean, noise-free square wave
- Track current 0,5A
- Speed and direction control at the rotary knob with neutral position
- Integrated accessory output (approx. 1,4A)
- Control lamps for track current, accessoires and cut-out display
- Automatic cut-out in case of short-circuit or overload
- Power supply via mains power adapter (supplied)
- Useable as hand-held unit or tabletop unit
- Attachment for mounting plate included

Universal-Zubehör-Transformator
 Ausgangsspannung 14V~ und 16,5V~,
 max. Belastung 45VA gesamt
 Universal accessory transformer
 output voltages 14V~ and 16,5V~,
 total output rating 45VA



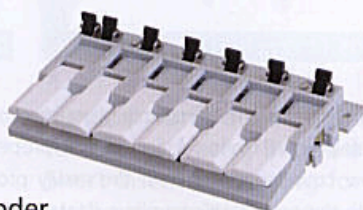
Art.-Nr. 08122 UVP in €: 68,90

Schaltgleis Nachrüstsatz – Leiterplatte mit 2 Dioden zum direkten Anschluss an TFi2, zum Nachrüsten von Gleisen für alle Spurweiten

Terminal board with 2 diodes for direct connection to TFi2 controller, for the conversion of tracks for all track widths

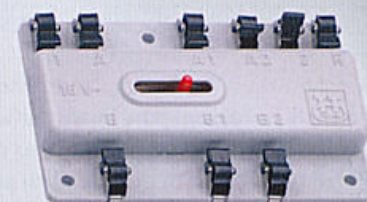
Art.-Nr. 08401 UVP in €: 4,30

Tastentpult für Moment- oder Dauerstrom, aneinander reihbar
 Control desk for short impulses or persistent current



Art.-Nr. 08211 UVP in €: 8,45

Schaltrelais, zweipolig
 Switching relai, double-pole



Art.-Nr. 08410 UVP in €: 13,80

Leistungsaufnahme von TILLIG-Zubehörartikeln / Power consumption of TILLIG accessory products

(Bei Betrieb mit 16 V Wechselspannung, Angaben sind Näherungswerte/
the data contains approximate values in the case of operation with 16V AC voltage)

Schaltrelais Art. 08410/switching track:	ca. 1000 mA (*)
Schaltrelais Art. 08414/switching track:	ca. 15 mA (*)
Schaltrelais Art. 08415/switching track:	ca. 75 mA (*)
Entkupplungsgleis Art. 83201/83801/Uncoupling track item:	ca. 1000 mA (*)
Oberflur-Weichenantrieb Art. 83531/83532/Electric operating gear:	ca. 1000 mA (*)
Bettungsgleis-Weichenantrieb Art. 83960/Electric operating gear (bedding track):	ca. 1000 mA (*)
Unterflur-Weichenantrieb Art. 86112/Undermounted points operating motor:	ca. 75 mA

(*) = kurzzeitiger Impulsstrom/temporary impulse current

Leistungsaufnahme von TILLIG-Rollmaterial / Power consumption of TILLIG rolling stock

(Bei Betrieb mit 12 V Gleisspannung, Angaben sind Näherungswerte/
the data contains approximate values in the case of operation with 12V track voltage)

Triebfahrzeug mit Glühlampenbeleuchtung/Tractive unit with light bulb illumination	ca. 200 ... 300 mA
Triebfahrzeug mit LED-Beleuchtung/Tractive unit with LED lighting	ca. 150 ... 250 mA
Steuerwagen mit LED-Schlussbeleuchtung/Driving cab coach with LED rear lighting	ca. 5 ... 20 mA
Reisezugwagen mit eingebautem LED-Innenbeleuchtungsbausatz (S. 191)	ca. 5 ... 250 mA
Railway carriage with installed LED-Interior lighting module (refer also to page 191)	
Eilzugwagen mit Glühlampenbeleuchtung/Express train coaches with light bulb illumination	ca. 60 ... 120 mA

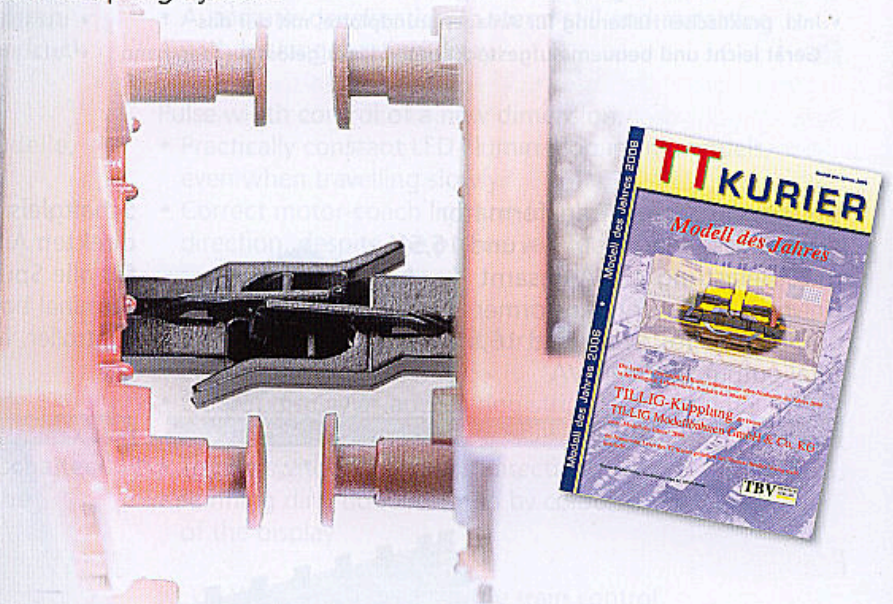
Hinweis/Note:

Bitte beachten Sie, dass es sich insbesondere bei der Stromaufnahme von Triebfahrzeugen nur um ungefähre Durchschnittswerte handelt. Der genaue Wert kann je nach Alter des Fahrzeuges, der Konstruktion des Modells sowie dem Grad des Verschleißes von Motor und Getriebe des Modells entsprechend abweichen.

Please note that in terms of the power consumption of tractive units these are only approximate average values. The precise value can differ accordingly depending on the age of the vehicle, the construction of the models as well as the degree of wear and tear of the motor and the gearing of the model.

Unser TILLIG-Kupplungssystem / TILLIG coupling system

- Zuverlässig im Fahrbetrieb
- Sanftes Ein- und Entkuppeln (mit Entkupplungsgleis/Handentkuppeler)
- Ideale Kupplungsform
- Kurzkupplungseffekt bei Fahrzeugen mit Kurzkupplungskinematik
- Reliable driving operation
- Gentle coupling and uncoupling (with uncoupling ramp/Manual uncoupler)
- Ideal coupling form
- Short coupling effect for vehicles with short coupling kinematics



Unser innovatives TILLIG-Kupplungssystem besticht durch völlig neue technische und optische Eigenschaften und löst unser früheres System der Bügelkupplung ab. Alle neu produzierte Modelle werden mit unserer neuen TILLIG-Kupplung ausgestattet. (Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen im Katalog können somit bei älteren Modellen von der ausgelieferten Ausführung abweichen.) Die bisher eingesetzte Bügelkupplung führen wir weiterhin als START-Kupplung in unserem Sortiment.

Our innovative TILLIG coupling system captivates users through its completely novel technical and optical properties and replaces our earlier bow coupling system. All the newly produced models are equipped with our new TILLIG coupling. (Note: The vehicles depicted in the catalogue can therefore also differ from the version delivered in the case of older models.) We continue to offer the bow coupling used up to now in our range as a STARTER coupling.

Überblick Kupplungsausführungen/Overview of coupling type



für NEM-Aufnahme
Beutel à 8 Stück (Bausatz)
for NEM-coupling pocket
bag of 8 (kit)

Art.-Nr: 08840 UVP in €: 8,10

Beutel à 56 Stück (Bausatz)
bag of 56 (kit)

Art.-Nr: 08841 UVP in €: 44,90



für Aufnahme der 4-achsigen
V 180, Beutel à 2 Stück
for coupling pocket of V 180
(4-axle version), bag of 2

Art.-Nr: 08842 UVP in €: 3,20



für Aufnahme der 6-achsigen V 180,
NoHAB, T334 mit neuem Rahmen/
neuer Bodenplatte
Beutel à 2 Stück
for coupling pocket of V 180 (6-axle
version), NoHAB, T334 with new frame
and new base plate bag of 2

Art.-Nr: 08843 UVP in €: 3,20



für Kuppelkastenaufnahme
(E 44, BR 243, BR 119, BR 01
(alte Ausführung), BR 250)
Beutel à 2 Stück
for trailing box coupling pocket
(E 44, BR 243, BR 119,
BR 01 (old type), BR 250), bag of 2

Art.-Nr: 08846 UVP in €: 3,20

Beutel à 20 Stück/bag of 20

Art.-Nr: 08849 UVP in €: 20,30



für Aufnahme der V 200 DR
Beutel à 2 Stück
for coupling pocket of V 200 DR
bag of 2

Art.-Nr: 08845 UVP in €: 3,20



für Schlitzaufnahme (E 94, V 36 (alte
Ausführung), V 60, BR 81, BR 92),
Zementsilowagen, BTTB-Modelle,
Beutel à 10 Stück
for slot mount (old design), cement
silo waggon, BTTB-models,
bag of 10

Art.-Nr: 08847 UVP in €: 11,80

Beutel à 50 Stück/bag of 50

Art.-Nr: 08848 UVP in €: 45,90

Alte Ausführungen/previous versions

Start-Kupplung, kurz, für
Schlitzaufnahme, Beutel à
50 Stück/Starter-Coupling,
short, for „Schlitzaufnahme“,
bag of 50



Art.-Nr: 08823 UVP in €: 34,30

Steifkupplung für Norm-
schacht, Beutel à 20 Stück
Formal-Coupling, for NEM
coupling pocket, bag of 20



Art.-Nr: 08827 UVP in €: 11,80

Start-Kupplung mit
Aufnahme für Norm-
schacht, Beutel à 10 Stück
Starter coupling for NEM
coupling pocket,
bag of 10



Art.-Nr: 08872 UVP in €: 12,75

Start-Kupplung mit Auf-
nahme für Kuppelkasten
Starter coupling for
trailing box
coupling pocket



Art.-Nr: 210190 UVP in €: 1,00

Start-Kupplung, lang,
für Schlitzaufnahme
Beutel à 50 Stück
Starter-Coupling, long,
for „Schlitzaufnahme“,
bag of 50



Art.-Nr: 08824 UVP in €: 34,30

Kurzkupplung ohne automat. Funktion mit Aufnahme
für Normschacht, Beutel à 20 Stück
Short distance coupling for NEM coupling pocket
(without automatic mode of operation), bag of 20



Art.-Nr: 08828 UVP in €: 11,80

Modellbahnsteuersystem für vorbildgerechten Fahrbetrieb

Model railway control system for realistic operation

Schaltrelais/Zeitschalter – Switching relay/delay timer

Art.-Nr: 08415

UVP in €: 26,50

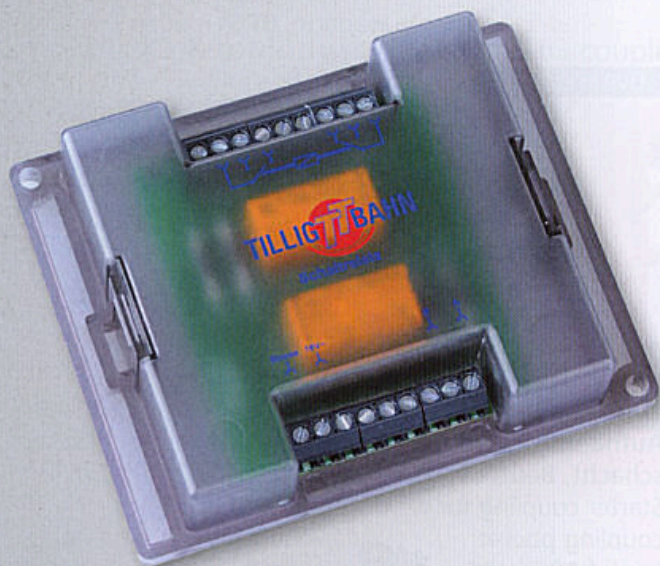


Dieses Relaismodul ersetzt die mechanischen Bausteine Relais und Zeitschalter (Art.-Nr.: 08410 und 08420) durch eine moderne elektronische Lösung. Die Besonderheit liegt darin, dass die Relais- und Zeitschalterfunktion in einem Modul integriert sind und über einen „Jumper“ vom Anwender gesteckt wird. Im Unterschied zu den Vorgängerbausteinen wird hier eine separate Stromversorgung benötigt, die aus jedem Zubehörtrafo (12 – 16 V) entnommen werden kann. Das Modul verfügt über 2 potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „E“ und „A“ sind kurzschlussicher beschaltet, sodass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. +0,5 V zum Schalten führt. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Auf dem Modul befindet sich ein Stellpotentiometer, über das die Schaltverzögerung eingestellt wird (von ca. 2 Sek. bis ca. 5 Min.). Eine LED signalisiert den Schaltzustand „Relais aus“. Nach dem Bereitstellen der Versorgungsspannung geht das Modul automatisch in diese Vorzugsstellung (LED an).

This relay module replaces the previous mechanical relay and delay timer, article numbers 08410 and 08420, with a modern electronic solution. The special feature of the new solution is the fact that relay and timer functions are integrated into a single module and can be defined by the user by means of a jumper. Unlike its predecessors, the new module requires a separate power supply, which can be taken from any accessory transformer (12 ... 16 V).

The module possesses two floating two-way contacts with a maximum current capacity of 1 A each. The control inputs „E“ and „A“ are configured to be short-circuit-proof, ensuring that almost any control signal in the range from -16 V to approx. +0.5 V results in switching. They can also be connected for interdependent switching between several relay modules. A setting potentiometer on the module is used to set the switching delay (range from approx. 2 sec. to approx. 5 min.). An LED signals the switching state „Relay OFF“. When the supply voltage is applied, the module always assumes this preferred state automatically (LED on).

Schaltbeispiele/Examples siehe Gleis-Katalog



Schaltrelais-Baustein
Switching relais

NEU

Art.-Nr: 08414

UVP in €: 22,50

Das vorliegende Relaismodul ersetzt das mechanische Relais, Art.-Nr. 08410, durch eine moderne elektronische Lösung in doppelter Ausführung.

Das Modul verfügt über je zwei potentialfrei verwendbare Wechselkontakte mit einer maximalen Strombelastbarkeit von je 1 A. Die Steuereingänge „1“ und „2“ sind kurzschlussicher beschaltet, so dass nahezu jedes Steuersignal im Bereich von -16 V bis ca. -8 V zum Schalten führt: U.a. Tastenpult gegen Massepotential oder Wechselspannung

geschaltet, Gleiskontakte an der Gleismasseseite angebracht, Reedkontakte, Optokoppler usw. Sie sind auch zwischen mehreren Relaismodulen untereinander verschaltbar. Der jeweilig letzte Schaltzustand bleibt auch im stromlosen Zustand erhalten.

Einsatzmöglichkeiten des Bausteins:

- Wendezugautomatik, auch mit Endstellenpause
- Zwischenhalt
- automatische Kehrschleifensteuerung
- automatische Blocksteuerung
- Möglichkeit der Herzstückpolarisierung (z.B. Art.-Nr. 83230 Dreiwegeweiche) und der Weichenrückmeldung

The relay module at hand replaces the mechanical relay (Art. No. 08410) with a modern electronic solution in duplicate. The model has two potential-free adaptable changeover contacts with a maximum current carrying capacity of 1 A each. The control inputs „1“ and „2“ are wired to be short-circuit protected so that virtually any control signal in the range of -16 V to approx. -8 V leads to switching: among other things, key control console switched against common potential or alternating voltage, track contacts attached to the rail mass side, reed contacts, optical coupler, etc. They can also be interconnected between several relay modules. The respective last switching status is also preserved in a zero-current state. Fields of application for the module:

- Automated push-pull train system, also with terminal station break, stopover
- Automatic terminal loop control, automatic block control
- Possibility of core (frog) polarisation (e.g. Art. No. 83230 Three-way Turnout) and turnout feedback

Werkzeug & Bastelmaterial / Tools & handicraft material

Mini-Holzschrauben zur Befestigung von Gleismaterial schwarz brüniert, 1,4 x 8 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks burnished black, 1,4 diameter x 8 mm long (100 pcs./bag)



Art.-Nr: 08970 UVP in €: 7,10

Mini-Holzschrauben zur Befestigung von Gleismaterial schwarz brüniert, 1,4 x 15 mm (100 St.)

Mini wood screws to fasten the tracks burnished black, 1,4 diameter x 15 mm long (100 pcs./bag)



Art.-Nr: 08976 UVP in €: 8,10

Getriebefett (5 g)
Transmission grease (5 g/tin)



Art.-Nr: 08973 UVP in €: 4,20

Zubehör / Accessories

Handentkuppler
Manuel uncoupler



Art.-Nr: 07920 UVP in €: 3,80

Verteiler
(Leiste zum Klemmen)
Distributor block
(Strip for terminal)



Art.-Nr: 08931 UVP in €: 2,30

Kabelhalter
(Leiste zum Klemmen)
Wire holder
(Strip for terminal)



Art.-Nr: 08940 UVP in €: 0,80

Aufgleiser Modellgleis
Rerailer advanced track

Art.-Nr: 07910 UVP in €: 1,35



Aufgleiser Bettungsgleis
Rerailer bedding track

Art.-Nr: 07911 UVP in €: 1,35

(ohne Abb.)

Reinigungsdestillat, Flasche,
125 ml / Cleaning fluid, bottle, 125 ml



Art.-Nr: 08977 UVP in €: 7,10

Schaltlitze in rot, blau,
schwarz und gelb (je 10 m)
Stranded hook-up wire in red,
blue, black, yellow connection
cable (each 10-m-length)



Art.-Nr: 08972 UVP in €: 8,10

Gleis-Reinigungsstein
„Universal Schleifix“
(8 x 5 x 2 cm)
Track cleaning stone „Schleifix“
universal grinder (8 x 5 x 2 cm)



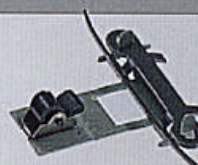
Art.-Nr: 08974 UVP in €: 7,70

Container-Set
mit 2 x „HAPAG/LLOYD“
und 2 x „SCHENKER“
Container-set
with 2 x „HAPAG/LLOYD“
and 2 x „SCHENKER“



Art.-Nr: 07711 UVP in €: 9,70

Kontaktgarnitur, zum Auslösen
von Schaltvorgängen durch den
fahrenden Zug / Contact set to
trigger of switching actions by
the train driving



Art.-Nr: 08430 UVP in €: 2,80

Lehre für Radsatz und Gleis
für Spur TT 12 mm
Template for wheel set and
track for gauge TT 12 mm



Art.-Nr: 08960 UVP in €: 9,70

Lehre für Radsatz
und Gleis für 9 mm
Template for wheel set
and track for 9 mm



Art.-Nr: 08961 UVP in €: 9,70

Spannungsprüfer, zur Feststellung
der Polarität am Gleis
Charge indicator for the setting
of the polarity at the track



Art.-Nr: 08419 UVP in €: 5,20

Zubehör / Accessories

Haftreifen
Traction tyre



Haftreifen 14mm,
Einsatz für BR 23/35, BTTB
(Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 14mm
for BR 23/35, BTTB
(bag of 8)

Art.-Nr: 08883 UVP in €: 5,20

Haftreifen 8mm,
Einsatz für BR 01/119/
120/221/130, BTTB
(Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 8mm
for BR 01/119/120/221/
130, BTTB (bag of 8)

Art.-Nr: 08884 UVP in €: 5,20

Haftreifen 10,5mm,
Einsatz für BR
56/250/243, E 44/94,
BTTB (Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 10,5mm
for BR 56/250/243, E44/94,
BTTB (bag of 8)

Art.-Nr: 08881 UVP in €: 5,20

Haftreifen 9,2mm,
Einsatz für BR 110, BTTB
(Beutel à 8 Stück)
Traction tyre 9,2mm
for BR 110, BTTB
(bag of 8)

Art.-Nr: 08882 UVP in €: 5,20

Kohlebürsten
Carbon brush



Kohlebürsten, eckig, Ein-
satz für runden Motor von
BTTB (Beutel à 10 Stück)
Carbon brush for round
motor of BTTB
(bag of 10)

Art.-Nr: 08875 UVP in €: 7,10

Kohlebürsten, rund, Ein-
satz für eckigen Motor
von TILLIG
(Beutel à 10 Stück)
Carbon brush, for square
Motor of TILLIG (bag of 10)

Art.-Nr: 08876 UVP in €: 5,90

Kohlebürsten für
Mashima MH 1224,
Einsatz für V 100
(Beutel à 10 Stück)
Carbon brush for Mashima
MH 1224 (diesel locomotive
V 100), (bag of 10)

Art.-Nr: 08870 UVP in €: 5,90

Kohlebürsten für
Mashima M 24-F 11,
Einsatz für BR 52
(Beutel à 10 Stück)
Carbon brush for Mashima
M 24-F 11 (steam locomotive
class 52), (bag of 10)

Art.-Nr: 08871 UVP in €: 5,90

Kohlebürsten „Bühler“
(Beutel à 10 Stück)
Carbon brush „Bühler“
(bag of 10)

Art.-Nr: 08877 UVP in €: 5,90

Zwerglampen
Miniature lamps



Zwerglampen 16V, kurzer
Kolben, Einsatz für BR 56/
86 BTTB (Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 16V, short
socket for BR 56/86 BTTB
(bag of 6)

Art.-Nr: 08874 UVP in €: 5,90

Zwerglampen 6V,
Einsatz für Eilzugwagen
(Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 6V, for fast
passenger train
(bag of 8)

Art.-Nr: 08878 UVP in €: 5,90

Zwerglampen 10V,
Einsatz für BR 130/211,
BTTB; BR 01, E 94
(Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 10V,
for BR 130/211, BTTB; BR 01,
E 94 (bag of 6)

Art.-Nr: 08879 UVP in €: 5,90

Zwerglampen 16V,
langer Kolben, Einsatz
für BR 110, BTTB; E 94,
Eilzugpackwagen
(Beutel à 6 Stück)
Miniature lamps 16V, long
socket, for BR 110, BTTB;
E 94, fast passenger train,
(bag of 6)

Art.-Nr: 08880 UVP in €: 5,90

Radsätze
Metal wheel set



Metallradsatz Ø 8,0mm,
einseitig isoliert (Länge
18,6mm/Beutel à 8 Stück)
Metal wheel set Ø 8,0mm,
one wheel isolated
(Length 18,6mm/bag of 8)

Art.-Nr: 08819 UVP in €: 12,20



Metallradsatz Ø 8,0mm
einseitig isoliert
(Beutel à 50 Stück)
Metal wheel set Ø 8,0mm,
one wheel isolated
(bag of 50)

Art.-Nr: 08820 UVP in €: 74,50



Metallradsatz Ø 7,5mm
einseitig isoliert
(Beutel à 8 Stück)
Metal wheel set Ø 7,5mm,
one wheel isolated
(bag of 8)

Art.-Nr: 08818 UVP in €: 12,75



Speichenradsatz, beid-
seitig isoliert (Länge
18,6mm/Beutel à 10 Stück)
Spoked wheel set,
both wheels isolated
(Length 18,6mm /bag of 10)

Art.-Nr: 08890 UVP in €: 23,50

Brücken und Pfeiler / Bridges and piers



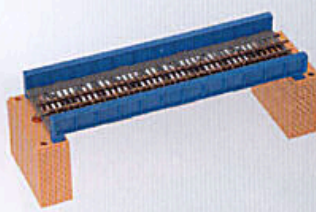
Bogenbrücke mit Modellgleis, blau, Länge 228mm, Bausatz inkl. einem Brückenpfeiler 65mm
Bowstring bridge with track, blue, length 228mm, kit with one bridge pier 65mm

Art.-Nr: 83560 A UVP in €: 11,20



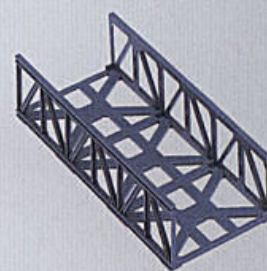
Blechträgerbrücke mit Modellgleis, grau, Länge 228mm, Bausatz inkl. einem Brückenpfeiler 65mm
Girder bridge with track, grey, length 228mm, kit with one bridge pier 65mm

Art.-Nr: 83571 UVP in €: 11,20



Blechträgerbrücke mit Modellgleis, blau Länge 228mm – Bausatz inkl. einem Brückenpfeiler 65mm
Girder bridge with track, blue, length 228mm, kit with one bridge pier 65mm

Art.-Nr: 83561 UVP in €: 11,20



Gitterbrücke ohne Gleis, Länge 115mm
Lattice bridge without track, length 115mm

Art.-Nr: 07130 UVP in €: 3,20

Brückenpfeiler sandsteinfarben, Höhe 65 mm
Bridge pier sandstone, 65mm high

Art.-Nr: 07161 UVP in €: 1,65

Brückenpfeiler grau Höhe 65mm
Bridge pier grey, 65mm high

Art.-Nr: 07160 UVP in €: 1,65

Brückenpfeiler grau Höhe 23,8mm
Bridge pier grey, 23,8mm high

Art.-Nr: 07170 UVP in €: 1,40



Innenbeleuchtungsbausätze / Interior lighting kits

Innenbeleuchtungs-Bausatz Universal (In Kooperation mit Viessmann) / Interior universal lighting kit (in cooperation with Viessmann)

Art.-Nr: 08858

UVP in €: 22,50

- Beleuchtungsstreifen mit variabler Länge (max. 210 mm, kürzbar) / Lighting strip with variable length (max. 210 mm, can be shortened)
- Zur Nachrüstung aller Reisezugwagen, die für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet sind / For the retrofitting of all the railway carriages that are prepared for the installation of interior lighting
- Warm-weiße LED-Beleuchtung / Warm-white LED lighting
- Betriebsspannung für Analog- und Digitalbetrieb bis 22 V geeignet / Operating voltage suitable for analogue and digital operation up to 22V
- Stromaufnahme bei ungekürzter Länge max. 25 mA / Power consumption with uncut length max. 25 mA
- Hinweis: Dieser Bausatz ersetzt alle bislang von TILLIG angebotenen Innenbeleuchtungs-Bausätze / Please note: This construction kit replaces all the interior lighting construction kits offered by TILLIG up to now

Nachrüstset Kontaktstreifen für Innenbeleuchtung Add-on-kit for interior lighting

Art.-Nr: 08869

UVP in €: 3,30

- Zusatzteile zum Nachrüsten unserer neuen Innenbeleuchtung Art. 08858 für Doppelstockeinzelwagen, Mod-Wagen, Halberstädter Mitteleinstiegswagen, Y- und Reko-Wagen (BTTB-Bauart) / Additional parts for the retrofitting of our new interior lighting art. 08858 for double deck single carriages, Modernisation carriages, Halberstädter centre entry carriages, Y and reconstructed carriages (Berliner TT Bahnen company – BTTB- models)



Dachstromabnehmer / Pantograph



Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Deutschland), passend auch für BR 101 und ICE Pantograph (German AC type) for class 101, class 189 and ICE

Dachstromabnehmer für BR 189 (Wechselstromausführung Schweiz), passend auch für ICE schweizer Ausführung Pantograph (Swiss AC type) for class 189 and ICE swiss

Art.-Nr. 08887 UVP in €: 14,80

Art.-Nr. 08888 UVP in €: 14,80



1 Paar Scheren-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für E 94/44, BR 250
Pair of double-arm pantograph (red) for E 94/44, BR 250

1 Paar Einholm-Dachstromabnehmer, rot, Einsatz für BR 243, BR 143/112
Pair of single-arm pantograph (red) for class 243, class 143/112

Art.-Nr. 08885 UVP in €: 18,90

Art.-Nr. 08886 UVP in €: 18,90

Gleisplan-CD / Track planning CD



CD-ROM 30 TT-Gleispläne von 1,60 – 3,00 m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

CD-ROM 25 TT-Gleispläne von 3,00 – 5,00 m Länge (Standardgleis, Modellgleis, Bettungsgleis, inkl. Wintrack-Viewer), in Koop. mit Firma modellplan CD with track planning software, in cooperation with firm modellplan

Art.-Nr. 09548 UVP in €: 19,90

Art.-Nr. 09549 UVP in €: 19,90

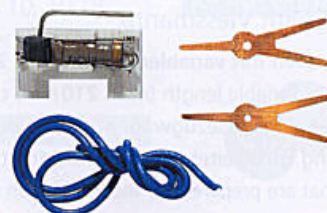
TIPP: Planungs-Software „WINTRACK“

Erhältlich im Fachhandel oder direkt von modellplan:
Can be obtained from specialist dealers or directly from modellplan:
Reußensteinweg 4, 73037 Göppingen, Germany, www.modellplan.de



Modellumrüstset für Standardgleis-Weichenantrieb, er enthält alle Bauteile, um die Weichenantriebe getrennt von den Weichen oberflur oder unterflur anzubringen.
Kit for mounting model conversion set for standard track point drive, it contains all the component parts for the attachment of point drives separated by the surface mounted and underfloor mounted points.

Art.-Nr. 07960 UVP in €: 5,75



Art.-Nr. 08814 A UVP in €: 5,10

Art.-Nr. 08815A UVP in €: 5,10

Elektrische Zugschlussbeleuchtung (für 4-achs. Rekowagen BTTB-Bauart)
Electrical rear light

Elektrische Zugschlussbeleuchtung (für 4-achs. Y-Wagen BTTB-Bauart)
Electrical rear light

Literatur / Literature



Anleitungsheft
„Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“, in Koop. mit dem Bradler-Verlag
Tutorial book „Into the right track with the TT-Railway“, in coop. with Bradler-Verlag

Art.-Nr. 09571 UVP in €: 9,90



Anleitungsheft mit Vorlagen für Gleispläne
Verlag G. Feuereißen
Tutorial book for track planning, publisher G. Feuereißen

Art.-Nr. 09602 UVP in €: 8,95



Anleitungsheft „Gleispläne für Einsteiger“
Verlag G. Feuereißen
Tutorial book for beginners, publisher G. Feuereißen

Art.-Nr. 09601 UVP in €: 5,00



Anleitungsheft „Elektrik für Einsteiger“
Verlag G. Feuereißen,
Tutorial book „Electric for beginners“, publisher G. Feuereißen

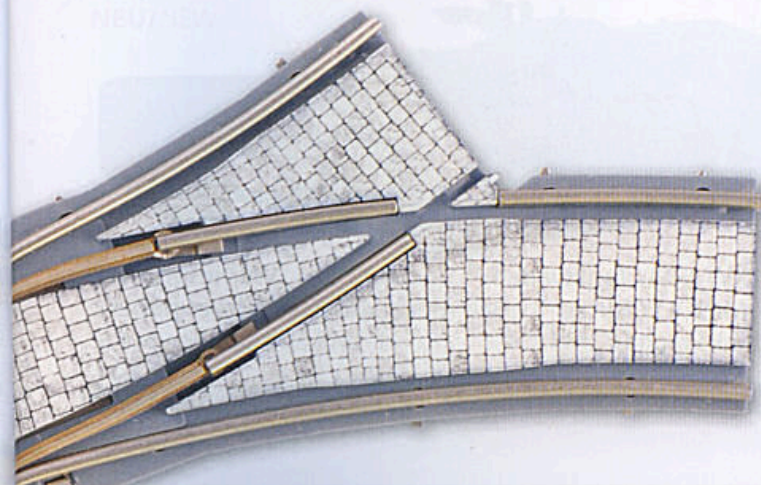
Art.-Nr. 09603 UVP in €: 7,00

TILLIG-Straßenbahngleis (LUNA) / TILLIG-Tram track system (LUNA)

Freunde der Straßenbahn werden begeistert sein vom genial einfachen Prinzip unseres TILLIG-Straßenbahngleises und -Bodenflächensystems. Mit diesem ist es möglich, Modell-Straßenbahnen in Modellbahnanlagen problemlos zu integrieren. Wir bieten es in den Größen Spur H0 (Spurweite 16,5mm) und Spur H0m/TT (Spurweite 12mm) an.

Friends of trams will be brim over with enthusiasm for brilliant and easy principle of the TILLIG-Tram track and -ground area system. It is trouble-free possible to integrate model trams in model train layouts. We offer this system in gauge H0 (16,5mm) and also in gauge H0m/TT (12mm).

Das TILLIG-Straßenbahngleis ist auch zum vorbildgetreuen Nachbau von Industrieanschlüssen hervorragend geeignet. With this tram track system it is possible to create interesting industrial areas to be found in real-life installations.



Weitere Informationen erhalten Sie unter:
www.tillig.com
und in unserem TILLIG-Gleis-Katalog

Further information you find under: www.tillig.com
and in our special TILLIG catalogue for tracks

Art.-Nr. 09588 UVP in €: 2,50



Straßenfahrzeuge / Vehicles

NEU/NEW



Trabant 601 Kombi
„Deutsche Reichsbahn“/
Trabant 601 estate car
„Deutsche Reichsbahn“

Art.-Nr. 08737 UVP in €: 7,20



Trabant 601 Kombi
„Deutsche Post“/Trabant 601
estate car „Deutsche Post“

Art.-Nr. 08734 UVP in €: 7,20



Trabant 601 Kombi
Trabant 601 estate car
• Zweifarbig / bicolour

Art.-Nr. 08736 UVP in €: 7,20



Trabant 601 Kombi
„Feuerwehr“/Trabant 601
estate car „Feuerwehr“

Art.-Nr. 08732A UVP in €: 7,20



Trabant 601 Kombi
„Deutsche Post“/Trabant 601
estate car „Deutsche Post“

Art.-Nr. 08730 A UVP in €: 7,20



Handmuster

Wartburg 353 de Luxe
Wartburg 353 deLuxe

Art.-Nr. 08689 UVP in €: 9,10

NEU/NEW



Wartburg 353 „DRK“
Wartburg 353 „DRK“

Art.-Nr. 08691 UVP in €: 9,10

NEU/NEW



Wartburg 353 „Feuerwehr“
Wartburg 353 „Feuerwehr“

Art.-Nr. 08690 UVP in €: 9,10

NEU/NEW



Wartburg 353 „Polizei“
Wartburg 353 „police“

Art.-Nr. 08678 UVP in €: 9,10



Handmuster

Matador Kastenwagen
„DEA Pumpendienst“ /
Matador van „DEA
Pumpendienst“

Art.-Nr.: 08631 UVP in €: 10,50



Handmuster

LKW H3A „DRK“
Truck H3A „DRK“

Art.-Nr. 08792 UVP in €: 13,20



Handmuster

LKW H3A „Deutsche Post“
Truck H3A „Deutsche Post“

Art.-Nr. 08793 UVP in €: 13,20

NEU/NEW



LKW H3A „Deutsche
Reichsbahn“/Truck H3A

Art.-Nr. 08668 UVP in €: 13,20



Handmuster

LKW H3A Tankwagen „DRK“
Tank truck H3A „DRK“

Art.-Nr.: 08798 UVP in €: 13,90



LKW H3A, Tankwagen
„MINOL“/Truck
tank waggon „MINOL“

Art.-Nr. 08799 UVP in €: 13,90

NEU/NEW



Lkw H3A „Wernesgrüner“
Truck H3A „Wernesgrüner“

Art.-Nr. 08794 UVP in €: 13,20



LKW H3A „Kohlehandel“
Truck H3A „Kohlehandel“

Art.-Nr. 08661 UVP in €: 13,20



H3A-Hänger (passend zu
Art. 08661)/H3A truck
trailer (for item no. 08661)

Art.-Nr. 08645 UVP in €: 11,80



Containeraufleger
Semi-trailer

Art.-Nr. 07728 A UVP in €: 4,90



LKW W50 mit Pritsche
Truck W50

Art.-Nr. 08710 A UVP in €: 4,20

NEU/NEW



Lkw H3A und Anhänger „VEB Güterkraftverkehr
Dresden“ / Truck H3A and H3A truck trailer
„VEB Güterkraftverkehr Dresden“

Art.-Nr. 08636

UVP in €: 23,90

NEU/NEW



LKW Roman mit Containeraufleger beladen mit zwei
Containern / Truck Roman with semi-trailer loaded with
two containers

Art.-Nr.: 501137

UVP in €: 23,90

NEU/NEW



Set mit zwei Schützenpanzern BMP-1
Set with two tanks BMP-1

- Ohne Bedruckung für universellen Einsatz /
Without printing, for universal application

Art.-Nr. 07745

UVP in €: 19,40

**Africa/Asia/
South America****Gulf-Hanseatic Trading
and Engineering**

Humboldtstraße 67a
22083 Hamburg/GERMANY
mail@gulf-hanseatic.com
www.gulf-hanseatic.com

Australia**Eastcoast Model Imports**

30 South Street
2318 Medowie/AUSTRALIA
Tel./Fax: (0061) 249817967
importbiz@bigpond.com

Orient Express**Model Railway Shop**

2 King William Road
5061 Unley/AUSTRALIA
Tel.: (0061) 882717861
sales@orientexpressmodels.com.au/www.chariot.net.au

Austria**Händleradressen über:****Peter Wagner**

Kundenbetreuung
Eichenweg 8/1
5204 Strasswalchen/
Salzburg/AUSTRIA
Tel./Fax: (0043) 621520710
Mobil: (0043) 69911165843
msw-wagner@aon.at

**Belgium/
Luxembourg****Händleradressen über:****Train Technology**

Mattias Vermeulen
Vullaertstraat 44
8730 Oedelem/BELGIUM
Tel.: (0032) 50670379
Fax: (0032) 70660917
mattias.vermeulen@traintechology.com

Bulgaria**Hobby strong EOOD**

ul. „T. Kableschkov“ N°3
Magazin „Hobi swiat“
1618 Sofia/BULGARIA
Tel.: (00359) 888283954
hobbystrong@abv.bg

Canada**Eurobahn Ottawa**

150 MacLaren Street, Unit 116
Ottawa, Ontario K2P 0L2
CANADA
Tel.: (001) 6132340407
info@eurobahn-ottawa.ca
www.eurobahn-ottawa.ca

Czech Republik**Händleradressen über:****TILLIG ČR s.r.o.**

Dolní Poustevna 139
40783 Horní Poustevna
CZECH REPUBLIC
Tel.: (00420) 412397188
Fax: (00420) 412397188
tilligcz@volny.cz

oder:**David Strupp**

Erbenova 2906
47001 Česká Lipa
CZECH REPUBLIC
Tel.: (00420) 776866306
zastupce@tilligcz.cz

Denmark**Din & Min Hobby**

Buddingevej 229
2860 Soborg/DENMARK
Tel.: (0045) 44659332
Fax: (0045) 44649332
post@din-min.dk
www.din-min.dk

Odense**Modeljernbanecenter**

Kochsgade 35 B
5000 Odense C/DENMARK
Tel.: (0045) 66141050
Fax: (0045) 66141060
ks@modeljernbane.dk
www.modeljernbane.dk

Felderbanen

v/Helle og Jan Møller Holm
Vejlevej 349, Bramdrupdam
6000 Kolding/DENMARK
Tel.: (0045) 74560808
Fax: (0045) 74560801
info@felderbanen.dk
www.felderbanen.dk

Hobbykaeden

Ken Rosa
Vestergade 2
9400 Norresundby
DENMARK
Tel.: (0045) 98176555
Fax: (0045) 20830609
ken_g_rosa@hotmail.com
www.hobbykaeden.dk

Kystbanen

Strandvej 213
2900 Hellerup/DENMARK
Tel.: (0045) 39612031
Fax: (0045) 39972031
sg@nordico-traching.dk
post@kystbanen.dk
www.kystbanen.dk

Lekbo Handel

Finn Lekbo, Skovgardsvej 5
8310 Tranbjerg J/DENMARK
Tel.: (0045) 86299939
Fax: (0045) 86299934
f.lekbo@mail.dk
www.felixteam.dk

Tog & Tekno

John Routhe Olsen
Boulevarden 42
9000 Aalborg/DENMARK
Tel.: (0045) 98120411
postmaster@togogtekno.dk

OKT-model Import

Ove Kirk Thomsen
Brovejen 194
5500 Middelfart/DENMARK
Tel./Fax: (0045) 64403462
info@oktmodelimport.dk
www.modelimport.dk

Pa Sporet

v. Bjørn Schultz
Vesterbrogade 165
1800 Frederiksberg C
DENMARK
Tel.: (0045) 36163386
info@paa-sporet.com
www.paa-sporet.com

**España/Andorra/
Portugal****Händleradressen über:****Sra. Isabel Aguilo Llobera**

Via Augusta 7
08950 Esplugues de
Llobregat Barcel/ESPANA
Tel.: (0034) 934990529
trenes-aguilo@infonegocio.com

Estland**Hobbyzone OÜ**

Pargi poik 4-4
74001 Viimsi/ESTLAND
Tel.: (00372) 5035866
Fax: (00372) 7111016
info@depoo24.com

Rongimudelid OÜ

Suur-Kaare tee 54
74020 Viimsi vald/ESTLAND
Tel.: (00372) 5541914
vladimir@rongid.ee

Finland**Fintir Oy Risteyasem**

Hämeentie 17b
00500 Helsinki/FINLAND
Tel./Fax: (0035) 894540713
myynti@mallikauppa.fi

France**U.S. Models
Exclusive**

Rue Bosfagne 31
4950 Sourbrodt/BELGIUM
Tel.: (0032) 80864678
Fax: (0032) 80864677
info@lsmodels.com
www.lsmodels.com

Great Britain**Händleradressen über:****International Models**

36 Redclyffe Gardens
Helensburgh G84 9JJ
GREAT BRITAIN
Tel.: (0044) 1436673143
Internationalmodels22@
hotmail.com
www.internationalmodels.net

Greece**Hobby Planet Ltd**

Leondariou 78
15351 Kantza-Pallini/GREECE
Tel.: (0030) 2106042816
Fax: (0030) 2106042291
info@hobbyplanet.gr
www.hobbyplanet.gr

Hungary**Byg Computer & Modell**

György Bedöcs, Váci M. 72
9700 Szombathely/HUNGARY
Tel.: (0036) 94500825
Fax: (0036) 94506823
info@bygmodell.hu
www.bygmodell.hu

Hydro-Bau Kft.

Sibrik Miklós Str. 30
1103 Budapest/HUNGARY
Tel.: (0036) 308728041
Fax: (0036) 13571797
roland@klettner.hu
www.vasutmodell.fw.hu

Modell & Hobby Kft.

Váci út 95
1139 Budapest/HUNGARY
Tel.: (0036) 12370744
Fax: (0036) 12370743
info@modell.hu
www.modell.hu

Pontnet Kft.

Dözsakert 50
2800 Tatabánya/HUNGARY
Tel.: (0036) 34511840
Fax: (0036) 511842
info@modellbolt.hu
www.modellbolt.hu

Big-Boy Modellbolt

Károly K. u. 52
2040 Budaörs/HUNGARY
Tel.: (0036) 202531562
big-boy@index.hu
www.big-boymodell.hu

Deák Modell sport

Német utca 10
1084 Budapest/HUNGARY
Tel./Fax: (0036) 12103021
l_deak@deakmodellsport.hu
www.deakmodellsport.hu

SLOT RACE Kft.

Nádorliget u. 7/c
1114 Budapest/HUNGARY
Tel./Fax: (0036) 17079923
halasz.zsuzsanna@slotrace.hu
www.modellzona.com

vasuTTmodell Kft.

Hársfa u. 67
1162 Budapest/HUNGARY
Tel.: (0036) 209612356
info@vasuTTmodell.hu
www.vasuTTmodell.hu

Vasutmodell.com-MEDIKER

Attila út 47
1013 Budapest/HUNGARY
Tel.: (0036) 12250201
info@vasutmodell.com
www.vasutmodell.com

Vasútmodell-Centrum Kft.

Nagyszőlős utka 9
1113 Budapest/HUNGARY
Tel.: (0036) 13864547
Fax: (0036) 14665412
info@vasutmodell-centrum.hu
www.vasutmodell-centrum.hu

Hong-Kong/China**Lee Kwo Hobbies Company**

Wong Hin, Leo/Shop A, G/F
Wing Sing Build.,
30-40 Temple St.
Yaumatei, Kowloon
HONG-KONG
Tel.: (00852) 23975719
Fax: (00852) 23970455
leo@leekwon.com.hk

Ireland**Green Hobby & Model**

Greene Marine Ltd.
Clareville Road, Harolds Cross
6 Dublin/IRELAND
Tel.: (0035) 314928776
Fax: (0035) 314922946
norman@
greenhobbymodel.com

Locoland

Declan Bracken
62 Turnberry Baldoyle
13 Dublin/IRELAND
Tel.: (0035) 318684858
Fax: (0035) 318823862
sales@locoland.ie

Italy**Händleradressen über:****Doc Models**

Via Don Minzoni, 26
12011 Borgo San Dalmazzo
(CN)/ITALY
Tel.: (0039) 171261900
Fax: (0039) 171261908
info@docmodels.com
www.docmodels.com

Assalto al Treno**BANO Sergio Werner**

Corso Lodi 113
20139 Milano/ITALY
Tel./Fax: (0039) 25396399
assaltoalreno@katamail.com

Japan**Dauphin Ltd.**

4F Matsuyoshi Bld.
2-4 Kandajinbocho, Chiyodaku
101-0051 Tokyo/JAPAN
Tel./Fax: (0081) 352111551
tramway@chiba.email.ne.jp
tramway@r8.dion.ne.jp

CHIMNEY

European Model Railway Shop
5C, 5-1-18 Minami-Aoyama
Minato-ku
107-0062 Tokyo/JAPAN
Tel.: (0081) 354674371
Fax: (0081) 354674373
modeltrain@e-chimney.jp
www.e-chimney.jp

New Zealand**Kelmarna Loco Depot**

Unit 3 – 18 Clark Street
New Lynn, Auckland
NEW ZEALAND
Tel.: (0064) 98276527
Fax: (0064) 98278055
Kelmarna318@hotmail.com

Netherlands**Händleradressen über:****Burgt Eurotrein**

Kabelstraat 18
5612 NL Eindhoven
NETHERLANDS
Tel./Fax: (0031) 402453408
eurotrein@planet.nl
www.eurotrein.eu

PSK Modellbouw Koster

Zijlweg 277
2015 NL Cm Haarlem
NETHERLANDS
Tel.: (0031) 2056290555
Fax: (0031) 235277624
psk-modelbouw@hetnet.nl

Norway**Elektrade**

Jan Olav Jorgensen
Nedre Haselevei 12
3229 Sandefjord/NORWAY
Tel.: (0047) 33466447
Fax: (0047) 33479840
admin1@electradeshop.com

Hobby-Shop AS

Kåre Windsheimer
Prinsensgt. 10 A, P.box 901
7409 Trondheim/NORWAY
Tel.: (0047) 73534438
Fax: (0047) 73533432
info@hobbyshop.no
www.hobbyshop.no

NMJ – Norsk**Modelljernbane A/S**

Stroemsvn 102
2110 Stroemmen/NORWAY
Tel.: (0047) 64845730
Fax: (0047) 64845739
info@nmj.no / www.nmj.no

Poland**Händleradressen über:****AMC Biuro**

Handlowo-Uslugowe
Hoza 17
54058 Wroclaw/POLAND
Tel.: (004871) 3428744
Fax: (004871) 3428744
amc@amcwroclaw.pl
www.amcwroclaw.pl

Romania**Miniatur Welt S.R.L.**

Et. , Ap. 81 Sector 6
Strada Segarcea Nr. 3
Bl.A12 Sc. 6
062067 Bukarest/ROMANIA
Tel.: (0040) 724334225
trenulete@gmail.com

Diaconescu, Stefan

Stefan Hobby Toys srl
Bd. M. Kögálniceanu
nr. 49 A, Sector 5
050104 Bukarest/ROMANIA
Tel.: (0040) 213135549
Fax: (0040) 214343008
office@hobbytoys.ro
www.hobbytoys.ro

Minimodel Tech

SRL Miu Doru
Bloc A, Scara B, Ap.18, Sec.6
Bd. v. Milea Nr: 9
061342 Bukarest/ROMANIA
Tel.: (0040) 722701701
minimodel@easynet.ro
www.trennet.ro

MINITECHNIK S.R.L.

Lt.Col. Paul Ionescu nr. 9,
Et. P. Ap. 1
011083 Bukarest/ROMANIA
Tel.: (0040) 744310065
Fax: (0040) 212233141
info@minitechnik.ro
www.minitechnik.ro

Russia**SEMAPHOR**

Prospekt Mira 72
Moscow/RUSSIA
Tel.: (007) 0952583897
Fax: (007) 0952583899
info@semaphor.ru
www.semaphor.ru

Slovakia**Händleradressen über:****David Strupp**

(siehe Czech Republik)
ATaC s.r.o.
Krizovany nad
Dudváhom 163
91924 Krizovany nad
Dudváhom/SLOVAKIA
Tel.: (00421) 904270144
obchod@modelovazeleznica.sk

DOORZ

Juraj Dobron, Národná 3
01001 Zilina/SLOVAKIA
Tel.: (00421) 415622097
Fax: (00421) 41562209
dobroni@doorz.sk
www.modelshop.sk

Eliskor, spol. s.r.o.

Dalibor Sindler, Dlabacova 6
01001 Zilina/SLOVAKIA
Tel.: (00421) 415621380
Fax: (00421) 415623030
elsikor@elsikor.sk

Elkom

M. R. Stefánila 17
94001 Nové Zámky/SLOVAKIA
Tel.: (00421) 356423158
Fax: (00421) 356461210
elkom@elkom-nz.sk
www.elkom-nz.sk

HT model

Jozef Andal, Na letisko 49
05801 Poprad/SLOVAKIA
Tel.: (00421) 527768212
Fax: (00421) 527768408
htmodel@nextra.sk

JR line

Roman Jakubovic, Spítalska 53
81108 Bratislava/SLOVAKIA
Tel./Fax: (00421) 252962039
info@jrline.sk/www.jrline.sk

Modely KG-KANS

Nam. M. R. Stefanikal
95501 Topolcany/SLOVAKIA
Tel.: (00421) 905343833
m.gieci@stonline.sk
www.hobbytop.sk

Singapore**Singapore Railways Pte Ltd**

3 Eng Kong Place
599095 Singapore/SINGAPORE
info@singrails.com
www.singrails.com

South Africa**Model Train Exchange**

Whitecliffs, 5 Dover Street
2125 Fermdale/Randburg
SOUTH AFRICA
Tel.: (0027) 117876121
Fax: (0027) 118862725
info@mte.co.za
www.mte.co.za

Sweden**Modelljärnväg i Umea KB**

Björnvägen 15 E
90640 Umea/SWEDEN
Tel.: (0046) 90127480
Fax: (0046) 90136070
tor@modelljarnvag.se
www.modelljarnvag.se

Tag Specialisten

Storgatan 49
70363 Örebro/SWEDEN
Tel.: (0046) 19140703
Fax: (0046) 702559487
info@tagspecialisten.com
www.tagspecialisten.se

**Modelljärnvägs-
specialisten**

Tag & Hobby i Lulea AB
Kungsgatan 20
97234 Lulea/SWEDEN
Tel.: (0046) 92016035
Fax: (0046) 92016055
info@modellhobby.se
www.modellhobby.se

TagCentralen

Östra Asgatan 8 e
63225 Eskilstuna/SWEDEN
Tel.: (0046) 16130750
info@tagcentralen.nu

Kempes Hobby

Räntmästare Gatan 8
41658 Göteborg/SWEDEN
Tel.: (0046) 3129732
Fax: (0046) 31449730
kempes.hobby@comhem.se

Switzerland**Händleradressen über:****KML GmbH**

Modellbahn Logistik nach Mass
Balgacherstrasse 14
9445 Rebstein/SWITZERLAND
Tel.: (0041) 717759010
Fax: (0041) 717759019
info@kml-log.ch
www.kml-log.ch

Ukraine**Artem Yaroha**

Ilynskaya 67
61195 Kharkov/UKRAINE
Tel.: (0038) 0677108219
yarohaa@mail.ru
www.homerailway.com

„Lismark“

Stahanova-16
94000 Stahanov/UKRAINE
Tel.: (0038) 644453076
lismark.makordey@gmail.com

Model Station

3a, Kolektorna Str.
02660 Kyiv/UKRAINE
Tel.: (0038) 443310275
Fax: (0038) 445632138
modelst@ukr.net
www.m-market.in.ua

Oleksandr Kovtun

Kharkivske Schosse 21/6 kv 72
02175 Kiev/UKRAINE
Tel.: (0038) 442298889
Fax: (0038) 445664292
info.oriental.express@gmail.com

USA**Händleradressen über:****REYNAULD'S EURO
IMPORTS INC.**

122 N. Main Street
60119 Elburn, Illinois/USA
Tel.: (001) 6303656340
Fax: (001) 6303656345
info@reynaulds.com
www.reynaulds.com

Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
					
BR 01.5 DR, Ep. III		BR 52.80 DR, Ep. IV		BR 107 DR, Ep. IV	
02001	22	02286	44	04620	45
BR 01 503 DR, Ep. III				T 435 ČSD, Ep. III	
02003	22	BR 555.0 ČSD, Ep. III		04621	115
BR 01.5 DR, Ep. IV		02283	114	T 435 ČSD, Ep. IV	
02010	44	Rh 52 ÖBB, Ep. III		04624	117
		02285	134	Reihe 720 Viamont, Ep. V	
BR 01 DR, Ep. IV				04622	120
02130	44	BR 81 DRG, Ep. II		Reihe 720 ZSR, Ep. V	
BR 01 DB, Ep. III		02210	17	04625	125
02131	67	BR 81 DB, Ep. III			
		02211	67	V 80 DB, Set, Ep. III	
BR 03.2 DR, Ep. III				01585	69
02145	23	BR 84 DR, Ep. III			
		02190	23	V 100 DR, Ep. III	
BR 23.0 DRG, Ep. II				02582	26
02101	17	BR 92 DR, Ep. III		BR 114 DR, Ep. IV	
BR 23 001 DR, Ep. III		02220	23	04586	48
02102	22			BR 202 DB AG, Ep. V	
		V 36 DR, Ep. III		04588	91
P8 KPEV, Ep. I		04630	26		
02022	16	BR 103 DR, Ep. IV		V 180 DR, Ep. III	
BR 38.10 DR, Ep. III		04633	45	02672	27
02020	22	BR 236 DB, Ep. IV		V 180 DR, Ep. III	
BR 38.10 DR, Ep. III digital		04634	80	02670	27
92653	22	T 334.0 ČSD, Ep. III		BR 118 DR, Ep. IV	
BR 38.10 DB, Ep. III		04635	114	02671	48
02021	80	2065.01 ÖBB, Ep. III		BR 118 B'B' DR, Ep. IV	
		04632	134	02673	48
BR 50 DRG, Ep. II				M 61 MAV, Ep. IV	
02094	16	M 61 MAV, Ep. IV		04532	131
BR 50.35-37 DR, Ep. III		Reihe 52 SNCB, Ep. V		Reihe 52 SNCB, Ep. V	
02292	23	04531	141	04531	141
BR 50 DB, Kab.-Tender, Ep. III					
02093	67	V 200 DB, Ep. III		V 200 DB, Ep. III	
BR 555.1 ČSD, Ep. III		02501	68	02501	68
02299	114	BR 220 DB, Ep. IV		BR 220 DB, Ep. IV	
Reihe Ty5 PKP, Ep. III		02500	80	02500	80
02095	128				
		V 75 DR, Ep. III		BR 218 DB AG, Ep. V	
		04623	26	02710	91

Lokomotiven / Locomotives

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
		Reihe 370 PKP-Intercity, Ep. VI			
BR 229 DR, Ep. V		04953	130	BR 250 DR, Ep. IV	
02784	48	Rh 1216 ÖBB, Ep. VI		02337	50
		04952	138		
BR 285 ITL, Ep. VI		1216 WLC, Ep. VI		START-Diesellok BR 203	
04930	109	04954	138	04598	142
BR 285 hvle, Ep. VI					
04932	109	BR 186 DB, Ep. VI		START-Diesellok BR 218	
		04900	93	02709	143
T 334 ČSD, Ep. III		BR 186 ITL, Ep. VI		Personenwagen /	
04611	114	04901	110	Passenger coaches	
T 334 ČD, Ep. V		BR 186 RAILPOOL, Ep. VI			
04613	120	04903	110	Abteilwagen	
		BR 186 OHE, Ep. VI		DRG, Set, Ep. II	
BR 642 DB AG, Ep. VI		04904	110	01564	19
02897	91	EU 43 PKP-Cargo, Ep. VI		DR, Set, Ep. III	
BR 642 Städtebahn, Ep. VI		04902	130	01563	34
02885	109			DR, 2. Klasse, Ep. III	
		BR 189 DB AG, Ep. V		13160	34
BR 101 DB AG, Ep. V		02473	92		
02313	92	BR 189 DB AG, Ep. V		Personenwagen 2-achsig	
		02470	92	DRG, 2. Klasse, Ep. II	
BR 103 DB, Ep. IV		E 189 ÖBB, Ep. V		13005	18
02431	81	02472	137	DRG, 2./3. Klasse, Ep. II	
				13015	18
E 10.3 DB, Ep. III		BR 218 DR, Ep. IV		DRG, Gepäck, Ep. II	
02483	70	02450	49	13413	18
BR 110.3 DB, Ep. IV		BR 118 DB, Ep. IV		DR, 2. Klasse, Ep. III	
02382	81	02451	81	13001	30
		1118.01 ÖBB, Ep. III		DR, 2. Klasse, Ep. III	
E 183 Arriva, Ep. VI		02452	135	13010	30
04951	111			DR, Gepäck, Ep. III	
		E 42 DR, Ep. III		13409	30
BR 243 DR, Ep. IV		501083	27	DR, 1. Klasse, Ep. III	
02375	50	BR 242 DR, Ep. IV		13007	30
		500227	49	DR, 2. Klasse, Ep. IV	
				13016	52
		BR 242 DR, Ep. IV		DR, 2. Klasse, Ep. IV	
		02375	50	13002	52
				DR, 2. Klasse, Ep. IV	
				13011	52

Personenwagen / Passenger coaches

Bezeichnung	Seite
DB, 1. Klasse, Ep. III	
13003	72
DB, 1./2. Klasse, Ep. III	
13013	72
DB, 2. Klasse, Ep. III	
13006	72
DB, Gepäck, Ep. III	
13408	72
ČSD, 2. Klasse, Ep. III	
13009	115
ČSD, 2. Klasse, Ep. III	
13018	115
ÖBB, 1./2. Klasse, Ep. III	
13004	135
ÖBB, Gepäck, Ep. III	
13417	136
ÖBB, 2. Klasse, Ep. III	
13008	135
ÖBB, 2. Klasse, Ep. III	
13017	135

**Rekowagen 3-achsige**

DR, Set, Ep. IV	
01561	53

**Postwagen**

DRG, Deutsche Reichspost, Ep. II	
13891	18
DR, Deutsche Post, Ep. III	
13896	33
DR, Deutsche Post, Ep. IV	
13895	53
DB, Deutsche Bundespost, Ep. III	
13894	73
ČSD, Ep. III	
13892	116
ÖBB, Ep. III	
13893	136

**Schürzenwagen**

DRG, Set, Ep. II	
01579	20
DR, 1. Klasse, Ep. III	
16900	32
DR, 1./2. Klasse, Ep. III	
16920	32
DR, 2. Klasse, Ep. III	
16940	33
DR, Speisewagen, Ep. III	
16970	33

Bezeichnung	Seite
DR, Schlafwagen, Ep. III	
16960	33
DR, Speisewagen, Ep. IV	
16973	59
DB, Set, Ep. III	
01595	70
DB, 1. Klasse, Ep. IV	
16901	82
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	
16921	82
DB, 2. Klasse, Ep. IV	
16941	82
DB, Speisewagen, Ep. IV	
16971	82
ČSD, Speisewagen, Ep. III	
16972	115
ÖBB, Set, Ep. III	
01596	136

**Reisezugwagen 4-achsige, Silberling**

DB, Steuerwagen, Ep. III	
13830	74
DB, 1./2. Klasse, Ep. III	
13851	75
DB, 2. Klasse, Ep. III	
13850	75
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	
13857	83
DB, 2. Klasse, Ep. IV	
13856	83
DB, 2. Klasse, Ep. IV	
13863	83
DB AG, Steuerwagen, Ep. V	
13842	98
DB AG, 1./2. Klasse, Ep. VI	
13860	98
DB AG, 2. Klasse, Ep. VI	
13861	98

**Eilzugwagen 4-achsige**

DR, 2. Klasse, Ep. III	
13311	31
DR, 1./2. Klasse, Ep. III	
13321	31
DR, Gepäck, Ep. III	
13821	31
DB, Reisezug-Set, Ep. III	
01585	69
DB, Steuerwagen, Ep. III	
13300	69
DB, 1./2. Klasse, Ep. III	
13322	73

Bezeichnung	Seite
DB, 2. Klasse, Ep. III	
13312	73
DB, Gepäck, Ep. III	
13822	73

**m-Reisezugwagen 4-achsige**

DB, 2. Klasse, Ep. IV	
13677	83
DB, 1./2. Klasse, Ep. IV	
13678	84
DB, Sitz-/Gepäckwagen, Ep. IV	
13676	84
DB, Liegewagen, Ep. IV	
13517	84
ARRIVA, Set, Ep. VI	
01599	111













**IC-Reisezugwagen 4-achsige**

DB, 2. Klasse, Ep. VI	
16500	84
DB, 1. Klasse, Ep. IV	
13530	85
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	
16501	96
DB AG, Steuerwagen, Ep. V	
13563	96
DB AG, 1. Klasse, Ep. V	
13571	96
DB AG, 1. Klasse, Ep. V	
13576	97
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	
16502	97
DB AG, Bordbistro, Ep. V	
13682	97
DB AG, 2. Klasse, Ep. V	
13581	97



**EC-Reisezugwagen 4-achsige**

DB, 1. Klasse, Ep. IV	
13579	85
DB, 1. Klasse, Ep. IV	
13572	85
ČD, 1. Klasse, Ep. V/VI	
16520	121
ČD, 2. Klasse, Ep. V/VI	
16530	121
PKP, 1. Klasse, Ep. VI	
13536	130
PKP, 2. Klasse, Ep. VI	
13553	130
SBB, 1. Klasse, Ep. V/VI	
13532	133

Personenwagen / Passenger coaches

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
SBB, Liegewagen, Ep. VI		ČSD, 2. Klasse, Ep. IV			
13551	133	16640	118	Speisewagen WRg	
ÖBB, 1. Klasse, Ep. V		ČSD, Schlafwagen, Ep. IV		DR, Speisewagen, Ep. IV	
13531	137	16724	118	16750	59
ÖBB, 2. Klasse, Ep. V/VI		ČSD, Weistreckenschlafwg., Ep. IV			
16531	138	16701	119	Speisewagen WRm	
ÖBB, 2. Klasse, Ep. V/VI		ČD, Schlafwagen, Ep. V		DB, Speisewagen, Ep. IV	
13550	138	16725	121	13697	85
ÖBB, 1. Klasse, Ep. VI		ČD, 1./2. Klasse, Ep. V			
13535	139	16653	121	Reisezugwg. mit Gepäck 4-achsig	
FS, 2. Klasse, Ep. IV		ČD, 1. Klasse, Ep. VI		DR, 2. Klasse, Ep. IV	
13552	141	16645	122	16611	60
		ČD, 2. Klasse, Ep. VI			
Rekowagen 4achsigt		16646	122	Gepäckswagen	
DR, Set, Ep. IV		ČD, Sitz-/Gepäckw. 2. Klasse, Ep. VI		DR, Ep. III	
01610	51	16695	122	13421	31
		RZD, Weistreckenschlafwg., Ep. V/VI		DR, Ep. IV	
Reisezugwg. 4achsigt, Typ B, Y, Y/B70		16702	126	13426	61
DR, Set, Ep. III		SZD, Weistreckenschlafwg., Ep. IV			
01600	36	16700	126	START-Personenwagen 2-achsig	
DR, Set, Ep. III		PKP, 2. Klasse, Ep. IV		Speisewagen MITROPA	
01605	37	16642	129	13239	142
DR, Set, Ep. IV		PKP, Schlafwagen, Ep. IV		Personenwagen	
01602	54	16722	129	13228	142
DR, Set, Ep. IV		PKP, 2. Klasse, Ep. V			
01603	55	16654	129	START-Personenwagen 4-achsig	
DR, Set, Ep. IV		MAV, 2. Klasse, Ep. IV		1. Klasse, IC-Lackierung	
01570	56	16641	131	13625	143
DR, 2. Klasse, Ep. IV		MAV, Schlafwagen, Ep. IV		2. Klasse, IC-Lackierung	
16340	56	16721	132	13626	143
DR, 1. Klasse, Ep. IV		MAV, Schlafwagen, Ep. V/VI		BD, IC-Lackierung	
16300	57	16726	132	13609	143
DR, Set, Ep. IV				Speisewagen, IC-Lackierung	
01576	57	Halberstädter Mitteleinstiegswagen		13759	143
DR, 1. Klasse, Ep. IV		DR, 2. Klasse, Ep. IV		Güterwagen / Freight cars	
16644	58	13651	60		
DR, 1./2. Klasse, Ep. IV		MAV, 2. Klasse, Ep. VI		Güterwagen-Sets	
16648	58	13592	132	KPEV, off. Güterwagen, 2achsigt, Ep. I	
DR, 2. Klasse, Ep. IV				01591	16
16649	58	Halberstädter Seitengangswagen		DR, off. Güterwagen, 2achsigt, Ep. III	
DR, Schlafwagen, Ep. IV		DB AG, Set, Ep. V		01586	38
16720	59	501023	112		
DR, Liegewagen 2. Klasse, Ep. IV		PKP, Set, Ep. IV			
16650	60	501024	129		
DR, 2. Klasse, Ep. IV					
16652	60	Doppelstockwagen			
DB AG, Schlafwagen, Ep. V		DB AG, Steuerwagen, Ep. VI			
16724	96	13802	99		
ČSD, 2. Klasse, Ep. IV		DB AG 1./2. Klasse, Ep. VI			
16651	117	13803	99		
ČSD, 1. Klasse, Ep. IV		DB AG 2. Klasse, Ep. VI			
16647	118	13800	99		
ČSD, 1./2. Klasse, Ep. IV					
16643	118				

Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite	Bezeichnung	Seite
DR, Staubsilowagen, 2achsige, Ep. III		DB AG, Ep. V		PKP Cargo, Ep. VI	
01607	40	15579	105	15253	131
DR, Panzertransport, Ep. IV				ÖBB, Ep. VI	
01592	65	Schwerlastwagen 6-achsige		15248	139
DR, Panzertransport, Ep. IV		DRG, Ep. II			
01593	66	15612	21	Gedekte Güterwagen 2-achsige	
DR, Autotransport, Ep. IV		DR, Ep. III		DRG, Ep. II	
01636	61	15611	41	14124	21
DB, off. Wg./Gepäckw., 2achsige, Ep. III		DB, Ep. IV		14125	38
01574	76	15610	87	DR, Ep. III	
DB, off. Güterwg., 2achsige, Ep. III		ČSD, Ep. III		95291	38
01587	77	15613	117	DR, Ep. III	
DB, Staubsilowagen, 2achsige, Ep. IV		PKP, Ep. III		14160	39
01608	86	15614	128	DR, Ep. III	
DB/DR, ged. Güterwg., 2achsige, Ep. IV				14810	39
01582	89	Offene Güterwagen 2-achsige		DB, Ep. III	
DB, Autotransport, Ep. IV		DRG, Ep. II		14822	76
01638	102	14282	21	DB, Ep. III	
DB AG, Autotransport, Ep. V		DR, Ep. III		17150	76
01639	102	14283	38	ČSD, Ep. III	
DB AG, Autotransport, Ep. V		DR, Ep. IV		14147	116
01640	102	17242	61	ČSD, Ep. III	
MEG, Staubsilowg., 2achsige, Ep. VI		DB, Ep. IV		95211	116
01609	113	17243	89	ČSD, Ep. IV	
ČSD, Panzertransport, Ep. IV		ČSD, Ep. III		17151	119
01606	120	14276	116	PKP, Ep. III	
ČD, Autotransport, Ep. V		ČSD, Ep. IV		95212	128
01641	123	14266	119	MAV, Ep. IV	
		PKP, Ep. III		17152	132
Niederbordwagen 2-achsige		14277	128	Start-Modell	
DR, Ep. III		PKP, Ep. IV		14148	143
14920	38	17244	129	Start-Modell	
DR, Ep. IV		Start-Modell		14117	143
14757	65	14269	143		
ÖBB, Ep. VI				Gedekte Güterwagen 4-achsige	
14756	139	Offene Güterwagen 4-achsige		DR, Ep. IV	
Start-Modell		DR, Ep. IV		15113	62
14649	143	15246	61		
Niederbordwg./Rungenwg. 4achsige		DB, Ep. IV		Kühlwagen 2-achsige	
DR, Ep. IV		15241	89	DR, Ep. III	
15581	64	DB AG, Ep. V		14108	40
DB Bahnbau, Ep. V		15247	102	DR, Ep. IV	
15575	104	DB AG, Ep. V		14107	63
DB Cargo, Ep. V		15251	104	DR, Ep. IV	
15577	104	DB AG, Ep. VI		14690	63
ČD, Ep. V		15254	104	DB, Ep. III	
15571	123	ČSD, Ep. IV		14017	77
MAV, Ep. VI		15250	119	DB, Ep. IV	
15582	133	ČD Cargo, Ep. VI		14691	88
		15242	123	ČD Cargo, Ep. VI	
Containertragwagen 4-achsige		ČD, Ep. VI		14693	123
DR, Ep. IV		15252	123		
15580	65				

Güterwagen / Freight cars

Bezeichnung	Seite
CFR, Ep. IV	
14692	140

**Kühlwagen 4-achsig**

DR, Ep. III	
15322	40
ČSD, Ep. III	
15321	117

**Selbstentladewagen 2-achsig**

DB, Ep. IV	
14585	89
DB Cargo, Ep. V	
14583	103
HGK, Ep. VI	
14584	112

**Selbstentladewagen 4-achsig**

DR, Ep. III	
15214	39
DR, Ep. IV	
15210	63
DB AG, Ep. VI	
15281	103
ČD Cargo, Ep. VI	
15298	124
Sokolovska, Ep. VI	
15282	124
PKP Cargo, Ep. VI	
15280	131

**Schüttgutwaagen 4-achsig**

DR, Ep. IV	
15370	62
DB AG, Ep. V	
15371	103

**Schwenkdachwagen 2-achsig**

DR, Ep. IV	
14574	63
DR, Ep. IV	
17153	64
DB, Ep. III	
14576	77
ÖBB, Ep. VI	
14575	139

Bezeichnung	Seite
-------------	-------

**Schwenkdachwagen 4-achsig**

DR, Ep. IV	
15350	62

**Kesselwagen 2-achsig**

DRG, Ep. II	
95828	21
DR, Ep. III	
95829	41
DB, Ep. III	
95830	77
DB, Ep. IV	
14479	86
DB, Ep. IV	
14996	86
DB AG, Ep. VI	
14970	107
DB AG, Ep. V	
14400	107
NACCO, Ep. VI	
14995	112
ČSD, Ep. IV	
14470	119
ÖBB, Ep. III	
95831	137
DSB, Ep. IV	
14480	140

**Kesselwagen 4-achsig**

DR, Ep. IV	
15461	66
GATX, Ep. VI	
15469	113
CFR MARFA, Ep. VI	
15468	140
GYSEV, Ep. VI	
15467	140

**Staubbehälterwagen**

DR, Ep. IV	
15495	66
DB AG, Ep. V	
15496	107
GATX, Ep. VI	
15493	113

Bezeichnung	Seite
-------------	-------

ERMEWA, Ep. VI	
15492	113
ČD, Ep. VI	
15494	124
VTG, Ep. VI	
15491	139

**Schiebewandwagen**

DB, Ep. IV	
15830	87
DB, Ep. IV	
15834	87
DB AG, Ep. VI	
15831	105
DB AG, Ep. VI	
15832	106
DB AG, Ep. VI	
15833	106
ČD, Ep. VI	
15800	124
SBB, Ep. V	
15802	133

**Schiebeplanenwagen**

DB Schenker, Ep. VI	
15743	105
ČD Cargo, Ep. VI	
15745	124

**Sonst. Güterwagen 2-achsig**

DRG, Ep. II	
14446	21
DR, Klappdeckel, Ep. III	
14712	39
DR, Säuretopf, Ep. III	
14441	39
DR, Kalkkübel, Ep. IV	
14721	64
DR, Klappdeckel, Ep. IV	
14711	64
DR, Autotransport, Ep. IV	
15050	61
DB, Staubsilowagen, Ep. IV	
17730	87

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
01424	145	02130	44	04624	117	08689	198	08884	194
01425	146	02131	67	04625	125	08690	198	08885	196
01426	147	02145	23	04630	26	08691	198	08886	196
01428	148	02190	23	04632	134	08710	199	08887	196
01561	53	02210	17	04633	45	08730	198	08888	196
01563	34	02211	67	04634	80	08732	198	08890	194
01564	19	02220	23	04635	114	08734	198	08912	175
01570	56	02283	114	04900	93	08736	198	08913	175
01574	76	02285	134	04901	110	08737	198	08931	193
01576	57	02286	44	04902	130	08792	198	08940	193
01579	20	02292	23	04903	110	08793	198	08960	193
01582	89	02299	114	04904	110	08794	198	08961	193
01585	69	02313	92	04930	109	08798	198	08970	193
01586	38	02337	50	04932	109	08799	198	08972	193
01587	77	02375	50	04951	111	08814	196	08973	193
01591	16	02382	81	04952	138	08815	196	08974	193
01592	65	02431	81	04953	130	08818	194	08976	161
01593	66	02450	49	04954	138	08819	194	08976	193
01595	70	02451	81	07130	195	08820	194	08977	193
01596	136	02452	135	07160	195	08823	191	09548	196
01599	111	02470	92	07161	195	08824	191	09549	196
01600	36	02472	137	07170	195	08827	191	09571	197
01602	54	02473	92	07711	193	08828	191	09588	197
01603	55	02483	70	07728	199	08840	191	09601	197
01605	37	02500	80	07745	199	08841	191	09602	197
01606	120	02501	68	07910	193	08842	191	09603	197
01607	40	02582	26	07911	193	08843	191	13001	30
01608	86	02670	27	07920	193	08845	191	13002	52
01609	113	02671	48	07950	166	08846	191	13003	72
01610	51	02672	27	07960	196	08847	191	13004	135
01636	61	02673	48	08122	189	08848	191	13005	18
01638	102	02709	143	08131	188	08849	191	13006	72
01639	102	02710	91	08132	189	08858	195	13007	30
01640	102	02784	48	08211	189	08869	195	13008	135
01641	123	02885	109	08330	175	08870	194	13009	115
01833	144	02897	91	08401	189	08871	194	13010	30
02001	22	04531	141	08410	189	08872	191	13011	52
02003	22	04532	131	08414	192	08874	194	13013	72
02010	44	04586	48	08415	192	08875	194	13015	18
02020	22	04588	91	08419	193	08876	194	13016	52
02021	80	04598	142	08430	193	08877	194	13017	135
02022	16	04611	114	08631	198	08878	194	13018	115
02093	67	04613	120	08636	199	08879	194	13160	34
02094	16	04620	45	08645	199	08880	194	13228	142
02095	128	04621	115	08661	199	08881	194	13239	142
02101	17	04622	120	08668	198	08882	194	13300	69
02102	22	04623	26	08678	198	08883	194	13311	31

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
13312	73	13857	83	14810	39	15611	41	16726	132
13321	31	13860	98	14822	76	15612	21	16750	59
13322	73	13861	98	14920	38	15613	117	16900	32
13408	72	13863	83	14970	107	15614	128	16901	82
13409	30	13891	18	14995	112	15743	105	16920	32
13413	18	13892	116	14996	86	15745	124	16921	82
13417	136	13893	136	15050	61	15800	124	16940	33
13421	31	13894	73	15113	62	15802	133	16941	82
13426	61	13895	53	15210	63	15830	87	16960	33
13475	137	13896	33	15214	39	15831	105	16970	33
13517	84	14017	77	15241	89	15832	106	16971	82
13530	85	14107	63	15242	123	15833	106	16972	115
13531	137	14108	40	15246	61	15834	87	16973	59
13532	133	14117	143	15247	102	16300	57	17150	76
13535	139	14124	21	15248	139	16340	56	17151	119
13536	130	14125	38	15250	119	16500	84	17152	132
13550	138	14147	116	15251	104	16501	96	17153	64
13551	133	14148	143	15252	123	16502	97	17242	61
13552	141	14160	39	15253	131	16520	121	17243	89
13553	130	14266	119	15254	104	16530	121	17244	129
13563	96	14269	143	15280	131	16531	138	17730	87
13571	96	14276	116	15281	103	16611	60	58011	125
13572	85	14277	128	15282	124	16640	118	58012	125
13576	97	14282	21	15298	124	16641	131	58026	125
13579	85	14283	38	15321	117	16642	129	58027	125
13581	97	14400	107	15322	40	16643	118	58028	126
13592	132	14441	39	15350	62	16644	58	66012	152
13609	143	14446	21	15370	62	16645	122	66013	152
13625	143	14470	119	15371	103	16646	122	66014	152
13626	143	14479	86	15461	66	16647	118	66015	152
13651	60	14480	140	15467	140	16648	58	66016	152
13676	84	14574	63	15468	140	16649	58	66017	152
13677	83	14575	139	15469	113	16650	60	66018	152
13678	84	14576	77	15491	139	16651	117	66050	155
13682	97	14583	103	15492	113	16652	60	66051	155
13697	85	14584	112	15493	113	16653	121	66100	154
13759	143	14585	89	15494	124	16654	129	66112	154
13800	99	14649	143	15495	66	16695	122	83001	174
13802	99	14690	63	15496	107	16700	126	83003	174
13803	99	14691	88	15571	123	16701	119	83006	174
13821	31	14692	140	15575	104	16702	126	83007	174
13822	73	14693	123	15577	104	16720	59	83008	174
13830	74	14711	64	15579	105	16721	132	83009	174
13842	98	14712	39	15580	65	16722	129	83011	174
13850	75	14721	64	15581	64	16723	118	83012	174
13851	75	14756	139	15582	133	16724	96	83016	174
13856	83	14757	65	15610	87	16725	121	83025	174

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
83034	..... 174	83361	..... 170	83760	..... 159	86362	..... 184
83036	..... 174	83362	..... 170	83801	..... 161	86365	..... 184
83100	..... 166	83380	..... 171	83816	..... 159	86366	..... 184
83101	..... 166	83382	..... 171	83817	..... 159	86369	..... 185
83102	..... 166	83391	..... 172	83861	..... 159	86370	..... 185
83103	..... 166	83410	..... 174	83862	..... 159	86371	..... 185
83104	..... 166	83411	..... 174	83950	..... 161	86372	..... 185
83105	..... 166	83416	..... 175	83951	..... 161	86376	..... 185
83106	..... 167	83417	..... 175	83952	..... 161	86381	..... 184
83107	..... 167	83420	..... 174	83960	..... 161	86382	..... 184
83109	..... 167	83421	..... 174	83961	..... 161	86391	..... 184
83110	..... 167	83426	..... 175	85500	..... 175	86392	..... 184
83111	..... 167	83427	..... 175	85501	..... 175	86401	..... 185
83112	..... 167	83430	..... 174	85506	..... 175	86406	..... 185
83113	..... 167	83431	..... 174	86101	..... 174	86407	..... 185
83114	..... 167	83436	..... 175	86102	..... 174	86411	..... 185
83115	..... 167	83437	..... 175	86112	..... 178	86412	..... 185
83116	..... 167	83440	..... 174	86301	..... 183	86413	..... 187
83120	..... 166	83495	..... 175	86302	..... 183	86421	..... 185
83125	..... 168	83500	..... 174	86303	..... 183	86422	..... 185
83132	..... 166	83502	..... 174	86304	..... 183	92653	..... 22
83134	..... 168	83517	..... 180	86305	..... 183	95211	..... 116
83136	..... 168	83531	..... 175	86306	..... 183	95212	..... 128
83139	..... 166	83532	..... 175	86308	..... 183	95291	..... 38
83143	..... 173	83533	..... 175	86310	..... 183	95828	..... 21
83149	..... 173	83534	..... 175	86311	..... 184	95829	..... 41
83150	..... 173	83560	..... 195	86312	..... 184	95830	..... 77
83151	..... 173	83561	..... 195	86315	..... 184	95831	..... 137
83154	..... 173	83571	..... 195	86316	..... 184	96110	..... 45
83155	..... 173	83700	..... 161	86319	..... 185	96112	..... 26
83156	..... 173	83701	..... 158	86320	..... 185	210190	..... 191
83158	..... 173	83702	..... 158	86321	..... 185	396942	..... 161
83159	..... 173	83703	..... 158	86322	..... 185	500227	..... 49
83160	..... 172	83704	..... 158	86326	..... 185	501023	..... 112
83170	..... 172	83705	..... 158	86331	..... 184	501024	..... 129
83201	..... 173	83706	..... 158	86332	..... 184	501083	..... 27
83210	..... 172	83707	..... 158	86341	..... 184	501137	..... 199
83230	..... 171	83709	..... 158	86342	..... 184		
83300	..... 172	83710	..... 158	86351	..... 183		
83321	..... 170	83721	..... 160	86352	..... 183		
83322	..... 170	83722	..... 160	86353	..... 183		
83326	..... 175	83723	..... 160	86354	..... 183		
83327	..... 175	83724	..... 160	86355	..... 183		
83331	..... 170	83725	..... 160	86356	..... 183		
83332	..... 170	83726	..... 160	86358	..... 183		
83341	..... 170	83740	..... 161	86360	..... 183		
83342	..... 170	83758	..... 161	86361	..... 184		

Impressum:

Herausgeber:

TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
info@tillig.com, www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:

TILLIG Modellbahnen GmbH
Werbeabteilung

Titelfoto: Diesellokomotive BR 285, ITL,

Ep. VI (Art.: 04930),

Elektrolokomotive BR 186, DB AG,

Ep. VI (Art.: 04900),

TILLIG Werbeabteilung

Fotos:

Rainer Albrecht, Saalfeldt-Remschütz;

Ulrich Gnauck, Neustadt/Sachsen;

Werkarchiv TILLIG, Sebnitz; Weitere Fotos
siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druck und Weiterverarbeitung:

Fahner Druck GmbH

Hans-Bunte-Straße 43, 90431 Nürnberg

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland.

Gedruckt in Deutschland, 2012



Ihr Fachhändler

TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 903-0
E-Mail: info@tillig.com
www.tillig.com

