

BECKMANN TT

Sammlermodelle aus Berlin

BR 120.1, 120 502
DB Netz AG Epoche VI
Maschinenpool Berlin

Digitalversion mit
ESU Next18-Decoder

analog:

Bestellnummer: 1011 613

Preis: UVP 289,-€

Foto zeigt Handmuster

Bestellnummer: 1011 614

Preis: UVP 339,-€

NEU



BR120.1, 120502 DB Netz AG

Die ehemalige 120 160-7 zeigt sich seit März 2013 in der gelben Lackierung der Dienstfahrzeuge. Sie wird wie ihre Schwesterlok 120 501 (DB Systemtechnik) vor Messzügen eingesetzt. Unser Modell ist vorbildgerecht geändert und lackiert. Digitalschnittstelle Next18 (NEM662)

BR 75.5 DR, 75 510 Epoche III
Rbd Dresden, Bw Werdau

gerader Wasserkasten
drittes Spitzenlicht

Bestellnummer: 1010 606

Preis: UVP 279,-€

NEU



BR 75.5 DR, 75 510, Epoche III

Die Sächsische Maschinenfabrik, vorm. Richard Hartmann, in Chemnitz lieferte 1911/12 die erste Serie der Baureihe 75. Diese hatte, im Gegensatz zu den folgenden Lieferserien, gerade durchlaufende Wasserkästen. Unser Modell zeigt die typischen Änderungen, u.a drittes Spitzenlicht und eine vorbildgerechte Bedruckung. Digitalschnittstelle NEM651 und Kupplungsaufnahme nach NEM358.

Weitere Informationen unter www.beckmannTT.de

BECKMANN TT

BR 38, 38 210, Epoche III
Rbd Dresden, Bw Annaberg-B

Bestellnummer: 1018 308

Preis: UVP 329,-€

digital: (ZIMO), Pufferspeicher

Bestellnummer: 1018 309

Preis: UVP 389,-€

Sound: (ZIMO), Pufferspeicher

Bestellnummer: 1018 310

Preis: UVP 479,-€

Unser Modell zeigt den Betriebszustand der 50 bis 60er Jahre, jedoch mit ursprünglicher Steuerungsausführung und tiefliegendem Umlauf. Die Digital- und die Soundversion verfügen außerdem zur weiteren Verbesserung des Fahrverhaltens über einen Stromspeicher.



BR 38, 38 210, Epoche III

BR 38 DR, 38 318, Epoche III
mit Holzaufsatz

Rbd Dresden
Bw Freiberg (Sa)

Bestellnummer: 1018 307

Preis: UVP 329,-€

Dieses Modell hat vorbildgerecht einen Luftkessel auf dem rechten Umlauf, 2 Stellstangen zum Dampfdom, kein Zentralverschluss an der Rauchkammertür, geänderte Beköhlung, Tender mit verkürztem Kohlenkasten, dafür Erhöhung durch Holzaufsatz.



BR 38 DR, 38 318, Ep. III

BR 38.2-3 DR, 38 234, Ep. III
Rbd Dresden
Bw Freiberg (Sa)

Bestellnummer: 1018 301

Preis: UVP 329,-€

Das Modell entspricht der Standardversion der BR 38 mit 4 Stellstangen zum Dampfdom, besitzt einen 5-poligen Motor mit Schwungmasse, wechselnde Spitzenbeleuchtung, digitale Schnittstelle nach NEM651 und Kupplungsaufnahmen nach NEM358.



BR 38.2-3 DR, 38 234 Ep. III

BR 38.2-3 DR, 38 5308-2, Ep. IV
Rbd Dresden
Bw Nossen

Bestellnummer: 1018 302

Preis: UVP 329,-€

Zwei Fahrzeuge der BR 38 wurden im Original für die Ep. IV mit neuen Nummerschildern versehen. Unser Modell hat diverse, dem Vorbild entsprechende Detailänderungen.



BR 38.2-3 DR, 38 5308-2, Ep. IV

BECKMANN TT

BR 75.5 DR, 75 524, frühe Ep. III
Rbd Dresden
Bw Glauchau

Bestellnummer: 1010 601

Preis: UVP 269,-€

An unserem Modell wurden gegenüber den übrigen Varianten der BR 75.5 vorbildgerecht diverse Anbauteile und Leitungen verändert.



BR 75.5 DR, 75 524, Epoche III

BR 75.5 DR, 75 539, Epoche III
Rbd Dresden
Bw Karl-Marx-Stadt

Bestellnummer: 1010 602

Preis: UVP 269,-€

Unser Modell zeigt den Betriebszustand dieser Lok. Der linke Wasserkasten ist mit einem aufgeschweißten Reparaturblech versehen.



BR 75.5 DR, 75 539, Epoche III

BR 75.5 DRG, 75 588, Epoche II
Rbd Dresden
Bw Chemnitz Hbf

Bestellnummer: 1010 603

Preis: UVP 269,-€

Änderungen gegenüber bisherigen Varianten: niedriger Kohlenkasten, 3. Fenster in der Führerhausrückwand, 4 Dachhauben, geänderte Leitungsverläufe, Glocke vorne und eine neue Speisepumpe.



BR 75.5 DRG, 75 588, Ep. II

BR 75.5 DR, 75 501, Epoche III
Rbd Cottbus
Bw Zittau

Bestellnummer: 1010 605

Preis: UVP 269,-€

Ursprünglich als Museumslok der DR vorgesehen, wurde die 75 501 1977 an das Deutsche Museum in Neuenmarkt-Wirsberg verkauft. Ab 1960 gehörte sie zum Bw Zittau, wo sie 1967 ausgemustert wurde. Unser Ep.-III-Modell zeigt die 75 501 im Betriebszustand dieses Zeitraums mit Griffstangen an der Rauchkammertür, glattem Schornstein, neuer Bekohlung.



BR 75.5 DR, 75 501, Epoche III

BECKMANN TT

BR 94.20-21 DR, 94 2105 Ep.III
Rbd Dresden
Bw Schwarzenberg

Das Einsatzgebiet dieser Lok war der schwere Rangierdienst, Beförderung von Güterzügen, Personenzugdienst auf Nebenstrecken und der Dienst auf Steilrampen, wie zuletzt in Eibenstock.
Nächstes Produktionslos nicht vor 2016 – Nur noch wenige lieferbar

Bestellnummer: 1010 103

Preis: UVP 235,-€



BR 94.20-21 DR, Epoche III

BR 94.20-21 DR, 94 2136-3 Ep.IV
Rbd Dresden
Bw Aue

Am Lokkasten wurde neben geänderter Wasserpumpe auch die Riggenbach-Gegendruckbremse dargestellt. Weitere Neuerung ist der auffällig über das Dach gezogene Kohlevorratsaufbau sowie diverse neu dargestellte Versorgungsleitungen.
Nächstes Produktionslos nicht vor 2016 – Nur noch wenige lieferbar

Bestellnummer: 1010 104

Preis: UVP 246,-€



BR 94.20-21 DR, Epoche III

BR 95.66 DR, 95 6676 Epoche III
"Mammut"
Rbd Magdeburg
Bw Blankenburg

Im Februar 1920 wurden vier Maschinen an die HABE geliefert. Schon die ersten Versuche zeigten, dass die gestellten Erwartungen beträchtlich übertroffen wurden. Die 95 6676 blieb als Museumslok erhalten.
Nächstes Produktionslos nicht vor 2016 – Nur noch wenige lieferbar

Bestellnummer: 1010 500

Preis: UVP 235,-€



BR 95.66 DR, Epoche III

BECKMANN TT

BR 252 DR, 252 004-7 Ep. IV
Rbd.Dresden, Bw Dresden

analog:

Bestellnummer: 1011 701

Preis: UVP 269,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 702

Preis: UVP 319,-€

Die DR gab die BR 252 Ende der 80er Jahre in Auftrag, weil die Lokomotiven der BR 250 nicht mehr ausreichten. Allerdings fiel kurz darauf die innerdeutsche Grenze und es wurden nur vier Baumuster gebaut.

Angetrieben wird die Lok über Kardanantrieb von einem 5-poligen Motor.



BR 252 DR, Epoche IV

BR 156 DR, 156 003-6 Ep. Va

analog:

Bestellnummer: 1011 709

Preis: UVP 269,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 711

Preis: UVP 319,-€

Diese Variante der 156 003-6 zeigt die typische DB-Lackierung mit lichtgrauem Stirnlitz und weißer Zierlinie auf den Seiten. Allerdings trägt die Lok noch die Beschriftung der DR.

Angetrieben wird die Lok über Kardanantrieb von einem 5-poligen Motor.



BR 156 DR, Epoche Va

BR 156 DB AG, 156 003-6 Ep.V
DB Cargo, Dresden

analog:

Bestellnummer: 1011 712

Preis: UVP 269,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 713

Preis: UVP 319,-€



BR 156 DBAG, Epoche V

BECKMANN TT

BR 120 DB, 120 002-1 Ep.IV
BD Nürnberg, BW Nürnberg Rbf

analog:

Bestellnummer: 1011 602

Preis: UVP 269,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 606

Preis: UVP 319,-€

Nach umfangreichen Versuchen einer neuartigen Antriebstechnik mit Drehstrom-Asynchronmotoren wurde der Nachweis erbracht, dass die Möglichkeit besteht, eine Lokomotive für alle Zuggattungen zu bauen. Daraufhin wurden fünf Vorserienlokomotiven der BR 120 bestellt.



BR 120 DB, Epoche IV

BR 120.0 DB, 120 002-1, Ep.IV
Vorserie „E120“
BD Nürnberg, BW Nürnberg Rbf

analog:

Bestellnummer: 1011 609

Preis: UVP 279,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 610

Preis: UVP 329,-€

Unser Modell zeigt die besondere Präsentationsausführung „E120“ zur Verkehrsausstellung 1979 in München. Nur noch wenige lieferbar/ Wir produzieren letztmalig ein Produktionslos von 50 Stück.



BR 120 DB, Vorserie „E120“

BR 120.1 DB, 120 502, Ep.V/VI
„ZDF“
GB Fernverkehr, Nürnberg-West

analog:

Bestellnummer: 1011 611

Preis: UVP 345,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 612

Preis: UVP 395,-€

Dieses Modell wird nur nach Kundenbestellung in Kleinstserie gefertigt. Die Bedruckung ist mit aufwendigen Decals erstellt und mit einem Schutzlack versehen. Der Antrieb erfolgt von einem 5-poligen Mashima-Motor über Kardanwellen auf alle 4 Achsen. Das Modell besitzt wechselnde Spitzenbeleuchtung.



BR 120.1 DB „ZDF“, Ep. V/VI

Joachim Beckmann Scharnweberstr.86 12587 Berlin
Tel./Fax: 030-64488171/72 | www.beckmanntt.de | info@beckmanntt.de

BECKMANN TT
Stand 01/2015
HV-Schenkenberg

BR 120.1 DB AG, 120 145-5, Ep.Vb
DB Reise & Touristik
München

analog:

Bestellnummer: 1011 607

Preis: UVP 269,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 608

Preis: UVP 319,-€

Dieses Modell entspricht der Serienausführung der BR 120 im verkehrsroten Anstrich der DB AG. Der Antrieb erfolgt von einem 5-poligen Mashima-Motor über Kardanwellen auf alle 4 Achsen. Das Modell besitzt wechselnde Spitzenbeleuchtung.



BR 120.1 DB AG Epoche Vb

Unser Modell zeigt den aktuellen Zustand der Lok im Bestand des Eisenbahnmuseums Schwarzenberg (VSE).

Daten zur Elektronik unserer E-Loks:

Alle E-Loks aus unserem Hause werden seit August 2013 mit neuer Leiterplatte ausgeliefert. Der Lichtwechsel wurde in dem Zusammenhang auf weiß-rot umgestellt. Als Digitalschnittstelle verwenden wir Next18 nach NEM662. Dadurch lassen sich mit einem entsprechenden Decoder zusätzlich zu der Frontbeleuchtung auch die Rücklichter separat zu- und abschalten. Außerdem wird das Umrüsten auf Sounddecoder vereinfacht, da auch über die Steckschnittstelle die Kontakte des Lautsprechers übertragen werden und der Lautsprecher nur an der Leiterplatte angelötet werden muss.

Da die kaufbaren Decoder werkseitig bisher unterschiedliche und nicht zur Normbelegung nach NEM662 passende Programmierungen aufweisen, bieten wir ab sofort Decoder der Firma ESU an, die für unsere Loks entsprechend voreingestellt sind, so dass sich die Lichter korrekt schalten lassen.

Auch die Sounddecoder sind entsprechend voreingestellt und mit Sounddateien der Firma ESU versehen worden.

Digitalplatine mit Next18-Schnittstelle für BR120 BestellNr.: 9011 699 39,50 €

Digitalplatine mit Next18-Schnittstelle für BR252/156 BestellNr.: 9011 799 39,50 €

Decoder ESU LokPilot micro V4.0 Next18, voreingestellt, BestellNr.: 9020 001 35,00 €

Sounddecoder ESU LokSound micro V4.0 Next18, voreingestellt, mit passendem Lautsprecher ESU 50326
(Abmessungen 12 x 14 mm)

für BR120 (Sounddatei von BR120) BestellNr.: 9020 601 119,00 €

für BR252 / 156 (Sounddatei von BR143) BestellNr.: 9020 701 119,00 €

BR 102.1 DR, 102 131-0 Ep.V
Museumslok

Bestellnummer: 1012 103

Preis: UVP 189,-€



BR 102.1 DR Museumslok, Epoche V

Unser Modell zeigt den aktuellen Zustand der Lok im Bestand des Eisenbahnmuseums Schwarzenberg (VSE).

Klima-Schneepflug, DR
Bauart Meiningen
Epoche IV

Bestellnummer: 6013 001

Preis: UVP 87,-€



Klima-Schneepflug, DR, Bauart Meiningen

Beim Vorbild kann der Schneepflug von jeder Lokomotive bewegt werden, da der die Flügel bewegende Zylinder so dimensioniert ist, dass er sowohl mit Dampf als auch mit Druckluft gespeist werden kann.

Wichtige Information zu folgenden Modellen:

BR 41, V20, WR200B 14, T12 (BR 74.4-13), Gleisstopfmaschine und Re 4/4

Um die Leistungsfähigkeit zu erhöhen, haben wir einen Teil unserer Produktion an unsere Neffen Christian und Sebastian Fischer, Firma fischer-modell abgegeben. Christian Fischer hat bereits für uns die BR 103, V20 und BR 41, Modell des Jahres 2014 vom TT-Kurier, sowie die Gleisstopfmaschine konstruiert. Durch diese Aufteilung der Projekte bietet sich für uns die Möglichkeit, uns wieder mehr auf die Kleinserien zu konzentrieren. So können wir Ihnen schon heute versprechen, dass wir im Laufe dieses Jahres mindestens eine neue Dampflok anbieten und ein viel gefragtes Modell exklusiv nach umfangreicher Überarbeitung neu auflegen werden. Außerdem erhoffen wir uns durch diese Entscheidung eine Verkürzung der Lieferzeiten. Beide Firmen werden weiterhin konstruktiv miteinander kooperieren.

Alle Bestellungen der BR 41, V20, WR200B 14, T12 (BR 74.4-13), Gleisstopfmaschine und Re 4/4 geben wir an fischer-modell weiter, so dass für Sie kein Arbeitsaufwand und keine zusätzliche Wartezeit entsteht.

Anfragen und Bestellungen an:

fischer-modell

Tel.: 05864 - 987 86 12, Fax: 05864 - 987 87 64,

info@fischer-modell.de

www.fischer-modell.de

BECKMANN TT