



Set „Altmark-Express“ Bestellschluss 31.05.2014
 31000 (Sonderset anlässlich des Firmenjubiläums)
 BR 64 „Pulsometer“, Ci-TwBw, Ci-TwBw Steuerwagen

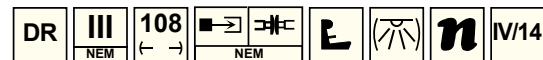


In der Altmark bestanden die Personenzüge oft aus Triebwagen-
 Beiwagen, gezogen von einer Dampflok der BR 64. Der Wagen
 190 809-4 erhielt geänderte Stirnseiten als Steuerwagen. Die Loks
 besaßen zum Wasserfassen oft eine Pulsometereinrichtung. Die
 Modelle (BR 64 1212-6 „Pulsometer“, TwBw Baai 190 810-2, Steuer-
 wagen Baai 190 809-4) entsprechen der Farbgebung um 1972.



Triebwagen-Beiwagen 2.Kl ex BCiv 34
 50241
 neue Betriebsnummer Baai 190 827-6

Personenwagen 2. Kl. ex Ci 33
 50011
 neue Betriebsnummer



Triebwagen-Beiwagen 2.Kl ex Civ 34
 50041
 neue Betriebsnummer Baai 190 811-0

Personenwagen 2.Kl. ex BCi 34
 50211
 neue Betriebsnummer



Triebwagen-Beiwagen ex Civ 34
 51020
 Steuerwagen Baai 190 809-4

Personenwagen 2. Kl. ex Bi 31
 50411
 neue Betriebsnummer

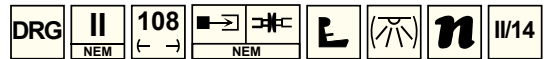




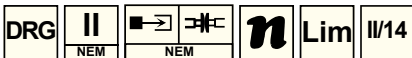
Pwi ex PwPosti 34a
 52000



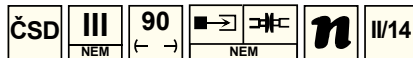
PwPosti 34a
 52010 (ohne Abbildung)



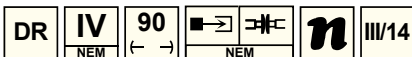
2-er Set Villach/Linz
 68031
 mit Bremserhaus und Bremserbühne



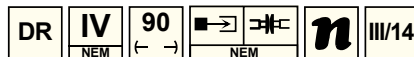
Offener Güterwagen Vtp ex „Villach“
 60310
 mit Bremserhaus



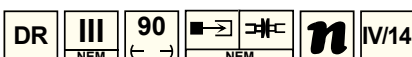
Offener Güterwagen Ommu „Linz“
 62050
 mit Bremserbühne



Offener Güterwagen Ommu „Villach“
 60060
 mit Bremserbühne



Behelfskalkwagen Km21
 61620
 mit Bremserbühne



3-er Set Samms „Sandzug“

20332 (ohne Abbildung)
 Sandschüttung als Ladegut, neue Betriebsnummern

