

Roco

It's a Man's World

Zukunft im Blick! | The future in sight!

Neuheiten | New Products 2014 H0, H0e, TT



www.roco.cc



Extrem Cool: Kameraloks

Extremely cool:
Camera Locomotives

Willkommen zu neuen Perspektiven!

Der Roco Innovations-Express setzt 2014 seine dynamische Fahrt fort. Technische Neuheiten wie die Lokkamera eröffnen neue Erlebniswelten in unserem Hobby. Dazu erwartet Sie eine Vielfalt neuer Modelle. Willkommen an Bord! Das Ziel unserer Reise ist einfach mehr Freude – für Sammler durch vorbildliche Detaillierung der Modelle und im Fahrbetrieb durch Innovationen und die hohe Funktionalität der Roco Modelle.

Say hello to new perspectives!

It's full speed ahead for the Roco Innovation Express as it continues on its dynamic journey into 2014. Innovative new technical products such as the loco camera are unlocking new experiences for model railway enthusiasts, and there is also a wide range of new models to discover.

Welcome aboard! Our goal is purely and simply to ensure that railway enthusiasts get more enjoyment out of their collections, through exemplary detailing on the miniature models as well as innovative developments and exceptional functionality in the operation of Roco models.

Inhalt / Table of content

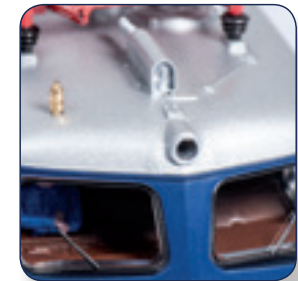
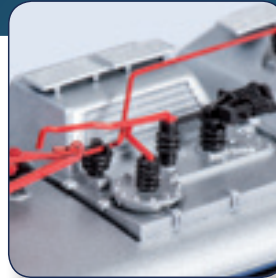
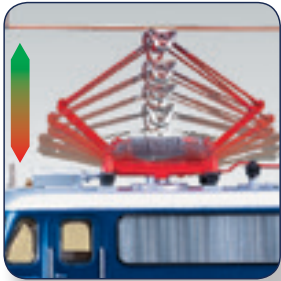
Neuheiten Highlights / New product highlights	4
Kameraloks, Z21 Modellbahnsteuerung, smartRail /	
Camera locos, Z21 digital model railway control system, smartRail	10
H0	12
Dampflokomotiven / Steam locomotives	14
Elektrolokomotiven / Electric locomotives	26
Diesellokomotiven / Diesel locomotives	57
Personenwagen / Passenger wagons	73
Güterwagen / Goods wagons	91
Starter Sets / Starter Sets	112
H0e	106
TT	109
Was finde ich wo? / Where do I find what?	118

Bitte beachten Sie, dass Abbildungen zum Teil Handmuster zeigen. Diese können von den späteren Serienmodellen abweichen.

Please note that some images show prototypes. These may differ from later series models.

Innovation trifft Präzision!

Roco steht für Qualität und setzt den Maßstab bei Vorbildtreue und Detaillierung. Aus bis zu 400 Einzelteilen besteht eine Lokomotive. Aber nicht nur Präzision und innovative Technik zeichnen die Modelle aus. Roco gewährleistet auch dauerhafte Funktionalität und Fahrfreude. Das sichert nicht zuletzt ein branchenweit vorbildliches Ersatzteilservice. So sind Ersatzteile für bis zu 20 Jahre alte Modelle auf Lager und eine Selbstverständlichkeit.



Innovation meets precision! Roco is synonymous with quality and sets the standard when it comes to fidelity to the original and detailing. Each locomotive is composed of up to 400 individual parts. However, it is not just precision and innovative technology that sets our models apart; Roco also guarantees solid functionality and driving fun, not least thanks to an exemplary spare parts service which is unrivalled in the industry. Spare parts for models that are up to 20 years old are kept in stock as a matter of course.



Qualitätsfertigung von Hand Quality manufacturing of hand

800 Neuheiten/Jahr
800 Highlights/Year



Mehr als gute Qualität!

Roco bietet mehr, damit Sie mehr Freude an Ihrem Hobby haben. In der Fertigung sind Qualität und Handwerkskunst die Basis. So werden Roco Modelle ausschließlich von Fachkräften in unseren eigenen Werken montiert. Massenproduktion und Fremdfertigung gibt es bei Roco nicht. Denn nur Qualitätsarbeit schafft Qualitätsprodukte. Für mehr Freude sorgt dazu die Vielfalt an Neuheiten jedes Jahr sowie die Anzahl der ständig verfügbaren Modelle. Und ein Mehr an Sicherheit im intensiven Fahrbetrieb bietet die gigantische Menge an Ersatzteilen mit der einfachen Sofortbestellung auf www.roco.cc.



1.400 Modelle verfügbar
1,400 models available



More than just good quality!

Roco goes that extra mile to ensure that you get the most out of your hobby. Quality and traditional craftsmanship are at the heart of our production process. Roco models are assembled exclusively by experts at our own factories; there is no mass production or external production at Roco. This is because we firmly believe that good quality products come from good quality work. The array of innovative new products we develop every year and the number of models that are always available also ensure that we keep our customers happy. What's more, our huge range of spare parts, which can be ordered quickly and easily at www.roco.cc, makes us your reliable partner for even the most ambitious model train operations.



30.000 Ersatzteile auf Lager
30,000 Spare parts



H0 Neuheiten / Highlights 2014

Diese Auswahl gibt einen ersten raschen Überblick. Entdecken Sie Ihre persönlichen Highlights auf der Reise durch die Seiten des Kataloges.

This selection provides a quick, initial overview. Discover your own personal highlights as you browse through the catalogue.



Foto: P. Wortmann

Art. Nr.: 72205 / 72206

Art. Nr.: 78206

Dampflokomotive BR 03.10, DR

Neukonstruktion in Ausführung mit Neubaukessel. S. 22

Steam locomotive Class 03.10, DR

Reconstruction with new boiler type. Page 22



Art. Nr.: 72311 / 78311

Elektrolokomotive 103 200-2, DB AG „Kameralok-Paket“

Modell ausgerüstet mit einem Kameralok-Paket. S. 38

Electric locomotive 103 200-2, DB AG „Camera loco-package“

The model is equipped with a camera loco package. Page 38



Foto: W. Mauser

Art. Nr.: 73650 / 79650

Elektrolokomotive BR 186, DB AG

Modell mit vielen extra angesetzten Ätz- und Steckteilen. S. 45

Electric locomotive Class 186, DB AG

Model with many added etched parts and plug-in parts. Page 45



Art. Nr.: 73415 / 73416

Elektrolokomotive TLS

Vorbildgerechte Ausführung. S. 34

Electric locomotive TLS

Prototypical design. Page 34



Art. Nr.: 73480 / 79480

Elektrolokomotive 2D2, SNCF

Vorbildgerecht geändertes Gehäuse in bicolorer Ursprungsausführung. S. 48

Electric locomotive 2D2, SNCF

Prototypically modified housing in bicolour original design. Page 48



Art. Nr.: 72672 / 72673 / 78673

Art. Nr.: 72674 / 72675 / 78675

Elektrolokomotive Serie 1200, NS

Komplette Neukonstruktion in grau/ gelber Farbgebung. S. 53

Electric locomotive Series 1200, NS

Complete reconstruction in grey/yellow colour scheme. Page 53



Art. Nr.: 72900 / 72901

Art. Nr.: 78901

Diesellokomotive Rh 2067, ÖBB

Komplette Neukonstruktion mit vielen angesetzten Teilen. S. 58

Diesel locomotive Rh 2067, ÖBB

Complete reconstruction with many added parts. Page 58



Art. Nr.: 72775 / 72776

Art. Nr.: 78776

Diesellokomotive 770, CD

Neukonstruktion mit zahlreichen extra angesetzten Details. S. 60

Diesel locomotive 770, CD

Reconstruction with numerous added details. Page 60

H0 Neuheiten / Highlights 2014



Art. Nr.: 67291

Silowagen, DR

Neukonstruktion mit vielen extra angesetzten Details. S. 93

Silo truck, DR

Reconstruction with many added details. Page 93



Art. Nr.: 67270

Selbstentladewagen Facs, DR

Mit vielen separat angesetzten Steckteilen. S. 93

Self-unloading wagon Facs, DR

Comes with many separate plug-in parts. Page 93



Art. Nr.: 67070 / 67071

Erzwagen MAS 4, SJ

Komplette Neukonstruktion der Erzwagen in detaillierter Ausführung. S. 101

Ore wagon MAS 4, SJ

Complete and detailed reconstruction of the ore wagon. Page 101

Vorschau / Preview 2015

Freuen Sie sich schon jetzt auf die Neuheiten 2015!

You can start looking forward to the new additions for 2015 already!



Art. Nr.: 72150

Dampflokomotive S 160, USTC

Die "Klapperschlange" als komplette Neukonstruktion. S. 25

Steam locomotive S 160, USTC

Complete reconstruction of the "Rattlesnake".
Page 25



Foto: Roco-Archiv

Art. Nr.: 73460 / 73461

Art. Nr.: 79461

Elektrolokomotive BR 187, DB AG

Komplette Neukonstruktion und fein detailliertes Modell. S. 45

Electric locomotive BR 187, DB AG

Completely new design and rich detailing on the model. Page 45



Foto: Fleischmann-Archiv

Art. Nr.: 73450

Elektrolokomotive Rc2, SJ

Fein detailliertes Modell der Rc2 Ursprungsausführung. S. 55

Electric locomotive Rc2, SJ

Exceptionally detailed model in the original Rc2 design. Page 55

Kameraloks

Jetzt sind Sie mittendrin!

Seine Anlage aus der Lokführerperspektive zu erleben – Generationen von Modellbahnfreunden haben davon geträumt. Mit Roco ist es jetzt Realität! Bei jeder Fahrt sehen Sie Ihre Anlage, wie Sie diese noch nie gesehen haben, und können das Vergnügen der Welt zeigen.

 Clip Camera Loco:
www.Z21.eu

Fantastisch realistisch: 100 % Lokführer-Feeling

- H0-Loks mit nahezu unsichtbar eingebauter Kamera, aktuell Taurus, Art.-Nr. 73532, 79532 (Lokprogramm wird laufend erweitert)
- Bildübertragung auf Tablet-PC, Smartphone oder PC

Weltneuheit in Kombination mit Z21 System:

- Steuerung über fotorealistische Führerstände



Roco camera locomotives – now you can be right in the thick of it!

Generations of model railway enthusiasts have dreamed of experiencing their layout from the train driver's perspective. And now Roco has made it a reality! On every journey you will see your model railway like you've never seen it before, and can share the fun with everyone!

Incredibly realistic: the ultimate train driving experience • H0 locomotives with a practically invisible built-in camera, currently Taurus, item no. 73532, 79532 (locomotive range is continuously being extended)

• Image transmission to tablet PC, smartphone or PC

World first in conjunction with the Z21 system: • Control your train from the virtual cab view

Z21 Steuern wie ein Lokführer

Mit dem revolutionären Z21 System steuern Sie Ihre gesamte Anlage und alle Loks und Waggon einfach mit Ihrem Smartphone und Tablet-PC. Hier auch über fotorealistische Führerstände.

- Plug & play System
- Einzigartig einfaches Anlegen und Zuweisen von Funktionen
- Auch in Starter Sets erhältlich (mit z21 Spezial-Version)

smartRail™ Fahrfreude auf der Stelle!



Beschleunigen, Bremsen, Licht, Signale, Sound – ob im Büro oder Zuhause, mit smartRail erleben Sie alle Funktionen moderner Digitalloks aus nächster Nähe auf einem hochwertigen Schienenlaufband.

smartRail – Driving pleasure on the spot

Accelerating, braking, lights, signals, sound – whether you are in the office or at home, with smartRail you can experience all the functionality of modern digital locomotives first hand on a high-quality digital rolling track bed.



Clip smartRail:
www.smartrail.eu

Z21 – Control like a locomotive driver.

With the revolutionary Z21 digital model railway control system, it is easy to control your entire railway layout, including all the locomotives and wagons from your smartphone and tablet PC. Get on board now!

- Plug & play system
- Unique and simple setup and assignment of functions
- Available in Starter Sets too (special version z21)

Innovation 2013*



Clip Z21:
www.z21.eu

Willkommen zu einer
Reise über die Grenzen
Europas hinaus.



H0 | Lokomotiven

Dampf-, Elektro- und Diesellokomotiven, Personen- und Güterwagen – in H0 erwarten Sie Neuheiten aus über 20 Ländern. Innerhalb der Lok- und Wagenkategorien erfolgt die Reihung nach den internationalen Länderkennzeichen von A für Österreich bis USA für die Vereinigten Staaten von Amerika.

Embark on a journey beyond the boundaries of Europe.

Steam, electric and diesel locomotives, passenger carriages and goods wagons – our H0 range has innovations from over 20 countries in store for you. Within the locomotive and wagon categories, the models are listed by their international country codes, from A for Austria through to USA for the United States of America.



Dampflokomotive Rh 109 der k.k.priv. Südbahn / Steam locomotive Rh 109, k.k.priv. Südbahn

 Sound

smartRail

NEW modified tooling


PRIVAT

Ep I

 201

 PluX16

DCC

Art. Nr.: 72218



€ 1519,00

NEU Formvariante

Dampflokomotive Reihe 109 der k.k.priv. Südbahn mit smartRail. Sehr fein detailliert ausgeführtes Modell im attraktiven Fotografier-Anstrich mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwungmasse, LED-Beleuchtung, feine Metallradsätze mit niedrigen Spurkränzen, beidseitige KK-Kinematik mit NEM-Schacht, mit digital schaltbaren Soundfunktionen. Das Modell erhalten Sie mit dem innovativen digitalen Schienenlaufband smartRail in einer edlen Holzkassette. Mit smartRail erleben Sie zuhause oder im Büro alle Funktionen Ihrer Lok, von Bremsen, Beschleunigen und diversen Sound- und Lichtfunktionen.

Steam locomotive series 109 of the k.k. priv. Südbahn with smartRail. Rich detailing on the model in attractive photogenic livery and with separately attached plug-in parts. Engine with mass flywheel, LED lighting, elaborately designed metal wheels with low flanges, laterally mounted close coupling mechanism with NEM shaft and with digitally switchable sound functions. The model is available together with the innovative digital rolling track bed smartRail and contained in a valuable wooden case. Braking, accelerating, signals, sound and lights - whether you are in the office or at home, with smartRail you can experience all the functionality of your locomotive first hand.

Dampflok 38.4109 der ÖBB / Steam locomotive 38.4109, ÖBB

 Sound


ÖBB

Ep III

 201

 PluX16

Art. Nr.: 72126



€ 449,00

Art. Nr.: 72127



€ 529,00

Art. Nr.: 78127



€ 529,00

NEU Formvariante

NEW modified tooling



Dampflokomotive 38.4109 der Österreichischen Bundesbahnen im Zustand Ende der 1950er Jahre mit Rundschtot. Die Lokomotiven der Reihe 109 stellten den Abschluss und Höhepunkt der 2'C-Maschinen in Österreich dar. Mit ihnen konnte die damalige Reisezeit zwischen Wien und Triest von 13,5 auf 10,5 Stunden verkürzt werden. Bei der Eingliederung der BBÖ in die DRB im Jahr 1938 wurde die Reihe 109 in die Baureihe 38.41 umgenummert. Bei den ÖBB behielten die Lokomotiven ihre Baureihenbezeichnung. In den 1950er Jahren erhielten acht Maschinen einen Giesl-Ejektor mit Siederohrdrosselung, mit dem die Leistung um 30% gesteigert werden konnte. Vorwiegendes Einsatzgebiet waren Eil- und Personenzüge.

Steam locomotive 38.4109 of the Austrian Federal Railways with round smoke stack. Operation condition: 1950s. The locomotives of the series 109 were the conclusion and the peak of the 2'C machines in Austria. With them the travelling time from Vienna to Triest could be reduced from 13,5 hours at the time to 10,5. By the time the BBÖ was integrated into the DRB in 1938, the series 109 was designated series 38.41. At the ÖBB the locomotives kept their original series designation. In the 1950s, eight machines were equipped with a Giesl ejector with boiling tube throttling, therefore the output could be increased by 30%. The locomotives were mainly pulling express and passenger trains.

- Ausführung mit Rundschtot und roten Rädern
- Vorbildgerechte Formänderungen

- model with round stack and red wheels
- modified tooling true to the original

Dampflokomotive Rh 50 der ÖBB / Steam locomotive Rh 50, ÖBB



Ep III

264

PluX16



Sound

NEU Formvariante

NEW modified tooling

Art. Nr.: 62172 = € 299,00 Art. Nr.: 62173 = € 369,00 Art. Nr.: 68173 ~ € 369,00

Dampflokomotive Reihe 50 der Österreichischen Bundesbahnen mit Wagner Windleitblechen der Zugförderungsleitung Linz. Die ab 1939 gebauten Einheits-Güterzuglokomotiven der Baureihe 50 mit einer führenden Laufachse und fünf Kuppelachsen zählen zu den gelungensten Konstruktionen der Deutschen Reichsbahn.

- Mit überarbeiteter Steuerung
- Neue Treibradsätze aus Metall mit feinen Spurkränzen

Steam locomotive series 50 of the Austrian Federal Railways with Wagner smoke deflectors of the railway administration Linz. The standard freight locomotives series 50 built from 1939, had a carrying axle and five coupled axles, and belongs to the most successful constructions of the German national railway.

- with revised elaborately designed straight control
- with new metal drive wheel sets and finely engineered flanges

Dampflokomotive S 160 des USTC "US. Zone Österreich" / Steam locomotive S 160, USTC "US Zone Austria"



Ep III

210,8



Sound

NEU Konstruktion

NEW Design

Art. Nr.: 72152 = € 399,00 Art. Nr.: 72153 = € 474,00
 Art. Nr.: 78152 ~ € 439,00 Art. Nr.: 78153 ~ € 474,00

Dampflokomotive S 160 des United States Army Transportation Corps "US. Zone Österreich". Komplette Neukonstruktion der auch unter dem Namen "Klapperschlange" bekannten Kriegslokomotive. Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwungradmasse, LED-Beleuchtung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen.

- Formneuheit

Steam locomotive S160 of the United States Army Transportation Corps "US ZONE AUSTRIA". Completely new design of the war locomotive that was also well known under the nickname "Rattlesnake". Rich detailing on the model with many separately applied plug-in parts. Engine with mass flywheel, LED lighting, elaborately designed wheel sets with flanges.

- new design

Dampflokomotive KD6 der CNR / Steam locomotive KD6, CNR



CNR

Ep III

210,8



H. Nare

Art. Nr.: 72160 € 399,00 Art. Nr.: 72161 € 474,00

Dampflokomotive KD6 der Chinesischen Staatsbahn. Komplette Neukonstruktion der auch unter dem Namen "Klapperschlange" bekannten Kriegslokomotive.



Sound

NEU Konstruktion

NEU Design

Steam locomotive KD6 of the Chinese State Railways. Completely new design of the war locomotive that was also well known under the nickname "Rattlesnake".

Zugset Personenzug mit Dampflokomotive Ptl 2/2 der K.Bay.Sts.B. / Passenger train set with steam locomotive Ptl 2/2, K.Bay.Sts.B.



K.Bay.Sts.B.

Ep I

386

40196



Art. Nr.: 61430 € 339,00

Zugset der Königlich Bayerischen Staatsbahnen authentisch zusammengesetzt aus einer Dampflokomotive Ptl 2/2 Spitzname "Glaskasten" mit digital schaltbaren Soundfunktionen, zwei Lokalbahnpersonenwagen und einem Lokalbahnwagen mit Postabteil. Antrieb auf zwei Achsen.

- Glaskasten Ptl 2/2 erstmals mit Sound!
- In hochwertiger exklusiver Verpackung
- Authentisch zusammengesetzte Lokbahngarnitur



Sound

Authentic train set of the Royal Bavarian State Railways that consists of one steam locomotive Ptl 2/2 nicknamed "Glaskasten" with digitally switchable sound functions, two branchline passenger cars and one branchline car with mail compartment. Drive on two axes.

- for the first time: glass body Ptl 2/2 with sound function !
- in exclusive premium packaging
- an authentic local railway consist

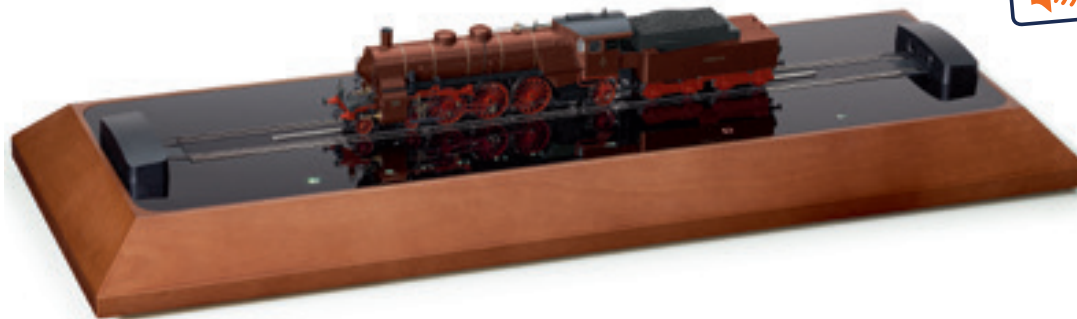
Dampflokomotive BR S3/6 der Pfalzbahn / Steam locomotive BR S3/6, Pfalzbahn

K.Bay.Sts.B.

 Ep I

 246

 NEM 652



Sound

 smartRail

Steam locomotive series 3/6 of the Pfalzbahn with smartRail. Very rich detailing on the model in attractive brown livery with separately applied plug-in parts. Digitally switchable sound functions. The model is available together with the innovative digital rolling track bed smartRail and contained in a valuable wooden case. Braking, accelerating, signals, sound and lights - whether you are in the office or at home, with smartRail you can experience all the functionality of your locomotive first hand.

Art. Nr.: 72219 € 1439,00

Dampflokomotive Baureihe S3/6 der Pfalzbahn mit smartRail. Sehr fein detailliert ausgeführtes Modell in attraktiver brauner Farbgebung mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Mit digital schaltbaren Soundfunktionen. Das Modell erhalten Sie mit dem innovativen digitalen Schienenlaufband smartRail in einer edlen Holzkassette. Mit smartRail erleben Sie zuhause oder im Büro alle Funktionen Ihrer Lok, von Bremsen, Beschleunigen und diversen Sound- und Lichtfunktionen.

Dampflokomotive 01 186 der DRB / Steam locomotive 01 186, DRB

Ep II

 279

 NEM 652



Sound

Steam locomotive 01 186 of the Deutsche Reichsbahn with Wagner smoke deflectors and T-34 tender.

- with Wagner smoke deflectors and T-34 tender
- with metal wheel sets

Art. Nr.: 72240 € 309,00 Art. Nr.: 72241 € 379,00 Art. Nr.: 78241 € 379,00

Dampflokomotive 01 186 der Deutschen Reichsbahn mit Wagner-Windleitblechen und T-34 Tender.

- Mit Wagner Windleitblechen und T-34 Tender
- Mit Metallradsätzen

Dampflokomotive BR 38.41 der DRB / Steam locomotive series 38.41, DRB

 Sound

NEU Formvariante

NEW modified tooling

  e-Shop



Ep II

201

PluX16



Art. Nr.: 72122 = € 449,00 Art. Nr.: 72123 = € 529,00 Art. Nr.: 78123 ~ € 529,00

Dampflokomotive Baureihe 38.41 der Deutschen Reichsbahn im Zustand der 1940er Jahre. Modell mit niedrigen Spurkränzen, Vollmetallrädern, freistehenden Leitungen und vielen separat angesetzten Steckteilen. PluX16 Schnittstelle.

Steam locomotive series 38.41 of the Deutsche Reichsbahn in operation conditions of the 1940s. Model with low flanges, full metal wheels, free-standing conduits and many separately attached plug-in parts. PluX16 interface.

Dampflokomotive BR 03.10 der DB / Steam locomotive series 03.10, DB

 Sound

NEU Konstruktion

NEW Design



Ep III

275



Art. Nr.: 72207 = € 449,00 Art. Nr.: 72208 = € 524,00 Art. Nr.: 78208 ~ € 524,00

Dampflokomotive Baureihe 03.10 mit Neubaukessel der Deutschen Bundesbahn. Neukonstruktion der BR 03.10 mit Neubaukessel und Tender mit Tenderklappen. Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwungmasse, LED-Beleuchtung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen.

■ Formneuheit

Steam locomotive series 03.10 of the German Federal Railways. Completely new design of the BR 03.10 with new boiler and tender with tender flaps. Rich detailing on the model that has separately attached plug-in parts. Engine with mass flywheel, LED lighting and elaborately designed wheel set with low flanges.

■ new design

Unverkleidet in der zweiten Karriere!

BR 03.10.

Mit einer Stromlinienverkleidung begann sie 1939 ihre Karriere. Von den 45 nach dem Krieg in Deutschland verbliebenen Lokomotiven übernahm die DB 26 und die DR 19. Unabhängig voneinander wurden die mittlerweile schadhaften Verkleidungen entfernt. Aber noch ein Problem sollte auftauchen. Die Stahlsorte für die Kessel stellte sich als nicht alterungsbeständig heraus. Ab 1954 bekamen die 03.10 der DB neue Kessel. Etwas später wurden auch die Lokomotiven der DR umgerüstet. Die Modellbahner freut es! Bringt doch Roco beide, die sogenannte BR 03.10 mit Neubaukessel der DB und die Reko-Variante der DR. Originalgetreu mit vielen angesetzten Details in hoher Präzision.

A second career without cladding!

Class 03.10.

The Class 03.10 began its career in 1939 with a streamlined fairing. Out of the 45 locomotives left in Germany after the war, the DB 26 and the DR 19 took centre stage. Independently, the fairings that had been damaged during the war were removed. However another problem emerged. It was discovered that the steel grade for the boilers was not resistant to ageing. From 1954 onwards, the DB Class 03.10 locomotives were equipped with new boilers. A little later, the DR locomotives were also retrofitted. Model railway enthusiasts will be thrilled! Roco is adding both the DB Class 03.10 with new boiler and the DR Reko variants to its range. They are exceptionally true to the originals with lots of very precise details.

Dampflokomotive BR 50 der DB / Steam locomotive series 50, DB



 Ep III
 260
 PluX16



Ulrich Budde
(Bundesbahnzeit / ret.)



Steam locomotive series 50 of the German Federal Railways with cab tender and ÜK-driver's cab.

- elaborately metal wheel sets with low flanges
- revised straight control

Art. Nr.: 62248 = € 299,00 Art. Nr.: 62249 = € 374,00 Art. Nr.: 68249 ~ € 374,00

Dampflokomotive Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn mit Kabinentender und ÜK-Führerhaus.

- Mit feinen Metallradsätzen mit niedrigen Spurkränzen
- Mit überarbeiteter Steuerung

Dampflokomotive BR 85 der DB / Steam locomotive BR 85, DB



 Ep III
 187,4
 PluX22



Dampflokomotive Baureihe 85 der Deutschen Bundesbahn.

- Formneuheit
- Feine Metallradsätzen mit niedrigen Spurkränzen
- LED-Beleuchtung
- Feinst detailliert, Steckteile in Ätztechnik

Steam locomotive series 85 of the German Federal Railways.

- new design
- elaborately metal wheel sets with low flanges
- LED lighting
- rich detailing on the model, etched plug-in parts

Art. Nr.: 72270 = n.E. Art. Nr.: 78270 ~ n.E.

Dampflokomotive BR 042 der DB / Steam locomotive series 042, DB

Ep **IV**



Art. Nr.: 62153 € 284,00

Dampflokomotive Baureihe 042 der Deutschen Bundesbahn mit Öfeuerung. Modell in fein detaillierter Ausführung mit silbernen Kesselringen. Einsetzbar ab Radius R3 (434,5 mm).

- Ausführung mit silbernen Kesselringen
- LED-Beleuchtung

Steam locomotive series 042 of the Deutsche Bundesbahn with oil firing. Rich detailing on the model that has silver boiler rings. Can be used as a radius R3 (434.5 mm).

- model with silver boiler rings
- LED lighting

Dampflokomotive BR 01 der DR / Steam locomotive series 01, DR

DR

 Ep **IV**



Art. Nr.: 72130 € 309,00 Art. Nr.: 72131 € 379,00

Dampflok Baureihe 01 der Deutschen Reichsbahn im Zustand der 1970er Jahre. Die Dampflokomotiven der Baureihe 01.0 waren Schlepptenderlokomotiven der Deutschen Reichsbahn für den schweren Schnellzugdienst. Sie waren die ersten in Serie gebauten sogenannten "Pacific" Einheitsdampflokomotiven mit der Achsfolge 2'C1'h2. Bei der Deutschen Reichsbahn war diese Baureihe noch bis Anfang der 1980er Jahre im Dienst.

- Mit Wagnerblechen
- Fein detailliertes Modell u.a. mit Metallradsätzen
- Ausführung im Zustand der 1970er Jahre

Steam locomotive series 01 of the German Reichsbahn in operation condition of the 1970s. The steam locomotives series 01.0 were steam locomotives with a separate tender of the Deutsche Reichsbahn and were supposed to pull heavy express trains. They were the first in series built so called "Pacific" standard steam locomotives that had a wheel arrangement of 2'C1'h2. This series was used at the Deutsche Reichsbahn until the beginning of the 1980s.

- with Wagner smoke deflectors
- intricate and rich detailing on the the model e.g. with metal wheel sets
- version in operation conditions of the 1970s

Dampflokomotive BR 03.10 Reko der DR / Steam locomotive BR 03.10 Reko, DR



Sound



P. Wortmann



Ep IV

275

Art. Nr.: 72205 € 449,00 Art. Nr.: 72206 € 524,00 Art. Nr.: 78206 € 524,00

Dampflokomotive Baureihe 03.10 Reko der Deutschen Reichsbahn. Neukonstruktion der BR 03.10 in der Ausführung mit Neubaukessel und Öltender. Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwungmasse, LED-Beleuchtung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen.

■ Formneuheit

Steam locomotive series 03.10 Reko of the Deutsche Reichsbahn. Completely new design of the BR 03.10 with new boiler and oil tender. Rich detailing on the model that has separately attached plug-in parts. Engine with mass flywheel, LED lighting and elaborately designed wheel set with low flanges.

■ new design

Dampflokomotive BR 44 der DR / Steam locomotive series 44, DR



Sound



Ep IV

260

NEM 652

Art. Nr.: 62158 € 299,00 Art. Nr.: 62159 € 374,00

Dampflokomotive Baureihe 44 mit T32 Tender der Deutschen Reichsbahn. Modell fein detailliert, mit Metallradsätzen Motor 5-polig mit Schwungmasse. Antrieb auf sieben Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Achsen mit Haftreifen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. NEM 652 Schnittstelle. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.


■ Metallradsätze ■ Ausführung mit Tender T32

Steam locomotive series 44 with tender T32 of the Deutsche Reichsbahn. Rich detailing on the model that has metal wheel sets and a 5-pole engine with mass flywheel. Drive on seven axes. Two of them have traction tires to increase the traction power. Triple headlight that changes with the direction of travel. NEM 652 interface and NEM 362 coupler pockets.

■ metal wheel sets

■ version with tender T32

Dampflokomotive BR 50.35 der DR / Steam locomotive BR 50.35, DR


DR
 Ep **IV**
 254
 PluX16



Art. Nr.: 62170 € 299,00 Art. Nr.: 62171 € 374,00

Dampflokomotive Baureihe 50.35 der Deutschen Reichsbahn. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle Tenderachsen. Zwei Haftreifen. Schnittstelle nach PluX16 zur Aufnahme eines Decoders. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskulisse am Tender.

- Schnittstelle nach PluX16
- Metallradsätze
- Überarbeitete Steuerung

Steam locomotive series 50.35 of the Deutsche Reichsbach. Engine with mass flywheel. Drive on all tender axes. Two traction tires. PluX16 interface for the adaptation of a decoder. Triple headlight that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 362 standards with close coupling motion link on the tender.

- interface PluX16
- metal wheel set
- revised straight control

Dampflokomotive Gruppo 736 der FS / Steam locomotive Gruppo 736, FS

 **Sound**


FS
 Ep **III**
 210,8



Art. Nr.: 72158 € 399,00 Art. Nr.: 72159 € 474,00 Art. Nr.: 78159 € 474,00

NEU Konstruktion

NEU Design

Steam locomotive Gruppo 736 of the Italian State Railways. Completely new design of the war locomotive that was also well known under the nickname "Rattlesnake". Rich detailing on the model with many separately applied plug-in parts. Engine with mass flywheel, LED lighting, elaborately designed wheel sets with low flanges.

- new design

Dampflokomotive Gruppo 736 der Italienischen Staatsbahnen. Komplette Neukonstruktion der auch unter dem Namen "Klapperschlange" bekannten Kriegslokomotive. Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwungmasse, LED-Beleuchtung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen.

- Formneuheit

Klapperschlangen in Europa

Dampflok Typ S 160 der USA TC.

2 vorlaufende Räder, 8 angetriebene Räder, 0 nachlaufende Räder – Lokomotiven der Art 2-8-0 heißen in Amerika „Consolidation“. Die USA konstruierten sie im Zweiten Weltkrieg für den europäischen Kriegsschauplatz nach europäischen Spezifikationen (Lichttraummaß, geringer Achsdruck, einfaches Umrüsten auf verschiedene Spurweiten). Im Krieg kamen sie in den Diensten des USATC, des US Army Transportation Corps, von England bis Nordafrika, aber auch in Asien zum Einsatz. In den Nachkriegsjahren dampften sie in vielen europäischen Staaten von Italien, Deutschland und Polen bis Ungarn und waren in vielen Ländern Asiens weit verbreitet. In Österreich fuhren sie als Reihe 956 bei den ÖBB. Und auch tief im Atlantik sind sie zu finden. 18 der 2120 gebauten S160 liegen in einem Transportschiff am Meeresgrund als Opfer des Zweiten Weltkriegs.

Mit präzisen Roco Modellen können jetzt historische Eisenbahnsammler wie Länderspezialisten in ganz Europa ihre Fuhrparks ergänzen. PS: Gar nicht kriegerisch und angriffslustig erklärt sich ihr Name. Er geht auf ein charakteristisches Klappern der Steuerung zurück.

Rattlesnakes in Europe

The USATC S160 Class steam locomotive.

Fitted with 2 leading wheels, 8 driving wheels and 0 trailing wheels, these 2-8-0 locomotives are known as 'Consolidation' locomotives in America. The USA constructed them during World War II for war-torn Europe according to European specifications (loading gauge, low axle load and easy conversion for various track gauges). During the war they were used by the USATC (United States Army Transportation Corps) from England to North Africa and also in Asia. In the post-war years, they steamed across many European countries, from Italy, Germany and Poland through to Hungary and were also widely used in many countries in Asia. In Austria they were known as ÖBB Class 956. They can even be found deep in the Atlantic. 18 of the 2120 S160s that were built are lying in a cargo ship at the bottom of the ocean – victims of World War II.

Historic railway collectors such as country specialists in all of Europe can now add these precision-detailed Roco models to their rolling stock. PS: the name has nothing to do with war or aggression. It is in fact owed to the characteristic rattle of the steering controls.



Foto/Photo: Harald Nave

Dampflokomotive S 160 des USTC / Steam locomotive S 160, USTC

- Sound
- NEU** Konstruktion
- NEW** Design



USTC

Ep II

210,8

Art. Nr.: 72150 = € 399,00 Art. Nr.: 72151 = € 474,00

Art. Nr.: 78150 ~ € 439,00 Art. Nr.: 78151 ~ € 474,00

Dampflokomotive S 160 des United States Army Transportation Corps. Komplette Neukonstruktion der auch unter dem Namen "Klapperschlange" bekannten Kriegslokomotive. Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Motor mit Schwungmasse, LED-Beleuchtung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen.

- Formneuheit
- Eingesetzt unter anderem in Europa und Asien

Steam locomotive S160 of the United States Army Transportation Corps. Completely new design of the war locomotive that was also well known under the nickname "Rattlesnake". Rich detailing on the model with many separately applied plug-in parts. Engine with mass flywheel, LED lighting, elaborately designed wheel sets with flanges.

- new design
- it is used amongst others in Europe and Asia

Vorsicht! Der Funke an Begeisterung wird überspringen.

Beware – this innovative spark
will fire your imagination!



Elektrolokomotive E 03 001 / Electric locomotive E 03 001

Das offizielle Rollout der Elektrolokomotive E 03 001 in der rheingoldtypischen, blau-beigen Lackierung der frühen 60er-Jahre wird am 1. April 2014 in DB Museum Nürnberg erfolgen. Das Vorbild zur Model-Lokomotive wird extra zu diesem Anlass in Ihrem neuen Farbkleid der Öffentlichkeit vorgestellt. In weiterer Folge kann die Lokomotive im Museum besichtigt werden. Zur Vorstellung der neu erstrahlenden E 03 001 kann ein Sonderzug bestehend aus dem historischen Rheingold der Epoche III, bespannt mit einer Elektrolokomotive der BR E 10 vom 31. März bis 1. April 2014 bei folgenden Händlern gebucht werden.



Ep III

224

PluX22



Kein Aprilscherz!

Art. Nr.: 72290

€ 249,95

Art. Nr.: 78290

€ 319,95

Es handelt sich bei diesem Modell um ein Mitglied der komplett überarbeiteten Roco-E-Lok 103-Familie mit folgenden Verbesserungen:

- Metallgriffstangen ■ LED-Beleuchtung ■ PluX22 Schnittstelle ■ Räder mit niedrigen Spurkränzen (DC)
- Verfeinerte Ausführung der Dachgestaltung ■ Überarbeitete Ausführung der Stirnlampen ■ Weitere Detailverbesserungen bezüglich Handgriffen, Trittstufen etc. ■ Modell nur bei den unten stehenden Händlern erhältlich.

Passend zur Lokomotive gibt es auch die geeigneten Rheingold-Wagen.



Art. Nr.: 64134

€ 199,99



Art. Nr.: 64135

€ 199,99

Fahrenkrug Modellbahnen, 23701 Eutin · Wagner's Spiel-+Technikwelt GmbH, 24223 Schwentinental OT Raisdorf · Modellzentrum Hildesheim, 31134 Hildesheim · Modellbahnläden & Spielparadies, 33332 Gütersloh · Modellzentrum Braunschweig, 38118 Braunschweig · Modellbahn Kramm, 40723 Hilden · ToyNedo · Spielwaren Raschka, 44137 Dortmund · Lindenberg, Technische Modellspielwaren, 50676 Köln · Modellcenter Hünerbein, 52062 Aachen · W. Schmidt GmbH, D-57537 Wissen · Modell Pelzer, 58095 Hagen · Spielwaren Kremers, 59065 Hamm · Spielwaren Werst, 67071 Ludwigshafen-Oggersheim · Eisenbahn DÖRFLER, Inh. Rudolf A. Böhlen, 90402 Nürnberg

Mehr im Roco Extrablatt 2014!

Elektrolokomotive 1189.08 / Electric locomotive 1189.08



Ep III

234

NEM 652

Art. Nr.: 63744

€ 229,00

Elektrolokomotive 1189.08 der Österreichischen Bundesbahnen in tannengrün mit Metallschildern und alten Stromabnehmern.

- Rote Nummerschilder
- Erhabene Metallschilder als Ätzteile beigelegt

Electric locomotive 1189.08 of the Austrian Federal Railways in fir green livery, metal plates and ancient pantographs.

- red number plates
- metal plates with raised numbers are attached as etched parts

Elektrolokomotive 1110.01 der ÖBB / Electric locomotive 1110.01 ÖBB



Ep III-IV

205

PluX22

Art. Nr.: 72368

€ 234,00

Art. Nr.: 72369

€ 309,00

Art. Nr.: 78369

€ 309,00

Elektrolokomotive 1110.01 der Österreichischen Bundesbahnen in tannengrün, Fahrwerk in schwarz. Mit allen vorbildgerechten Änderungen, Zweilichtspitzen-signal ohne Schlusslampe.

- Formvariante
- Erstmals Bauserie 1110.01-10

Electric locomotive 1110.01 of the Austrian Federal Railways in fir green livery and with black chassis. True to the original modifications on the model: with two headlight - without tailight.

- modified tooling
- first time series 1110.01-10

Sound

NEU Formvariante

NEU modified tooling

Elektrolokomotive 1045.06 der ÖBB / Electric locomotive 1045.06, ÖBB



Ep III

119

NEM 652

Art. Nr.: 72539

€ 174,00

Art. Nr.: 78539

€ 214,00

Electric locomotive 1045.06 of the Austrian Federal Railways in fir green livery, with grey locomotive frame and red number plates.

- separately attached replacement plates for the series 1045.08 and 1045.11
- model with red panels and aged pantograph of the Epoch III

Elektrolokomotive 1045.06 der Österreichischen Bundesbahnen in tannengrün mit grauem Rahmen und roten Nummerntafeln. Es werden zur wahlweisen Selbstmontage die Tafeln der 1045.08 und 1045.11 beigelegt.

- Separat beiliegende Wechselschilder für 1045.08 und 11
- Ausführung mit roten Tafeln und altem Stromabnehmer der Epoche III

Elektrolokomotive 1161.09 der ÖBB / Electric locomotive 1161.09, ÖBB



Ep IV-V

121

NEM 652

Art. Nr.: 72294

€ 199,00

Art. Nr.: 72295

DCC

€ 264,00

Electric locomotive 1161.09 of the Austrian Federal Railways. Model in green livery, decorative strips and ÖBB logo, Zfl. Salzburg.

- model in green livery, decorative strips and ÖBB logo
- model 72295 with digital coupling

Elektrolokomotive 1161.09 der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in grün mit Zierstreifen und ÖBB-Logo, Zfl. Salzburg.

- Ausführung in grün mit Zierstreifen und ÖBB-Logo
- 72295 mit Digikupplung

Elektrolokomotive 1020.17 der ÖBB / Electric locomotive series 1020.17, ÖBB



Ep IV

213



PluX22 Art. Nr.: 72346 € 224,00 Art. Nr.: 72347 € 299,00 Art. Nr.: 78347 € 299,00



- Elektrolokomotive 1020.17 der Österreichischen Bundesbahnen. In blutoranger Farbgebung.
- Formvariante mit PluX22
 - Technisch und optisch überarbeitetes Modell
 - Metallgriffstangen
 - LED-Beleuchtung
 - Radsätze mit niedrigen Spurkränzen

- Electric locomotive 1020.17 of the Austrian Federal Railways. Model in blood orange livery.
- modified tooling with PluX22
 - technically and visually revised model
 - metal iron grabs and handrails
 - LED lighting
 - wheel sets with low flanges

Elektrolokomotive 1020.46 der ÖBB / Electric locomotive 1020.46, ÖBB



Ep IV

213



PluX22 Art. Nr.: 72350 € 219,00 Art. Nr.: 72351 € 289,00 Art. Nr.: 78351 € 289,00

Elektrolokomotive 1020.46 der Österreichischen Bundesbahnen. Technisch und optisch überarbeitetes Modell in grüner Farbgebung mit Bildmarke. Nach Kriegsende befanden sich 44 Lokomotiven der DRG BR E 94 in Österreich. 1952 bestellten die ÖBB drei weitere Lokomotiven. Die Reihenbezeichnung wurde 1954 von E 94 in 1020 geändert. Die Reihe 1020 wurde über fünf Jahrzehnte im Güterzug- und Rampendienst in nahezu ganz Österreich eingesetzt.

- Formvariante (Lok der Neubauserie 1020.45-47)
- Technisch und optisch überarbeitetes Modell
- LED-Beleuchtung
- Metallgriffstangen und -handläufe



Electric locomotive 1020.46 of the Austrian Federal Railways. Visually and technically revised model in green livery with emblem. After the war 44 locomotives BR E 94 of the DRG had their base in Austria. In 1952 the ÖBB acquired three more locomotives of this type. The series designation E 94 was changed to 1020 in 1954. The 1020 was in operation in front of freight trains and also used for platform services all over Austria for more than five centuries.

- modified tooling (Locomotive of the new series 1020.45-47)
- technically and visually revised model
- LED lighting
- metal iron grabs and handrails



Elektrolokomotive 1043.02 der ÖBB / Electric locomotive 1043.02, ÖBB



Ep IV

179



PluX22 Art. Nr.: 72360 € 229,00 Art. Nr.: 72361 € 309,00 Art. Nr.: 78361 € 309,00

- Elektrolokomotive 1043.02 der Österreichischen Bundesbahnen. Optisch und technisch überarbeitetes Modell der 1043.02 mit Klebeziffern in blutorange mit elfenbeinfarbenem Dach und schwarzem Rahmen. Erstmals ein Modell aus der Serie 1043.01 bis 03 ohne E-Bremse, Dach und Batteriekasten sind geändert.
- Formvariante
 - LED-Beleuchtung
 - Erstmals mit Sound

- Electric locomotive 1043.02 of the Austrian Federal Railways. Visually and technically revised model of the 1043.02 with adhesive numbers in blood orange livery and with ivory coloured roof and black locomotive body. The model from the series 1043.01 - 03 is available without E-brake for the first time. Roof and battery boxes are modified.
- modified tooling
 - LED lighting
 - far the first time with sound

Elektrolokomotive 1043.001-5 der ÖBB / Electric locomotive 1043.001-5, ÖBB



Sound

überarbeitetes Modell

revised model



Elektrolokomotive 1043.001-5 der Österreichischen Bundesbahnen, mit geänderten Bremslüftern. Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Mit EDV-Nummer frontseitig am schwarzen Rahmen. Keine AK-Kupplungshaken, Dachkonfiguration im Originalzustand, Umbau der Lampen nach ÖBB-Norm.

- Formvariante
- LED-Beleuchtung
- Erstmals mit Sound

Electric locomotive 1043.001-5 of the Austrian Federal Railways with modified brake pipe vents. Operation condition: 1980s. With an EDV-number in the front of the black locomotive frame. No AK coupling hooks, roof configuration in original condition, conversion of the lamps according to ÖBB standards.

- modified tooling
- LED lighting
- far the first time with sound

Ep IV-V

179

PluX22 Art. Nr.: 73390 € 229,00 Art. Nr.: 73391 € 309,00 Art. Nr.: 79391 € 309,00

Elektrolokomotive 1044 100-4 der ÖBB / Electric locomotive 1044 100-4, ÖBB



Sound



Elektrolokomotive Reihe 1044 der Österreichischen Bundesbahnen. Mit Sonderdesign aus 1985. PluX22 Schnittstelle. Fein detaillierte Modellausführung, mit hohen Lüftern und ÖBB Bildmarke. Betriebsnummer der Lokomotive: 1044 100-4, im Betriebszustand vom September 1985.

- Sonderdesign von 1985
- PluX22 Schnittstelle
- Ätzteile

Electric locomotive 1044 of the Austrian Federal Railways. With special design from the year 1985. PluX 22 interface. Model with upper vents and ÖBB emblem. Locomotive registration number: 1044 100-4. Operation condition: Semptember 1985.

- spezial design
- PluX22 interface
- etched components

Ep V

184

PluX22 Art. Nr.: 72430 € 259,00 Art. Nr.: 72431 € 329,00 Art. Nr.: 78431 € 329,00

Elektrolokomotive 1044 126-9 der ÖBB / Electric locomotive series 1044 126-9, ÖBB



Sound

Elektrolokomotive 1044 126-9 der Österreichischen Bundesbahnen, verkehrsrot/achatgraues "Valousek"-Design mit Bildmarke und hohen vorbildgerecht unterschiedlichen Lüftern.

- PluX22 Schnittstelle
- Ätzteile

Electric locomotive series 1044 126-9 of the Austrian Federal Railways, in traffic red and agate grey "Valousek"-design with emblem and true to the original different upper vents.

- PluX22 interface
- etched components

Ep V

184

PluX22 Art. Nr.: 73544 € 224,00 Art. Nr.: 73545 € 299,00 Art. Nr.: 79545 € 299,00

Elektrolokomotive 1245 527-5 der ÖBB / Electric locomotive 1245 527-5, ÖBB



Ep V

149



Elektrolokomotive Reihe 1245.5 der Österreichischen Bundesbahnen. Modellausführung in verkehrsroter Farbgebung mit umbragrauem Dach und Untergestell, mit niedrigem Vorbau auf Stirnseite 2. Modell mit der Betriebsnummer 1245 527-5 der Zf. Knittelfeld im Betriebszustand der 1990er Jahre.

- Verkehrsrote Farbgebung
- Zf. Knittelfeld
- Niedriger Vorbau



Electric locomotive series 1245 of the Austrian Federal Railways. Model in traffic red livery and umbra grey roof and chassis, with low stem on the head 2. The model has the registration number 1245 527-5 of the Zf. Knittelfeld. Operation condition: 1990s.

- in traffic red livery
- Zf. Knittelfeld
- low stems

NEM 652 Art. Nr.: 72493 € 229,00 Art. Nr.: 72494 € 299,00 Art. Nr.: 78494 € 299,00

Elektrolokomotive 1216 955 "Roland" der WLC / Electric locomotive 1216 955 "Roland", WLC



Ep VI

225



Elektrolokomotive 1216 955 der Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH im Branding der Spedition "Roland". Mit Logo des Speditionsunternehmens kommt diese Lokomotive derzeit zwischen Hamburg, Bremerhaven und Österreich zum Einsatz. Eigentümer und Betreiber der Lokomotive bleibt die WLC.

- Vorbildgerechte, aufwändige Bedruckung



Electric locomotive 1216 955 of the Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH with branding of the forwarding agent "Roland". With the logo of the transport company this locomotive is operating between Hamburg, Bremerhaven and Austria. Owner and operator of the locomotive remains the WLC.

- with elaborate print on the model

NEM 652 Art. Nr.: 73514 € 239,00 Art. Nr.: 73515 € 309,00

Doppeltraktion Elektrolokomotive Re 4/4^{III} der SBB / Double traction electric locomotive Re 4/4^{III}, SBB



Ep IV

354



Set bestehend aus zwei Elektrolokomotiven Re 4/4^{III} der Schweizerischen Bundesbahnen zur Bildung der am Gotthard eingesetzten Re8/8-Formation. Vorbildgerecht umgesetzte Modelle mit vielen separat angesetzten Steckteilen teilweise in Ätztechnik ausgeführt. Beide Lokomotiven mit 5-poligem Motor mit Schwungmasse.

The set consists of two electric locomotives Re 4/4^{III} of the Swiss Federal Railways to form the Re8/8 train as it is used on the Gotthard. True to the original designed model with many separately attached plug-in parts that are partially etched. 5-pole engine with mass flywheel.

PluX22 Art. Nr.: 72418 € 488,00 Art. Nr.: 72419 € 638,00 Art. Nr.: 78419 € 638,00

Elektrolokomotive Re 6/6 der SBB / Electric locomotive Re 6/6, SBB



Sound

überarbeitetes Modell

revised model

Electric locomotive Re 6/6 of the Swiss Federal Railways in green livery. Match to the new models of the Re 4/4^{II} in the long version. The 6-axle driven electric locomotives Re 6/6 were procured to replace the Ae 6/6 that was operating for the most part in heavy duty traffic on the lines of the Gotthard. As an alternative to the double traction power of two Re 4/4 - these machines pulled also heavy passenger trains over the Gotthards mountain. They are also used national wide in the freight traffic.

- visually and technically refined model
- with new wheels, pantographs, etched components and LED lighting
- suitable to the new models of the Re 4/4^{II}



Ep **IV**

222

PluX22

Art. Nr.: 72584 = € 259,00 Art. Nr.: 72585 = € 334,00 Art. Nr.: 78585 ~ € 334,00

Elektrolokomotive Re 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen in grüner Ausführung. Passend zu den neuen Modellen der Re 4/4^{II} in langer Ausführung. Die Re 6/6 sind 6-achsige, elektrische Lokomotiven, die als Ersatz für die Ae 6/6 im schweren Dienst am Gotthard angeschafft wurden. Im Personenverkehr zogen sie schwere Reisezüge über den Gotthard (als Alternative zu einer Doppeltraktion zweier Re 4/4). Im Güterverkehr werden sie landesweit für schwere Güterzüge eingesetzt.

- Optisch und technisch überarbeitetes Modell
- Mit neuen Rädern, Stromabnehmern, Ätzteilen und LED-Beleuchtung
- Passend zu den neukonstruierten Modellen der Re 4/4^{II}

Elektrolokomotive BR 486 der Railpool / Electric locomotive BR 486, Railpool



PRIVAT

Ep **VI**

217

NEM 652

NEU Konstruktion

NEW Design

Elektrolokomotive Baureihe 486 Railpool vermietet an die Schweizerischen Bundesbahnen, Geschäftsbereich Cargo. Aufwändig detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen.

- Formneuheit
- LED-Beleuchtung

Electric locomotive BR 486 of the Railpoos rented to the Swiss Federal Railways - division Cargo. Elaborate detailing on the model with many separately attached plug-in parts that are partially etched.

- new design
- LED lighting

Art. Nr.: 73653 = € 229,00 Art. Nr.: 79653 ~ € 269,00

Zugset Elektrolokomotive Re 420 der SBB mit einem Nahverkehrs zug – 1. Halbzug

Train set: Electric locomotive Re 420 of the SBB and commuter train – 1st half-train



Sound

NEU Formvariante

NEW modified tooling

Zugset bestehend aus einer Elektrolokomotive Re 420 und drei Doppelstockwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Aufwändig detailliertes Modell der Re 420 im Lion Design. Weiterer Inhalt sind zwei Doppelstockwagen 2. Klasse und ein Doppelstockwagen 1./2.Klasse der Firma Tillig.

Train set that consists of one electric locomotive Re 420 and three double decker cars of the Swiss Federal Railways. Elaborately detailed model of the Re 420 in Lion design. More contents: Two 2nd class double decker cars and another one in 1st/2st class of the company Tillig.

- Erweiterungsset 61444/61445 und 64131
- Längenmaßstab 1:87

- extension set 61444/61445 and 64131
- length scale 1:87

Art. Nr.: 61442 = n.E. Art. Nr.: 61443 = n.E.



Ep VI

1101

Zugset Elektrolokomotive Re 420 der SBB mit einem Nahverkehrs zug – 2. Halbzug

Train set: Electric locomotive Re 420 of the SBB and commuter train – 2nd half-train



Sound

NEU Formvariante

NEW modified tooling

Zugset bestehend aus einer Elektrolokomotive Re 420 und drei Doppelstockwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Aufwändig detailliertes Modell der Re 420 im Lion Design. Weiterer Inhalt sind zwei Doppelstockwagen 2. Klasse und ein Doppelstockwagen 1./2.Klasse der Firma Tillig.

Train set that consists of one electric locomotive Re 420 and three double decker cars of the Swiss Federal Railways. Elaborately detailed model of the Re 420 in Lion design. More contents: Two 2nd class double decker cars and another one in 1st/2st class of the company Tillig.

- Lokomotive vorbildgerecht geändert
- Lokomotive mit vielen angesetzten Ätzteilen
- LED-Beleuchtung
- PluX22 Schnittstelle
- Aufwändig bedruckt und lackiert
- Erweiterungsset 61442/61443 und 64131
- Längenmaßstab 1:87

- locomotive modified true to the original
- model with many separate etched components
- LED lighting
- PluX22 interface
- elaborately printed and lacquered
- extension set 61444/61445 and 64131
- length scale 1:87

Art. Nr.: 61444 = n.E. Art. Nr.: 61445 = n.E.



Ep VI

1101

Elektrolokomotive Re 420 der SBB / Electric locomotive Re 420, SBB

Sound



Ep VI

177

Art. Nr.: 78415 € 324,00 Art. Nr.: 78417 € 324,00

NEU Formvariante

NEW modified tooling

Elektrolokomotive RE 420 der Schweizerischen Bundesbahnen. Aufwändig detailliertes Modell der Re 420 im Lion Design. AC-Modell mit werkseitig bestücktem Sounddecoder.

- Lokomotive vorbildgerecht geändert
- Passende Wagen unter 64132 und 64133 erhältlich
- Passende Ergänzungslokomotive unter 78417 mit geänderter Betriebsnummer erhältlich
- LED-Beleuchtung
- Lokomotive mit vielen angesetzten Ätzteilen

Electric locomotive RE 420 of the Swiss Federal Railways. Rich detailing on the model of the Re 420 in Lion design. AC model with sound decoder from factory.

- locomotive modified true to the original
- suitable wagons: 64132 and 64133
- suitable locomotives: 78417 with changed running number
- LED lighting
- model with many separate etched components

Elektrolokomotive BR 486 der BLS Cargo / Electric locomotive BR 486, BLS Cargo

Sound



Ep VI

217

NEM 652

Art. Nr.: 73651 € 229,00 Art. Nr.: 79651 € 269,00

NEU Konstruktion

NEW Design

e-Shop

Elektrolokomotive BR 486 der BLS Cargo AG. Aufwändig detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt. Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, mit LED-Spitzenlicht automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, NEM 652 Schnittstelle, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Formneuheit
- LED-Beleuchtung

Electric locomotive BR 486 of the BLS Cargo AG. Elaborate detailing on the model with many separately attached plug-in parts that are partially etched. Engine with mass flywheel, drive on all four axles, one axle is equipped with traction tires to increase traction power, with LED headlight that changes automatically with the direction of travel, NEM 652 interface, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

- new design
- LED lighting

Elektrolokomotive TLS der Ktt-Kowloon-Canton-through-train (KCRC) / Electric locomotive series TLS of the Ktt – Kowloon-Canton-through-train, KCRC

Sound

NEU Formvariante

NEU modified tooling



KCRC

Ep V-VI

212

NEM 652



Art. Nr.: 73415 = € 229,00 Art. Nr.: 73416 = € 304,00

Elektrolokomotive TLS der Ktt (Kowloon-Canton-through-train) Bahngesellschaft KCRC. Vorbildgerechte Ausführung mit Mittelpufferkupplung, Motor mit Schwungmasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 362. LED-Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Vorbildgerechte Nachbildung der Mittelpuffer-Kupplung
- Geänderte Dachausrüstung und Nachbildung der Schürzen
- Berücksichtigung aller vorbildgerechten Unterschiede zur schweizerischen Elektrolok Re 465

Electric locomotive series TLS of the KTT – Kowloon-Canton-through-train, KCRC. True to the original model with centre buffer coupling, engine with mass flywheel, NEM 362 coupler pocket. LED headlight white and red that changes with the direction of travel.

- true to the original model with central buffer coupling
- modified roof equipment and replicas of the skirts
- takes into account all the prototypical differences to the Swiss electric locomotive Re 465

Zwei Schweizer in Hongkong

Re 465 als Through Trains.

Die Re 465 ist eine Weiterentwicklung der aktuellen Schweizer Re 460 (ein Umrichter pro Radsatz, sechspolige Asynchron-Fahrmotoren). Mit diesen Hochleistungslokomotiven gewann das Konsortium SLM/ABB Ausschreibungen in Finnland, Norwegen und Hongkong. In der Metropole am südchinesischen Meer versehen zwei Loks seit 1997 ihren Dienst. Heute sind häufig diese zwei Lokomotiven vor einem Zug im Einsatz. Als "Sandwichzug", bestückt mit luxuriös ausgestatteten Doppelstockwagen für 1268 Passagiere, bilden sie eine wichtige Direktverbindung zwischen Kowloon und Guangzhou. Ihre Direktverbindung zu den Modellen ist Ihr Fachhändler oder der Roco eShop auf www.roco.cc.

Two Swiss models in Hong Kong

Re 465 as a through train.

The Re 465 is the product of further developments to the current Swiss Re 460 (one converter per wheelset and six-pole asynchronous traction motors). The SLM/ABB consortium has won tenders in Finland, Norway and Hong Kong with these high-performance locomotives. Two locomotives have been in service in the metropolis in the South China Sea since 1997. Nowadays these two locomotives are often used in front of a train. They serve as a 'sandwich train', equipped with luxuriously furnished and decorated double-decker coaches for 1,268 passengers, and providing an important direct connection service between Kowloon and Guangzhou. For your direct connection to these models, contact your dealer or visit the Roco online shop at www.roco.cc.



Elektrolokomotive Rh 1216 Railjet der ÖBB im CD-Railjet Design / Electric locomotive Rh 1216 CD-Railjet Design, ÖBB



Ep VI

225

NEM 652



Elektrolokomotive Reihe 1216 Railjet der ÖBB im CD-Railjet Design. Modell in aktueller dunkelblau/hellblauer Ausführung der Epoche VI. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Passend zu der Railjet-Garnitur 64111 sowie zu den Wagen 64697, 64698, 64699.

- Fernlicht schaltbar bei 73499

Electric locomotive series 1216 Railjet of the Austrian Federal Railways im CD-Railjet Design. Model in current dark blue and light blue livery of the Epoch VI. Engine with mass flywheel. Drive on all four axles. Two wheels are equipped with traction tires to increase the traction power. LED triple headlight that changes with the direction of travel. NEM 362 interface for the adaptation of digital decoder. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism. Suitable to the Railjet consist 64111 and to the wagons 64697, 64698 and 64699.

- remote controllable highbeams with 73499

Art. Nr.: 73498 € 249,00 Art. Nr.: 73499 € 324,00

Elektrolokomotive BR 380 der CD / Electric locomotive BR 380, CD



Ep VI

206,9

PluX22



Elektrolokomotive Baureihe 380 der Tschechischen Bahnen. Komplette Neukonstruktion mit vielen separat angesetzten Steckteilen teilweise in Ätztechnik ausgeführt. Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, mit LED-Spitzenlicht automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, PluX22 Schnittstelle, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Electric locomotive series 380 of the Czechoslovakian Railways. Completely new design with many separately attached plug-in parts that are partially etched. Engine with mass flywheel, drive on all four axles, one axle is equipped with traction tires to increase traction power, with LED headlight that changes automatically with the direction of travel, PluX22 interface, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

Art. Nr.: 73675 n.E.

Elektrolokomotive BR E17.0 der DRG / Electric locomotive series E17.0, DRG



Elektrolokomotive Baureihe E 17.0 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft. Ausführung in grauer Farbgebung mit schwarz/weißen Zierlinien. Motor mit Schwungmasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik, Lichtwechsel weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Electric locomotive series E17.0 of the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Model in grey livery with black and white decorative strips. Engine with mass flywheel, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism, light changeover white and red – light changes with the direction of travel.

Ep II

 183

 Art. Nr.: 73560 € 189,00 Art. Nr.: 79560 € 229,00

Elektrolokomotive BR E94 der DRB / Electric locomotive series E94, DRB



Sound

NEU Formvariante

NEW modified tooling

Elektrolokomotive Baureihe E94 der Deutschen Reichsbahn im Zustand der 1940er Jahre. Technisch und optisch überarbeitetes Modell mit Metallgriffstangen und Handläufen, vielen separat angesetzten Steckteilen, LED-Beleuchtung, PluX22 Schnittstelle, Motor mit Schwungmasse, Radsätze mit niedrigen Spurkränzen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Electric locomotive series E94 of the Deutsche Reichsbahn in operation condition of the 1940s. Visually and technically revised model with grab irons and handrails, many separately attached plug-in components, LED lighting, PluX22 interface, engine with mass flywheel, wheel set with low flanges. NEM 362 coupler pocket.

Ep II

 213

 PluX22 Art. Nr.: 72358 € 224,00 Art. Nr.: 72359 € 299,00 Art. Nr.: 78359 € 299,00

Elektrolokomotive E18 35 der DB / Electric locomotive E18 35, DB



Elektrolokomotive E18 35 der Deutschen Bundesbahn. Ausführung in stahlblauem Anstrich mit silbernen Zierlinien im Zustand der Epoche III. Antrieb auf vier Achsen. Motor mit Schwungmasse. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Passende F-Zug Wagen: 64890, 64891, 64892

Electric locomotive E18 35 of the German Federal Railways. Model in steelblue livery with silver decorative strips, in operation condition of the Epoch III. Drive on four axles. Engine with mass flywheel, NEM 652 interface for the adaptation of a decoder. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism, LED triple headlight white and red that changes with the direction of travel. Suitable wagons for F-trains: 64890, 64891, 64892.

Ep III

 195

 NEM 652 Art. Nr.: 73563 € 194,00 Art. Nr.: 79563 € 234,00

Elektrolokomotive Baureihe 103 der DB / Electric locomotive series 103, DB



Sound



Ep IV

236

PluX22



technisch & optisch
überarbeitet

technically &
visually revised

Electric locomotive series 103 of the German Federal Railways. Long construction design with skirt in classic Epoch IV livery. Technically revised model with LED lighting. Standard shaft with close coupling mechanism. For the first time available in special design. Elaborately designed wheels with low flanges. Many separately applied details such as elaborate grab irons and lamp rings made of metal.

- long model with skirt in classic Epoch IV livery
- visually and technically revised
- suitable locomotives to IC 688 "Herrenchiemsee" (page 80)

Art. Nr.: 72306 € 234,00 Art. Nr.: 72307 € 309,00 Art. Nr.: 78307 € 309,00

Elektrolok Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn. Lange Ausführung mit Schürze in klassischer Epoche IV Lackierung. Technisch überarbeitet, mit LED Beleuchtung. Normschacht mit KK-Kinematik. Erstmals in Sonderausführung. Feine Räder mit niedrigen Spurkränzen. Viele Details extra angesetzt, feine Griffstangen und Lampenringe aus Metall.

- Lange Ausführung mit Schürze in klassischer Epoche IV Lackierung
- Optisch und technisch überarbeitet
- Passende Lok zu IC 688 "Herrenchiemsee" (Seite 80)

Elektrolokomotive 103 200-2 der DB AG "Digi-Cam" / Electric locomotive 103 200-2, DB AG "Digi-Cam"



Sound



Camera



Ep V

224



technisch & optisch
überarbeitet

technically &
visually revised

Electric locomotive 103 200-2 of the Deutsche Bahn AG. The model is equipped with a Digi-Cam package with receiver. Go ahead - just plug in and experience the legendary express train locomotive BR103 directly from the driver's cab on your layout. An unique driving experience you will never forget! With an invisibly integrated model camera the ride will be broadcast live from your model railway layout directly to the tablet PC cab. The driving experience from the driver's perspective becomes reality for the first time.

- short model without skirt
- visually and technically revised
- but technical design as item 72306
- via WLAN, the camera image is transferred to your smartphone or tablet

Art. Nr.: 72311 € 449,00 Art. Nr.: 78311 € 449,00

Elektrolokomotive 103 200-2 der Deutschen Bahn AG. Modell ausgerüstet mit einem Digi-Cam-Package mit Empfänger. Nur mehr einstecken und Ihre Anlage aus dem Führerstandsfenster der legendären Schnellzuglok BR 103 erleben. Einzigartiges Fahrerlebnis. Mit der unsichtbar in das Modell integrierten Kamera wird die Fahrt über Ihre Anlage live auf den Tablet-PC-Führerstand übertragen. Das Fahrerlebnis aus der Lokführerperspektive wird damit erstmals Wirklichkeit.

- Kurze Ausführung ohne Schürze
- Optisch und technisch überarbeitet
- Sonst technische Ausführung wie 72306
- Mit WLAN wird das Kamerabild auf Smartphone oder Tablet übertragen

Elektrolokomotive 110 168-2 der DB / Electric locomotive 110 168-2, DB

Ep **IV**

190

PluX22



Sound

Electric locomotive 110 168-2 of the German Federal Railways. Rich detailing on the model in cobalt blue livery of the Epoch IV. Locomotive body with one-light lamp and Schweiger vents. Without gutter. With 5-pole engine with mass flywheel. One axle is equipped with traction tires to increase traction power. LED triple headlight white and red that changes with the direction of travel. NEM 362 coupler pocket. Suitable locomotive for the Spree-Alpen-Express (item 64148).

- in cobalt blue livery
- suitable locomotive of the Spree-Alpen-express train

Art. Nr.: 73570	=	€ 199,00	Art. Nr.: 73571	=	€ 269,00	Art. Nr.: 79571	~	€ 269,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive 110 168-2 der Deutschen Bundesbahn. Fein detailliertes Modell in kobaltblauer Farbgebung der Epoche IV. Lokkasten mit Einfachlampen, ohne Regenrinne und mit Schweiger-Lüftern. Motor 5-polig mit Schwungmasse. Zur Erhöhung der Zugkraft eine Achse mit Haftreifen. LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. NEM 362 Kupplungsaufnahme. Passende Lok zum Spree-Alpen-Express (64148).

- In kobaltblauer Lackierung
- geeignete Zuglok des Spree-Alpen-Express

Elektrolokomotive BR 151 der DB / Electric locomotive series 151, DB

Sound

Ep **IV**

224

PluX22



NEU Konstruktion

NEW Design

Electric locomotive series 151 of the Deutsche Bundesbahn. Model design in chromeoxyd green livery with black frame and scissor pantographs of the epoch V. The locomotives of the series 151 were procured for the heavy freight train service starting in 1972. It is the follow up series to the series 150 that was produced up until 1973. The machines have a sustained power output of 5,982 kW and reach a top speed of 120 km/h. They are also licensed to operate in the rail net of the ÖBB.

- separately attached plug-in parts that are partially etched
- low flanges
- with digital coupling
- LED lighting

Art. Nr.: 73400	=	€ 239,00	Art. Nr.: 73401	=	€ 309,00	Art. Nr.: 79401	~	€ 309,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn. Modellausführung in chromoxidgrüner Farbgebung mit schwarzem Rahmen und Scherenstromabnehmern der Epoche IV. Die Lokomotiven der Baureihe 151 wurden ab 1972 für den schweren Güterzugdienst beschafft. Sie ist die Nachfolgebaureihe der bis 1973 produzierten Baureihe 150. Die Maschinen haben eine Dauerleistung von 5.982 kW und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Sie sind auch im Netz der ÖBB zugelassen.

- Zahlreiche Steckteile auch in Ätztechnik
- Niedrige Spurkränze
- KK-Kinematik
- LED-Beleuchtung

Elektrolokomotive 103 220-0 "Touristik" der DB AG / Electric locomotive 103 220-0 "Touristik", DB AG



Ep V

232

PluX22



technisch & optisch überarbeitet

technically & visually revised

Electric locomotive 103 220-0 "Touristik" of the Deutsche Bahn AG. Technically revised model in exclusive colour and printing. 5-pole engine with mass flywheel. Drive on six axles. Two axles are equipped with traction tires to increase the traction power. Coupler pocket NEM 362 with close coupling mechanism. LED headlight white and red that changes with the direction of travel.

■ for the first time available in sound version

Art. Nr.: 72308	=	€ 264,00	Art. Nr.: 72309	=	€ 339,00	Art. Nr.: 78309	~	€ 339,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive 103 220-0 "Touristik" der Deutschen Bahn AG. Technisch überarbeitetes Modell in aufwändiger Lackierung und Bedruckung. Motor 5-polig mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Achsen mit Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

■ Erstmals in Soundausführung

Elektrolokomotive BR 139 der DB AG / Electric locomotive series 139, DB AG



Ep V

190

NEM 652



Electric locomotive series 139 of the Deutsche Bahn AG. In traffic red livery, with double lamps and grey scissors pantographs. Without DB AG logos on the sides. Rich detailing on the model with triple headlight and 2 red taillights. Engine with mass flywheel. Drive on four axles with traction tires. NEM 652 interface for the adaptation of digital decoders. NEM 362 coupler pocket. Triple headlight red and white that changes with the direction of travel. Length over buffers: 190 mm.

Art. Nr.: 72556	=	€ 199,00	Art. Nr.: 72557	=	€ 269,00	Art. Nr.: 78557	~	€ 269,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive Baureihe 139 der Deutschen Bahn AG. Ausführung in Verkehrsrot, mit Doppellampen, grauen Scherenstromabnehmern und ohne seitliches DB AG Logo. Fein detailliertes Modell mit Dreilicht Spitzensignal und zwei roten Schlusslichtern. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, Haftreifen. NEM 652 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung rot/weiß mit Fahrtrichtung wechselnd. Lüp 190 mm.

25 Jahre Mauerfall

Wiedervereinigung auf der Schiene.

Der Mauerfall vor 25 Jahren und die Wiedervereinigung auf der Schiene begeisterte auch die Bahnfreunde in Ost und West. Die westdeutsche BR 103 gehörte bald zum gewohnten Bild zwischen den ostdeutschen Metropolen, die ostdeutschen Dieselloks der BR 234 zogen IR- und IC-Züge von Berlin nach Hamburg und Hannover, um nur zwei der vielen Beispiele zu nennen. Was gestern noch ein „Exote“ war, wurde für deutsche Bahnfreunde in Ost und West über Nacht zu einer heimischen Lok. Noch heute, 25 Jahre nach dem Mauerfall, stehen Konstruktionen aus der damaligen DDR im Dienst der DB AG. Dieses zeitgeschichtlich einzigartige Sammelgebiet ist ein Schwerpunktthema bei Roco und bietet ausgewählte Modelle aus Ost und West, z. B. auf den Seiten 38, 62, 63.



25 years since the fall of the Berlin Wall

German reunification on the tracks.

The fall of the Berlin Wall 25 years ago and the reunification on the tracks were a cause for celebration for railway enthusiasts in both East and West Germany. The West German Class 103 soon became a familiar sight between the East German cities, and the East German diesel locomotives of the Class 234 pulled IR and IC trains from Berlin to Hamburg and Hanover, to name but a few examples. What was once considered exotic became a familiar locomotive over night for railway enthusiasts in both East and West Germany. Still today, 25 years after the Berlin Wall came down, locomotives from the then GDR are being used by DB AG. This historic and unique collection is important to Roco and selected models from East and West can be found on pages 38, 62, 63.



Elektrolokomotive BR 115 der DB AG / Electric locomotive BR 115, DB AG



Sound



Ep VI

190



Elektrolokomotive Baureihe 115 der Deutschen Bahn AG in verkehrsroter Farbgebung. Fein detailliertes Modell in Ausführung der DB-Autozug der Epoche VI. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achsen mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Electric locomotive series 115 of the Deutsche Bahn AG in traffic red livery. Rich detailing on the model in DB-Autozug design of the Epoch VI. Engine with mass flywheel. Drive on all four axles, one axle is equipped with traction tires to increase traction power. Triple headlight that changes with the direction of travel. NEM 362 coupler pocket.

PluX22 Art. Nr.: 73574 € 199,00 Art. Nr.: 73575 € 269,00 Art. Nr.: 79575 € 269,00

Elektrolokomotive 182 026-5 der DB / Electric locomotive 182 026-5, DB



Sound

erscheint am 1.4.2014
Vorbereitung empfohlen



Ep IV-V

221



Elektrolokomotive 182 026-5 der Deutschen Bundesbahn. Ausführung in ozeanblau/beiger Farbgebung. Motor mit Schwungmasse, LED-Spitzenlicht, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Electric locomotive 182 026-5 of the German Federal Railways. Design in ocean blue and beige livery. Engine with mass flywheel, LED headlight, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

■ a model on the subject "1. April"

■ Ein Modell zum Thema "1. April"

PluX22 Art. Nr.: 73490 € 239,00 Art. Nr.: 73491 € 314,00 Art. Nr.: 79491 € 314,00

3-teiliges Zugset ICE 2 der DB AG / 3-piece train set ICE 2, DB AG

Einsteigermodell

entry model



Ep VI

742



NEM 652 Art. Nr.: 63087 € 99,00

3-teiliges Zugset ICE 2 der Deutschen Bahn AG, bestehend aus einem motorisiertem Triebkopf, einem Steuerwagen und einem Bordrestaurant-Zwischenwagen im aktuellen Betriebszustand der Epoche VI mit langer UIC Nummer. Modell im Längenmaßstab 1:100 gehalten.

■ Passende Ergänzungswagen: 54270, 54271

3-piece train set ICE 2 of the Deutsche Bahn AG that consists of one motorized traction unit, one driving trailer and one on-board restaurant- intermediate wagon in current operation condition of the Epoch VI and with long UIC number. Model in scale 1:100.

■ suitable wagons: 54270, 54271

Elektrolokomotive BR 143 der DB AG / Electric locomotive BR 143, DB AG



Elektrolokomotive Baureihe 143 der Deutschen Bahn AG. Ausführung in aktueller Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI mit UIC-Nummer. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, zwei Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit Fahrtrichtung wechselnd.

Electric locomotive series 143 of the Deutsche Bahn AG. Model in current livery and inscriptions of the Epoch VI with UIC number. Engine with mass flywheel. Drive on four axles, two traction tires. NEM 362 coupler pocket. Triple headlight red and white that changes with the direction of travel.

Elektrolokomotive BR 146.2 der DB AG / Electric locomotive series 146.2, DB AG



Elektrolokomotive Baureihe 146.2 der Deutschen Bahn AG in IC-Lackierung. Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2013 werden 27 dieser Loks zusammen mit neuen Doppelstockwagen auf den Fernverkehrsstrecken eingesetzt. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. LED-Dreilicht-Spitzen-signal weiß/rot mit Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Electric locomotive series 146.2 of the Deutsche Bahn AG in IC livery. Since the new timetable came into effect in December 2013, 27 of these locomotives together with new double-decker coaches are being used on long-distance lines. Drive on all four axles, two traction tires. LED triple headlight white and red that changes with the direction of travel.

Elektrolokomotive 189 100-1 der DB AG / Electric locomotive 189 100-1, DB AG



Elektrolokomotive 189 100-1 der Railion DB Logistics. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. Dreilicht-Spitzen-signal weiß/rot mit Fahrtrichtung wechselnd. Schnittstelle nach NEM 652. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Electric locomotive 189 100-1 of the Railion DB Logistics. Engine with mass flywheel. Drive on all four axles, two traction tires. Triple headlight white and red that changes with the direction of travel. NEM 652 interface. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

■ also used in the Netherlands

■ Auch in den Niederlanden eingesetzt

Elektrolokomotive BR 151 der DB AG / Electric locomotive BR 151, DB AG



Elektrolokomotive BR 151 der Deutschen Bahn AG. Modellausführung in verkehrsroter Farbgebung, Einholm-Stromabnehmer und langer UIC-Nummer. Die Lokomotiven der Baureihe 151 wurden ab 1972 für den schweren Güterzugdienst beschafft. Sie ist die Nachfolgebaureihe der bis 1973 produzierten Baureihe 150. Die Maschinen haben eine Dauerleistung von 5.982 kW und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Sie sind auch auf dem Netz der ÖBB zugelassen.

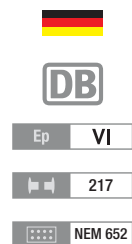
Electric locomotive BR 151 of the Deutsche Bahn AG. Model design in traffic red livery, single-arm pantograph and UIC number. The locomotives of the series 151 were procured for the heavy freight train service starting in 1972. It is the follow up series to the series 150 that was produced up until 1973. The machines have a sustained power output of 5.982 kW and reached a top speed of 120 km/h. They are also licensed to operate in the rail net of the ÖBB.

- Mit KK-Kinematik
- Niedrige Spurkränze

- with close coupling mechanism
- low flanges

Art. Nr.: 73402 € 239,00 Art. Nr.: 73403 € 309,00 Art. Nr.: 79403 € 309,00

Elektrolokomotive Baureihe 185 086-6 der DB AG / Electric locomotive 185 086-6, DB AG



Electric locomotive BR 185 086-6 of the DB AG equipped with four pantographs for the use in Switzerland. Current design of the Epoch VI with large DB AG logo and UIC-number. Engine with mass flywheel. Drive on four axles, traction tires. LED triple headlight white and red that changes with the direction of travel. NEM 652 interface for the adaptation of digital decoders. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

- equipped for the use in Switzerland
- with large DB AG logo and UIC-number

Art. Nr.: 73590 € 219,00 Art. Nr.: 79590 € 259,00

Elektrolokomotive BR 185 086-6 der DB AG ausgerüstet mit vier Stromabnehmern für den Einsatz in der Schweiz, aktuelle Ausführung der Epoche VI mit großem DB AG-Logo und UIC-Nummer. Passende Lok zum Thema Alpen-Transit und Nord-Süd-Verkehr. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, Haftreifen. LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

- Ausgerüstet für den Einsatz in der Schweiz
- Mit großem DB AG-Logo und UIC-Nummer

Elektrolokomotive BR 186 der DB AG / Electric locomotive BR 186, DB AG



Ep VI

217

NEM 652

Art. Nr.: 73650 € 229,00 Art. Nr.: 79650 € 269,00

NEU Konstruktion

NEU Design

Elektrolokomotive Baureihe 186 der Deutschen Bahn AG. Aufwändig detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen ausgeführt. Motor mit Schwungmasse, LED-Spitzenlicht automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ Formneuheit

Electric locomotive series 186 of the Deutsche Bahn AG. Elaborate detailing on the model with many separately attached plug-in parts. Engine with mass flywheel, LED headlight that changes automatically with the direction of travel, coupler pocket NEM 362 with close coupling mechanism.

■ new design

Elektrolokomotive BR 187 der DB AG / Electric locomotive BR 187, DB AG



Sound



Ep VI

217,2

PluX22

Art. Nr.: 73460 n.E. Art. Nr.: 73461 n.E. Art. Nr.: 79461 n.E.

NEU Konstruktion

NEU Design

Elektrolokomotive Baureihe 187 der Deutschen Bahn AG. Komplette Neukonstruktion, fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen teilweise in Ätztechnik ausgeführt, Motor mit Schwungmasse, LED-Spitzenlicht, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ Formneuheit

Electric locomotive 187 of the Deutsche Bahn AG. Completely new design, rich detailing on the model with many separately attached plug-in parts that are partially etched. Engine with mass flywheel, LED headlight, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

■ new design

Elektrolokomotive BR 186 der Captrain / Electric locomotive BR 186, Captrain

NEU Konstruktion

NEU Design



PRIVAT

Ep VI

217



NEM 652 Art. Nr.: 73656 € 229,00 Art. Nr.: 79656 € 269,00

Elektrolokomotive Baureihe 186 der Captrain. Aufwändig detailliertes Modell in weiß/grüner Farbgebung mit vielen separat angesetzten Steckteilen ausgeführt. Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, mit LED-Spitzenlicht automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ Formneuheit

Electric locomotive BR 186 of the Captrain. Elaborate detailing on the model in green and white livery with many separately attached plug-in parts. Engine with mass flywheel, drive on all four axles, one axle is equipped with traction tires to increase traction power, with LED headlight that changes automatically with the direction of travel, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

■ new design

Elektrolokomotive BR 186 der Alphatrain / Electric locomotive BR 186, Alphatrain

NEU Konstruktion

NEU Design



PRIVAT

Ep VI

217



NEM 652 Art. Nr.: 73657 € 229,00 Art. Nr.: 79657 € 269,00

Aufwändig detailliertes Modell in aluminiumgrau/türkiser Farbgebung mit vielen separat angesetzten Steckteilen ausgeführt. Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, mit LED-Spitzenlicht automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ Formneuheit

Electric locomotive BR 186 of the Alphatrain. Elaborate detailing on the model in aluminium and turquoise livery with many separately attached plug-in parts. Engine with mass flywheel, drive on all four axles, one axle is equipped with traction tires to increase traction power, with LED headlight that changes automatically with the direction of travel, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

■ new design

Elektrolokomotive BR 186 der Railpool/Lokomotion / Electric locomotive BR 186, Railpool/Lokomotion

NEU Konstruktion

NEU Design



PRIVAT

Ep VI

217



NEM 652 Art. Nr.: 73654 € 229,00 Art. Nr.: 79654 € 269,00

Elektrolokomotive Baureihe 186 Railpool vermietet an die Lokomotion. Aufwändig detailliertes Modell im silbernen "Zebra"-Design mit vielen separat angesetzten Steckteilen ausgeführt. Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, mit LED-Spitzenlicht automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

■ Formneuheit

Electric locomotive BR 186 of the Railpool rented to Lokomotion. Elaborate detailing on the model in silver "Zebra" design, with many separately attached plug-in parts. Engine with mass flywheel, drive on all four axles, one axle is equipped with traction tires to increase traction power, with LED headlight that changes automatically with the direction of travel, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

■ new design

Elektrolokomotive BR ES64U2-095/182 595-9 der MRCE / Electric locomotive series ES64U2-095/182 595-9, MRCE



MRCE

Ep V-VI

221

PluX22



Art. Nr.: 73534 € 239,00 Art. Nr.: 73535 € 314,00 Art. Nr.: 79535 € 314,00

Elektrolokomotive Baureihe ES64U2-095/182 595-9 der Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) in gelb/silberner Dispolok-Farbgebung. Ausführung für Schweiz-Einsatz. Passende Zuglok zum Thema Nord-Süd-Verkehr. Kombiniertes Ladungsverkehr über die Alpen von Deutschland über den Gotthard, Tauern und Brenner nach Italien. Antrieb auf vier Achsen, zwei Haftreifen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot auf LED-Basis mit im Digitalbetrieb schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzenlicht oder Schlusslicht. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.



Electric locomotive ES64U2-095/182595-9 of the Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) in yellow and silver Dispolok livery with Switzerland package. If the North-South traffic is an issue which fascinates you then this is the right locomotive. Combined transport on the lines of the Alps from Germany – Gotthard Pass – Tauern – Brenner – to Italy. Drive on four axles, two traction tires. LED triple headlight white and red with in digital mode switchable high beam. Also equipped with separately switchable headlight or taillight. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

Elektrolokomotive ES64U2-097/182 597-5 der MRCE / Electric locomotive ES64U2-097/182 597-5, MRCE



MRCE

Ep VI

221

PluX22



Art. Nr.: 73538 € 239,00 Art. Nr.: 73539 € 314,00 Art. Nr.: 79539 € 314,00

E-Lok ES64U2-097/182 597-5 der Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) in schwarzer Farbgebung. Ausführung für Schweiz-Einsatz. Passende Zuglok zum Thema Nord-Süd-Verkehr. Kombiniertes Ladungsverkehr über die Alpen von Deutschland über den Gotthard, Tauern und Brenner nach Italien. Antrieb auf vier Achsen, zwei Haftreifen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot auf LED-Basis mit im Digitalbetrieb schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzenlicht oder Schlusslicht. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Electric locomotive ES64U2-097/182 597-5 of the Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) in black livery with Switzerland package. If the North-South traffic is an issue which fascinates you then this is the right locomotive. Combined transport on the lines of the Alps from Germany – Gotthard Pass – Tauern – Brenner – to Italy. Drive on four axles, two traction tires. LED triple headlight white and red with in digital mode switchable high beam. Also equipped with separately switchable headlight or taillight. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.



Elektrolokomotive ES64F4-097/189 997-0 der MRCE / Electric locomotive ES64F4-097/189 997-0, MRCE



MRCE

Ep VI

225

NEM 652



Art. Nr.: 73630 € 219,00 Art. Nr.: 79630 € 259,00

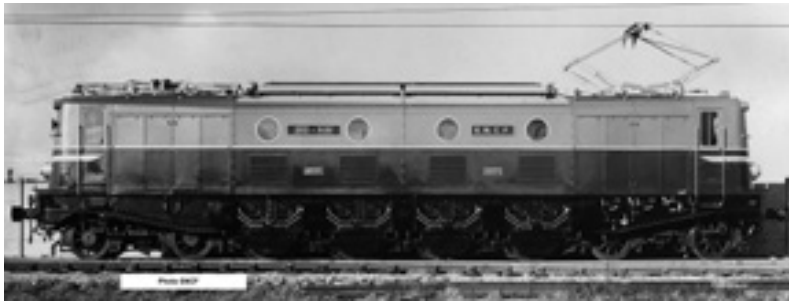
Elektrolokomotive ES64F4-097/189 997-0 der MRCE mit Ausrüstung für den Einsatz in der Schweiz. Passende Zuglok zum Thema Nord-Süd-Verkehr, Kombiniertes Ladungsverkehr über die Alpen von Deutschland über den Gotthard, Tauern und Brenner nach Italien. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Electric locomotive ES64F4-097/189 997-0 of the MRCE for the use in Switzerland. If the North – South-traffic is an issue which fascinates you then this is the right locomotive. Combined transport on the lines of the Alps from Germany - Gotthard Pass - Tauern - Brenner - to Italy. Engine with mass flywheel. Drive on four axles, two axles have traction tires. NEM 652 interfac for the adaptation of a decoder. LED triple headlight that changes with the direction of travel. NEM 362 coupler pocket.

Elektrolokomotive Serie 2D2 der SNCF / Electric locomotive series 2D2, SNCF

NEU Formvariante

NEU modified tooling



Ep III

200

NEM 652 Art. Nr.: 73480 € 299,00 Art. Nr.: 79480 € 339,00

Elektrolokomotive Reihe 2D2 der Französi- schen Staatsbahnen. Vorbildgerecht geändertes Gehäuse in zweifarbiger Ursprungsausführung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahr- richtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM362 mit KK-Kinematik.

■ Ursprungsausführung

Electric locomotive series 2D2 of the French State Rail- ways with true to the original frame. Model in two color original design. Motor with mass flywheel. Drive on four axles. Two wheels are equipped with traction tires to increase the traction power. LED headlight that changes with the direction of travel. Coupler pocket according to NEM 362 standards with close coupling mechanism.

■ original version

Elektrolokomotive Serie CC 6500 der SNCF / Electric locomotive series CC 6500, SNCF

Sound



Ep IV-V

232

PluX22 Art. Nr.: 72630 € 259,00 Art. Nr.: 72631 € 334,00 Art. Nr.: 78631 € 334,00

Elektrolokomotive CC 6516 der Französi- schen Staatsbahnen mit Spaghetti-Logo. Fein detail- liertes Modell mit vielen separat angesetzt- ten Steckteilen und Drahtgriffstangen, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle sechs Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zug- kraft, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik, LED-Beleuchtung, vorbildgerechte Stromabnehmer.

Electric locomotive CC 6516 of the French State Rail- ways with Spaghetti-logo. Rich detailing on the model with separately attached plug-in parts and grab wires, engine with mass flywheel, drive on all six axles, one axle with traction tires to increase traction power, coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism, LED lighting and true to the original pantographs.

Elektrolokomotive E636 080 der FS / Electric locomotive E636 080, FS

Sound

NEU Formvariante

NEU modified tooling



Ep V

210

PluX22 Art. Nr.: 72320 € 239,00 Art. Nr.: 72321 € 314,00

Elektrolokomotive E636 080 der Italienischen Staatsbahnen. Technisch und optisch überarbeit- etes Modell in blau/grauer Farbgebung. Mit LED- Beleuchtung, mit Metallgriffstangen, vielen se- parat angesetzten Steckteilen, vorbildgerechte Stromabnehmer, Radsätze mit niedrigen Spurkrän- zen, Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

■ 72321 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
■ Technisch und optisch überarbeitet

Electric locomotive E636 080 of the Italian State Railways. Visually and technically revised model in blue and grey livery. With LED lighting, metal grab irons and many separately attached plug-in parts such as true to the original pantographs, wheel sets with low flanges and NEM 362 coupler pockets.

■ model 73521 with digitally switchable sound functions
■ technically and visually revised

Elektrolokomotive Serie E636 der FS / Electric locomotive series E636, FS

Ep **V**

210

PluX22



Sound

NEU **Formvariante**

NEW **modified tooling**

Art. Nr.: 72324

=

€ 239,00

Art. Nr.: 72325

=

€ 314,00

Elektrolokomotive Serie E636 der Italienischen Staatsbahnen. Technisch überarbeitetes Modell der ersten Bauserie in castano/isabella Farbgebung. Mit LED-Beleuchtung und Metallgriffstangen, vielen separat angesetzten Steckteilen, vorbildgerechte Stromabnehmer, Radsätze mit niedrigen Spurkränzen, Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

- 72325 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- Technisch und optisch überarbeitet

Electric locomotive E636 of the Italian State Railways. Visually and technically revised model in Castano and Isabella livery. With LED lighting, metal grab irons and many separately attached plug-in parts such as true to the original pantographs, wheel sets with low flanges and NEM 362 coupler pockets.

- model 72325 with digitally switchable sound functions
- technically and visually revised

Elektrolokomotive E190 314 der InRail/FuoriMuro / Electric locomotive E190 314, InRail/FuoriMuro

Ep **VI**

225

NEM 652



Sound

Art. Nr.: 73520

=

€ 239,00

Art. Nr.: 73521

=

€ 309,00

Elektrolokomotive E190 314 der InRail vermietet an die FuoriMuro. Fein detaillierte Ausführung in aktuellem Design. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- 73521 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Electric locomotive E190 314 of the InRail rented to the FuoriMuro. Rich detailing on the model in current design. Engine with mass flywheel. Drive on all four axles. Two wheels are equipped with traction tires to increase the traction power. Triple headlight red and white that changes with the direction of travel. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

- model 73521 with digitally switchable sound functions

Elektrolokomotive E190 322 der CFI / Electric locomotive E190 322, CFI

Ep **VI**

225

NEM 652



Sound

Art. Nr.: 73518

=

€ 239,00

Art. Nr.: 73519

=

€ 309,00

Elektrolokomotive E190 322 des privaten Italienischen Eisenbahn Unternehmens "compagnia ferroviaria italiana". Modell in attraktiver Farbgebung mit weiß/rot/grünem CFI-Logo. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- 73519 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

Electric locomotive E190 322 of the private Italian railways company "compagnia ferroviaria italiana". Model in attractive livery with red/white/green CFL-logo. Engine with mass flywheel. Drive on all four axles. Two wheels are equipped with traction tires to increase the traction power. Triple headlight red and white that changes with the direction of travel. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

- model 73519 with digitally switchable sound functions

Elektrolokomotive Serie E.483 der Ferrotramviaria / Electric locomotive series E.483, Ferrotramviaria

NEU Konstruktion

NEW Design



Elektrolokomotive Serie E.483 der Ferrotramviaria. Aufwändig detailliertes Modell in gelb/schwarzer Farbgebung mit vielen separat angesetzten Steckteilen ausgeführt. Motor mit Schwungrad, Antrieb auf alle vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, mit LED-Spitzenlicht automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Formneuheit
- Erstmals TRAXX 2 DC

Electric locomotive series E.483 of the Ferrotramviaria. Elaborate detailing on the model in yellow and black livery with many separately attached plug-in parts. Engine with mass flywheel, drive on all four axles, one axle is equipped with traction tires to increase traction power, with LED headlight that changes automatically with the direction of travel, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

- new design
- for the first time with TRAXX 2 DC



PRIVAT

Ep VI

217

NEM 652

Art. Nr.: 73659

€ 229,00

Elektrolokomotive EU 43 der RTC / Electric locomotive EU 43, RTC



Electric locomotive series EU 43 of the Rail Traction Company Spa. Rich detailing on the model in current design. Engine with mass flywheel. Drive on all four axles. Two wheels are equipped with traction tires to increase traction power. Triple headlight that changes with the direction of travel. NEM362 coupler pocket.

- with large RTC logo



RTC

Ep VI

223

NEM 652

Art. Nr.: 73564

€ 169,00

Art. Nr.: 79564

€ 209,00

Elektrolokomotive Serie EU 43 der Rail Traction Company Spa. Fein detailliertes Modell in aktueller Ausführung. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM362.

- Mit großem RTC-Logo

Elektrolokomotive EU 43-007 der RTC / Electric locomotive EU 43-007, RTC



RTC

Ep VI

223

NEM 652



Art. Nr.: 73565

€ 169,00

Art. Nr.: 79565

€ 209,00

Elektrolokomotive Serie EU 43-007 der Rail Traction Company Spa. Fein detailliertes Modell in rot/türkiser Farbgebung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM362.

- In aktueller Farbgebung mit großem RTC-Logo

Electric locomotive series EU 43-007 of the Rail Traction Company Spa. Rich detailing on the model in current red and turquoise design. Engine with mass flywheel. Drive on all four axles. Two wheels are equipped with traction tires to increase traction power. Triple headlight that changes with the direction of travel. NEM362 coupler pocket.

- in current livery and with large RTC logo

Elektrolokomotive E.412 019 der FS / Electric locomotive E.412 019, FS



Ep VI

223

NEM 652



Art. Nr.: 73566

€ 169,00

Art. Nr.: 79566

€ 209,00

Elektrolokomotive Serie E.412 019 der Italienischen Staatsbahnen. Fein detailliertes Modell. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM362.

- Einsatz in Deutschland, Österreich und Italien

Electric locomotive series E.412 019 of the Italian State Railways. Rich detailing on the model. Engine with mass flywheel. Drive on all four axles. Two wheels are equipped with traction tires to increase traction power. Triple headlight that changes with the direction of travel. NEM362 coupler pocket.

- operation in Germany, Austria and Italy

Elektrolokomotive EI 16 der NSB / Electric locomotive EI 16, NSB



Ep IV

180

PluX22



Sound

technisch überarbeitet!
technically resived!

Electric locomotive EI 16 of the Norwegian State Railways in classic livery. Engine with mass flywheel, LED headlight, NEM coupler pocket 362 with close coupling mechanism.

- completely new chassis with revised wheel arrangement
- for the first time available in sound version

Art. Nr.: 73382



€ 234,00

Art. Nr.: 73383



€ 314,00

Art. Nr.: 79383



€ 314,00

Elektrolokomotive EI 16 der Norwegischen Staatsbahnen in klassischer Farbgebung. Motor mit Schwungmasse, LED-Spitzenbeleuchtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- **Komplett neues Fahrwerk mit korrigiertem Achsstand**
- **Erstmals mit Sound**

Elektrotriebzug Blokkendoos der NS / Electric multiple unit Blokkendoos, NS



Ep II-III

916

NEM 652



Sound

Sonderseriell
special edition!

Art. Nr.: 63145



€ 429,00

4-teiliger Elektrotriebzug "Blokkendoos" der Niederländischen Eisenbahnen bestehend aus BD 9123/ B 8506/ C 8514/ C 9023 im Betriebszustand um 1945. Mit Ätzschildern und Inneneinrichtung. Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge NEM 652. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, zwei Haftreifen. Lichtwechsel weiß/rot.

- **Betriebszustand um 1938**
- **Limitierte und nummerierte Sonderserie**
- **In exklusiver Sonderverpackung**

4-piece electric multiple unit "Blokkendoos" of the Dutch State Railways that consists of BD 9123/ B 8506/ C 8514/ C 9023. Operation condition: around 1945. With etched plates and interior. Electric interface for multiple units according to NEM 652 standards. Engine with mass flywheel. Drive on four axes, two traction tires. Light changeover from white to red.

- **operating condition: approx. 1938**
- **limited and numbered special edition**
- **in exclusive special packaging**

Elektrolokomotive Serie 1200 der NS / Electric locomotive series 1200, NS

Sound



Ep IV

208

PluX22

NEU Konstruktion

NEW Design

e-Shop

Elektrolokomotive 1204 der Niederländischen Staatsbahnen in grau/gelber Farbgebung. Komplette Neukonstruktion. Fein detaillierte Ausführung mit vielen separat angesetzten Steckteilen teilweise in Ätztechnik ausgeführt. 5-poliger Motor mit Schwungmasse, vorbildgerechte LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, Antrieb auf alle sechs Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, werkseitig eingebauter Sounddecoder, Kuppungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Electric locomotive 1204 of the Dutch State Railways in grey and yellow livery. In completely new design. Rich detailing on the model with many separately attached parts that are partially etched. 5-pole engine with mass flywheel, true to the original LED headlight that changes with the direction of travel, drive on all six axles of which one axle has traction tires to increase the traction power, equipped with sound decoder from factory, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

■ new design

■ Formneuheit

Art. Nr.: 72672 = € 279,00 Art. Nr.: 72673 = € 354,00 Art. Nr.: 78673 ~ € 354,00

Elektrolokomotive Serie 1200 der NS / Electric locomotive series 1200, NS

Sound



Ep IV

208

PluX22

NEU Konstruktion

NEW Design

Elektrolokomotive 1219 der Niederländischen Staatsbahnen in grau/gelber Farbgebung. Komplette Neukonstruktion. Fein detaillierte Ausführung mit vielen separat angesetzten Steckteilen teilweise in Ätztechnik ausgeführt. 5-poliger Motor mit Schwungmasse, vorbildgerechte LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, Antrieb auf alle sechs Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, Kuppungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Electric locomotive 1219 of the Dutch State Railways in grey and yellow livery. In completely new design. Rich detailing on the model with many separately attached parts that are partially etched. 5-pole engine with mass flywheel, true to the original LED headlight that changes with the direction of travel, drive on all six axles of which one axle has traction tires to increase the traction power, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

■ new design

■ Formneuheit

Art. Nr.: 72674 = € 279,00 Art. Nr.: 72675 = € 354,00 Art. Nr.: 78675 ~ € 354,00

Elektrolokomotive Serie 1100 der NS / Electric locomotive series 1100, NS



Ep IV

150

Art. Nr.: 72375 = € 184,00 Art. Nr.: 78375 ~ € 224,00

Elektrolokomotive Serie 1100 der Niederländischen Staatsbahnen. Modell in gelb/grauer Farbgebung mit gegenüber 72378 aus dem Jahr 2013 geänderter Betriebsnummer. Mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362, digital Schnittstelle nach NEM 652, Lichtwechsel weiß/weiß.

Electric locomotive series 1100 of the Dutch State Railways. Model in yellow and grey livery and with different registration number than item 72378 from the year 2013. With NEM 362 coupler pocket, NEM 652 interface and light changeover white/white.

Elektrotriebzug Plan V der NS / Electric multiple unit Plan V, NS



Ep IV

599

PluX16

Art. Nr.: 63163 = € 289,00 Art. Nr.: 63164 = € 369,00 Art. Nr.: 69164 ~ € 369,00



Elektrotriebzug Plan V der Niederländischen Staatsbahnen. Fein detaillierte Ausführung in grüner Farbgebung mit NS-Logo und mit vielen separat angesetzten Steckteilen, z.B. Metall-Griffstangen, geätzte Scheibenwischer, vorbildgerechte Stromabnehmer. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf zwei Achsen, zwei Haftreifen. Mit Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Electric multiple unit Plan V of the Dutch State Railways. Rich detailing on the model that is presented in green livery, with NS-logo and separately attached plug-in parts such as metal grab irons, etched wipers and true to the original pantographs. Motor with mass flywheel. Drive on two axes, two traction tires. With interior furniture and interior lighting. LED triple headlight that changes with the direction of travel. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

Elektrolokomotive Rc2 der SJ / Electric locomotive Rc2, SJ



Sound

NEU Konstruktion

NEW Design

Electric locomotive Rc2 of the Swedish State Railways. New designed model in orange and grey livery and with white decorative tapered strips and SJ mass flywheel. The original version was equipped with small side mirrors and domes that were situated directly on the bogies behind the standard rail deflector. Engine with mass flywheel, LED headlight and NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

- new design
- with sound



Ep **IV**

179

PluX22

Art. Nr.: 73450 = € 229,00 Art. Nr.: 73451 = € 309,00 Art. Nr.: 79451 ~ € 309,00

Elektrolokomotive Rc2 der Schwedischen Staatsbahnen. Neukonstruiertes Modell in orange/grauer Farbgebung mit weißem Zierspitz und SJ-Flügelrad. Ursprungsausführung mit kleinen Seitenspiegeln, Sandkästen jeweils auf dem Drehgestell hinter dem Standard-Bahnräumer. Motor mit Schwungmasse, LED-Spitzenlicht, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Formneuheit
- Mit Sound

2-teiliges Set Elektrolokomotive Rc4 der Green Cargo/SJ / 2-piece set electric locomotive Rc4 Green, Cargo/SJ

Sound

NEU Konstruktion

NEW Design



Ep **V-VI**

358

PluX22

Art. Nr.: 73456 = € 458,00 Art. Nr.: 73457 = € 618,00 Art. Nr.: 79457 ~ € 618,00

Set bestehend aus zwei neukonstruierten Elektrolokomotiven Rc4 der Green Cargo/SJ. Fein detaillierte Modelle in grüner Farbgebung mit großem "green cargo" Schriftzug. Mit breiten, zusätzlichen Kastenlüfter-Aufbauten, eckige Puffer, Norrland-Bahnräumer und Scheren-Stromabnehmern. Motor mit Schwungmasse, LED-Spitzenlicht, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Formneuheit
- Beide Lokomotiven angetrieben

Set consisting two new designed electric locomotives Rc4 of the Green Cargo/SJ. Rich detailing on the model in green livery and "green cargo" nameplate. With additional large frame vents superstructures, square buffers, Norrland obstacle deflector and scissors pantographs. Engine with mass flywheel, LED headlight, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

- new design
- both locomotives are motorized

3-teilige Stangen-Elektrolokomotive Dm3 "Gloria" der SJ / 3-part electric locomotive with rod drives type Dm3 "Gloria", SJ



Ep V

405

NEM 652



Art. Nr.: 72533 € 519,00 Art. Nr.: 78533 € 519,00

3-teilige Stangen-Elektrolokomotive Dm3 1205-1235-1206 "Gloria" der Schwedischen Staatsbahnen. Die Elektrolokomotiven wurden in den 1950er Jahren für die schwedische Statens Järnvägar (SJ) gebaut. Sie wurden vor schweren Erzzügen im Auftrag der Bergwerksgesellschaft LKAB eingesetzt. Die dreiteiligen Lokomotiven mit der Achsfolge 1'D+D+D1' haben eine Stundenleistung von 7.200 kW und hatten eine Zughakenlast von 5.200 t. Sie waren für viele Jahre die leistungsstärksten Elektrolokomotiven der Welt.

- Mit Digital-Decoder und digital schaltbaren Soundfunktionen
- Spitzenlicht nach schwedischem Vorbild
- Antrieb mit zwei Motoren
- Limitierte und nummerierte Sonderserie in exklusiver Verpackung

3-part locomotive with rod drives Dm3 1205-1235-1206 "Gloria" of the Swedish State Railways. The electric locomotives were built in the 1950s for the Swedish Statens Järnvägar (SJ). They pulled heavy ore trains on behalf of the mining company LKAB. The three-part locomotives with the wheel arrangement 1'D + D + D1 'have an hourly output of 7.200 kW and had a maximum tonnage on the couplings of 5,200 t. They were for many years the most powerful electric locomotives in the world.

- with digital decoder for digitally switchable sound functions
- headlight true to the Swedish original
- drive with two engines
- limited and numbered special edition in exclusive special packaging

Elektrolokomotive Da, Tågkompaniet / Electric locomotive Da, Tågkompaniet



PRIVAT

Ep V

151

NEM 652



Art. Nr.: 72540 € 259,00 Art. Nr.: 72541 € 329,00 Art. Nr.: 78541 € 329,00

Elektrolokomotive der Tågkompaniet, mit Stangenantrieb. Achsfolge 1'C 1' mit SAP-Scheibenrädern. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz vor dem "Polar Express". Drei Achsen angetrieben. Vorbereitet für Decodereinbau. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

- Im aktuellen Zustand als "Polar Express"-Zuglok
- Passend zu Wagen 64121, 64122 (Seite 85)

Electric locomotive of the Tågkompaniet, with driven rods. Wheel arrangement: 1'C 1' with SAP disc wheels. In current operation condition. The locomotive pulled mainly the "Polar Express". Three axle driving. Prepared for the adaptation of decoders. NEM 362 coupler pockets.

- in current operation condition of the "Polar Express" locomotive
- suitable wagons: 64121, 64122 (page 85)

Kraftpakete aus Ost und West.

Powerful backup from the East and West



Ersatzteile
Spare Parts

Sicherheit über Jahrzehnte! 30.000 Ersatzteile auf Lager.
Sofortbestellung: www.roco.cc

Decades of enjoyment guaranteed! 30,000 spare parts in stock.
Order now at www.roco.cc



Diesellokomotive Rh 2067 der ÖBB / Diesel locomotive Rh 2067, ÖBB

 Sound



Ep IV

120

PluX22



P. Kuderna

NEU Konstruktion

NEU Design

Diesellokomotive Reihe 2067 der Österreichischen Bundesbahnen. Komplette Neukonstruktion mit vielen separat angesetzten Steckteilen, feinen Radsätzen mit niedrigen Spurkränzen. Motor mit Schwungrad, LED-Beleuchtung, PluX22 Schnittstelle, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Ausführung in blutoranger Farbgebung mit Zierlinien, Metallziffern und ÖBB Flügelrad, Bauserie mit Schubhaube (nicht öffnungsfähig).

- Digitales Modell mit Stützkondensator für einwandfreies Befahren stromloser Abschnitte

Diesel locomotive series 2067 of the Austrian Federal Railways. Completely new design with many separately switchable plug-in parts, elaborately designed wheel sets with low flanges. Engine with mass flywheel, LED-lighting, PluX 22 interface, coupler pocket according to NEM 362 standards and with close coupling mechanism. Model in blood orange livery and with decorative strips, metal numbers and ÖBB mass flywheel. Series with protection cover that can not be opened.

- digitales Modell mit Backup-Kapazität für einwandfreies Befahren stromloser Abschnitte

Art. Nr.: 72900 = € 199,00 Art. Nr.: 72901 = € 284,00 Art. Nr.: 78901 ~ € 284,00

Diesellokomotive 2143.04 der ÖBB / Diesel locomotive 2143.04, ÖBB

 Sound



Ep III-IV

181

PluX22



NEU Konstruktion

NEU Design



Diesel locomotive 2143.04 of the Austrian Federal Railways. Model in green livery, silver painted roof and steelgrey locomotive frame, metal numbers and mass flywheel. With LED lighting, PluX22 interface and many filigree extras. Engine with mass flywheel, drive on four axles of which one axle is equipped with traction tires. Coupling shaft according to NEM 362 standards and with close coupling mechanism. Light changeover white and red that changes with the direction of travel.

- Modell in grüner Lackierung mit silberner Dach- und eisengrauer Rahmen
- Metallziffern und Flügelrad
- Mit LED-Beleuchtung, PluX22 Schnittstelle und vielen filigranen Extras

Art. Nr.: 72716 = € 199,00 Art. Nr.: 72717 = € 269,00 Art. Nr.: 78717 ~ € 269,00

Diesellokomotive 2143.04 der Österreichischen Bundesbahnen. Modellausführung in grüner Farbgebung mit silbernem Dach und eisengrauem Rahmen, Metallziffern und Flügelrad. Mit LED-Beleuchtung, PluX22 Schnittstelle und vielen filigranen Extras. Motor mit Schwungrad, Antrieb auf vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen. Kupplungsschacht nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Lichtwechsel fahrtrichtungsabhängig weiß/rot.

- Modellausführung in grüner Farbe mit silbernem Dach und eisengrauem Rahmen
- Metallziffern und Flügelrad
- Mit LED-Beleuchtung, PluX22 Schnittstelle und vielen filigranen Extras

Diesellokomotive F-Class der Victorian Railways / F-class Diesel locomotive, Victorian Railways



 **VR**
 Ep III
 105
 NEM 652 Art. Nr.: 72885 € 129,00

NEU Formvariante

NEU modified tooling

Diesellokomotive F-Class der Victorian Railways. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf alle drei Achsen, Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Spitzensignal weiß/weiß, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Diesel locomotive F-Class of the Victorian Railways. Engine with mass flywheel. Drive on three axles, NEM 652 interface for the adaptation of digital decoders. Headlight white/white that changes with the direction of travel. NEM 362 coupler pocket.

Diesellokomotive T478.1 der CSD / Diesel locomotive T478.1, CSD



 **CSD**
 Ep IV
 190
 NEM 652 Art. Nr.: 72942 € 179,00 Art. Nr.: 72943 € 254,00

 **Sound**

 **e-Shop**

Diesellokomotive T478.1 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf vier Achsen, Haftreifen. NEM 362 Kupplungsaufnahme und KK-Kinematik. Dreifach-Spitzenbeleuchtung – weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Diesel locomotive T478.1 of the Czechoslovakian State Railways. Engine with mass flywheel. Drive on four axles, traction tires. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism. Triple headlight white and red that changes with the direction of travel.

Diesellokomotive T669.0 der CSD / Diesel locomotive T669.0, CSD



 **CSD**
 Ep IV
 198
 PluX22 Art. Nr.: 72781 € 199,00 Art. Nr.: 72782 € 274,00

 **Sound**

NEU Konstruktion

NEU Design

Modell einer Diesellokomotive T669.0 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Die Baureihe T 669.0 (ab 1988: Baureihe 770) ist eine dieselektrische Lokomotive. Neben der Ableitung aus der Baureihenbezeichnung ЧМЭ3 ("Tschme3") für die Exportlokomotiven in die Sowjetunion, verdanken die Lokomotiven ihren Spitznamen Čmelak (deutsch: Hummel) auch ihren Fahrgeräuschen. Mit ca. 8.200 Exemplaren gehört diese Bauart zu den meistgebauten Lokomotiven weltweit.

Diesel locomotive T669.0 of the Czechoslovakian State Railways. The T 669.0 (from 1988 designated series 770) is a Diesel electric locomotive. In addition to the derivation of the series designation ЧМЭ3 ("Tschme3") for the export locomotives to the Soviet Union, the locomotives owe their nickname Čmelak (in German: Bumblebee) also to their driving noises. With approx. 8200 locomotives the Čmelak and its unique design belongs to the most-built locomotives of the world.

■ PluX22 Schnittstelle und KK-Kinematik.

■ PluX22 interface and with close coupling mechanism

Diesellokomotive T679.1427 der CSD / Diesel locomotive T679.1427, CSD



Ep IV

202

NEM 652 Art. Nr.: 72688 € 179,00 Art. Nr.: 72689 € 254,00

Diesellokomotive Baureihe T 679 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Motor mit Schwungradmasse. Antrieb auf sechs Achsen. NEM 652 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit Fahrtrichtung wechselnd.

■ Ausführung mit Schalldämpfer

Diesel locomotive series T 679 of the Czechoslovakian State Railways. Engine with mass flywheel. Drive on six axles. NEM 652 interface for the adaptation of digital decoders. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism. Triple headlight red and white that changes with the direction of travel.

■ model with silencer

Diesellokomotive 770 der CD / Diesel locomotive 770, CD



Ep V

198

PluX22 Art. Nr.: 72775 € 199,00 Art. Nr.: 72776 € 274,00 Art. Nr.: 78776 € 274,00



Sound



NEU Konstruktion



NEW Design

Diesellokomotive 770 "Hummel" der Tschechischen Staatsbahnen. Unter dem Spitznamen Čmelak (deutsch: Hummel) ist diese schwere sechsachsige Diesellokomotive allen Liebhabern dieser Baureihe bekannt. Nicht nur ihr Motorgeräusch, das ihr den Namen gab, sondern auch ihr äußeres Erscheinungsbild macht aus ihr eine gewichtige Lokomotive. Die Lokomotive war ein Exportauftrag für die damalige Sowjetunion. Mit ca. 8.200 Exemplaren gehört diese Bauart zu den meistgebauten Lokomotiven der Welt.

Diesel locomotive 770 "Bumblebee" of the Czechoslovakian State Railways. The heavy six-axle diesel locomotive is called Čmelak (in English: Bumblebee) and is known to all its fans under this nickname. It was not only its engine sound which was responsible for the name but also the external appearance that made it an important locomotive. The locomotive was an export order for the former Soviet Union. With approx. 8200 locomotives the Čmelak and its unique design belongs to the most-built locomotives of the world.

Dieseltriebzug VT11.5 der DB / Diesel multiple unit VT11.5, DB



Ep III

880 Art. Nr.: 63098 € 259,00 Art. Nr.: 63099 € 334,00 Art. Nr.: 69099 € 334,00



Sound

Dieseltriebzug VT 11.5 der Deutschen Bundesbahn. 4-teiliges TEE-Triebzug-Grundset bestehend aus zwei Triebköpfen (einer motorisiert), einem Abteil- und einem Barwagen. Für hochwertige Reisezugdienste beschaffte die DB in den 1950er Jahren mehrere Dieseltriebzüge, bestehend aus zwei Maschinenwagen, zwei Abteil-, einem Großraum-, einem Speise- und einem Barwagen. An der Stirnseite trugen die Züge ein großes TEE-Symbol.

■ Vorbildgerechte Zusammenstellung mit Ergänzungsset 64119 (=) / 64120 (~) (Seite 78)

Diesel multiple unit VT 11.5 of the German Federal Railways. 4-piece TEE multiple unit starter set that consists of two traction units (of which one is motorized), one compartment car and one buffet car. In the 1950s the DB acquired several Diesel multiple units for the high-quality passenger transport. The Diesel multiple unit consisted of two traction units, two compartment cars, one open seating car, one dining car and one buffet car. The heads of the trains wore a big TEE symbol.

■ complementary set true to the original: 64119 (=) / 64120 (~) (page 78)

Diesellokomotive 218 217-8 der DB / Diesel locomotive 218 217-8, DB

Sound

Ep IV

188,5

PluX22

Art. Nr.: 72760 € 269,99

Art. Nr.: 78760 € 269,99

Diesellokomotive 218 217-8 der Deutschen Bundesbahn im TEE-Design im Zustand der Epoche IV. Fein detailliertes Modell, Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. Modell mit digital schaltbaren Soundfunktionen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

■ **Exklusivmodell nur bei MC-Fachhändlern erhältlich**

Diesel locomotive 218 217-8 of the German Federal Railways in TEE design and in operation conditions of the Epoch IV. Rich detailing on the model and engine with mass flywheel. Drive on all four axles, two traction tires. Model with digitally switchable sound functions. Coupler pocket NEM 362 with close coupling mechanism. LED triple headlight white and red that changes with the direction of travel.

■ **exclusive model only available at MC-Dealers**



Limitierte & nummerierte Sonderseriel

Händlersuche unter www.mc-vedes.de

Diesellokomotive BR 218 135-2 der DB / Diesel locomotive BR 218 135-2, DB

Sound

Ep IV

188,5

PluX22

Art. Nr.: 72762 € 269,99

Art. Nr.: 78762 € 269,99

Diesellokomotive Baureihe 218 135-2 "City Bahn" der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV. Fein detailliertes Modell, Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. Modell mit digital schaltbaren Soundfunktionen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

■ **Exklusivmodell nur bei MC-Fachhändlern erhältlich**

Diesel locomotive series 218 135-2 "City Bahn" of the German Federal Railways, Epoch IV. Rich detailing on the model with engine and mass flywheel. Drive on all four axles, two traction tires. Model with digitally switchable sound functions. Coupler pocket NEM 362 with close coupling mechanism. LED triple headlight white and red that changes with the direction of travel.

■ **exclusive model only available at MC-Dealers**



Limitierte & nummerierte Sonderseriel

Händlersuche unter www.mc-vedes.de

Diesellokomotive BR 218 416-6 der DB AG / Diesel locomotive BR 218 416-6, DB AG

Sound

Ep V

188,5

PluX22

Art. Nr.: 72749 € 229,99

Art. Nr.: 72748 € 289,99

Art. Nr.: 78748 € 289,99

Diesellokomotive Baureihe 218 416-6 "Touristik" der Deutschen Bahn AG. Fein detailliertes Modell mit aufwändiger Lackierung und Bedruckung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf allen vier Achsen, zwei Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Modell verfügt über eine PluX22 Schnittstelle.

■ **72748/78748 mit Betriebsnummer 218 418-2 und digital schaltbaren Soundfunktionen**
 ■ **Exklusivmodell nur bei MC-Fachhändlern erhältlich**

Diesel locomotive series 218 416-6 "Touristik" of the Deutsche Bahn AG. Rich detailing on the model in elaborate livery and printing. Engine with mass flywheel. Drive on all four axles of which two have traction tires. Coupler pocket NEM 362 with close coupling mechanism. LED triple headlight white and red that changes with the direction of travel, PluX22 interface.

■ **72748 and 78748 with registration number 218 418-2 and digitally switchable sound functions**
 ■ **exclusive model only available at MC-Dealers**



Limitierte & nummerierte Sonderseriel

Händlersuche unter www.mc-vedes.de

Diesellokomotive BR 103 der DR / Diesel locomotive BR 103, DR



Sound



DR

Ep IV

106



NEM 652 Art. Nr.: 72994 € 149,00 Art. Nr.: 72995 € 224,00

Diesellokomotive Baureihe 103 der Deutschen Reichsbahn. Gehäuse in grüner Farbgebung mit rotem Fahrwerk. Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle drei Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. Mit LED-Spitzenlicht und Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Diesel locomotive series 103 of the Deutsche Reichsbahn. Frame in green livery and red chassis. Engine with mass flywheel, drive on all three axles, one axle equipped with traction tires to increase power traction. Also with LED headlight and coupler pocket according to NEM 362 standards and with close coupling mechanism.

Diesellokomotive BR 110 der DR / Diesel locomotive BR 110, DR



Sound



DR

Ep IV

164



NEM 652 Art. Nr.: 72850 € 129,00 Art. Nr.: 72851 € 199,00

Diesellokomotive 110 001-5 der Deutschen Reichsbahn. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Dreilicht-Spitzenlicht weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Diesel locomotive 110 001-5 of the Deutsche Reichsbahn. Engine with mass flywheel. Drive on four axles, two traction wheels. NEM 652 interface for the adaptation of digital decoders. Triple headlight white that changes with direction of travel. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

- Limitierte und nummerierte Sonderserie
- In exklusiver Verpackung

- limited and numbered special series
- in special packaging

Sonderserie

special series

Diesellokomotive BR 142 der DR / Diesel locomotive BR 142, DR



Sound



DR

Ep IV

237



NEM 652 Art. Nr.: 73708 € 99,00 Art. Nr.: 73709 € 169,00

Diesellokomotive Baureihe 142 der Deutschen Reichsbahn. Fein detaillierte Ausführung mit Dreilicht-Spitzenlicht und zwei roten Schlusslichtern. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen, Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Diesel locomotive series 142 of the Deutsche Reichsbahn. Rich detailing on the model with triple headlight and two red tail lights. Engine with mass flywheel. Drive on six axles, traction tire. NEM 652 interface for the adaptation of decoders. NEM 362 coupler pocket.

Einsteigermodell

entry model

Diesellokomotive BR 218 der DB AG / Diesel locomotive BR 218, DB AG



Sound

e-Shop

Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG in ozeanblau/beiger Farbgebung. Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, Motor mit Schwungmasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik, LED-Dreilicht-Spitzensignal, PluX22 Schnittstelle.

Diesel locomotive 218 of the Deutsche Bahn AG in ocean blue and beige livery. Rich detailing on the model with separately attached plug-in parts, engine with mass flywheel, NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism, LED triple headlight and PluX22 interface.

Ep V
 188,5
 PluX22 Art. Nr.: 72768 € 179,00 Art. Nr.: 72769 € 254,00
 Art. Nr.: 78769 € 254,00

Diesellokomotive 218 485-1 der DB AG / Diesel locomotive 218 485-1, DB AG

Sound

NEU Formvariante

NEU modified tooling



Diesellokomotive 218 485-1 der DB AG, in orientroter Farbgebung. Fein detailliertes Modell. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. Schnittstelle nach PluX22 mit KK-Kinematik. Kupplungsaufnahme nach NEM 362. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Diesel locomotive 218 485-1 of the DB AG, in orient red livery. Rich detailing on the model with engine and mass flywheel. Drive on all four axles, two traction tires. PluX22 interface. Coupler pocket NEM 362 with close coupling mechanism. LED triple headlight white and red that changes with the direction of travel.

- Vorbildgerechte Formänderung (Drehgestelle etc.)
- Modell mit Pielstick-Motor
- Geänderter Sound bei 72767, 78767

- modified tooling true to the original
- model with Pielstick engine
- different sound (72767, 78767)

Ep V
 188,5
 PluX22 Art. Nr.: 72766 € 179,00 Art. Nr.: 72767 € 254,00
 Art. Nr.: 78767 € 254,00

e-Shop

Diesellokomotive 220 020-2 der DB AG / Diesel locomotive 220 020-2, DB AG

Sound

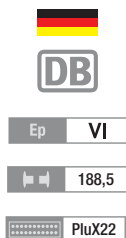


Diesellokomotive 220 020-2 der Deutschen Bahn AG, in gealterter Ausführung. Fein detailliertes Modell. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen. NEM 652 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik. Dreilicht-Spitzensignale rot/weiß mit Fahrtrichtung wechselnd.

Diesel locomotive 220 020-2 of the Deutsche Bahn AG, in weathered design. Rich detailing on the model. Model with mass flywheel. Drive on six axles. NEM 652 interface for the adaptation of digital decoders. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism. Triple headlight red and white that changed with the direction of travel.

Ep V
 202
 NEM 652 Art. Nr.: 72686 € 179,00 Art. Nr.: 72687 € 254,00

Diesellokomotive 218 467-9 der DB AG / Diesel locomotive 218 467-9, DB AG



Fotos: Christian Auerweck

- Sound
- NEU** Formvariante
- NEW** modified tooling

Art. Nr.: 72755 = € 239,00 Art. Nr.: 72754 = € 314,00 Art. Nr.: 78754 € 314,00

Diesellokomotive 218 467-9 der Deutschen Bahn AG. Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, Motor mit Schwungmasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik, LED-Beleuchtung, Modell mit digital schaltbaren Soundfunktionen.

- Aufwändiges Design anlässlich "100 Mio. Bayern-Ticket"
- Vorbildgerechte Formänderungen

Diesel locomotive 218 467-9 of the Deutsche Bahn AG. Rich detailing on the model with many separately attached plug-in parts, engine with mass flywheel, coupler pocket NEM 362 with close coupling mechanism, LED lighting. Model with digitally switchable sound functions.

- elaborate design on the occasion of the "100 Mio. Bayern-Ticket" celebrations
- modified tooling true to the original

Diesellokomotive BR 260 der DB AG / Diesel locomotive BR 260, DB AG



Einsteigermodell

entry model

Diesellokomotive Baureihe 260 der Deutschen Bahn AG in ozeanblau/beiger Farbgebung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf drei Achsen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit KK-Kinematik. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- 72999 und 78999 ausgerüstet mit Digital-kupplung

Diesel locomotive series 260 of the Deutsche Bahn AG in ocean blue and beige livery. Engine with mass flywheel. Drive on three axles. Interface according to NEM 652 standards for the adaptation of digital decoders. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism. Triple headlight that changes with the direction of travel.

- items 72999 and 78999 are equipped with digital couplers

Art. Nr.: 72998 = € 99,00 Art. Nr.: 72999 = DCC € 164,00 Art. Nr.: 78999 € 164,00

Diesellokomotive 212 249-7 der Lokomotion / Diesel locomotive 212 249-7, Lokomotion



PRIVAT

Ep VI



Diesellokomotive 212 249-7 "Klärchen" der Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH. Neben den Ost-deutschen V100 werden auch immer häufiger ehemalige V100 der West-Bauart aufgearbeitet und von privaten Schienenverkehrsunternehmen gemietet oder gekauft. Motor 5-polig mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Mit Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. NEM 652 Schnittstelle. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

■ Im eleganten Zebra-Design

Diesel locomotive 212 249-7 "Klärchen" of the Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH. In addition to the East German V100, the former V100 with the Western construction type are more and more often refurbished and rented or bought by private railway companies. 5-pole engine with mass flywheel. Drive on four axles - with traction tires. Triple headlight and two red taillights that change with the direction of travel. NEM 652 interface. Coupler pocket NEM 362.

■ in elegant Zebra design

164 Art. Nr.: 72739 € 99,00 Art. Nr.: 78739 € 139,00

Einsteigermodell

entry model

Beilhack Schneeschleuder BR 716 der DB AG / Beilhack rotary snow blower series 716, DB AG



DB

Ep VI

149,5



Sound

Digitales Funktionsmodell digital function model



Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder Baureihe 716 der Deutschen Bahn AG. Aufwändig gestaltetes Modell in verkehrsroter Farbgebung mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen: Heben und Senken der Fräseinrichtung, drehende Schleuderräder, um 180° drehbarer Aufbau, Beleuchtung mittels LEDs, werkseitig mit Sound ausgestattet.

Self propelled snow blower Beilhack series 716 of the Deutsche Bahn AG. Elaborately designed model with many digitally switchable functions: blower unit can be lifted and lowered, self rotating blower wheels, entire vehicle platform can be turned 180 degrees, LED lighting, equipped with sound from factory.

PluX22 Art. Nr.: 72802 € 489,00 Art. Nr.: 78802 € 489,00

Dieseltriebzug BR 605 der DSB / Diesel multiple unit series 605, DSB



DSB

Ep VI

1210



Sound

NEM 652 Art. Nr.: 63038 € 299,00 Art. Nr.: 63039 € 374,00 Art. Nr.: 69039 € 374,00

Dieseltriebzug 605 007 "Arhus" der Dänischen Staatsbahnen. 4-teiliger ICE TD mit UIC Nummer, DSB-Logo an Stirn und Seitenflächen, ICE-Logo an den Seiten. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, vier Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. Dreilicht-Spitzensignale weiß/rot, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

■ Ausführung mit UIC Nummer und DSB Logo

Diesel multiple unit 605 007 "Arhus" of the Danish State Railways. 4-part ICE TD with UIC number, DSB logo on the fronts and sides, ICE-logo only on the sides. Engine with mass flywheel. Drive on four axles, four traction tires. Interface according to the NEM 652 standards for decoder adaptation. Triple headlight white/red that changes with the direction of travel.

■ with UIC number and DSB logo

Diesellokomotive 319.3 der adif / Diesel locomotive 319.3, adif



Sound



PRIVAT



Ep VI

218

NEM 652 Art. Nr.: 72952 € 224,00 Art. Nr.: 72953 € 299,00 Art. Nr.: 78953 € 299,00

Diesellokomotive 319.3 der Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Infrastruktur span. Eisenbahn). Ausführung in grün/weißer Farbgebung. Antrieb auf alle sechs Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft.

- Einzeln gesteckte Hebeösen am Dach
- Vorbildgerecht drehende Achslager
- Handbremskette aus Metall
- Extra angesteckte Leitungen an Rahmen und Drehgestellen

Diesel locomotive 319.3 of the Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Spanish Railway Infrastructure Administrator). Model in green/white livery. Drive on all six axles of which two have traction tires to increase traction power.

- individually plugged-in lifting eyes on top of the roof
- rotating axle bearings true to the original
- manual brake chain made of metal
- with extra lines that are connected to the locomotive frame and bogies

Diesellokomotive 319.2 der RENFE / Diesel locomotive 319.2, RENFE



Sound



RENFE



Ep VI

218

NEM 652 Art. Nr.: 72950 € 224,00 Art. Nr.: 72951 € 299,00 Art. Nr.: 78951 € 299,00

Diesellokomotive 319.2 der RENFE. Ausführung in grau/weißer Farbgebung der renfe Mercancias. Antrieb auf alle sechs Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft.

- Einzeln gesteckte Hebeösen am Dach
- Vorbildgerecht drehende Achslager
- Handbremskette aus Metall
- Extra angesteckte Leitungen an Rahmen und Drehgestellen

Diesel locomotive 319.2 of the RENFE. Model in grey/white livery of the renfe Mercancias. Drive on all six axles of which two have traction tires to increase traction power.

- individually plugged-in lifting eyes on top of the roof
- rotating axle bearings true to the original
- manual brake chain made of metal
- with extra lines that are connected to the locomotive frame and bogies

Diesellokomotive CC 72000 der SNCF / Diesel locomotive CC 72000, SNCF



Sound



SNCF



Ep V

232

PluX22 Art. Nr.: 72982 n.E. Art. Nr.: 72983 n.E. Art. Nr.: 78983 n.E.

Diesellokomotive CC 72000 der Französischen Staatsbahnen. Ausführung mit Spaghetti-Logo. Antrieb auf alle sechs Achsen, eine Achse mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, Motor mit Schwungmasse, viele separat angesetzte Steckteile teilweise als Ätzteil ausgeführt. Mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Diesel locomotive CC 72000 of the French State Railways. Model with Spaghetti-logo. Drive on all six axles of which one is equipped with traction tires to increase the traction power, engine with mass flywheel, with many separately attached parts that are partially etched. With coupler pocket according NEM 362 and close coupling mechanism.

Beilhack Schneeschleuder BR 244 der FS / Beilhack rotary snow blower series 244, FS

Sound



FS

Ep IV-V

149,5

PluX22

Art. Nr.: 72801



€ 489,00

NEU Formvariante

NEW modified tooling

Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder Baureihe 244 der Italienischen Staatsbahnen. Vorbildgerecht aufwändig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen: Heben und Senken der Fräseinrichtung, drehende Schleuderräder, um 180° drehbarer Aufbau, Beleuchtung mittels LEDs, werkseitig mit Sound ausgestattet.

- Mit zuschaltbarer Beleuchtung (rot, grün)
- Vorbildgerechte Formänderungen

Self propelled snow blower Beilhack series 244 of the Italian State Railways. Elaborately designed model with many digitally switchable functions: blower unit can be lifted and lowered, self rotating blower wheels, entire vehicle platform can be turned 180 degrees, LED lighting, equipped with sound from factory.

- with switchable illumination (red, green)
- modified tooling true to the original

Diesellokomotive M61 Nohab der MAV / Diesel locomotive M61 Nohab, MAV



Ep IV

218

NEM 652



Sound

Art. Nr.: 72722



€ 179,00

Art. Nr.: 72723



€ 254,00

Diesellokomotive M61 Nohab der Ungarischen Staatsbahnen. Fein detaillierte Ausführung mit extra angesetzten Griffstangen und Scheibenwischern, mit Dreilicht-Spitzensignal und zwei roten Schlusslichtern. Motor mit Schwungrad, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Diesel locomotive M61 Nohab of the Hungarian State Railways. Rich detailing on the model with separately attached grab irons and wipers, with triple headlight and two red taillights. Engine with mass flywheel, coupler pocket NEM 362 and with close coupling mechanism.

Diesellokomotive S250 der PTK-Rybnik / Diesel locomotive S250, PTK-Rybnik



PRIVAT

Ep V

198



PluX22 Art. Nr.: 72783 € 199,00 Art. Nr.: 72784 € 274,00

Sound

NEU Konstruktion

NEW Design

Diesellokomotive S250 der PTK-Rybnik. Modell mit zahlreich extra angesetzten Details, teilweise in Ätztechnik. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf sechs Achsen, zwei Haftreifen. PluX22 Schnittstelle. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskulisse. LED-Dreilicht-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede beim Vorbild**

Diesel locomotive S250 of the Polish company PTK-Rybnik. Model with many separately attached parts that are partially etched. Engine with mass flywheel. Drive on six axles, two traction tires. PluX22 interface. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism. LED triple headlight white and red that change with the direction of travel.

- **completely new design**
- **taking account of all design differences on the model**

Diesellokomotive ChME 3 der SZD / Diesel locomotive ChME 3, SZD



Ep IV

198



Foto: H. Rüdiger

PluX22 Art. Nr.: 72785 € 199,00 Art. Nr.: 72786 € 274,00

Sound

NEU Konstruktion

NEW Design

Diesellokomotive ChME 3 "Hummel" der Sowjetischen Staatsbahnen. Unter dem Spitznamen Čmelak (deutsch: Hummel) ist diese schwere sechsachsige Diesellokomotive allen Liebhabern dieser Baureihe bekannt. Nicht nur ihr Motorgeräusch, das ihr den Namen gab, sondern auch ihr äußeres Erscheinungsbild macht aus ihr eine gewichtige Lokomotive. Mit ca. 8.200 Exemplaren gehört diese Bauart zu den meistgebauten Lokomotiven der Welt.

Diesel locomotive ChME "Bumblebee" of the Soviet State Railways. The heavy six-axle diesel locomotive is called Čmelak (in English: Bumblebee) and is known to all its fans under this nickname. It was not only its engine sound which was responsible for the name but also the external appearance that made it an important locomotive. With approx. 8200 locomotives the Čmelak and its unique design belongs to the most-built locomotives of the world.

Diesellokomotive 770 052-9 der ZSR / Diesel locomotive 770 052-9, ZSR



Ep V

198



PluX22 Art. Nr.: 72779 € 199,00 Art. Nr.: 72780 € 274,00

Sound

NEU Konstruktion

NEW Design

Diesellokomotive 770 052-9 der Slowakischen Staatsbahn in rot/gelber Farbgebung. Die Baureihe T 669.0 (ab 1988: Baureihe 770) ist eine dieselektrische Lokomotive der ehemaligen Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD). Neben der Ableitung aus der Baureihenbezeichnung 4M33 ("Tschme3") für die Exportlokomotiven in die Sowjetunion, verdanken die Lokomotiven ihren Spitznamen Čmelak (deutsch: Hummel) auch ihren Fahrgeräuschen. Mit ca. 8.200 Exemplaren gehört diese Bauart zu den meistgebauten Lokomotiven der Welt.

Diesel locomotive 770 052-9 of the Slovakian State Railways in red and yellow livery. The T 669.0 (from 1988 designated series 770) is a Diesel electric locomotive of the former Czechoslovakian State Railways (ČSD). In addition to the derivation of the series designation 4M33 ("Tschme3") for the export locomotives to the Soviet Union, the locomotives owe their nickname Čmelak (in German: Bumblebee) also to their driving noises. With approx. 8200 locomotives the Čmelak and its unique design belongs to the most-built locomotives of the world.

Good Vibrations!

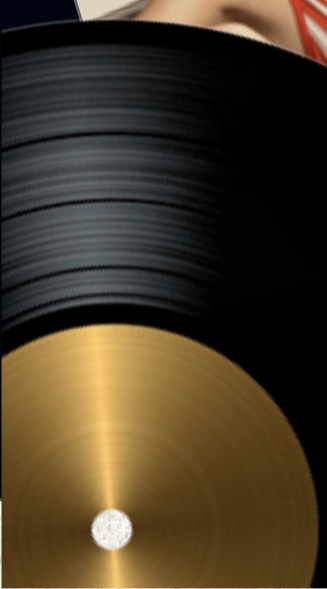
US-Diesellok SD40.

Mit „Good Vibrations“ schrieben die Beach Boys 1966 Popgeschichte und die General Motors Electro-Motive Division präsentierte mit der SD40 einen Klassiker der Eisenbahngeschichte. Gänsehaut löst noch heute das Vorbeibrummen einer der unverwüstlichen Maschinen aus. 16 Zylinder, 3.000 PS, 160.000 kg und ein Aussehen, das amerikanischer nicht sein kann, dazu kommen die kräftigen Farben der amerikanischen Bahngesellschaften. Mit Ausnahme des neuen 645 Dieselmotors setzte sich die SD40 hauptsächlich aus weiterentwickelten Modulen ihrer Vorgänger zusammen. Anders Roco: Die neuen Modelle sind eine fein detaillierte Neukonstruktion. Seite 70, 71

Good Vibrations!

US SD40 diesel locomotive.

In 1966, the Beach Boys wrote pop history with ‚Good Vibrations‘ and General Motors Electro-Motive Division unveiled the SD40 which went down as a classic in railway history. You still get goose bumps every time one of these resilient machines hums by: 16 cylinders, 3000 hp, 160,000 kg and a look that couldn't be more American if it tried, boasting the vibrant colours of the American rail companies. With the sole exception of the new 645 diesel engine, the SD40 was mainly composed of refined modules from its predecessors. In contrast, the Roco models are brand new exceptionally detailed reconstructions. Page 70, 71



Diesellokomotive SD40 der Santa Fe / Diesel locomotive SD40, Santa Fe



Sound



ATSF

Ep IV

230

NEM 652



Foto: S. Vaught

NMRA

Art. Nr.: 73740

€ 199,00

Art. Nr.: 73741

€ 274,00

Diesel-elektrische Lokomotive SD40 der Atchison, Topeka and Santa Fe Railway. Komplette Neukonstruktion mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt. Feine Griffstangen und Handläufe, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle sechs Achsen, vorbildgerechte Klauenkupplung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen, LED-Beleuchtung, 8-polige NEM 652 Schnittstelle und 9-polige US-Schnittstelle für Dekoder amerikanischer Hersteller.

- Formneuheit
- Mehrere Betriebsnummern erhältlich

Diesel electric locomotive SD40 of the Atchison, Topeka and Santa Fe Railway. Completely new design with many separately attached plug-in parts that are partially etched. Elaborately designed grab irons and handrails, engine with mass flywheel, drive on all six axles, true to the original claw coupling, finely designed wheel set with low flanges and LED lighting. 8-pole NEM 652 interface and 9-pole US-interface.

- new design
- several road numbers available



The Santa Fe mark is a licensed mark owned by BNSF Railway Company.

Diesellokomotive SD40 der Pennsylvania Railroad / Diesel locomotive SD40, Pennsylvania Railroad



Sound



PRR

Ep V-VI

230

NEM 652



Foto: Bob's Photo

NMRA

Art. Nr.: 73742

€ 199,00

Art. Nr.: 73743

€ 274,00

Diesel-elektrische Lokomotive SD40 der amerikanischen Eisenbahngesellschaft Pennsylvania Railroad. Komplette Neukonstruktion mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt. Feine Griffstangen und Handläufe, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle sechs Achsen, vorbildgerechte Klauenkupplung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen, LED-Beleuchtung, 8-polige NEM 652 Schnittstelle und 9-polige US-Schnittstelle für Dekoder amerikanischer Hersteller.

- Formneuheit
- Mehrere Betriebsnummern erhältlich

Diesel electric locomotive SD40 of the American Pennsylvania Railroad. Completely new design with many separately attached plug-in parts that are partially etched. Elaborately designed grab irons and handrails, engine with mass flywheel, drive on all six axles, true to the original claw coupling, finely designed wheel set with low flanges and LED lighting. 8-pole NEM 652 interface and 9-pole US-interface.

- new design
- several road numbers available



Diesellokomotive SD40 der CSX / Diesel locomotive SD40, CSX



Sound



CSX

Ep V

230

NEM 652



Foto: S. Vaught

NMRA

Art. Nr.: 73744

€ 199,00

Art. Nr.: 73745

€ 274,00

Diesel-elektrische Lokomotive SD40 der CSX Transportation. Komplette Neukonstruktion mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt. Feine Griffstangen und Handläufe, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle sechs Achsen, vorbildgerechte Klauenkupplung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen. 8-polige NEM 652 Schnittstelle und 9-polige US-Schnittstelle für Dekoder amerikanischer Hersteller.

- Formneuheit
- Mehrere Betriebsnummern erhältlich

Diesel electric locomotive SD40 of the CSX transportation. Completely new design with many separately attached plug-in parts that are partially etched. Elaborately designed grab irons and handrails, engine with mass flywheel, drive on all six axles, true to the original claw coupling, finely designed wheel set with low flanges and LED lighting. 8-pole NEM 652 interface and 9-pole US-interface.

- new design
- several road numbers available



CSX and others are trademarks owned by CSX intellectual properties, Inc. and are used here with permission!

Diesellokomotive SD40 der CONRAIL / Diesel locomotive SD40, CONRAIL



CR

Ep V

230

NEM 652

NMRA



Foto: S. Vaught

Sound

NEU Konstruktion

NEU Design

Art. Nr.: 73748 € 199,00 Art. Nr.: 73749 € 274,00

Diesel-elektrische Lokomotive SD40 der amerikanischen Eisenbahngesellschaft Conrail. Komplette Neukonstruktion mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt. Feine Griffstangen und Handläufe, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle sechs Achsen, vorbildgerechte Klauenkupplung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen, LED-Beleuchtung. 8-polige NEM 652 Schnittstelle und 9-polige US-Schnittstelle für Dekoder amerikanischer Hersteller.

- Mehrere Betriebsnummern erhältlich

Diesel electric locomotive SD40 of the American railroad company Conrail. Completely new design with many separately attached plug-in parts that are partially etched. Elaborately designed grab irons and handrails, engine with mass flywheel, drive on all six axles, true to the original claw coupling, finely designed wheel set with low flanges and LED lighting. 8-pole NEM 652 interface and 9-pole US-interface.

- several road numbers available

Diesellokomotive SD40 der BNSF / Diesel locomotive SD40, BNSF



BNSF

Ep V-VI

230

NEM 652

NMRA



J. Vittorio

Sound

NEU Konstruktion

NEU Design

Art. Nr.: 73750 € 199,00 Art. Nr.: 73751 € 274,00

Diesel-elektrische Lokomotive SD40 der Burlington Northern and Santa Fe Railway. Komplette Neukonstruktion mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt. Feine Griffstangen und Handläufe, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle sechs Achsen, vorbildgerechte Klauenkupplung, feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen, LED-Beleuchtung. 8-polige NEM 652 Schnittstelle und 9-polige US-Schnittstelle für Dekoder amerikanischer Hersteller.

- Mehrere Betriebsnummern erhältlich

Diesel electric locomotive SD40 of the Burlington Northern and Santa Fe Railway. Completely new design with many separately attached plug-in parts that are partially etched. Elaborately designed grab irons and handrails, engine with mass flywheel, drive on all six axles, true to the original claw coupling, finely designed wheel set with low flanges and LED lighting. 8-pole NEM 652 interface and 9-pole US-interface.

- several road numbers available

The Burlington Northern Santa Fe Railway marks are licensed marks owned by BNSF Railway Company.

Beilhack Schneeschleuder der BN / Beilhack rotary snow blower, BN



Ep V

149,5

PluX22



Sound

NEU Formvariante

NEU modified tooling

Art. Nr.: 72807 € 489,00

Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder der Burlington Northern. Aufwändig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen.

- Mit zuschaltbarer Beleuchtung
- Vorbildgerechte Formänderungen

Self propelled snow blower Beilhack of the Burlington Northern. Elaborately designed model with many digitally switchable functions.

- with switchable illumination
- modified tooling true to the original

The Burlington Northern mark is a licensed mark owned by BNSF Railway Company.

Beilhack Schneeschleuder der Conrail / Beilhack rotary snow blower, Conrail



Ep V

149,5

PluX22



Sound

NEU Formvariante

NEU modified tooling

Art. Nr.: 72804 € 489,00

Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder der CONRAIL. Vorbildgerecht aufwändig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen.

- Mit zuschaltbarer Beleuchtung
- Vorbildgerechte Formänderungen

Self propelled snow blower Beilhack of the CONRAIL. Elaborately designed model with many digitally switchable functions.

- with switchable illumination
- modified tooling true to the original

Beilhack Schneeschleuder der CSX / Beilhack rotary snow blower, CSX

Sound



Ep V-VI

149,5

PluX22



Art. Nr.: 72803 € 489,00

Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder der CSX Transportation.

- Mit zuschaltbarer Beleuchtung
- Vorbildgerechte Formänderungen

Self propelled snow blower Beilhack of the CSX transportation.

- with switchable illumination
- modified tooling true to the original

NEU Formvariante

NEU modified tooling

Beilhack Schneeschleuder der BNSF / Beilhack rotary snow blower, BNSF



Ep V-VI

149,5

PluX22



Sound

NEU Formvariante

NEU modified tooling

Art. Nr.: 72806 € 489,00

Selbstfahrende Beilhack Schneeschleuder der BNSF Railway Company. Aufwändig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen.

- Mit zuschaltbarer Beleuchtung
- Vorbildgerechte Formänderungen

Self propelled snow blower Beilhack of the BNSF Railway company. Elaborately designed model with many digitally switchable functions.

- with switchable illumination
- modified tooling true to the original

BNSF is a licensed mark owned by BNSF Railway Company.

Die Wagen sind die schönsten Motive für neue Lokomotiven!

Beautiful wagons to enhance your new locomotive!

NEM 362 Kupplungsaufnahme

NEM 362 Kupplungsaufnahme bei allen Wagen-Neuheiten!

All the new wagons come with a NEM 362 coupling mechanism!



Modularwagen 2. Klasse der ÖBB / 2nd class modular car, ÖBB



Ep VI

303

40196

40420



Art. Nr.: 64513

€ 59,90

Art. Nr.: 64514

€ 59,90

Modularwagen 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen in grau/roter Farbgebung mit Helvetica-Beschriftung.

- Modell 64514 mit geänderter Betriebsnummer und Frutiger-Beschriftung

2nd class modular wagon type Bmpz of the Austrian Federal Railways in grey and red livery with Helvetica fonts.

- model 64514 with modified running number with Frutiger fonts

2-teiliges Set Panoramawagen des Reisebüro Mittelthurgau 2-piece set panorama wagon of the travel agent Mittelthurgau



PRIVAT

Ep V

303

40196

40420



Art. Nr.: 64137

n.E.

2-teiliges Set Panoramawagen des Reisebüro Mittelthurgau. Farbgebung rot/creme.

- Ehemalige Rheingold Aussichtswagen
- Maßstäbliche Modelle

2-piece set panorama wagons of the travel agency Mittelthurgau, in red and cream livery.

- former vista dome car Rheingold
- scale models

Seetalbahnwagen 2./3. Klasse der SBB 2nd/3rd class wagon of the Seetalbahn, SBB



Ep IV-V

212

40196

40420



Art. Nr.: 64503

€ 41,90

Seetalbahnwagen Bauart BC⁴ 2./3. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen.

2nd/3rd class wagon of the Seetalbahn type BC⁴ of the Swiss Federal Railways.



Ep IV-V

212

40196

40420



Art. Nr.: 64504

€ 41,90

Seetalbahnwagen Bauart C⁴ 3. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen.

3rd class wagon of the Seetalbahn type C⁴ of the Swiss Federal Railways.

Panoramawagen 1. Klasse der SBB / 1st class panorama wagon, SBB



Panoramawagen 1. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Aufwändig bedrucktes Modell.

■ **Letztmalig in dieser Ausführung**

1st class panorama wagon of the Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS). Elaborate printed model.

■ **last time in this version**

Schlafwagen T2S der SBB / Sleeper T2S, SBB



Schlafwagen Typ T2S der Schweizerischen Bundesbahnen. Ausführung mit SBB-Logo.

Sleeper type T2S of the Swiss Federal Railways. Model with SBB logo.

2-teiliges Set: Doppelstockwagen der SBB 2-piece double decker railcar, SBB



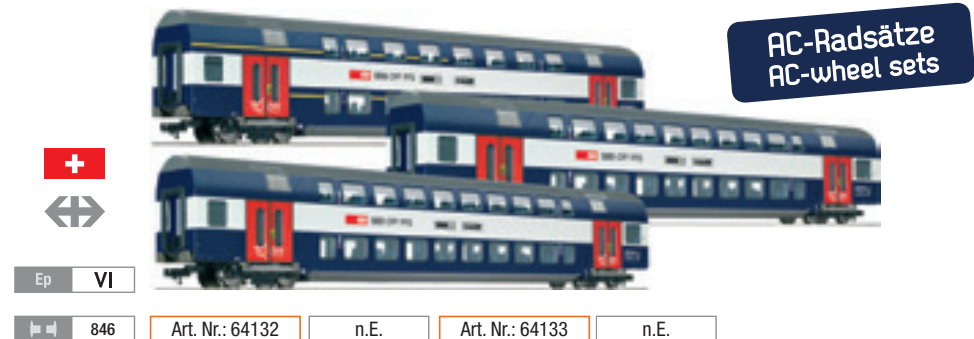
2-teiliges Set Doppelstockwagen 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. Doppelstockwagen der Firma Tillig.

■ **Ergänzungsset passend zu den Garnituren 61442/61444 und 61443/61445**
 ■ **Längenmaßstab 1:87**

2-piece set 2nd class double decker wagons of the Swiss Federal Railways. Double decker wagons of the company Tillig.

■ **The supplement set is perfect for the model consists 61442/61444 and 61443/61445.**
 ■ **length scale 1:87**

3-teiliges Set Doppelstockwagen der SBB / 3-piece set double decker railcar, SBB



3-teiliges Set Doppelstockwagen der Schweizerischen Bundesbahnen im Längenmaßstab 1:93,5. Das Set besteht aus zwei 2. Klasse und einem 1./2. Klasse Fleischmann-Wagen. Modelle werkseitig mit AC-Radsätzen ausgerüstet.

■ **Passende Lokomotiven 78415/78417**
 ■ **Längenmaßstab 1:93,5**
 ■ **Fleischmann-Modelle**

3-piece set double decker wagons of the Swiss Federal Railways in scale 1:93,5. The set consists of two 2nd class cars and one 1st/2nd class Fleischmann car. Model is equipped with AC wheel sets from factory. The wagon set can be extended with the set 61133.

■ **Suitable locomotives: 78415 and 78417**
 ■ **length scale 1:93,5**
 ■ **Fleischmann models**

3-teiliges Set Reisezugwagen der SBB / 3-piece set passenger carriage, SBB



NEU Formvariante
NEU modified tooling



 Ep VI
 909
 40196
 Art. Nr.: 64143 € 179,00

Set bestehend aus einem EC-Reisezugwagen 1. Klasse, einem EC-Reisezugwagen 2. Klasse in schwarz/weißer Farbgebung sowie einem EW IV Speisewagen ohne Stromabnehmer und Trafo. Passende Ergänzungswagen: 64144, 64398, 64399, 64400

- Zur Nachbildung int. Eurocitys



The set consists of one 1st class EC-passenger car, one 2nd class EC-passenger car in black and white livery and one EW IV dining car that has no pantographs or transformers. Suitable complementary wagons: 64144, 64398, 64399, 64400

- for the formation of international Eurocity trains

3-teiliges Set Reisezugwagen der SBB / 3-piece set passenger carriage, SBB



NEU Formvariante
NEU modified tooling



 Ep VI
 909
 40196
 Art. Nr.: 64144 € 169,00

3-teiliges Set Reisezugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Set bestehend aus drei EC-Reisezugwagen 2. Klasse in schwarz/weißer Farbgebung. Passende Ergänzungswagen: 64143, 64398, 64399, 64400

- Zur Nachbildung int. Eurocitys

3-piece set passenger carriages of the Swiss Federal Railways. The set consists of three 2nd class EC-passenger cars in black and white livery. Suitable complementary wagons: 64143, 64398, 64399, 64400

- for the formation of international Eurocity trains

EC-Wagen 1. Klasse der SBB / 1st class EC wagon, SBB





 Ep VI
 303
 40196
 40420
 40360
 Art. Nr.: 64680 € 58,90

1. Klasse-EC-Wagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Silber/graue Farbgebung. Einsatz im nationalen und internationalen Reisezugverkehr.

- Im aktuellen Betriebszustand, Epoche VI

1st class-ec-wagon of the Swiss Federal Railways in silver and grey livery. Placed into service for national and international passenger traffic.

- in current operating condition - Epoch VI

EC-Wagen 2. Klasse der SBB / 2nd class EC wagon, SBB





 Ep VI
 303
 40196
 40420
 40360
 Art. Nr.: 64681 € 58,90 Art. Nr.: 64682 € 58,90

2. Klasse-EC-Wagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Silber/graue Farbgebung. Einsatz im nationalen und internationalen Reisezugverkehr.

- Im aktuellen Betriebszustand, Epoche VI
- 64682 mit geänderter Betriebsnummer

2nd class-ec-wagon of the Swiss Federal Railways in silver and grey. Placed into service for national and international passenger traffic.

- in current operating condition - Epoch VI
- 64682 with modified running number

Reisezugwagen 1. Klasse der SBB / 1st class passenger carriage, SBB



NEU Formvariante **NEU** modified tooling

Ep VI

303

40196



Art. Nr.: 64399 € 56,90

EC-Reisezugwagen 1. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. Ergänzung zu: 64143, 64144, 64398, 64400

1st class EC passenger carriage of the Swiss Federal Railways. Suitable complimentary wagons: 64143, 64144, 64398, 64400

Reisezugwagen 2. Klasse der SBB / 2nd class passenger carriage, SBB



NEU Formvariante **NEU** modified tooling

Ep VI

303

40196



Art. Nr.: 64400 € 56,90

EC-Reisezugwagen 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. Ergänzung zu: 64143, 64144, 64398, 64399

2nd class EC passenger carriage of the Swiss Federal Railways. Suitable complimentary wagons: 64143, 64144, 64398, 64399

4-teilige Railjet-Garnitur der CD / 4-piece railjet car consist, CD



Ep VI

1222

40196



Art. Nr.: 64111 € 329,00

4-teilige Railjet-Garnitur der Tschechischen Staatsbahnen. Modell in aktueller blau/hellgrauer Farbgebung bestehend aus zwei Economy-, einem Bistro/Business- und einem Steuerwagen mit Premiumabteil.

- Bildung der vorbildgerechten 7-teiligen Garnitur mit 64697, 64698, 64699 und Lok 73498, 73499 (Seite 36)

4-piece Railjet consist of the Czechoslovakian State Railways. Consists of: two Economy wagons, one buffet car and one driving trailer with premium compartment.

- formation of the true to the original 7-part train with the items 64697, 64698, 64699 and Lok 73498, 73499 (see page 36)

Railjet-Reisezugwagen 1. Klasse der CD 1st class railjet passenger carriage, CD



Ep VI

305



Art. Nr.: 64697 € 74,90

Railjet-Reisezugwagen 1. Klasse der Tschechischen Staatsbahnen.

- Ergänzung zu: 64111, 64698, 64699 und Lok 73498, 73499 (Seite 36)

1st class Railjet passenger carriage of the Czechoslovakian State Railways.

- supplement to: 64111, 64698, 64699 and lok 7398, 73499 (page 36)

Railjet-Reisezugwagen 2. Klasse der CD 2nd class railjet passenger carriage, CD



Ep VI

305



Art. Nr.: 64698 € 74,90 Art. Nr.: 64699 € 74,90

Railjet-Reisezugwagen 2. Klasse der Tschechischen Staatsbahnen.

- 64698, 64699 mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Ergänzung zu: 64111

2nd class Railjet passenger carriage of the Czechoslovakian State Railways.

- 64698, 64699 with different running number
- complimentary wagon: 64111

Reisezugwagen 2. Klasse der DB / 2nd class passenger carriage, DB



Ep III

249

40196

40420

Art. Nr.: 64890 € 49,90 Art. Nr.: 64891 € 49,90

F-Zug-Wagen 2. Klasse der Bauart 28 der Deutschen Bundesbahn. Wagen mit verblechtem Rahmen.

■ 64891 mit geänderter Betriebsnummer

2nd class F-train-wagon type 28 of the Deutsche Bundesbahn. Blue wagon with frame that is metal clad.

■ 64891 with modified running number

Speisewagen der DSG / Dining car, DSG



Ep III

270

40196

40420

Art. Nr.: 64892 € 49,90

Speisewagen Bauart 28 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.

Dining car type 28 of the Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft registered at the Deutsche Bundesbahn.

3-teiliges Ergänzungsset VT 11.5 der DB / 3-piece extension set VT 11.5 of the DB



Ep III

628,5

Art. Nr.: 64119 € 124,00 Art. Nr.: 64120 € 124,00

3-teiliges Ergänzungsset zu 63098 / 63099 Dieseltriebzug VT 11.5 (Seite 60) der Deutschen Bundesbahn. Das Set besteht aus einem Abteil-, einem Speise- und einem Großraumwagen.

3-piece extension set suitable to 63098/ 63099 multi-unit rail coach VT 11.5 of the German Federal Railways (see page 60). The set contains one compartment car, one dining car and one high capacity car.

Bahnpostwagen der DB / Post coach, DB



Ep III

139

40196

Art. Nr.: 64417 € 27,90

Bahnpostwagen der Deutschen Bundespost.

Post coach type of the Deutsche Bundespost.

Speisewagen "Kakadu" der DB / Dining car "Kakadu", DB



Ep IV

303

40196

40420

Art. Nr.: 44761 € 66,90

Speisewagen ARümz 211 der Deutschen Bundesbahn in rot/blauer Farbgebung.

Dining car ARümz 211 of the German Federal Railways in red and blue colour mix.

Da geht die Post ab!

Roco liefert ins Haus!

Genießen Sie 1.-Klasse-Shopping, ganz bequem von Zuhause aus mit Lieferung nach Hause! Im eShop auf www.roco.cc erwarten Sie feine Sondereditionen, exklusive Neuheiten und das große Angebot an Roco Modellen sowie viele Zusatzinformationen zu Modell und Vorbild. Einfach auswählen, bestellen und in wenigen Tagen klingelt der Postbote.

PS: Nach Österreich und Deutschland liefern wir sogar versandkostenfrei!

Dispatched and on its way!

Roco delivers to your door!

Enjoy first-rate shopping from the comfort of your home and get deliveries direct to your door. In the online shop at www.roco.cc you can find fantastic special editions, exclusive new products and the huge range of Roco models, as well as lots of additional information on models and prototypes. Simply choose what you want, order it and wait for your doorbell to ring in a few days' time.



Abteilwagen 2. Klasse der DB, IC 688 "Herrenchiemsee" 2nd class compartment car, DB, type IC 688 "Herrenchiemsee"



2. Klasse Abteilwagen Bm²³⁵ der Deutschen Bahn, 1. Betriebsnummer. Mit Zuglaufschild: IC 688 "Herrenchiemsee".

- Vorbildgerechte Umsetzung des IC 688 "Herrenchiemsee"
- 64506, 64507, 64508, 64509 mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Passende Lokomotive 72306, 72307, 78307 (siehe Seite 38)

2nd class compartment car type Bm²³⁵ of the Deutsche Bahn - with first registration number. Destination sign: IC 688 "Herrenchiemsee".

- true to the original model of the IC 688 "Herrenchiemsee"
- 64506, 64507, 64508, 64509 with modified running number
- suitable locomotives 72306, 72307, 78307 (see page 38)

Großraumwagen 1. Klasse der DB, IC 688 "Herrenchiemsee" 1st class open seating coach, DB, type IC 688 "Herrenchiemsee"



1. Klasse Großraumwagen Apmz¹²¹ der Deutschen Bahn. Mit Zuglaufschild: IC 688 "Herrenchiemsee".

- Vorbildgerechte Umsetzung des IC 688 "Herrenchiemsee"
- Passende Lokomotive 72306, 72307, 78307 (siehe Seite 38)

1st class compartment car type Apmz¹²¹ of the Deutsche Bahn. Destination sign: IC 688 "Herrenchiemsee".

- true to the original model of the IC 688 "Herrenchiemsee"
- suitable locomotives 72306, 72307, 78307 (see page 38)

Abteilwagen 1. Klasse der DB, IC 688 "Herrenchiemsee" 1st class compartment car, DB, type IC 688 "Herrenchiemsee"



1. Klasse Abteilwagen Avmz¹¹¹ der Deutschen Bahn. Mit Zuglaufschild: IC 688 "Herrenchiemsee".

- Vorbildgerechte Umsetzung des IC 688 "Herrenchiemsee"
- Passende Lokomotive 72306, 72307, 78307 (siehe Seite 38)

1st class compartment car type Avmz¹¹¹ of the Deutsche Bahn. Destination sign: IC 688 "Herrenchiemsee".

- true to the original model of the IC 688 "Herrenchiemsee"
- suitable locomotives 72306, 72307, 78307 (see page 38)

Halbspisewagen der DB, IC 688 "Herrenchiemsee" Half dining car, DB, type IC 688 "Herrenchiemsee"



Halbspisewagen ARmh²¹⁷ der Deutschen Bahn. Mit Zuglaufschild: IC 688 "Herrenchiemsee".

- Vorbildgerechte Umsetzung des IC 688 "Herrenchiemsee"
- Passende Lokomotive 72306, 72307, 78307 (siehe Seite 38)

1st class half dining car type ARmh²¹⁷ of the Deutsche Bahn. Destination sign: IC 688 "Herrenchiemsee".

- true to the original model of the IC 688 "Herrenchiemsee"
- suitable locomotives 72306, 72307, 78307 (see page 38)

3-teiliges Set Reisezugwagen der DR "Saßnitz-Express"

3-piece set passenger carriage "Saßnitz-Express", DR



Ep IV

846

40196

40420

Art. Nr.: 64145 € 149,00

3-teiliges Set Reisezugwagen der Deutschen Reichsbahn, bestehend aus zwei Y/B 70 Reisezugwagen 2. Klasse sowie einem Y/B 70 Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil.

3-piece set passenger carriages of the Deutsche Reichsbahn consisting two 2nd class passenger carriages type Y/B 70 and one 2nd class passenger carriage type Y/B 70 with luggage compartment.

2-teiliges Set Reisezugwagen der DR "Saßnitz-Express"

2-piece set passenger carriage "Saßnitz-Express", DR



Ep IV

564

40196

40420

Art. Nr.: 64146 € 99,00

2-teiliges Set Reisezugwagen der Deutschen Reichsbahn. Set bestehend aus einem Y/B 70 Liegewagen 2. Klasse sowie einem Y/B 70 Schlafwagen.

2-piece set passenger carriages of the Deutsche Reichsbahn. Set consists of one 2nd class couchette car type Y/B 70 and one sleeper type Y/B 70.

2-teiliges Set Reisezugwagen der DR "Saßnitz-Express"

2-piece set passenger carriage "Saßnitz-Express", DR



Ep IV

585

40196

40420

Art. Nr.: 64147 € 104,00

2-teiliges Set Reisezugwagen der Deutschen Reichsbahn. Set bestehend aus einem Y/B 70 Schlafwagen sowie einem Reisezugwagen 2. Klasse Bm²³².

2-piece set passenger carriages of the Deutsche Reichsbahn. Set consists of one sleeper type Y/B 70 sleeper and one 2nd class passenger carriage type Bm²³².

Schlafwagen Y/B 70 der DR / Sleeper Y/B 70, DR



Ep IV

282

40196

Art. Nr.: 64849 € 49,90

Schlafwagen Bauart Y/B 70 der Deutschen Reichsbahn.

Sleeper type Y/B 70 of the Deutsche Reichsbahn.

■ Verstärkungswagen zum "Saßnitz-Express"

■ reserve car for the "Saßnitz-Express"

Alle Wagen auf dieser Seite zur vorbildentsprechenden Bildung des D 319 "Saßnitz-Express" von München über Berlin nach Malmö.
 All carriages on this side for appropriate formation of the D319 "Saßnitz-Express" from Munich via Berlin to Malmö.

Im ost-westdeutschen Mix über die Alpen

Der Spree-Alpen-Express in den 1980ern.

Begonnen hat er seine Karriere in den 1960ern als ein Paradezug der DR. Von Ostberlin führte die Route nach Südtirol und Verona. In den 1980ern ging es dann „kunterbunt“ in den Süden. Friedlich vereint in einem Zug kletterten Reisezugwagen der DB und Y-Wagen der DR über die Brenner-Strecke. Dieselloks der BR 132 der DR und E-Loks der BR 110 der DB zogen unter anderem die Wagen. Mit den Wagen und Lokomotiven bringt Roco ein besonderes Stück Zeitgeschichte und ermöglicht Modellbahnern außergewöhnlich auffallende und interessante Zugzusammenstellungen.

Crossing the Alps in an East/West German combination train

The Spree-Alpen Express in the 1980s.

Spree-Alpen Express began its career in the 1960s as a DR showcase train. From East Berlin, the route led to South Tyrol and Verona. In the 1980s, the train's appearance changed and its route extended south. Happily combined into one train, DB's passenger train carriages and DR's Y-carriages climbed the Brenner route. The carriages were pulled by locomotives such as DR Class 132 diesel locomotives and DB Class 110 electric locomotives. With these carriages and locomotives, Roco is breathing new life into a unique piece of history and giving model railway enthusiasts the chance to make exceptionally striking and interesting train compositions.



3-teiliges Set Reisezugwagen der DR "Spree-Alpen-Express" 3-piece set passenger carriage "Spree-Alpen-Express", DR



Ep **IV**

 303

 40196

 40420

 Art. Nr.: 64148 € 149,00

3-teiliges Set Reisezugwagen der Deutschen Reichsbahn. Bestehend aus zwei Y/B 70 Schlafwagen sowie einem Y/B 70 Liegewagen 2. Klasse. Zur vorbildgerechten Bildung des D 1282 / 1283 "Spree-Alpen-Express". Zuglauf: Berlin-Brenner-Oberitalien.

3-piece set passenger carriages of the Deutsche Reichsbahn. Set consists of two sleepers type Y/B 70 and one 2nd class couchette car. The vehicles can be used to form the D 1282 /1283 "Spree-Alpen-Express" train. Destinations: Berlin-Brenner-Northern Italy.

Militär-Begleitwagen 2. Klasse der DB AG 2nd class military caboose, DB AG



Ep **V**

 303

 40196

 40420

 Art. Nr.: 64429 € 54,90

Militär-Begleitwagen 2. Klasse der Deutschen Bahn AG für die Deutsche Bundeswehr. Ausführung in ozeanblau/beiger Farbgebung.

2nd class military caboose of the Deutsche Bahn AG for the German Armed Forces. Model in ocean blue and beige livery.

Nahverkehrs-Steuerwagen der DB AG / Local control cab coach, DB AG



Ep **VI**

 303

 Art. Nr.: 64208 € 84,90

 Art. Nr.: 64209 € 87,90

Nahverkehrs-Steuerwagen 2. Klasse mit "Wittenberger Kopf" der Deutschen Bahn AG. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter (mit der Fahrtrichtung wechselnd).

2nd class driving trailer for the commuter "Wittenberg" of the Deutsche Bahn AG. Triple headlight and two red tail lights that change with the direction of travel.

Nahverkehrswagen 2. Klasse der DB AG 2nd class commuter car, DB AG



Ep **VI**

 303

 40196

 40420

 Art. Nr.: 64547 € 59,90 Art. Nr.: 64548 € 59,90

Nahverkehrswagen 2. Klasse der Deutschen Bahn AG. Mit aktueller UIC-Nummer.

2nd class branchline wagon of the Deutsche Bahn AG. With current UIC number.

■ 64548 mit geänderter Betriebsnummer

■ 64548 with modified running number

Reisezugwagen 1./2. Klasse der MAV / 1st/2nd class passenger carriage, MAV



Eurofima-Reisezugwagen 1./2. Klasse der Ungarischen Staatsbahnen. Modell in aktueller Farbgebung.

1st/2nd class Eurofima passenger carriage of the Hungarian State Railways. Model in current livery.

Reisezugwagen 2. Klasse der MAV / 2nd class passenger carriage, MAV



Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse der Ungarischen Staatsbahnen. Modell in aktueller Farbgebung.

2nd class Eurofima passenger carriage of the Hungarian State Railways. Model in current livery.

Reisezugwagen 2. Klasse der MAV / 2nd class passenger carriage, MAV



Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse der Ungarischen Staatsbahnen. Modell in aktueller Farbgebung

2nd class Eurofima passenger carriage of the Hungarian State Railways. Model in current livery.

Nahverkehrs-Steuerwagen der MAV / Local control cab coach, MAV



Nahverkehrs-Steuerwagen der Ungarischen Staatsbahnen in aktueller Farbgebung der MAV-START.

Driving trailer for the commuter of the Hungarian State Railways in current operation livery of MAV-START.

Abteilwagen 3. Klasse der NS / 3rd class compartment car, NS



Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus der Niederländischen Staatsbahnen (NS).

3rd class compartment car with brakeman's cab of the Dutch State Railways (NS).

Abteilwagen 3. Klasse der NS / 3rd class compartment car, NS



Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus der Niederländischen Staatsbahnen.

3rd class compartment car without brakeman's cab of the Dutch State Railways (NS).

Bistrowagen der DB AG für "Berlin-Warszawa-Express"

Buffet car, DB AG for "Berlin-Warszawa-Express"



Ep VI

303

40196

40420



Art. Nr.: 64424 € 58,90

Bistrowagen "Berlin Warszawa Express" der Deutschen Bahn AG.

- Bistrowagen Bauart Arkimbz 266.4

Buffet car "Berlin Warszawa Express" of the Deutsche Bahn AG.

- buffet car type Arkimbz 266.4

Schlafwagen 1./2. Klasse der PKP Intercity

1st/2nd class sleeper, PKP Intercity



PKP

Ep VI

283

40196

40420



Art. Nr.: 64880 € 49,90

Schlafwagen 1./2. Klasse Bauart Y der Polnischen Staatsbahnen – Intercity. Modell in aktueller Farbgebung.

1st/2nd class sleeper type Y of the Polish State Railways – Intercity. Model in current livery.

2-teiliges Set "Polar Express" der Tågkompaniet

2-piece set "Polar Express" of the Tågkompaniet



PRIVAT

Ep V

606

40196

40420



Art. Nr.: 64121 € 109,00

2-teiliges Set "Polar Express" der Tågkompaniet, Set bestehend aus einem Schlafwagen und einem 1. Klasse Reisezugwagen.

- Längenmaßstab 1:87
- Ergänzung: 64122
- Passende Lok: 72540, 72541, 78541, auf Seite 56

2-piece set "Polar Express" of the Tågkompaniet. Set consists of one sleeper and one 1st class passenger coach.

- in scale 1:87
- complimentary wagons: 64122
- suitable locomotives: 72540, 72541, 78541 page 56



2-teiliges Set "Polar Express" der Tågkompaniet

2-piece set "Polar Express" of the Tågkompaniet



PRIVAT

Ep V

606

40196

40420



Art. Nr.: 64122 € 129,00

2-teiliges Set "Polar Express" der Tågkompaniet, Set bestehend aus einem Schlafwagen und einem Panoramawagen (ehemaliger Rheingold Aussichtswagen).

- Mit ehemaligem Rheingold Aussichtswagen, aufwändig bedruckt
- Ergänzung zu 64121
- Passende Lok: 72540, 72541, 78541, auf Seite 56

2-piece set "Polar Express" of the Tågkompaniet. Set consists of one sleeper and one panorama wagon (former Rheingold sight-seeing car).

- with former vista dome car Rheingold, elaborately printed
- complimentary wagons: 64121
- suitable locomotives: 72540, 72541, 78541 page 56



Schnellzugwagen 1./2. Klasse der ZSR 1st/2nd class express train passenger car, ZSR



Ep V

282

40196

40420



Art. Nr.: 64882 € 49,90

Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart Y/B-70 der Slowakischen Staatsbahnen.

1st/2nd class express train wagon type Y/B 70 of the Slovakian State Railways.

Schnellzugwagen 2. Klasse der ZSR 2nd class express train passenger car, ZSR



Ep V

282

40196

40420



Art. Nr.: 64883 € 49,90

Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Y/B-70 der Slowakischen Staatsbahnen.

2nd class express train wagon type Y/B 70 of the Slovakian State Railways.

Schnellzugwagen 2. Klasse der ZSR 2nd class express train passenger car, ZSR



Ep V

282

40196

40420



Art. Nr.: 64884 € 49,90

Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Y/B-70 der Slowakischen Staatsbahnen.

2nd class express train wagon type Y/B 70 of the Slovakian State Railways.

■ Gegenüber 64883 geänderte Betriebsnummer

■ with different registration number then item 64883

Liegewagen der ZSR / Couchette car, ZSR



Ep V

282

40196

40420

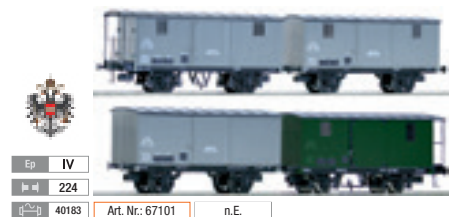


Art. Nr.: 64885 € 49,90

Liegewagen Bauart Y der Slowakischen Staatsbahnen.

Couchette car type Y of the Slovakian State Railways.

4-teiliges Set: Gedeckte Güterwagen der k.k.St.B 4-piece set boxcar, k.k.St.B.



Ep IV
H III 224
Art. Nr.: 67101 n.E.

Set bestehend aus drei unterschiedlichen gedeckten Güterwagen und einem Gepäck-/Begleitwagen der k.k. österreichischen Staatsbahnen im Vorbildzeitraum um 1900. Modelle mit feinen Speichenradsätzen.

Set consists of three different boxcars and one luggage/escort wagon of the k.k. Austrian State Railways. Operation condition: around 1900. Model with elaborate set of spoked wheels.

2-teiliges Set Schwerlastwagen der ÖBB mit zwei Panzerhaubitzen des ÖBH 2-piece set heavy duty wagon, ÖBB, with two tank howitzers of the Austrian Armed Forces



Ep III
H III 248
Art. Nr.: 67108 € 84,00

2-teiliges Set Schwerlastwagen der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit je einer Panzerhaubitze M7B2 des Österreichischen Bundesheeres.

■ Bedruckte Militärfahrzeuge

2-piece set heavy duty wagons of the Austrian Federal Railways that carry one Panzerhaubitze M7B2 of the Austrian Armed Forces each.

■ on printed military vehicles

Rungenwagen der ÖBB mit Militärfahrzeugen des ÖBH Stake wagon R, ÖBB, military vehicles of the Austrian Armed Forces



Ep III
H III 162
Art. Nr.: 67493 € 44,90

Steckungenwagen der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit einem Willys Jeep und einem Dodge Kübelwagen des Österreichischen Bundesheeres.

Stanchion wagon of the Austrian Federal Railways that carries one Willys Jeep and one Dodge Kübelwagen of the Austrian Armed Forces.

Rungenwagen R der ÖBB mit Henschel-LKW der Österreichischen Post Stake wagon R, ÖBB, with a Henschel lorry of the Austrian Post



Ep III
H III 131
Art. Nr.: 67260 € 42,90

Rungenwagen R (ex R10) der Österreichischen Bundesbahn beladen mit einem Henschel 3t Einheitsdiesel der Österreichischen Post und Telegrafverwaltung.

Stake wagon R (former R10) of the Austrian Federal Railways that carries one Henschel 3t standard Diesel lorry of the Austrian Post and Telegraph Administration.

Rungenwagen R, ÖBB mit Opel Blitz der Österreichischen Post Stake wagon R, ÖBB, with Opel Blitz of the Austrian Post



Ep III
H III 131
Art. Nr.: 67261 € 42,90

Rungenwagen R der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit einem Opel Blitz mit Kastenaufbau der Österreichischen Post und Telegrafverwaltung.

Stake wagon R of the Austrian Federal Railways that carries one Opel Blitz with cubicle of the Austrian Post and Telegraph Administration.

Rungenwagen R der ÖBB mit Steyr 586 Feuerwehr Stake wagon R, ÖBB, with Steyr 586 of a fire-brigade



Ep III
H III 131
Art. Nr.: 67268 € 42,90

Rungenwagen Bauart R der Österreichischen Bundesbahnen, beladen mit einem LKW Steyr 586 der Feuerwehr.

Stake wagon type R of the Austrian Federal Railways that carries one Steyr 586 lorry of a fire-brigade.

Rungenwagen R der ÖBB mit Steyr 680 "Lagermax" Stake wagon R, ÖBB, with Steyr 680 "Lagermax"



Ep III
H III 131
Art. Nr.: 67269 € 42,90

Rungenwagen Bauart R der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit einem Steyr 680 LKW "Lagermax" mit Plane.

Stake wagon type R of the Austrian Federal Railways - that carries one Steyr 680 lorry with tarpaulin of the forwarding agent "Lagermax".

Rungenwagen der ÖBB mit GMC M35 des ÖBH Stake wagon R, ÖBB, with GMC M35 of the Austrian Armed Forces



Ep IV
H III 166
Art. Nr.: 67495 € 44,90

Schwenkungenwagen der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit einem GMC M35 mit Funkaufbau und einem Anhänger des Österreichischen Bundesheeres.

■ Sonderserie "40 Jahre UN-Einsatz am Golan" in spezieller Verpackung

Swing stake wagon of the Austrian Federal Railways that carries one GMC M35 with broadcast superstructure and one trailer of the Austrian Armed Forces.

■ special series "40 Years UN-operation on the Golan Heights" in special packaging

2-teiliges Set Kesselwagen ÖMV der ÖBB
2-piece set tank wagon ÖMV, ÖBB



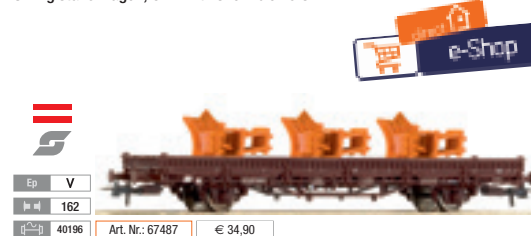
Set bestehend aus zwei 4-achsigen Kesselwagen der ÖMV eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen.

- **Wagen mit unterschiedlicher Beschriftung**

Set contains two 4-axle tank wagons of the ÖMV registered at the Austrian Federal Railways.

- **wagons with different lettering**

Schwenkrungenwagen der ÖBB mit Schneepflügen
Swing stake wagon, ÖBB with snow blowers



Schwenkrungenwagen der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit drei Schneepflügen.

- **Ergänzung zu 67488**

Swing stake wagon of the Austrian Federal Railways that carries three snow blowers.

- **complimentary wagon to 67488**

Schwenkrungenwagen der ÖBB mit Streuautomaten
Swing stake wagon, ÖBB with gritters



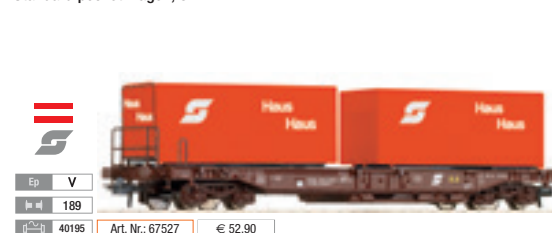
Schwenkrungenwagen der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit zwei Streuautomaten.

- **Ergänzung zu 67487**

Swing stake wagon of the Austrian Federal Railways that carries two gritters.

- **complimentary wagon to 67487**

Einheitstaschenwagen der ÖBB
Standard pocket wagon, ÖBB



Einheitstaschenwagen der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit zwei Wechselpritschen "Haus zu Haus".

Standard pocket wagon of the Austrian Federal Railways that carries two swap bodies "Haus zu Haus".

Schwerlastwagen der ÖBB mit Panzer "Leopardine"
Heavy duty wagon, ÖBB with tank "Leopardine"



Schwerlastwagen der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit einem Kampfpanzer Leopard 2A4 "Leopardine". Aufwändig bedrucktes Modell eines Leopard 2A4 in speziellem Tarnmuster.

- **Sonderserie in spezieller Verpackung**

Heavy duty wagon of the Austrian Federal Railways that carries one tank Leopard 2A4 "Leopardine". Elaborately printed model of a Leopard 2A4 with special camouflage.

- **special series with special packaging**

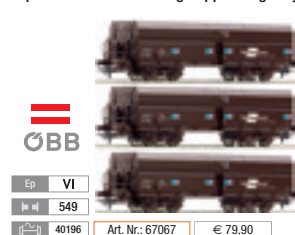
Schiebewandwagen der ÖBB
Sliding wall wagon, ÖBB



4-achsiger Schiebewandwagen Habbilns der Rail Cargo Austria. Im aktuellen Rail Cargo Austria Design.

4-axle sliding wall wagon Habbilns of the Rail Cargo Austria. In current Rail Cargo Austria design.

3-teiliges Set Selbstentladewagen Fals der ÖBB
3-piece set self unloading hopper wagon type Fals, ÖBB



3-teiliges Set Selbstentladewagen Fals der Österreichischen Bundesbahnen mit Logo der Rail Cargo Austria.

- **Ergänzung zu 67105**

3-piece self unloading hopper wagons type Fals of the Austrian Federal Railways that carry logos of the Rail Cargo Austria.

- **complimentary wagon to 67105**

3-teiliges Set: Selbstentladewagen Fals der ÖBB
3-piece set self unloading hopper wagon type Fals, ÖBB



3-teiliges Set Selbstentladewagen Fals der Österreichischen Bundesbahnen mit Logo der Rail Cargo Austria.

- **Ergänzung zu 67067**

3-piece self unloading hopper wagons type Fals of the Austrian Federal Railways that carry logos of the Rail Cargo Austria.

- **complimentary wagon to 67067**

Fahrradtransportwagen der ÖBB Bicycle transport coach, ÖBB



4-achsiger gedeckter Fahrradtransportwagen der Österreichischen Bundesbahnen im aktuellen Betriebszustand. Einsatz: Transport von Fahrrädern.

■ Zum Einsatz in Reisezügen

4-axle freight bicycle transport coach of the Austrian Federal Railways in current operation condition. Service: for the transportation of bikes.

■ for the use in passenger trains

Schwenkdachwagen der ÖBB Swing roof wagon, ÖBB



4-achsiger Schwenkdachwagen der Österreichischen Bundesbahnen/Rail Carco Austria. Mit Aufschrift der Österreichischen Agentur für Bio Getreide GmbH.

4-axle swing roof wagon of the Austrian Federal Railways/Rail Cargo Austria that carries the emblem of the Austrian agency for organic cereals "Agentur für Bio Getreide GmbH".

Kesselwagen der "VTG"/Lenzing Tank wagon, "VTG"/Lenzing



Kesselwagen der "VTG" für die Lenzing AG.

Tank wagon "VTG" for the Lenzing AG.

YouTube

Filmstars! Roco präsentiert Ihnen die besten Modelle in kleinen Videos auf YouTube. Schauen Sie einfach beim YouTube-Kanal von Roco vorbei und sehen Sie filmische Highlights der Spitzenmodelle: www.youtube.com/RocoModellbahnen

Film stars! Roco presents its best models in short YouTube videos. Visit the Roco YouTube channel to see film highlights of the top models: www.youtube.com/RocoModellbahnen

Offener Güterwagen Eaos der SNCB Gondola Eaos, SNCB



4-achsiger offener Güterwagen Bauart Eaos der Belgischen Staatsbahnen.

4-axle gondola type Eaos of the Belgian State Railways.

Offener Güterwagen der SNCB Gondola, SNCB



Offener Güterwagen der Belgischen Staatsbahnen.

Gondola type of the Belgian State Railways.

Teleskophaubenwagen der SNCB Telescopic hood wagon, SNCB



Teleskophaubenwagen der Belgischen Staatsbahnen.

Telescopic hood wagon of the Belgian State Railways.

Silowagen der SBB Silo wagon, SBB



4-achsiger Silowagen der Schweizerischen Bundesbahnen.

■ Passende Ergänzung zu 67093 (Seite 91)

4-axle silo wagon of the Swiss Federal Railways.

■ perfect complement to 67093 (page 91)

Rungenwagen der SBB mit zwei Jeep M38A1
Stake wagon, SBB with two Jeeps M38A1



Rungenwagen der Schweizerischen Bundesbahnen beladen mit zwei Jeep M38A1 der Schweizerischen Armee.

Stake wagon of the Swiss Federal Railways that carries two Jeeps M38A1 of the Swiss Armed Forces.

Offener Güterwagen der SBB mit Plane
Gondola, SBB with tarpaulin



Offener Güterwagen Bauart Eanos der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in pinker Farbgebung und Plane.

Gondola type Eanos of the Swiss Federal Railways (SBB) in pink livery and tarpaulin.

Rungenwagen KS der SBB
Stake wagon KS, SBB



Rungenwagen Bauart Ks der Schweizerischen Bundesbahnen.

Stake wagon Ks of the Swiss Federal Railways.

Rungenwagen der SBB mit zwei VW T3
Stake wagon, SBB with two VW T3



Schwenkrungenwagen der Schweizerischen Bundesbahnen beladen mit je einem VW-T3 Bus und einem VW-T3 Sanitätsbus der Schweizerischen Armee.

Swing stake wagon of the Swiss Federal Railways that carries one VW T3 bus and one VW T3 ambulance bus of the Swiss Army.

2-teiliges Set Kühlwagen Interfrigo/FS
2-piece set refrigerated wagon Interfrigo/FS



Set bestehend aus zwei Kühlwagen der Schweizer Interfrigo eingestellt bei der Italienischen Staatsbahn FS.

Set that consists of two refrigerated wagons of the Swiss Interfrigo registered at the Italian State Railways FS.

Doppeltragwagen der AAE
Double carrier wagon, AAE



Container-Doppeltragwagen der Alstätter Eisenbahn AG, beladen mit zwei 40ft Containern "Bell".

Container double carrier wagon of the Alstätter Eisenbahn AG that carries two 40ft containers "Bell".

Containertragwagen der AAE
Container carrier wagon, AAE



Containertragwagen der AAE beladen mit zwei 25 Fuß Wechsellpritschen "Crossrail".

Container carrier wagon of the AAE that carries two 25ft swap bodies "Crossrail".

Containertragwagen der SBB
Container carrier wagon, SBB



Containertragwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) beladen mit zwei 25 Fuß Boxen "VZUG".

Container carrier wagon of the Swiss Federal Railways (SBB) that carries two 25ft boxes "VZUG".

Einheitstaschenwagen der HUPAC Standard pocket wagon, HUPAC



Einheitstaschenwagen der HUPAC, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Beladen mit einem Auflieger der Spedition "Schöni".

Standard pocket wagon of the HUPAC registered at the Swiss Federal Railways. Loaded with one semi-trailer of the transport agent "Schöni".

Schiebewandwagen MIGROS der SBB Sliding wall wagon "MIGROS", SBB



Schiebewandwagen "MIGROS" der Schweizerischen Bundesbahnen.

Sliding roof wagon "MIGROS" of the Swiss Federal Railways.

2-teiliges Set offene Güterwagen der SBB 2-piece set gondola, SBB



2-teiliges Set 4-achsiger, offener Güterwagen Bauart Eaos (Mietwagen der PTK) der Schweizerischen Bundesbahnen. Set besteht aus je einem grünen und braunen Wagen.

2-piece set that contains 4-axle boxcars type Eaos (Rental car of the PTK) of the the Swiss Federal Railways. The set consists of one green wagon and one brown wagon.

Offener Güterwagen der SBB Gondola, SBB



Offener Güterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen beladen mit Drahtrollen.

Gondola of the Swiss Federal Railways that is loaded with wire coils.

Schiebewandwagen der SBB Sliding wall wagon, SBB



4-achsiger Schiebewandwagen ex SJ der Schweizerischen Bundesbahnen.

4-axle sliding wall wagon (former SJ) of the Swiss Federal Railways.

Silowagen der Holcim Silo wagon, Holcim



4-achsiger Silowagen der Holcim.

4-axle silo wagon of the Holcim.

2-teiliges Set Staubsilowagen der SBB 2-piece set bulk freight silo container car, SBB



2-teiliges Set 2-achsiger Staubsilowagen der Schweizerischen Bundesbahnen.

■ **Passende Ergänzung zu 47557 (Seite 89)**

2-piece set 2-axle bulk freight silo wagons type of the Swiss Federal Railways.

■ **perfect complement to 47557 (page 89)**

2-teiliges Set offene Güterwagen der CSD 2-piece set gondola, CSD



2-teiliges Set 2-achsiger, offener Güterwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Ein Wagen mit Bremserbühne, ein Wagen mit Blech-Bremserhaus.

2-piece set 2-axle gondolas of the Czechoslovakian State Railways. One wagon is combined with brakeman's platform and another one with metal cladded brakeman's cab.

Schiebeplanenwagen Rils der CD
Slide tarpaulin wagon Rils, CD



Schiebeplanenwagen Bauart Rils der Tschechischen Bahnen, Geschäftsbereich Cargo. Maßstäbliches Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Slide tarpaulin wagon type Rils of the Czech Railways – division Cargo. Scale model with coupler pockets NEM 362 and close coupling mechanism.

Offener Güterwagen der DB
Gondola, DB



Offener 2-achsiger Güterwagen Bauart Omm37 der Deutschen Bundesbahn mit Bremserhaus. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

2-axle boxcar type Omm37 of the German Federal Railways with brakeman's cab. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Offener Güterwagen der DB
Gondola, SBB



Offener Güterwagen Bauart E der Deutschen Bundesbahn beladen mit Feinkohle. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Gondola type E of the German Federal Railways that carries coal fines. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Interfrigo Kühlwagen eingestellt bei der DB
Refrigerated wagon Interfrigo registered at the DB



Interfrigo Kühlwagen mit Aggregat, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Interfrigo refrigerated wagon with aggregate registered at the German Federal Railways. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Rungenwagen Rmms der DB
Stake wagon Rmms, DB



Rungenwagen Bauart Rmms der Deutschen Bundesbahn. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Mit einer aufwändig gestalteten Stabstahl-Beladung

Stake wagon type Rmms of the German Federal Railways. NEM 362 coupler pocket with close coupling mechanism.

- authentic load of steel bars

Rungenwagen Rs der DB, Epoche IV
Stake wagon Rs Epoch IV, DB



Rungenwagen Bauart Rs der Deutschen Bundesbahn. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Mit einer aufwändig gestalteten Stabstahl-Beladung

Stake wagon type Rs of the German Federal Railways. Coupler pocket NEM 362 and close coupler mechanism.

- authentic load of steel bars

3-teiliges Set Kühlwagen Interfrigo eingestellt bei der DR
3-piece set refrigerated wagon Interfrigo registered at the DR



3-teiliges Set Kühlwagen der Interfrigo eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn. Fein bedruckte Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

3-piece set refrigerated wagon Interfrigo registered at the Deutsche Reichsbahn. Elaborately printed model with close coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Schwerlastwagen der DB Heavy duty wagon, DB



Schwerlastwagen der Deutschen Bundesbahn beladen mit einem Panzer M3 Bradley der US-Armee. Themenschwerpunkt REFORGER, Sonderverpackung mit Schubser.

Heavy duty wagon of the German Federal Railways that carries one military tank M3 Bradley of the US Army. Focus: REFORGER, special packaging with slip-cases.

Schwerlastwagen der DB Heavy duty wagon, DB



Schwerlastwagen der Deutschen Bundesbahn beladen mit einer Panzerhaubitze M108 der Belgischen Armee. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Heavy duty wagon of the German Federal Railways that carries one Panzerhaubitze M108 of the Belgian Armed Forces. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupler mechanism.

Tiefadlwagen der DB Low-loader wagon, DB



Tiefadlwagen der Deutschen Bundesbahn beladen mit einem Transformator. Modell mit Kupplungs-Aufnahmeschacht nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Low-loader wagon of the German Federal Railways that carries one transformer. Model with coupling shaft according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

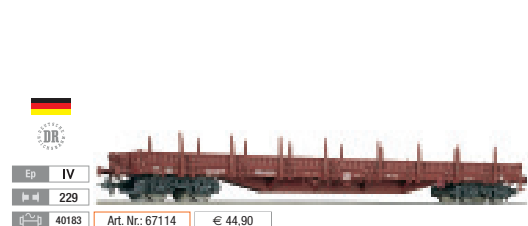
Selbstentladewagen Facs der DR Self unloading hopper wagon Facs, DR



4-achsiger Selbstentladewagen Bauart Facs der Deutschen Reichsbahn. Neukonstruktion mit vielen separat angesetzten Steckteilen, -Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

4-axle self unloading hopper wagon type Facs of the Deutsche Reichsbahn. Completely new design with many separately attached plug-in parts, with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

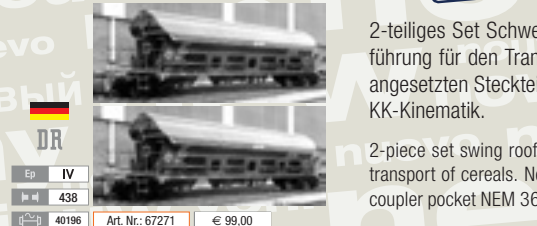
Rungenwagen der DR Stake wagon, DR



4-achsiger Schwenkrungenwagen der Deutschen Reichsbahn. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

4-axle swing stake wagon of the Deutsche Reichsbahn. Model with coupler pockets NEM 362 and close coupling mechanism.

2-teiliges Set Schwenkdachwagen der DR 2-piece set swing roof wagon, DR



2-teiliges Set Schwenkdachwagen der Deutschen Reichsbahn. Ausführung für den Transport von Getreide. Neukonstruktion mit separat angesetzten Steckteilen. Mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

2-piece set swing roof wagons of the Deutsche Reichsbahn. Version for the transport of cereals. New design with separately attached plug-in parts, with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

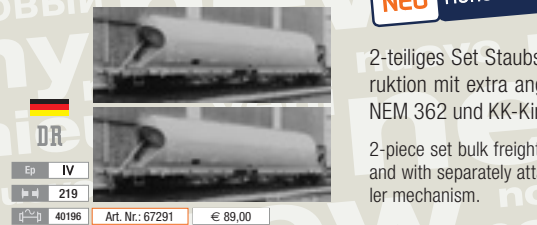
Schiebeplanenwagen der DB Schenker Rail Slide tarpaulin wagon, DB Schenker Rail



4-achsiger Schiebeplanenwagen der DB Schenker Rail. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

4-axle sliding wall wagon of the DB Schenker Rail. Model with coupler pockets NEM 362 and close coupling mechanism.

2-teiliges Set Staubsilowagen der DR 2-piece set bulk freight silo container car, DR



2-teiliges Set Staubsilowagen der Deutschen Reichsbahn. Neukonstruktion mit extra angesetzten Details. Mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

2-piece set bulk freight silo wagons of the Deutsche Reichsbahn. New design and with separately attached parts, coupler pocket NEM 362 and close coupler mechanism.

Kesselwagen "GATX" eingestellt bei der DB AG
Tank wagon "GATX" registered at the DB AG



Ep V
179
40196 Art. Nr.: 67446 € 37,90

4-achsiger Kesselwagen "GATX" eingestellt bei der Deutsche Bahn AG. Modell mit Kupplungs-Aufnahmeschacht nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

4-axle tank wagon "GATX" registered at the Deutsche Bahn AG. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Rungenwagen der DB AG
Stake wagon, DB AG



Ep V
162
40196 Art. Nr.: 67498 € 52,90

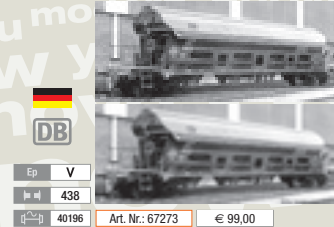
Steckrungenwagen der Deutschen Bahn AG beladen mit zwei Unimog der Deutschen Bundeswehr.

■ **Sonderserie "20 Jahre UNOSOM"**

Stanchion wagon of the Deutsche Bahn AG that carries two Unimogs of the German Armed Forces.

■ **special series "20 Years UNOSOM"**

2-teiliges Set Schwenkdachwagen der DB AG
2-piece set swing roof wagon, DB AG



Ep V
438
40196 Art. Nr.: 67273 € 99,00

2-teiliges Set Schwenkdachwagen der Deutschen Bahn AG. Modell entspricht einer vollkommenen Neukonstruktion mit separat angesetzten Steckteilen. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

2-piece set swing roof wagons of the Deutsche Bahn AG. Roco model in completely new design with separately attached plug-in parts. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Schwenkdachwagen der DB AG
Swing roof wagon, DB AG



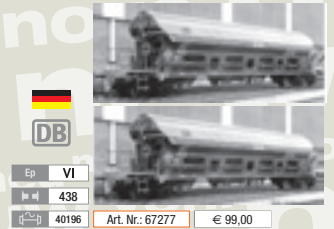
Ep V
219
40196 Art. Nr.: 67275 € 49,90

NEU Konstruktion

Schwenkdachwagen "Salz" der Deutschen Bahn AG. Neukonstruktion mit separat angesetzten Steckteilen. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Swing roof wagon "Salt" of the Deutsche Bahn AG. New design with separately attached plug-in parts. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

2-teiliges Set Schwenkdachwagen der DB AG
2-piece set swing roof wagon, DB AG



Ep VI
438
40196 Art. Nr.: 67277 € 99,00

2-teiliges Set Schwenkdachwagen "Getreide" der Deutschen Bahn AG. Ausführung mit langer UIC-Nummer. Neukonstruktion mit angesetzten Steckteilen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Swing roof wagon "Cereal" of the Deutsche Bahn AG. Version with large UIC number. New design with separately attached plug-in parts, coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Schwenkdachwagen der DB AG
Swing roof wagon, DB AG



Ep VI
219
40196 Art. Nr.: 67276 € 49,90

NEU Konstruktion

Schwenkdachwagen der Deutschen Bahn AG. Ausführung mit langer UIC-Nummer. Neukonstruktion mit separat angesetzten Steckteilen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Swing roof wagon of the Deutsche Bahn AG. Version with large UIC number. New design with separately attached plug-in parts, coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Staubsilowagen "GATX" eingestellt bei der DB AG
Bulk freight silo container "GATX", DB AG



Ep VI
219
40196 Art. Nr.: 67297 € 44,90

Staubsilowagen "GATX" eingestellt bei der Deutschen Bahn AG. Neukonstruktion mit extra angesetzten Details. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Bulk freight silo wagon "GATX" of the Deutsche Bahn AG. New design with separately attached parts, coupler pocket NEM 362 and close coupler mechanism.

Staubsilowagen "VTG" eingestellt bei der DB AG
Bulk freight silo container "VTG", DB AG



Ep V-VI
219
40196 Art. Nr.: 67294 € 44,90

Staubsilowagen "VTG" eingestellt bei der Deutschen Bahn AG. Neukonstruktion mit extra angesetzten Details. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Bulk freight silo wagon "VTG" of the Deutsche Bahn AG. New design, with separately attached parts, coupler pocket NEM 362 and close coupler mechanism.

NEU Konstruktion

2-teiliges Set: Silowagen der "VTG" 2-piece set silo wagon, "VTG"



Set bestehend aus zwei "VTG" Silowagen mit zwei unterschiedlichen Logos. Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Mit unterschiedlichen Logos

Set consists of two "VTG" silo wagons of which each has a different logo. Model with coupler pockets NEM 362 with close coupling mechanism.

with different logos

Kesselwagen der On Rail GmbH Tank wagon, On Rail GmbH



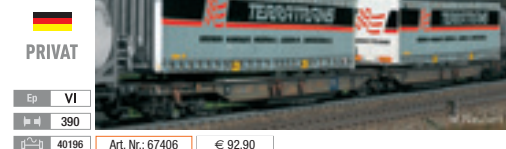
2-achsiger Kesselwagen der On Rail GmbH. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

2-axle tank wagon of the On Rail GmbH. Model with NEM 362 close coupler pocket and close coupling mechanism.

Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE Articulated double pocket wagon, AAE



NEU Konstruktion

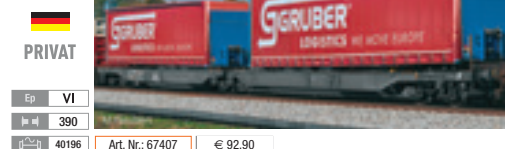


Doppeltaschen-Gelenkwagen - T2000 der Ahaus Alstätter Eisenbahn AG. Beladen mit Aufliegern der Spedition Terratrans. Fein detailliertes Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Articulated double pocket wagon T2000 of the Ahaus Alstätter Eisenbahn AG that carries one swap body of the forwarding agent Terratrans. Rich detailing on the model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Doppeltaschen-Gelenkwagen der Wascosa Articulated double pocket wagon, Wascosa

NEU Konstruktion



Doppeltaschen-Gelenkwagen - T2000 der Wascosa, beladen mit Aufliegern der Spedition Gruber Logistics. Fein detailliertes Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Articulated double pocket wagon T2000 of the Wascosa that carries one swap body of the forwarding agent Gruber Logistics. Rich detailing on the model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Doppeltaschen-Gelenkwagen der AAE Articulated double pocket wagon, AAE



NEU Konstruktion



Doppeltaschen-Gelenkwagen - T2000 der Ahaus Alstätter Eisenbahn AG. Beladen mit Aufliegern der Spedition Arcese. Fein detailliertes Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Articulated double pocket wagon T2000 of the Ahaus Alstätter Eisenbahn AG that carries one swap body of the forwarding agent Arcese. Rich detailing on the model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Doppeltaschen-Gelenkwagen der Wascosa Articulated double pocket wagon, Wascosa

NEU Konstruktion



Doppeltaschen-Gelenkwagen - T2000 der Wascosa, beladen mit Aufliegern der Spedition Transped. Fein detailliertes Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Articulated double pocket wagon T2000 of the Wascosa that carries one swap body of the forwarding agent transped. Rich detailing on the model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Doppeltragwagen der Wascosa Double carrier wagon, Wascosa



Container-Doppeltragwagen der Wascosa in orangefarbener Farbgebung, beladen mit je einem 40ft Container "Evergreen" und "Lloyd Triestino". Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Container double carrier wagon of the Wascosa in orange livery that carries one 40ft container "Evergreen" and another one of the type "Lloyd Triestino". Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

2-teiliges Set Rungenwagen TF der DSB 2-piece set stake car TF, DSB



Set bestehend aus zwei Rungenwagen Bauart TF der Dänischen Staatsbahn. Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Set that consists of two stake wagons type TF of the Danish State Railways. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Schiebewandwagen Hbbillns der DSB
Sliding wall wagon Hbbillns, DSB



Schiebewandwagen Bauart Hbbillns der Dänischen Staatsbahnen. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

■ **Wagen mit Sprengwerk**

Sliding roof wagon type Hbbillns of the Danish State Railways. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

■ **wagon with strutted frame**

Selbstentladewagen der SGW/SNCF
Self unloading hopper wagon, SGW/SNCF



Selbstentladewagen der Société de Gérance de Wagons de grande capacité (SGW) eingestellt bei der Französischen Staatsbahn SNCF. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

Self-unloading hopper wagon of the Société de Gérance de Wagons de grande capacité (SGW) registered at the French State Railways SNCF. Model with NEM 362 coupler pocket and close coupling mechanism.

Teleskophaubenwagen der SNCF
Telescopic hood wagon, SNCF



Teleskophaubenwagen der Französischen Staatsbahnen. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Telescopic hood wagon registered at the French State Railways SNCF. Model with NEM 362 coupler pocket and close coupling mechanism.

Schiebeplanenwagen der MAV Cargo
Slide tarpaulin wagon, MAV Cargo



Schiebeplanenwagen der Ungarischen Staatsbahnen, Geschäftsbereich Cargo. 4-achsiges Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Sliding wall wagon of the Hungarian State Railways - division Cargo. 4-axle model with coupler pockets NEM 362 and close coupling mechanism.

Schiebewandwagen der MAV Cargo
Slide tarpaulin wagon, MAV Cargo



Schiebewandwagen der Ungarischen Staatsbahnen, Geschäftsbereich Cargo. 4-achsiges Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Sliding wall wagon of the Hungarian State Railways - division Cargo. 4-axle model with coupler pockets NEM 362 and close coupling mechanism.

Rungenwagen der MAV Cargo
Stake wagon, MAV Cargo



4-achsiger Schwenkrungenwagen der Ungarischen Staatsbahnen, Geschäftsbereich Cargo. Ausführung mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

4-axle swing stake wagon of the Hungarian State Railways - division Cargo. Version with coupler pocket NEM 362 and close couple mechanism.

Offener Güterwagen Fas der CFL
Gondola Fas, CFL



Offener Güterwagen Fas der Luxemburgischen Staatsbahn. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Gondola type Fas of the Luxembourg State Railways. Model with coupler pocket according to NEM 362 standards and with close coupling mechanism.

Gedeckter Güterwagen der CFL Cargo
Boxcar, CFL Cargo



Gedeckter Güterwagen der Luxemburgischen Eisenbahn, Geschäftsbereich Cargo mit neuem CFL-Logo. Mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Boxcar of the Luxembourg Railways division Cargo - with new CFL-logo. With coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling standards.

Rungenwagen der CFL Cargo Stake wagon, CFL Cargo



Steckungenwagen der Luxemburgischen Eisenbahn CFL, Geschäftsbereich Cargo. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Stanchion wagon of the Luxembourg Railways CFL - division Cargo. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Schiebeplanenwagen der CFL Cargo Slide tarpaulin wagon, CFL Cargo



Schiebeplanenwagen der Luxemburgischen Staatsbahn. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Slide tarpaulin wagon of the Luxembourg State Railways. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Kühlwagen der NS Refrigerated wagon, NS



2-achsiger Kühlwagen Bauart CHIJP, eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen. Modell mit NEM 362 Kupplungsaufnahme und KK-Kinematik.

2-axle refrigerated car type CHIJP, registered at the Dutch State Railways. Model with close coupler pockets according to NEM 362 standards and with close coupling mechanism.

Kesselwagen "Gulf" der NS Tank wagon "Gulf", NS



2-achsiger Kesselwagen der "Gulf", eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

2-axle tank wagon "Gulf" registered at the Dutch State Railways. Close coupler pockets according to NEM 362 standards with close coupling mechanism.

Kesselwagen der NS Tank wagon, NS



Kesselwagen der PAM, eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen NS. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Tank wagon of the PAM registered at the Dutch State Railways. Model with NEM 362 coupler pocket and close coupling mechanism.

Kesselwagen ESSO der NS Tank wagon ESSO, NS



4-achsiger Kesselwagen der ESSO eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

4-axle tank car ESSO registered at the Dutch State Railways. Model with coupler pockets according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

Schwerlastwagen der NS Heavy duty wagon, NS



Schwerlastwagen der Niederländischen Staatsbahnen, beladen mit einer Feldhaubitze M110A2 der Niederländischen Armee. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Heavy duty wagon of the Dutch State Railways that carries one Feldhaubitze M110A2 of the Dutch Army. Model with NEM 362 coupler pocket and close coupling mechanism.

Schwerlastwagen der NS Heavy duty wagon, NS



Schwerlastwagen der Niederländischen Staatsbahnen, beladen mit einem Bergepanzer M578 der Niederländischen Armee. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Heavy duty wagon of the Dutch State Railways that carries one Bergepanzer M578 (rescue tank) of the Dutch Armed Forces. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Einheitstaschenwagen der NS / Standard pocket wagon, NS



Einheitstaschenwagen der Niederländischen Staatsbahnen beladen mit einem Auflieger der Spedition "VOS Logistics".

Standard pocket wagon of the Dutch State Railways that carries one semi-trailer of the shipping company "VOS Logistics".

Schiebeplanenwagen der Nacco / Slide tarpaulin wagon Nacco



Schiebeplanenwagen der Nacco mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Slide tarpaulin wagon Nacco with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

Gedeckter Güterwagen der PKP / Boxcar type, PKP



Gedeckter Güterwagen KKwho5 (ex Bromberg der DRG) der Polnischen Staatsbahn.

Boxcar type KKwho5 (former Bromberg - DRG) of the Polish State Railways.

2-teiliges Set offene Güterwagen der PKP / 2-piece set gondola, PKP



2-teiliges Set: 2-achsige offene Güterwagen der Polnischen Staatsbahnen.

2-piece set boxcars of the Polish State Railways.

■ Modelle mit Echtkohle beladen

■ models carry real coal

3-teiliges Set Selbstentladewagen der PTK Rybnik / 3-piece set self unloading hopper wagon, PTK Rybnik



3-teiliges Set Selbstentladewagen Bauart Fals der PTK Rybnik. Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

3-piece set self unloading hopper wagon type Fals of the PTK Rybnik. Model with close coupler pockets NEM 362 and close coupling mechanism. All wagons have different registration numbers.

Teleskophaubenwagen der PKP / Telescopic hood wagon, PKP



Teleskophaubenwagen der Polnischen Staatsbahnen. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Telescopic hood wagon of the Polish State Railways. Model with coupler pocket NEM 362 and close coupling mechanism.

3-teiliges Set Selbstentladewagen der PKP-Cargo 3-piece set self unloading hopper wagon, PKP Cargo



3-teiliges Set Selbstentladewagen Bauart Fals der PKP Cargo im aktuellen Betriebszustand.

3-piece set self unloading hopper wagons type Fals of the PKP Cargo, in current operation condition.

Offener Güterwagen der PTK Rybnik / Gondola, PTK Rybnik



4-achsiger offener Güterwagen der Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego (PTK Rybnik).

4-axle gondola type of the Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego (PTK Rybnik).

Schiebedach-/Schiebewandwagen der SJ Sliding roof/sliding wall wagon, SJ



Sliding roof/ sliding wall wagon type Te of the Swedish State Railways. Model with close coupler pockets according to NEM 362 standards that have close coupling mechanism.

Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Te der Schwedischen Staatsbahnen. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

Schiebewandwagen der NetRail AB / Sliding wall wagon, NetRail AB



2-achsiger Schiebewandwagen der NetRail AB mit bombierten Seitenwänden.

2-axle sliding wall wagon of the NetRail AB with domed side walls.

Offener Güterwagen der ZSSK / Gondola, ZSSK



4-achsiger offener Güterwagen Bauart Eanos der Slowakischen Staatsbahn.

4-axle gondola type Eanos of the Slovakian State Railways.

Nordlichter bei der Erzbahn!

3-Achsen-Erzwagen MAS.

Bahnfreude sind schon besondere Menschen. So werden die 3-achsigen tonnenschweren Erzwagen von Typ Mas in der Literatur manchmal als "nett" bezeichnet. Zugegeben, gegenüber den 4-achsigen Konstruktionen, die Roco bereits im Programm hat, ist die Bezeichnung für die Roco Neuheit vielleicht sogar passend. Über 60 Jahre, bis in die 1970er hinein, versahen die 3-achsigen Selbstentladewagen ihren Dienst auf der berühmten Erzbahnstrecke (Luella)-Kiruna-Narvik.

Die Roco Modelle zeigen die späte Ausführung, sodass Ganzzüge mit den Roco Dm- und Dm3-Loks gebildet werden können. Die fein detaillierten Wagen besitzen einen Metallrahmen und Aufbauten aus Kunststoff. Das ermöglicht vorbildgetreue lange Züge im Fahrbetrieb. Seite 105

See the Northern Lights from the mine railway!

3-axle MAS-type ore wagons.

Railway enthusiasts are very unique people. That's why 3-axle MAS-type ore wagons, which weigh several tonnes, are sometimes described as "cute" in the literature. Admittedly, compared with the 4-axle designs, which Roco already has in its range, this description for Roco's new product is perhaps rather fitting. For over 60 years, up until the 1970s, the 3-axle self-unloading wagons were in operation on the infamous mine railway stretch (Luella)-Kiruna-Narvik.

The Roco models replicate the later design which means that whole trains can be formed with the Roco Dm and Dm3 locomotives. The heavily detailed wagons have a metal frame and a plastic superstructure, making it possible to operate long trains which are true to the originals. Page 105



4-teiliges Set: Erzwagen MAS 4 der SJ / 4-piece set ore wagon MAS 4, SJ

NEU Konstruktion

NEW Design



Vier 3-achsige Erzwagen der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) in brauner Farbgebung, für den Einsatz auf der Erzbahn Lulea – Kiruna – Narvik. Typ Mas IV, mit Bremserbühne und Bremshandrad. Betriebszustand um 1970. KK-Kinematik und NEM Schacht.

Four 3-axle ore wagon of the Swedish State Railways (SJ) in brown livery for the use on the lines of the Erzbahn Lulea – Kiruna – Narvik. Type Mas IV with brakeman's platform and wheel mounted manual brake disk. Operation condition: 1970s. Close coupling mechanism and NEM shafts.

- **Komplette Neukonstruktion in detaillierter Ausführung.**
- **Alle Erzwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**
- **Andere Betriebsnummer als 67071**

- **completely new design and rich detailing**
- **every ore wagon has a different registration number**
- **different registration number as 67071**



Ep III-IV

293

Art. Nr.: 67070

€ 119,00

4-teiliges Set: Erzwagen MAS 4 der SJ / 4-piece set ore wagon MAS 4, SJ

NEU Konstruktion

NEW Design



Zweites Set bestehend aus vier 3-achsigen Erzwagen der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) in brauner Farbgebung, für den Einsatz auf der Erzbahn Lulea – Kiruna – Narvik. Typ Mas IV, mit Bremserbühne und Bremshandrad. Betriebszustand um 1970. KK-Kinematik und NEM Schacht.

Second set that contains four 3-axle ore wagons of the Swedish State Railways (SJ) in brown livery for the use on the lines of the Erzbahn Lulea – Kiruna – Narvik. Type Mas IV with brakeman's platform and wheel mounted manual brake disk. Operation condition: 1970s. Close coupling mechanism and NEM shafts.

- **Komplette Neukonstruktion in detaillierter Ausführung.**
- **Alle Erzwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**
- **Andere Betriebsnummer als 67070**

- **completely new design and rich detailing**
- **every ore wagon has a different registration number**
- **different registration number as 67070**



Ep III-IV

293

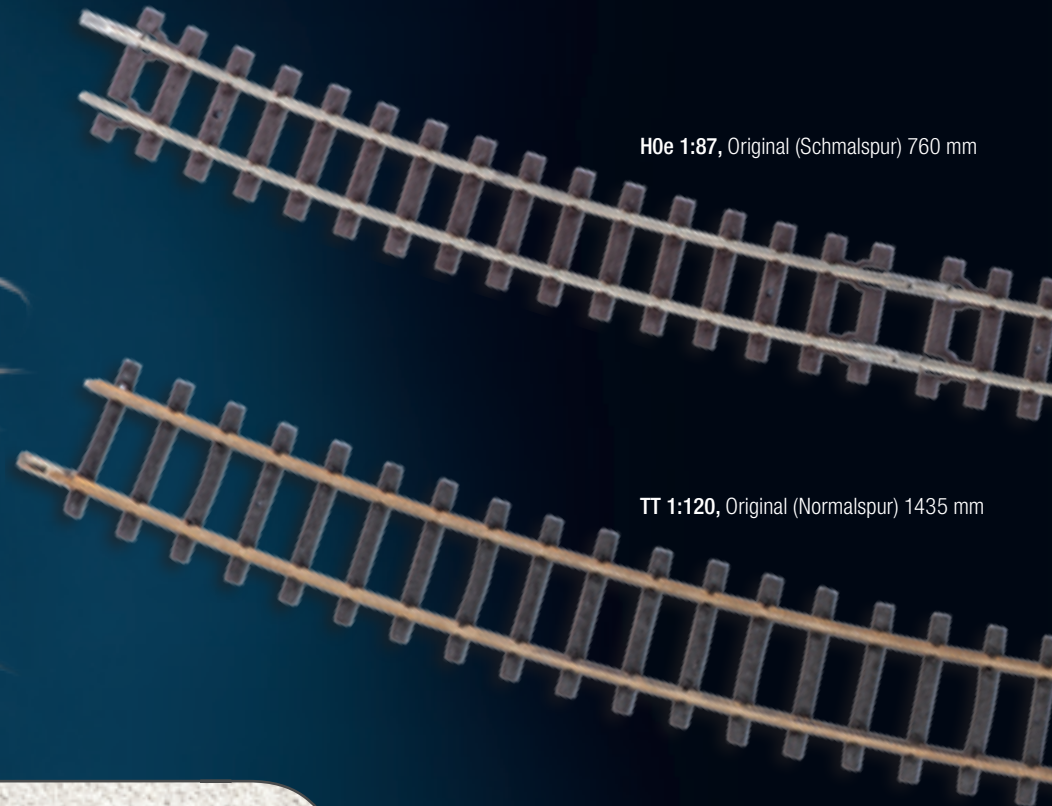
Art. Nr.: 67071

€ 119,00

H0e, TT | Neuheiten

Präzision in jeder Größe!

Precision in every size!



H0e 1:87, Original (Schmalspur) 760 mm

TT 1:120, Original (Normalspur) 1435 mm

H0e, TT | Highlights

Elektrolokomotive 1099.007-5 der ÖBB / Electric locomotive 1099.007-5, ÖBB



Schmalspur-Elektrolokomotive 1099.007-5 der Österreichischen Bundesbahnen in Valousek Lackierung. Modell mit Schnittstelle nach NEM 651, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, Motor mit Schwungmasse.

- Automatischer Lichtwechsel
- Erstmals mit Wappen Mariazell

Narrow gauge electric locomotive 1099.007-5 of the Austrian Federal Railways in Valousek livery. Model with interface according to NEM 651 standards, triple headlight that changes with the direction of travel and motor with mass flywheel.

- automatic light changeover
- first time with Coat of arms Mariazell

Elektrolokomotive 1099.14 der ÖBB / Electric locomotive 1099.14, ÖBB



Schmalspur-Elektrolokomotive 1099.14 der ÖBB. Das Vorbild war in dieser nostalgischen Ausführung jahrelang im Plandienst eingesetzt. Mit Schnittstelle nach NEM 651, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, Motor mit Schwungmasse.

- Automatischer Lichtwechsel

Narrow gauge electric locomotive 1099.14 of the Austrian Federal Railways. For many years the model was used in this nostalgic execution in the regular service. Model with interface according to NEM 651 standards, triple headlight that changes with the direction of travel and motor with mass flywheel.

- automatic light changeover

Schmalspurdampflokomotive BR 99 der DR / Narrow scale steam locomotive BR 99, DR



Schmalspurdampflokomotive Baureihe 99 (HF110C) der Deutschen Reichsbahn. Antrieb auf alle drei Achsen der Lok über Kuppelstangen, Stromabnahme auf alle sechs Räder der Lok, Motor mit Schwungmasse, Kessel, Wasserkästen und Lokrahmen zur Erhöhung der Zugkraft aus Metall.

- Mittlerer Radsatz vorbildgerecht ohne Spurkränze
- Digitalschnittstelle nach NEM 651
- Lok-Tender-Kurzkupplung

Narrow gauge steam locomotive series 99 (HF110C) of the Deutsche Reichsbahn. Drive on all three axes of the locomotive via coupling rods, power draw on all six wheels of the locomotive, engine with mass flywheel, boiler, water boxes and locomotive body made of metal to increase traction power.

- true to the original centre wheel-set without flanges
- digital interface according to NEM 651
- close coupling of the locomotive tender

Feldbahn-Dampflokomotive / Narrow gauge light railway steam locomotive



Ep III-IV

62

Art. Nr.: 33242

€ 94,00



Schmalspur Feldbahn-Dampflokomotive in schwarzer Farbgebung mit grünen Wasserkästen. Es liegen bedruckte Schilder für tschechoslowakische, polnische, ungarische, österreichische und deutsche Vorbilder bei. Mit 5-poligem Motor, Antrieb über Kuppelstangen auf alle drei Achsen.

- **Technisch überarbeitetes Modell der Feldbahndampflok**

Narrow gauge light railway steam locomotive in black livery and with green water boxes. Printed plates for Czechoslovakian, Polish, Hungarian and German prototypes are attached. Locomotive with 5-pole engine, drive on all three axes via coupling rods.

- **technically completely revised model of a light railway steam locomotive**

Schmalspurdiesellokomotive BR 199 der DR / Narrow gauge Diesel locomotive BR 199, DR



DR

Ep III-IV

58

Art. Nr.: 33208

€ 74,00



Schmalspurdiesellokomotive Baureihe 199 der Deutschen Reichsbahn. Ausführung in oranger Farbgebung mit grauem Fahrwerk. Antrieb auf alle drei Achsen. Das Modell besitzt keine Haftreifen.

Narrow gauge Diesel locomotive series 199 of the Deutsche Reichsbahn. Model in orange livery and grey chassis. Drive on all three axes. The model has no traction tires.

Diesellokomotive T 781 der CSD / Diesel locomotive T 781, CSD



CSD

Ep IV



Diesellokomotive T 781 "Taigatrommel" der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf alle sechs Achsen; davon zwei mit Haftreifen. Digital-Schnittstelle nach NEM 651, Kupplungsaufnahme nach NEM 358 mit KK-Kinematik.

- Automatischer Lichtwechsel
- Ausführung in roter Farbgebung mit gelbem Streifen

Diesel locomotive T 781 "Taigatrommel" of the Czechoslovakian State Railways. Engine with mass flywheel. Drive on all six axes - two of them have traction tires. Digital interface according to NEM 651 standards, coupler pockets according to NEM 358 standards - also with close coupling mechanism.

- automatic light changeover
- model in red livery and yellow stripe

146 Art. Nr.: 36274 € 164,00 Art. Nr.: 36275 € 234,00

Diesellokomotive Rh 754 der CD / Diesel locomotive Rh 754, CD



CD

Ep V



Diesellokomotive Reihe 754 der Tschechischen Bahnen. Ausführung in rot/gelber Farbgebung. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf alle vier Achsen. NEM 651 Schnittstelle zur Aufnahme eines Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 358. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Diesel locomotive series 754 of the Czechoslovakian Railways. Model in red and yellow livery. Engine with mass flywheel. Drive on all four axes. NEM 651 interface for decoder adaptation. Coupler pockets according to NEM 358 standards. Triple headlight that changes with the direction of travel.

NEM 651 Art. Nr.: 36264 € 149,00 Art. Nr.: 36265 € 224,00

Diesellokomotive 132 193-4 der DR / Diesel locomotive 132 193-4, DR



DR

Ep IV



Diesellokomotive 132 193-4 der Deutschen Reichsbahn. Detaillierte Ausführung mit Dreilicht-Spitzenignal und zwei roten Schlusslichtern. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf alle sechs Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 651 zur Aufnahme eines Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 358.

- Rückspiegel als Ätzteil beiliegend

Diesel locomotive 132 193-4 of the German Reichsbahn. Rich detailing on the model with triple headlight and 2 red tail lights. Engine with mass flywheel. Drive on all six axes, 2 axes with traction tires. Interface according to NEM 651 standards for decoder adaptation. Coupler pockets according to NEM 358 standards.

- rear view mirror is attached as an etched part

NEM 651 Art. Nr.: 36214 € 99,00

Diesellokomotive BR 220 der DB AG / Diesel locomotive BR 220, DB AG



Sound



Ep V

146

NEM 651 Art. Nr.: 36272 € 164,00
 Art. Nr.: 36273 € 234,00

Diesellokomotive der Baureihe 220 (V 200, "Taigatrommel") der Deutschen Bahn AG. Wheel arrangement Co'Co'. Einsatz überwiegend im Güterverkehr. Fein detailliertes und bedrucktes Modell. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen, Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 651 zur Aufnahme eines Decoders.

Diesel locomotive series 220 (V200 "Taigatrommel") of the Deutsche Bahn AG. Wheel arrangement Co'Co'. Mainly used for the freight traffic. Rich detailing on the on-printed model. Engine with mass flywheel. Drive on six axes and with traction tires. Interface according to NEM 651 standards for the adaptation of a decoder.

■ operation condition: around 2000

■ Im Betriebszustand um 2000

Diesellokomotive M62 der RZD / Diesel locomotive M62, RZD



NEU Formvariante

NEU modified tooling

Sound



Ep V

146

NEM 651 Art. Nr.: 36276 € 164,00 Art. Nr.: 36277 € 234,00

Diesellokomotive der Baureihe M62 ("Taigatrommel") der Russischen Staatsbahn (RZD). Wheel arrangement Co'Co'. Betriebszustand 90er Jahre. Einsatz: vorwiegend Güterverkehr. Ausführung in authentischer grüner Lackierung mit entsprechenden Detailänderungen: Mittelpufferkupplung, Klimaanlage mit Winterschutzblechen, Motor mit Schwungmasse.

Diesel locomotive series M62 ("Taigatrommel") of the Russian State Railways (RZD). Wheel arrangement Co'Co'. Operation condition: 90s. Service: mainly used in the freight traffic. In authentic green livery and with modifications on the details: central buffer coupling and air conditioning with protection covers for winter weather conditions, engine with mass flywheel.

Schiebewandwagen der SBB / Sliding wall freight wagon, SBB



Ep V-VI

129

Art. Nr.: 37537 € 26,90

Schiebewandwagen MIGROS eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und KK-Kinematik.

Sliding wall freight wagon MIGROS registered at the Swiss Federal Railways. Model with coupler pockets according to NEM 358 standards. Close coupling mechanism.

Containertragwagen der DB AG / Container car, DB AG



Ep V

129

Art. Nr.: 37513 € 31,90

Containertragwagen der Deutschen Bahn AG beladen mit zwei 20ft Containern der Firma "BELL". Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und KK-Kinematik.

Container carrier wagon of the Deutsche Bahn AG that carries two 20ft containers of the company "BELL". Model with coupler pockets according to the NEM 358 standards. Close coupling mechanism.

3-teiliges Set Knickkesselwagen der ERMEWA/DB AG / 3-piece set slurry wagons ERMEWA, DB AG



Ep V

342 Art. Nr.: 37616 € 99,90

3-teiliges Set Knickkesselwagen der ERMEWA, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG. Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und KK-Kinematik.

3-piece set slurry wagons ERMEWA registered at the Deutsche Bahn AG. Model with coupler pockets according to NEM 358 standards. Close coupling mechanism.

3-teiliges Set Knickkesselwagen der GATX/DB AG / 3-piece set slurry wagon, GATX/DB AG



Ep VI

342 Art. Nr.: 37617 € 99,90

3-teiliges Set: Knickkesselwagen der GATX eingestellt bei der Deutschen Bahn AG. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und KK-Kinematik.

3-piece set: Slurry wagons of the GATX used at the Deutsche Bahn AG. Model with coupler pockets according to NEM 358 standards. With close coupling mechanism.

Schiebewandwagen der DSB / Sliding wall freight wagon, DSB



Ep V

129 Art. Nr.: 37536 € 26,90

Schiebewandwagen Bauart Hbbillns Dänische Staatsbahn (DSB). Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358 und KK-Kinematik.

Sliding wall freight wagon type Hbbillns of the Danish State Railways (DSB). Model with coupler pockets according to NEM 358 standards. Close coupling mechanism.



Einsteigen und Losfahren!

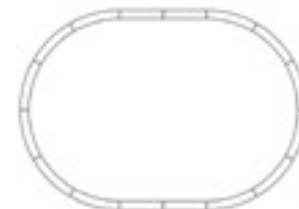
Aller Anfang ist kinderleicht!

Start your journey here!

Getting started is child's play!



Analog Starter Set: Dampflokomotive BR 80 und einem Personenzug / Analogue Starter Set: Steam locomotive BR 80 and passenger train



Ep III

NEM 652

Art. Nr.: 51152



€ 99,00

Inhalt: Eine Dampflokomotive Baureihe 80 mit einem Schildersatz für unterschiedliche Bahnverwaltungen, zwei Personenwagen in grüner Farbgebung (als Bausatz mit Decals zum Aufreihen). Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval R3, bestehend aus vier Geraden G200 (davon eine G200 mit vorinstalliertem Einspeisungselement) und 12 Bogen R3. Steckernetzteil und elektronischer Fahrregler.

Contents: One steam locomotive series 80 with one replacement plate for various railway administrations, two passenger cars in green livery (available as a set with rub-on decals). More contents: Roco geoLine track oval R3 that consists of four straight tracks G200 (of which one is a G200 with pre-installed feed-in element) and 12 curves R3. Power supply and electronic speed controller.

Digital Starter Set: Dampflokomotive BR 80 mit einem Personenzug mit Güterwagen

Digital Starter Set: Steam locomotive BR 80 with passenger train and goods wagon.



Ep III

NEM 652

Art. Nr.: 51259



€ 199,00

Inhalt: Eine Dampflokomotive Baureihe 80 mit einem Schildersatz für unterschiedliche Bahnverwaltungen, zwei Personenwagen in rot/beiger Farbgebung (mit Decals zum Aufreihen), ein Niederbordwagen, ein offener Güterwagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval R3, bestehend aus 20 Geraden G200 (davon eine G200 mit vorinstalliertem Einspeisungselement), eine Weiche links, ein Böschungsendstück, ein Prellbock und 12 Bogen R3. Ein Handregler multiMAUS, ein x-Bus-Verstärker, ein Schaltnetzteil.



Contents: One steam locomotive series 80 with replacement plate for various railway administrations, two passenger cars in red and beige livery (available as a set with rub-on decals), one low side car and one gondola. More contents: Roco geoLine track oval R3 that consists of 20 straight tracks G200 (of which one is a G200 with pre-installed feed-in element), one left switch, one track end piece, one buffer stop and 12 curves R3. One manual controller multiMAUS, one x-Bus amplifier and one plug-in power supply are also included.

Digital Starter Set: Diesellokomotive Rh 2048 der ÖBB mit einem Güterzug / Digital Starter Set: Diesel locomotive Rh 2048 of the ÖBB and freight train



Ep V

NEM 652 Art. Nr.: 41365 = DCC € 199,00

Inhalt: Eine Diesellokomotive Reihe 2048 der Österreichischen Bundesbahnen mit einem Güterzug, bestehend aus drei Selbstentladewagen der Bauart Falns. Weiterer Inhalt ist ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, ein Einspeisungselement vorinstalliert, 16 Gerade G200, eine Weiche links 22.5, ein Prellbock, sowie ein Böschungsendstück. Ein Handregler multiMAUS, ein x-Bus-Verstärker, ein Schaltnetzteil.

Contents: One Diesel locomotive series 2048 of the Austrian Federal Railways with one freight train that consists of three self-unloading hopper wagons type Falns. More contents: Roco geoLINE track oval that consists of 12 curves R3, one pre-installed feed-in element, 16 straight tracks G200, one left switch 22.5, one buffer stop and one track end piece. One manual controller multiMAUS, one x-Bus amplifier and one plug-in power supply are also included in the set.

Digital Starter Set: Diesellokomotive BR 110 der DR mit einem Personenzug / Digital Starter Set: Diesel locomotive BR 110 of the DR and passenger train



Ep IV

NEM 652 Art. Nr.: 41364 = DCC € 199,00

Inhalt: Eine Diesellokomotive Baureihe 110 der Deutschen Reichsbahn mit einem Personenzug, bestehend aus zwei Donnerbüchsen und einem gedeckten Güterwagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, ein Einspeisungselement vorinstalliert, 13 Gerade G200, ein Handregler multiMAUS, ein x-Bus-Verstärker, ein Schaltnetzteil.

Contents: Diesel locomotive series 110 of the Deutsche Reichsbahn and one passenger train that consists of two Donnerbüchsen and one boxcar. More contents: One Roco geoLine track oval that consists of 12 curves R3, one pre-installed feed-in element, 13 straight tracks G200, one manual controller multiMAUS, one x-Bus amplifier and one plug-in power supply.

Digital Starter Set: Diesellokomotive Serie 2200 der NS mit einem Kranzug / Digital Starter Set: Diesel locomotive series 2200 of the NS and crane train



Ep V

NEM 652 Art. Nr.: 41366 = DCC € 299,00

Inhalt: Eine Diesellokomotive Serie 2200 der Niederländischen Staatsbahnen mit einem Kranzug, bestehend aus einem Kran, einem Schutzwagen und einem Niederbordwagen. Weiterer Inhalt ist ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, ein Einspeisungselement vorinstalliert, 17 Gerade G200, eine Weiche links 22.5, ein Prellbock, sowie ein Böschungsendstück. Ein Handregler multiMAUS, ein x-Bus-Verstärker, ein Schaltnetzteil.

Contents: One Diesel locomotive series 2200 of the Dutch State Railways and one crane train that consists of one crane, one barrier wagon and one low side car. More contents: One Roco geoLine track oval that consists of 12 curves R3, one pre-installed feed-in element, 17 straight tracks G200, one left switch 22.5, one buffer stop and one track end piece. One manual controller multiMAUS, one x-Bus amplifier and one plug-in power supply are included in the set.

Digital Starter Set: ICE + Diesellokomotive BR 218 der DB AG / Digital Starter Set: ICE + Diesel locomotive BR 218 of the DB AG



Ep V

NEM 652

Art. Nr.: 51256

DCC

€ 299,00

Inhalt: Ein 3-teiliger ICE 2 der Deutschen Bahn AG bestehend aus einem Triebkopf, einem Mittelwagen und einem Steuerwagen. Eine Diesellokomotive BR 218 der DB AG, ein Schiebeplanwagen, ein Teleskophaubenwagen, ein Niederbordwagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval R3, bestehend aus 14 Geraden G200 (davon eine G200 mit vorinstalliertem Einspeisungselement), eine Weiche links, eine Weiche rechts, zwei Gegenbogen, vier Ausgleichsgeraden und 12 Bogen R3. Ein Handregler multiMAUS, ein x-Bus-Verstärker, ein Schaltnetzteil.

Contents: One 3-part ICE 2 of the Deutsche Bahn AG that consists of one powerhead, one center coach and one driving trailer. One Diesel locomotive BR 218 of the DB AG, one slide tarpaulin wagon, one telescopic hood wagon and one low side car. More contents: One Roco geoLine track oval R3 that consists of 14 straight tracks G200 (of which one is a G200 with pre-installed feed-in element), one left switch, one right switch, two radius curves, four straight track elements and twelve R3 curves. One manual controller multiMAUS, one x-Bus-amplifier and one plug-in power supply.

Digital Starter Set: Diesellokomotive BR 204 der DB AG mit einem Bauzug / Digital Starter Set: Diesel locomotive BR 204 of the DB AG and construction train



Ep V

NEM 652

Art. Nr.: 41363

DCC

€ 219,00

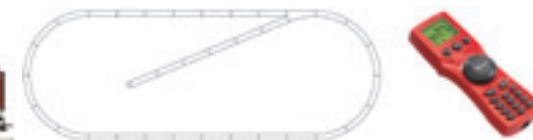
Inhalt: Eine Diesellokomotive BR 204 der Deutschen Bahn AG mit einem Bauzug, bestehend aus einem Talbot Schotterwagen, einem Kran und einem Schutzwagen. Weiterer Inhalt ist ein Roco geo-LINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, 1 Einspeisungselement vorinstalliert, 16 Gerade G200, eine Weiche links 22.5, ein Prellbock, sowie ein Böschungsendstück. Ein Handregler multiMAUS, ein x-Bus-Verstärker, ein Schaltnetzteil.

Contents: One Diesel locomotive BR 204 of the Deutsche Bahn AG with a construction train that consists of one Talbot gravel wagon, one crane and one barrier wagon. More contents: One Roco geo-Line track oval that consists of 12 R3 curves, 1 pre-installed feed-in element, 16 straight tracks G200, one left switch 22.5, one track bumper and one track end piece. One manual controller multiMAUS, one x-Bus-amplifier and one plug-in power supply.

Digital Starter Set: Diesellokomotive BR 212 mit Nahverkehrszug der DB AG / Digital Starter Set: Diesel locomotive BR 212 and commuter train of the DB AG



Ep V



NEM 652 Art. Nr.: 51258 DCC € 189,00

Inhalt: Eine Diesellokomotive BR 212 der Deutschen Bahn AG, zwei Nahverkehrswagen 2. Klasse (ex Silberlinge). Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval R3, bestehend aus 21 Geraden G200 (davon eine G200 mit vorinstalliertem Einspeisungselement), eine Weiche links, ein Böschungsendstück, ein Prellbock und 12 Bogen R3. Ein Handregler multiMAUS, ein x-Bus-Verstärker, ein Schaltnetzteil.

Contents: One Diesel locomotive BR 212 of the Deutsche Bahn AG, two 2nd class commuter cars (former Silberlinge). More Contents: One Roco geo-Line track oval R3 that consists of 21 straight tracks G200 (of which one is a G200 with pre-installed feed-in element), one left switch, one track end piece, one track bumper and 12 R3 curves. One manual controller multiMAUS, one X-Bus-amplifier and one power supply.

z21 Digital Starter Set: Diesellokomotive BR232 SND. mit einem Stahlzug der DB AG

z21 Digital Starter Set: Diesel locomotive BR 232 SND and steel train of the DB AG



Ep V



NEM 652 Art. Nr.: 41496 DCC € 349,00

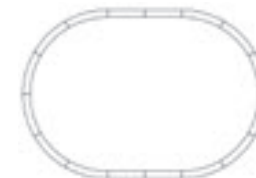
Inhalt ist eine Diesellokomotive Baureihe 232 der Deutschen Bahn AG mit einem Stahlzug, bestehend aus vier 6-achsigen Schwerlastwagen beladen mit Coils. Weiterer Inhalt ist ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3, ein Einspeisungselement vorinstalliert, 20 Gerade G200, eine Weiche links 22.5, ein Prellbock, sowie ein Böschungsendstück, eine Digitalzentrale z21, ein WLAN-Router, ein Schaltnetzteil. Zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt.

Contents: One Diesel locomotive series 232 of the Deutsche Bahn AG and a steel train that consists of four 6-axle heavy-duty wagons that carry coils. More contents: One Roco geoLine track oval that consists of 12 R3 curves, one pre-installed feed-in element, 20 straight tracks G200, one left switch 22.5, one track bumper, one track end piece, one digital model railway control system z21, one WLAN router, one power supply. For the operation a Smartphone or Tablet PC are required.

Digital Starter Set: Diesellokomotive BR 290 der DB mit einem Güterzug / Digital Starter Set: Diesel locomotive BR 290 of the DB and freight train



Ep V



NEM 652 Art. Nr.: 51262 DCC € 149,00

Inhalt ist eine Diesellokomotive Baureihe 290 der Deutschen Bundesbahn mit einem Güterzug bestehend aus einem Niederbordwagen und einem offenen Güterwagen. Weiterer Inhalt sind ein Roco geoLINE-Gleisoval bestehend aus 12 Bogen R3 und vier Geraden G200, ein multiMAUS, ein x-Bus-Verstärker, ein Schaltnetzteil.

Contents: One Diesel locomotive series 290 of the Deutsche Bundesbahn with one freight train that consists of one low side car and one gondola. More contents: One Roco geoLine track oval that consists of 12 R3 curves, four straight tracks G200, one manual controller multiMAUS, one x-Bus amplifier and one plug-in power supply.

TT Digital Starter Set: Diesellokomotive BR 241 mit einem Kesselwagenzug der DB AG

TT Digital Starter Set: Diesel locomotive BR 241 and one tank wagon train of the DB AG



Inhalt ist eine Diesellokomotive Baureihe 241 der Deutschen Bahn AG mit einem Kesselwagenzug bestehend aus drei Knickesselwagen. Weiterer Inhalt sind ein Handregler multiMAUS, ein x-Bus-Verstärker und ein Steckernetzteil. Das Set enthält keine Gleise.

- 35009 Ausführung mit z21 Digitalzentrale

Contents: One Diesel locomotive series 241 of the Deutsche Bahn AG and one tank wagon train that consists of three slurry wagons. More contents: One manual controller multiMAUS, one x-Bus amplifier and one plug-in power supply. The set contains no tracks.

- version 35009 with z21 digital center

z21 TT Digital Starter Set: Diesellokomotive BR 120 mit einem Kesselwagenzug der DR

z21 TT Digital Starter Set: Diesel locomotive BR 120 and one tank wagon train of the DR



Inhalt ist eine Diesellokomotive Baureihe 120 der Deutschen Reichsbahn mit einem Kesselwagenzug bestehend aus drei Knickesselwagen. Weiterer Inhalt sind eine Digitalzentrale z21 mit WLAN-Router und ein Schaltnetzteil. Zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt. Das Set enthält keine Gleise.

- 35010 Ausführung mit multiMAUS Steuerung und x-Bus-Verstärker

Contents: One Diesel locomotive series 120 of the Deutsche Reichsbahn and one tank wagon train that consists of three slurry wagons. More contents: One digital model railway control system z21 with WLAN router and one plug-in power supply. For the operation a Smartphone or Tablet PC are required. The set contains no tracks.

- version 35010 with a manual controller multiMAUS and a x-Bus amplifier

Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page
33208	104	51256	111	64122	85	64508	80	66905	89
33227	103	51258	112	64131	75	64509	80	66908	97
33228	103	51259	109	64132	75	64510	80	66913	99
33236	103	51262	112	64133	75	64511	80	67045	95
33242	104	61430	16	64134	26	64512	80	67067	88
35007	113	61442	32	64135	26	64513	74	67068	90
35008	113	61443	32	64137	74	64514	74	67070	101
35009	113	61444	32	64143	76	64547	83	67071	101
35010	113	61445	32	64144	76	64548	83	67090	88
36214	105	62153	21	64145	81	64680	76	67091	91
36264	105	62158	22	64146	81	64681	76	67093	91
36265	105	62159	22	64147	81	64682	76	67094	98
36272	106	62170	23	64148	83	64697	77	67095	99
36273	106	62171	23	64207	84	64698	77	67097	98
36274	105	62172	15	64208	83	64699	77	67100	95
36275	105	62173	15	64209	83	64770	75	67101	87
36276	106	62248	20	64398	75	64849	81	67103	91
36277	106	62249	20	64399	77	64880	85	67105	88
37513	106	63038	65	64400	77	64882	86	67108	87
37536	107	63039	65	64417	78	64883	86	67111	92
37537	106	63087	42	64424	85	64884	86	67112	96
37616	107	63098	60	64429	83	64885	86	67113	96
37617	107	63099	60	64467	84	64890	78	67114	93
41363	111	63145	52	64468	84	64891	78	67248	93
41364	110	63163	54	64490	84	64892	78	67251	92
41365	110	63164	54	64491	84	66512	90	67260	87
41366	110	63744	27	64492	84	66749	98	67261	87
41496	112	64111	77	64503	74	66868	89	67268	87
44761	78	64119	78	64504	74	66871	97	67269	87
47557	89	64120	78	64506	80	66873	96	67270	93
51152	109	64121	85	64507	80	66903	97	67271	93

Was finde ich wo? / Where do I find what?



Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page
67273	94	67473	97	72123	18	72321	48	72672	53
67275	94	67474	97	72126	14	72324	49	72673	53
67276	94	67475	93	72127	14	72325	49	72674	53
67277	94	67476	88	72130	21	72346	28	72675	53
67280	92	67481	97	72131	21	72347	28	72686	63
67281	96	67482	90	72150	25	72350	28	72687	63
67291	93	67484	90	72151	25	72351	28	72688	60
67294	94	67487	88	72152	15	72358	37	72689	60
67295	99	67488	88	72153	15	72359	37	72716	58
67297	94	67493	87	72158	23	72360	28	72717	58
67301	89	67495	87	72159	23	72361	28	72722	67
67319	91	67498	94	72160	16	72368	27	72723	67
67362	96	67501	91	72161	16	72369	27	72739	65
67374	92	67502	92	72205	22	72375	54	72748	61
67384	91	67522	91	72206	22	72418	30	72749	61
67406	95	67524	98	72207	18	72419	30	72754	64
67407	95	67527	88	72208	18	72430	29	72755	64
67408	95	67537	99	72218	14	72431	29	72760	61
67409	95	67539	96	72219	17	72493	30	72762	61
67416	90	67541	89	72240	17	72494	30	72766	63
67424	90	67545	97	72241	17	72533	56	72767	63
67432	95	67546	98	72270	20	72539	27	72768	63
67443	90	67560	88	72290	26	72540	56	72769	63
67444	90	67562	99	72294	27	72541	56	72775	60
67446	94	67571	92	72295	27	72548	43	72776	60
67447	89	68173	15	72306	38	72556	40	72779	68
67448	95	68249	20	72307	38	72557	40	72780	68
67449	91	69039	65	72308	40	72584	31	72781	59
67454	97	69099	60	72309	40	72585	31	72782	59
67470	93	69164	54	72311	38	72630	48	72783	68
67472	93	72122	18	72320	48	72631	48	72784	68

Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page
72785	68	73402	44	73565	51	76815	99	78541	56
72786	68	73403	44	73566	51	76861	92	78548	43
72801	67	73415	34	73570	39	76870	96	78557	40
72802	65	73416	34	73571	39	78123	18	78585	31
72803	72	73425	43	73574	42	78127	14	78631	48
72804	72	73450	55	73575	42	78150	25	78673	53
72806	72	73451	55	73590	44	78151	25	78675	53
72807	72	73456	55	73630	47	78152	15	78717	58
72850	62	73457	55	73632	43	78153	15	78739	65
72851	62	73460	45	73650	45	78159	23	78748	61
72885	59	73461	45	73651	33	78206	22	78754	64
72900	58	73480	48	73653	31	78208	18	78760	61
72901	58	73490	42	73654	46	78241	17	78762	61
72942	59	73491	42	73656	46	78270	20	78767	63
72943	59	73498	36	73657	46	78290	26	78769	63
72950	66	73499	36	73659	50	78307	38	78776	60
72951	66	73514	30	73675	36	78309	40	78782	59
72952	66	73515	30	73708	62	78311	38	78802	65
72953	66	73518	49	73709	62	78347	28	78901	58
72982	66	73519	49	73740	70	78351	28	78951	66
72983	66	73520	49	73741	70	78359	37	78953	66
72994	62	73521	49	73742	70	78361	28	78983	66
72995	62	73534	47	73743	70	78369	27	78999	64
72998	64	73535	47	73744	70	78375	54	79383	52
72999	64	73538	47	73745	70	78415	33	79391	29
73382	52	73539	47	73748	71	78417	33	79401	39
73383	52	73544	29	73749	71	78419	30	79403	44
73390	29	73545	29	73750	71	78431	29	79425	43
73391	29	73560	37	73751	71	78494	30	79451	55
73400	39	73563	37	76810	89	78533	56	79457	55
73401	39	73564	50	76812	96	78539	27	79461	45

Was finde ich wo? / Where do I find what?

Art. Nr.	Seite / page
79480	48
79491	42
79535	47
79539	47
79545	29
79560	37
79563	37
79564	50
79565	51
79566	51
79571	39
79575	42
79590	44
79630	47
79632	43
79650	45
79651	33
79653	31
79654	46
79656	46
79657	46



Roco liefert Ihnen alle Modelle mit dem e-Shop Symbol direkt nach Hause oder zu Ihrem e-Shop Fachhändler. Wie Sie es wünschen. Sie bestellen einfach online. In Deutschland und Österreich sogar versandkostenfrei. Viel Spaß beim Blättern und Klicken auf www.roco.cc

Roco can send all the models marked with the e-shop symbol straight to your home or to your e-shop dealer, whichever you prefer. Just place your order online. Enjoy browsing through our website at www.roco.cc



NOCH KEIN ABONNENT? DANN WIRD'S HÖCHSTE EISENBAHN!

FLEISCHMANN **Roco**

Jetzt den Modelleisenbahn report abonnieren und sich ein **ABO-ÜBERRASCHUNGSGESCHENK** sichern!

Jetzt bestellen unter der Abo-Rufnummer

Aus Deutschland: 0 91 31/81 281-11
Alle anderen Länder: (0049) 91 31/81 281-11

Oder einfach Bestellcoupon ausfüllen:

Ja, bitte liefern Sie mir ab sofort den Modelleisenbahn report zum jeweils gültigen Bezugspreis*. Die Kündigungsfrist für das Jahresabonnement beträgt drei Monate zum Jahresende.

Name, Vorname _____

Straße, Hausnummer _____

PLZ, Ort _____

Land _____

Datum, Unterschrift _____

Ich zahle bar/einfach. Bitte buchen Sie wiederumlich per Bankinzug/Lastschrift von meinem Girokonto ab:

Kontonummer: _____

Bankleitzahl: _____

Bankinstitut: _____

Datum, Unterschrift _____

Ich zahle auf Rechnung



www.modelleisenbahn-report.com
www.facebook.com/modelleisenbahn-report

*Der Modelleisenbahn report erscheint einmal jährlich. Der Modelleisenbahn report Jahresabonnement besteht in Deutschland und Österreich 12,00 Euro, in der Schweiz 15,00 CHF sowie in allen weiteren europäischen Ländern 12,00 Euro, sonstige Länder 15,00 Euro. Alle Postgebühren inklusive Versand. Allgemeine Geschäftsbedingungen unter www.modelleisenbahn-report.com.

Widerrufbestimmung

Sie können Ihre Vertragsbindung innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform (z. B. Brief, Fax, E-Mail) widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Bestätigung in Textform. Zur Wahrung der Widerruffrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Der Widerruf ist zu erklären an: Roco & Fleischmann GmbH, Lesemannsiedel Modelleisenbahn report, Am Roper 1, D-91074 Erlangen.



Herausgeber:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Deutschland
www.roco.cc

Preise:

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor. Roco Produkte und Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel sowie im eigenen e-Shop vertrieben. Kein Werksverkauf.

Bildnachweise:

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, Georg Dahlhoff Fotografie sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck und Verarbeitung:

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

Haftung:

Der Katalog ist mit hoher Qualität und Sorgfalt erstellt. Es wird aber keine Haftung für die Richtigkeit sowie Vollständigkeit der Inhalte übernommen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweisliche grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns vor, jederzeit die Inhalte des Katalogs sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen.

Published by:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Germany
www.roco.cc

Price indication:

The prices specified in the catalogue are the manufacturer's suggested retail prices at the time the catalogue went to press. We explicitly reserve the right to make price adjustments at any time. Roco products and spare parts are available through specialized dealers and online at www.roco.cc. No factory direct sales.

Photo credits:

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, Georg Dahlhoff Fotografie as well as other illustrators that are credited next to the pictures.

Translation by:

eVita Sprachenservice e.U., eva.unterrainer@aon.at

Printing and processing:

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

Liability:

We strive to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care Roco is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness or completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or ideal nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue- as far as it is not founded in demonstrable intent and negligence on part of the Modelleisenbahn München GmbH – no guarantee or liability can be given. We furthermore reserve the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. The copying of the identifications, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this product catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that it is a registered trademark or characteristics otherwise protected by law even if these are not specifically marked up as such.

Many models shown on the illustrations are hand held samples. The final and delivered version of the models may therefore differ from the depicted illustrations.

Symbole der Bahnverwaltungen / Symbols of railway operators

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor) / (Not all appear in this catalogue)

	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg Austrian Federal Railways (ÖBB) – after World War II
	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen National Railway Company of Belgium
	Schweizerische Bundesbahnen Swiss Federal Railways
	Lötschbergbahn AG Private Bahngesellschaft Lötschbergbahn AG, Private railway company
	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.) Royal Prussian Railway Administration (K.P.E.V.)
	Königliche Bayerische Staatseisenbahn Royal Bavarian State Railways
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB German Reich Railway Company (up until 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) DR German Reich Railway (starting 1945), DR
	Deutsche Reichsbahn (ab etwa 1968) German Reich Railway (approx. since 1968)
	Deutsche Bundesbahn (1951-1993) German Bahn AG (1951-1993)
	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994) German Bahn AG (since 1.1.1994)
	Dänische Staatsbahnen Danish State Railways
	Spanische Eisenbahn Spanish Railways
	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen National French Railways (SNCF)
	Ungarische Staatsbahnen Hungarian State Railways
	Italienische Staatsbahnen Italian State Railways
	Norwegische Staatsbahnen Norwegian State Railways
	Niederländische Eisenbahnen Dutch Railways
	Polnische Staatsbahnen Polish State Railways
	Schwedische Staatsbahnen Swedish State Railways
	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Private Railway Companies

Epochenerklärung / Epoch explanation

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor) / (Not all appear in this catalogue)

Ep I	Epoche / Epoch I: ca. 1870 – 1920
Ep II	Epoche / Epoch II: ca. 1920 – 1945
Ep III	Epoche / Epoch III: ca. 1945 – 1968
Ep IV	Epoche / Epoch IV: ca. 1968 bis 1994
Ep V	Epoche / Epoch V: 01.1994 bis 2006
Ep VI	Epoche / Epoch VI: 2007

Zeichenerklärung / Legend

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor) / (Not all appear in this catalogue)

Art. Nr.: 00000	Artikelnummer Article number
	Bahnverwaltung Railway administration
Ep	Epoche Epoch
221	Länge über Puffer Overall length
	Gleichstrom Direct current DC
	Gleichstrom mit Sound Direct current DC with sound
	Wechselstrom Alternating current AC
	Wechselstrom mit Sound Alternating current AC with sound
DCC	DCC (Digital ab Werk mit Decoder) DCC (Digital)
6454	Innenbeleuchtung Interior lighting
6560	Wechselstrom-Radsatz AC wheel set
WIRE	Verdrahtete Decoderverbindung 6 polig 6-pole wire connector for the decoder
NEM 651	Schnittstelle NEM 651 6 polig 6-pole interface NEM 651
NEM 652	Schnittstelle NEM 652 8 polig 8-pole interface NEM 652
PluX16	Schnittstelle PluX16 Interface PluX16
PluX22	Schnittstelle PluX22 Interface PluX22

Länderkennung / Country abbreviations

Die Modell-Reihung in diesem Katalog erfolgt innerhalb der Spurweiten H0, H0e und TT nach: Dampflokomotiven, Elektrolokomotiven, Diesellokomotiven, Personenwagen, Güterwagen. Innerhalb der Kategorien erfolgt sie alphabetisch nach den internationalen Kennzeichen.

The ranking of the models within the standards H0, H0e and TT is based: steam locomotives, electric locomotives, diesel locomotives, wagons, freight wagons. Within the categories it is done alphabetically according to the international car license plates.

Australien (AUS) Australia (AUS)	Spanien (E) Spain (E)	Niederlande (NL) The Netherlands (NL)
Belgien (B) Belgium (B)	Frankreich (F) France (F)	Österreich (A) Austria (A)
Schweiz (CH) Switzerland (CH)	Ungarn (H) Hungary (H)	Polen (PL) Poland (PL)
China (CN) China (CN)	Hongkong (HK) Hong Kong (HK)	Russland (RUS) Russia (RUS)
Tschechische Republik (CZ) Czech Republic (CZ)	Italien (I) Italy (I)	Schweden (S) Sweden (S)
Deutschland (D) Germany (D)	Luxemburg (L) Luxembourg (L)	Slowakische Republik (SK) Slovak Republic (SK)
Dänemark (DK) Denmark (DK)	Norwegen (N) Norway (N)	Vereinigte Staaten (USA) United States (USA)

Information aus erster Hand First Class Information



Ab sofort direkt nach Hause bestellen! Roco liefert Ihnen alle Modelle aus dem e-Shop von nun an auch bequem direkt zu Ihnen nach Hause. Alle Modelle in diesem Katalog mit dem e-Shop direct Logo können Sie einfach online bestellen und bei einem autorisierten Fachhändler Ihrer Wahl – oder einfach in Ihrem Briefkasten – abholen. In Deutschland und Österreich sogar versandkostenfrei. Viel Spaß beim Blättern und Klicken auf www.roco.cc

Home delivery now available! Roco can now deliver all its models from the e-shop straight to your home. All the models in this brochure labelled with the e-shop logo can now be ordered online and collected from an authorised dealer of your choice or delivered directly to you. Enjoy browsing through our website at www.roco.cc



Abonnieren Sie den Roco Newsletter auf www.roco.cc und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.

Subscribe to the Roco newsletter at www.roco.cc and you are up to date. Only here you will find everything about innovations, exclusive models and special series.



Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.roco.cc können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteelfinder hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

We also supply spare parts! At www.roco.cc you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

Ihr Roco-Fachhändler / Your Roco retailer:

80714

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Deutschland | Germany
roco@roco.cc

www.roco.cc



It's a Man's World